

MITTEILUNGSVORLAGE

			Vorlage-Nr.: M 12/0360
604 - Fachbereich Verkehrsflächen und Entwässerung			Datum: 11.09.2012
Bearb.:	Herr Andreas Freude	Tel.: 218	öffentlich
Az.:	604-Herr Freude/Ju		

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr	20.09.2012	Anhörung

Sachstand ARRIBA

Hier: Ergebnisse der Verkehrserhebungen 2011 und 2012

Zur Erfassung der Verkehrssituation in der Wiesenstraße und Am Hallenbad wurden durch die Verwaltung 2 Verkehrserhebungen beauftragt die die Verkehrsbelastung als auch das Geschwindigkeitsniveau auf den o.g. Straßen ermitteln sollten.

Die 1. Erhebung fand vom Donnerstag, den 17.11. bis Mittwoch, den 23.11.2011 statt. Dieser Zeitraum wurde gewählt, um die Verkehrsdaten an vermeintlich normalen Besuchertagen des ARRIBA zu erfassen.

Die 2. Erhebung fand vom Mittwoch, den 25.07. bis Sonntag, den 28.07.2012 statt. Dieser Zeitraum lag innerhalb der einzigen Schönwetterperiode der Sommerferien mit Temperaturen bis 30 Grad. Zu dieser Zeit wurden die vermeintlich stärksten Verkehrsbelastungen erwartet. Während der Erhebungszeit standen den Besuchern auf dem ARRIBA-Parkplatz, bedingt durch Bauarbeiten, ca. 50 Parkplätze nicht zur Verfügung was während dieser Zeit zusätzlich zu einer Verschärfung der Parkplatzsituation und verstärkten Parksuchverkehren führte.

Die Verkehrserhebungen wurden durch Zählplatten durchgeführt, welche auf der Fahrbahn befestigt werden und sowohl die Verkehrsmenge, als auch das Geschwindigkeitsniveau über einen längeren Zeitraum erfassen.

Ergebnisse:

Wiesenstraße	Kfz/ 24h (Maximaltag)	Kfz/ 24h (Minimtag)	Kfz/ h Spitzenstunde (max)	Kfz/ h Spitzenstunde (min)
17.11.- 23.11.2011	Fr. 18.11. 1.133 Kfz/ 24h	Mo. 21.11. 998 Kfz/ 24h	Mi. 23.11. 19:00 – 20:00 Uhr 132 Kfz/ h	Mo. 21.11. 18:30 – 19:30 Uhr 100 Kfz/ h
25.07. – 28.07.2012	Mi. 25.07. 2.053 Kfz/ 24h	Sa. 27.07. 1.359 Kfz/ 24h	Mi. 25.07. 10:30 – 11:30 Uhr 238 Kfz/ h	Fr. 27.07. 09:45 – 10:45 Uhr 159 Kfz/ h

Sachbearbeiter/in	Fachbereichsleiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 20)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeister
-------------------	-----------------------	---------------	--	---------------------	-------------------

Am Hallenbad	Kfz/ 24h (Maximaltag)	Kfz/ 24h (Minimaltag)	Kfz/ h Spitzenstunde (max)	Kfz/ h Spitzenstunde (min)
17.11.- 23.11.2011	Fr. 18.11. 1.149 Kfz/ 24h	Do. 17.11. 1.092 Kfz/ 24h	So. 20.11. 17:30 – 18:30 Uhr 146 Kfz/ h	Montag 21.11. 10:30 – 11:30 Uhr, 97 Kfz/ h
25.07. – 28.07.2012	Mi. 25.07. 1.971 Kfz/ 24h	Sa. 28.07. 1.356 Kfz/ 24h	So. 29.07. 14:45 – 15:45 Uhr 225 Kfz/ h	Fr. 27.07. 19:00 – 20:00 Uhr 152 Kfz/ h

Das Geschwindigkeitsniveau ist in beiden Straßen vergleichbar. Im November 2011 fuhren 85% aller Kfz-Fahrer nicht schneller als 35 Km/h. Im Juli 2012 lag dieser Wert bei 40 km/h. Die Ergebnisse dieser Erhebungen decken sich mit den Messungen der Verkehrsaufsicht.

Parallel zur Verkehrszählung in der Wiesenstraße und Am Hallenbad wurden Stichproben zur Auslastung der Fahrradabstellanlagen und zur Auslastung des Sommerparkplatzes (ohne Wochenende) vorgenommen. Trotz des hohen Schüleranteils lag die maximale Auslastung der Fahrradabstellanlagen bei ca. 75%. Auf dem Sommerparkplatz wurden im Juli 2012 max. 12 gleichzeitig parkende Kfz festgestellt.

Fazit:

- Die gemessenen täglichen Verkehrsbelastungen lagen im November 2011 bei 1.000 – 1.100 Kfz/ 24h und im Juli 2012 bei 1.350 – 2.053 Kfz/ 24h, wobei der Maximalwert auf den Tag der höchsten Lufttemperatur innerhalb der Sommerferien entfiel. Es ist daher davon auszugehen, dass die maximalen Werte daher jahreszeitlich sehr begrenzt auftreten und offensichtlich auf die Schönwetterzeiten der Sommerferien entfallen. Die Verkehrsbelastung ist im Nutzungsumfeld verträglich. Zur Wertung und zum Vergleich können die Verkehrsbelastungen folgender Straßen herangezogen werden:
 - Langer Kamp 750 Kfz/24h
 - Henstedter Weg 1.000 Kfz/ 24h
 - Erlengang 1.000 Kfz/ 24h
 - Parallelstraße 1.200 Kfz/ 24h
 - Wilstedter Weg 1.500 Kfz/ 24h
 - Moorbekstraße, Mittelstraße und
Ranzauer Forstweg 1.800 Kfz/ 24h
 - Bahnhofstraße 2.000 Kfz/ 24h
 - Mühlenweg 2.500 Kfz/ 24h
- Die max. Spitzenstundenwerte des Tages liegen mit einem Tagesanteil von ca. 11% leicht erhöht. Sie entfallen am Wochenende i.d.R. auf die Mittags- bzw. frühe Nachmittagszeit. Mo. - Fr. kann die Spitzenstunde des Tages auch auf den Abend entfallen (18.11.2011).
- Während in der Wiesenstraße die Verkehrsbelastung in beiden Erhebungszeiträumen ab 19:30 Uhr rapide abfällt (Anreiseverkehr) bleibt die Verkehrsbelastung in der Stra-

ße Am Hallenbad, bedingt durch den späten Abreiseverkehr, am Abend länger auf einem höheren Niveau und kann durchaus auch erst zur Schließzeit des ARRIBA abfallen. Die Verkehrsstärke fällt jedoch in diesen Abendzeiten mit durchschnittlich 125 Kfz/ h (ca. 2 Fahrzeuge/ Minute) ebenfalls verträglich aus.

4. Die Auslastung des Sommerparkplatzes mit max. 12 Kfz (ohne Wochenende) war sehr gering.
5. Die Fahrradabstellanlagen haben mit einer Auslastung von ca. 75% (ohne Wochenende) noch Kapazität.
6. Das Geschwindigkeitsniveau liegt mit 35 – 40 km/ h auf einem erfreulich niedrigen Level und ist im Vergleich zu anderen Tempo 30 Straßen in Norderstedt nicht selbstverständlich.
7. Bedingt durch die ARRIBA-Bauarbeiten standen während der Erhebung im Juli 2012 ca. 50 Parkplätze weniger zur Verfügung. Es ist davon auszugehen, dass dies zu erhöhten Parksuchverkehr in der Wiesenstraße und Am Hallenbad gesorgt hat.

In der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Verkehr am 01.11.2012 ist vorgesehen, die Ergebnisse bezüglich einer Parkraumbewirtschaftung für das Gebiet vorzustellen.

Anlagen:

1. Tagesganglinie Maximaltag Wiesenstraße, November 2011
2. Tagesganglinie Maximaltag Wiesenstraße, Juli 2012
3. Tagesganglinie Sonntag Wiesenstraße, November 2011
4. Tagesganglinie Sonntag Wiesenstraße, Juli 2012
5. Tagesganglinie Maximaltag Am Hallenbad, November 2011
6. Tagesganglinie Maximaltag Am Hallenbad, Juli 2012
7. Tagesganglinie Sonntag Am Hallenbad, November 2011
8. Tagesganglinie Sonntag Am Hallenbad, Juli 2012