



Betonung Auftaktbereich

Private Parkplätze

**Bushaltestellenbucht Bestand** 

Querungshilfe

Bushaltestellenkap

BOULEVARD

Baumreihe und Längsparkstreifen

**MEILENSTEIN** Querungshilfe Seitliche Streifen aus lärmarmen/ lärmminderndem Material

Integration der Bestandsbäume

Private Parkplätze

Mittelstreifen

Private Parkplätze

Querungshilfe Privater Parkplatz/Langfristig öffentlicher Freiraum mit integrierten Parkplätzen

Private Parkplätze

Baumreihe und Längsparkstreifen

Querungshilfe

Bushaltestellenkap

Querungshilfe

Baumreihe und Längsparkstreifen

Bushaltestellenkap Private Parkplätze

Querungshilfe Öffentliche Parkplätze Integration der Bestandsbäume Baumreihe und Längsparkstreifen

MEILENSTEIN Querungshilfe

Mittelstreifen

Bushaltestellenkap Integration der Bestandsbäume Private Parkplätze

Bushaltestellenkap

Seitliche Streifen aus lärmarmen/ lärmminderndem Material

Mittelstreifen

Querungshilfe

BOULEVARD

Öffentliche Parkplätze

Baumreihe und Längsparkstreifen

Private Parkplätze

Öffentliche Parkplätze

**Bushaltestellenbucht (Bestand)** 

Betonung Auftaktbereich

Öffentlicher Freiraum mit integriertem Baumbestand

Baumreihe und Längsparkstreifen

Private Parkplätze Querungshilfe

Baumreihe und Längsparkstreifen

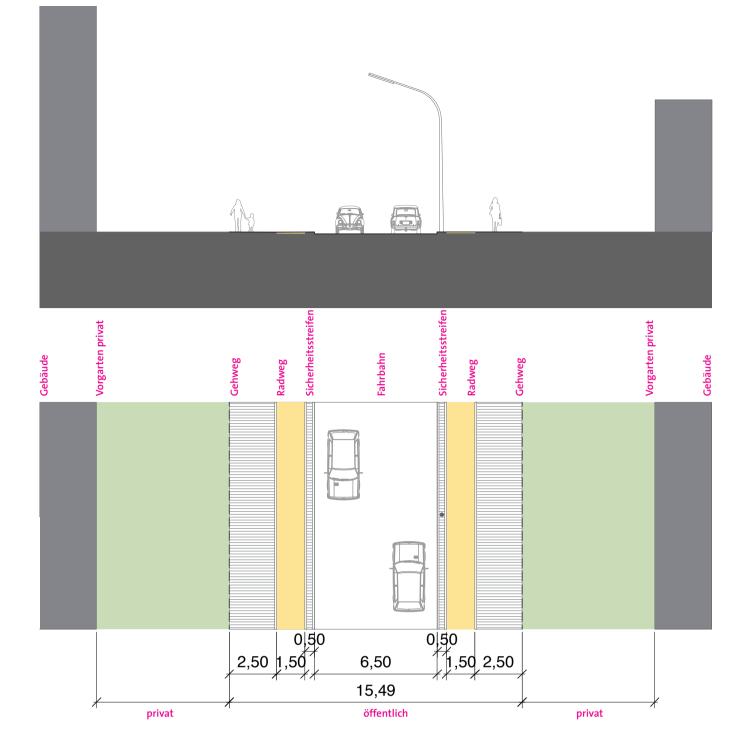
**Bushaltestellenbucht (Bestand)** 

MitMachMeile Norderstedt

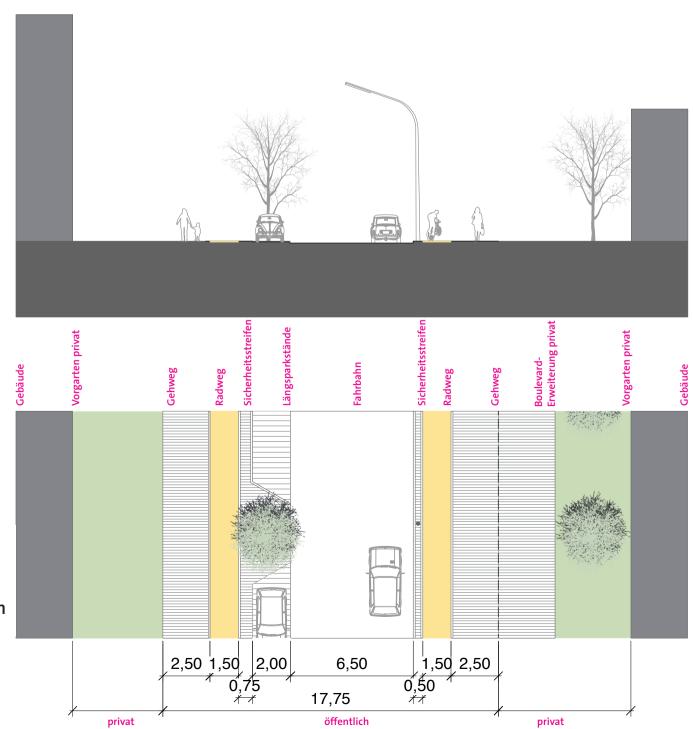
büro luchterhandt in Kooperation mit ARGUS VerkehrsplanungHamb

MitMachMeile Norderstedt





Angestrebtes Standard Straßenprofil M 1:200

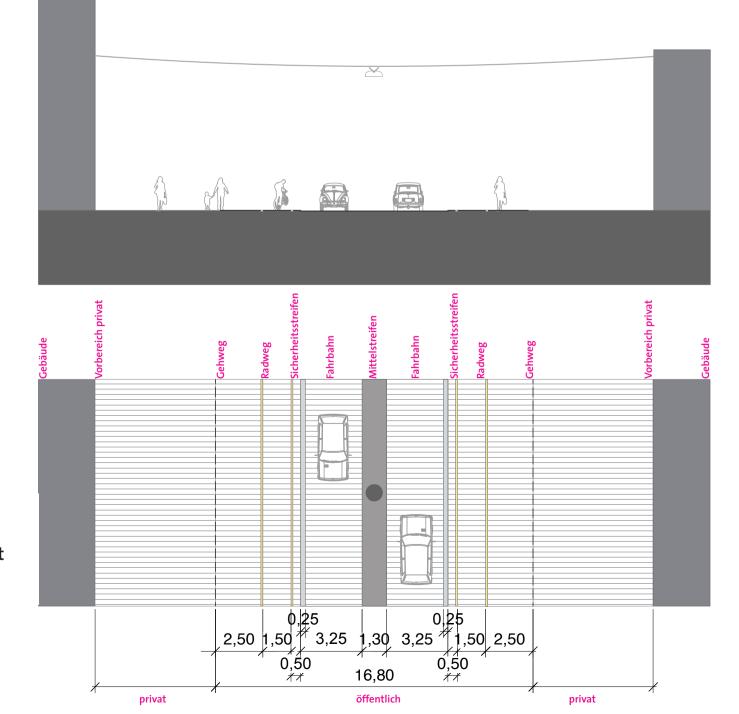


Angestrebtes Straßenprofil mit Längsparkern und Bäumen M 1:200

## te und -aufsichten zum Rahmenkonzept

büro luchterhandt in Kooperation mit ARGUS VerkehrsplanungHamburg • Stand 12/2011

MitMachMeile Norderstedt



16,80 öffentlich

privat

privat

Bereich Meilenstein mit **Boulevard-Erweiterung** M 1:200