



Mobilität / Erschließung

-  Straßenzüge mit hoher Verkehrsbelastung
-  Weitere Erschließungsstraßen
- 24.500 [Kfz/24h] Analyse (2004)*
(27.500) [Kfz/24h] Planfall P9 (2020)*
-  Ausbauplanung des Knoten Ochsenzoll
-  Öffentliche Parkplätze im Straßenraum
-  Größere Stellplatzanlagen, z.T. eingeschränkt nutzbar (ungef. Anzahl Plätze)
-  Zufahrten
-  Bestehende Straßenquerungen (signalisiert)
-  Fußgängerbereiche
-  Öffentliche Wegeverbindung
-  Wegeverbindung auf privatem Grund
-  Wünschenswerte Wegeverbindung
-  Bushaltestelle
-  Einzugsbereich U-Bahnhaltestellen (Radius 600 Meter)
-  Grünzug an der Tarpenbek
-  Plangebietsgrenze

* Quelle: Verkehrsentwicklungsplan 2020, Fortschreibung 2007 (SHP Ingenieure 2009)

Auftraggeber:
EGNO, Entwicklungsgesellschaft Norderstedt mbH

Auftragnehmer:
BÜRO DÜSTERHÖFT
Architektur und Stadtplanung

 **konsalt**
Gesellschaft für Stadt- und Regionalanalysen und Projektentwicklung mbH

Maßstab: 1 : 2.000 (A3 i.O.)  Stand: 27.05.2010

Entwicklungskonzept Norderstedt Schmuggelstieg