

BESCHLUSSVORLAGE

			Vorlage-Nr.: B 11/0219
604 - Fachbereich Verkehrsflächen und Entwässerung			Datum: 27.05.2011
Bearb.:	Frau Ellen Unger	Tel.: 255	öffentlich
Az.:	604/Frau Unger -lo		

Beratungsfolge

Sitzungstermin

Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr

16.06.2011

Einmündung Waldstraße/Ulzburger Straße hier: Vorstellung der Vorentwurfsplanung für eine Signalisierung

Beschlussvorschlag

1. Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr nimmt die vorgestellte Vorentwurfsplanung zur Signalisierung der Einmündung Waldstraße / Ulzburger Straße zur Kenntnis.
2. Für die weitere Planung und Ausführung soll die Variante 2 (baulich hergestellte Lösung) zugrunde gelegt und umgesetzt werden.
3. Die Maßnahme soll in einer Bürgerinformationsveranstaltung vorgestellt werden.

Sachverhalt

Im Rahmen der Bürgerbeteiligung zum städtebaulichen Konzept der Ulzburger Straße zwischen Rathausallee und Harckesheyde wurde von vielen Bürgerinnen und Bürgern bei jeder Veranstaltung die Situation an der Einmündung Waldstraße bemängelt und Unverständnis darüber geäußert, dass trotz der Gefahrenlage nicht weitere Schritte eingeleitet würden. Anwohner berichteten darüber hinaus, dass fast täglich sogenannte Bagatellunfälle geschehen, die nicht polizeilich erfasst würden. Weiterhin wurde von der Polizei ausgeführt, dass trotz verschiedener Maßnahmen – Verengung auf eine Spur – Blinklicht und Hinweisschilder nach wie vor ein zeitnaher Handlungsbedarf besteht.

Das Unfallgeschehen hängt maßgeblich mit dem gegenläufigen Radverkehr zusammen, der verkehrsrechtlich nur auf der westlichen Seite für beide Fahrrichtungen angeordnet ist. Eine verkehrsrechtliche Anordnung eines gemeinsamen Geh-/ Radweges auf der östlichen Seite ist nach Aussage der Verkehrsaufsicht zurzeit ausgeschlossen. Sofern künftig allerdings auskömmliche beidseitige Radverkehrsanlagen – wie es bei allen Varianten zur Planung der Ulzburger Straße vorgesehen ist – vorhanden sind, wäre der Unfallschwerpunkt entschärft. Weiterhin ist anzumerken, dass im Rahmen des Ausbaus bislang an dieser Stelle keine LSA vorgesehen ist.

Sachbearbeiter/in	Fachbereichsleiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 20)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeister
-------------------	-----------------------	---------------	--	---------------------	-------------------

Da nicht davon auszugehen ist, dass der komplexe Planungsvorgang zur Umgestaltung der Ulzburger Straße kurzfristig abgeschlossen ist, wurde dennoch ein Planungsauftrag zur Vorplanung einer LSA-gesteuerten Einmündung erteilt, welcher das planerische Ziel beinhaltet **eine sichere Lösung für Radfahrer und Fußgänger zu schaffen**. Nicht beabsichtigt ist, eine Steigerung der Leistungsfähigkeit für den MIV (motorisierter Individualverkehr) zu schaffen, da ohnehin durch die Maßnahme zusätzliche Verkehre durch die Waldstraße zu befürchten sind, die nicht noch gefördert werden sollten.

Für den Planungsauftrag wurden zwei Zustände definiert: einerseits die Aufstellung einer LSA (Lichtsignalanlage) als Provisorium, andererseits der Bau einer LSA als fertiggestellte bauliche Anlage. Für beide Szenarien sind Kostenschätzungen erstellt worden.

Für die **Variante 1** ergeben sich nach der Schätzung Kosten in Höhe von brutto **81.200,00** Euro.

Bei der provisorischen Lösung wurde die Anschaffung eines Steuergerätes (20.000,00 Euro) anstelle eines Leihgerätes gewählt, da dieses Gerät auch später gut einsetzbar wäre.

Für die **Variante 2** ergeben sich nach der Schätzung Kosten in Höhe von brutto **147.000,00** Euro.

Bei beiden Varianten fallen ca. 8 Längsparkplätze weg.

Die Maßnahme sollte ggf. zügig realisiert werden. Im derzeitigen Haushalt sind auf dem Produktkonto 541000.092390 150.000,00 Euro für die Erschließung des Bebauungsplanes 272 bereitgestellt. Da mittlerweile ein Erschließer gefunden wurde und der Erschließungsvertrag kurz vor dem Abschluss steht, können diese Mittel eingespart werden und könnten für die Finanzierung der Maßnahme verwendet werden.

In der Sitzung werden die Varianten vorgestellt.

Anlage
Lageplan