

MITTEILUNGSVORLAGE

			Vorlage-Nr.: M 11/0051
623 - Fachbereich Verkehrsaufsicht und Beiträge			Datum: 11.02.2011
Bearb.:	Herr Bernd Sievers	Tel.: 138	öffentlich
Az.:	623-Sievers/Jung		

Beratungsfolge

Sitzungstermin

Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr

17.02.2011

Anfrage von Herrn Lange zur Linksabbieger-Ampelschaltung Lawaetzstraße/Quickborner Straße in der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Verkehr am 03.02.2011

Anfrage

Herr Lange berichtet von den langen Wartezeiten auf der Linksabbiegerspur auf der Kreuzung Lawaetzstr./Quickborner Straße, auch wenn es keinen Gegenverkehr gibt. Er bittet die Verwaltung die Ampelschaltung zu überprüfen.

Antwort

Die Lichtsignalanlage Quickborner Straße/Beim Umspannwerk ist im Vergleich zu anderen ähnlichen Kreuzungsanlagen in Norderstedt als Sonderfall zu bezeichnen.

Die Besonderheit liegt in der Koppelung dieser Lichtsignalanlage (LSA) mit der Schrankenanlage der AKN in der Quickborner Straße, die einen Abstand von ca. 100 Metern hat.

Oberste Priorität bei der Programmierung der Steuerung des gesamten Knotens hatte und hat die Problemstellung einer möglichen Staubildung zwischen der Lichtsignalanlage und der Schrankenanlage.

Die Steuerung dieses Knotens ist deshalb grundsätzlich so ausgelegt, dass ein Gefährdungspotential durch auf den Gleisen stehende wartende Fahrzeuge ausgeschlossen werden muss.

Durch die vorstehend genannte und dringend zu berücksichtigende sicherheitstechnische Vorgabe, gemeinsam mit weiteren ebenfalls relevanten sicherheitstechnischen Vorgaben, wie z. B. Schutzzeiten für Fußgänger, Radfahrer und sehbehinderte bzw. blinde Mitmenschen, entstehen im gesamten Knotenbereich Wartezeiten für den Fahrzeugführer, die leider nicht zu vermeiden sind.

Die Verwaltung wird die Entwicklung am Knoten weiterhin beobachten.

Sachbearbeiter/in	Fachbereichsleiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 20)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeister
-------------------	-----------------------	---------------	--	---------------------	-------------------