



Befragung im Rahmen der ZukunftsWerkStadt Norderstedt

Auswertung

Im Auftrag der e-fect dialog evaluation consulting eG

GEFÖRDERT VOM



Thema	Seite
● Forschungsdesign und Stichprobe	3
● Allgemein	5
● Mobilität	16
● ÖPNV	22
● Radverkehr	31
● Fußverkehr	39
● Mitfahrgelegenheiten	45
● Soziodemographie	50
● Fazit	67

GEFÖRDERT VOM



	Quantitativ – Online Befragung
Feld	<p>Arbeitgebende und Arbeitnehmende (Fokus) im Gewerbegebiet Nettelkrögen</p> <p>Arbeitgebende v.a. als Verteiler der Fragebögen</p>
Methode	<p>standardisierter Online-Fragebogen n=446</p> <p>standardisierter Papier-Fragebogen n=200</p> <p>Befragungszeit: ca. 30 Minuten</p>
Anmerkung zur Stichprobe	<p>n=646 (angegeben wird jeweils die Anzahl der in den eingegangenen Fragebögen gültigen Antworten zur ausgewerteten Frage)</p> <p>Rückläufe kamen von 67 der 349 angeschriebenen Unternehmen</p>
Ort, Zeit	<p>Norderstedt, Befragungszeitraum 11.03.2013– 07.05.2013</p>

GEFÖRDERT VOM

Thema	Seite
• Forschungsdesign und Stichprobe	3
• Allgemein	5
• Mobilität	16
• ÖPNV	22
• Radverkehr	31
• Fußverkehr	39
• Mitfahrgelegenheiten	45
• Soziodemographie	50
• Fazit	67

GEFÖRDERT VOM



Zusammenfassung

- Ein Großteil der Befragten arbeitet montags bis freitags zwischen 7.00 Uhr und 17.00 Uhr
- Das Auto wird von den Beschäftigten im Gewerbegebiet als Hauptverkehrsmittel für den Weg zur und von der Arbeit genutzt
- Ein Potenzial lässt sich im Ausbau des ÖPNV, insbesondere in Kombination mit dem Fahrrad, erkennen

GEFÖRDERT VOM



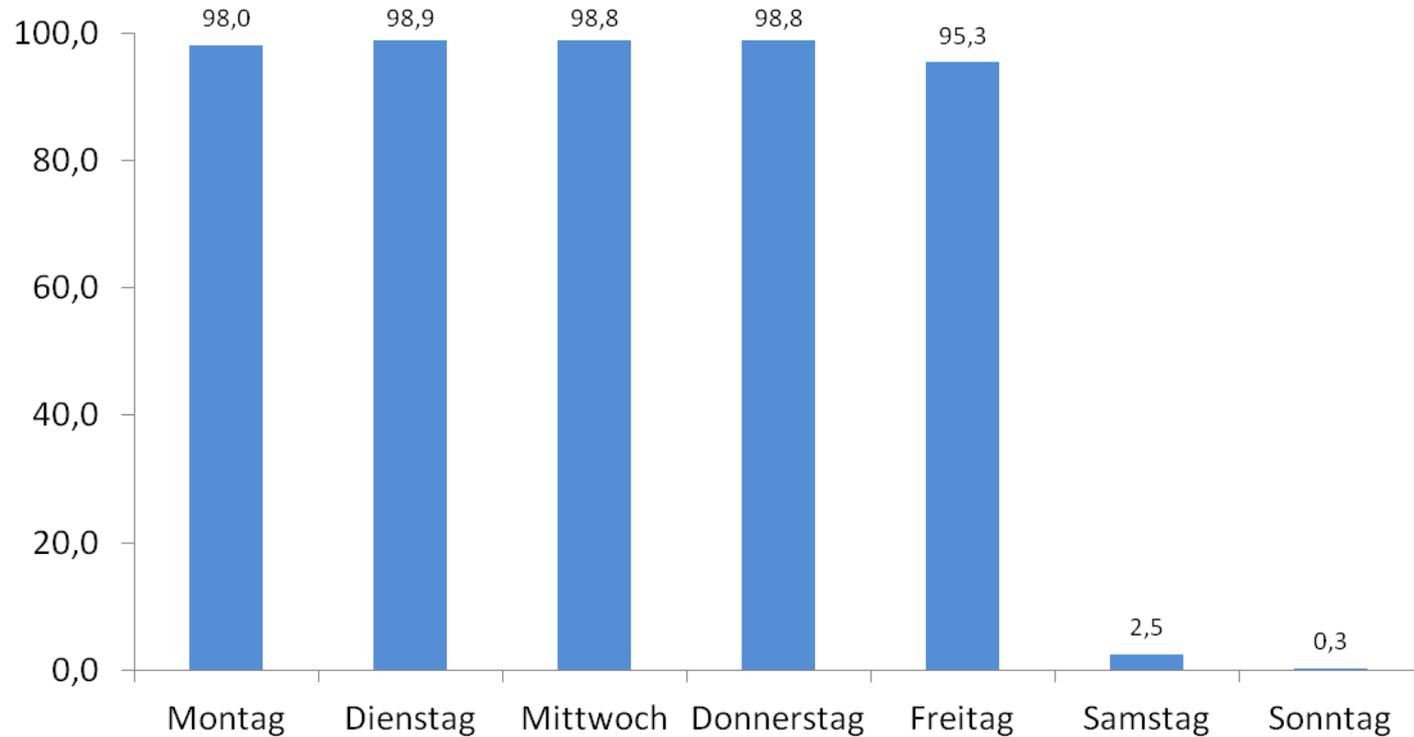
Cordes junr
R. Dankwardt CASIO Europe
BE Aerospace Sysmex
Books on demand
Blume 2000

Größe in Relation zur Häufigkeit der Nennungen, Nennungen mindestens 20 und maximal 124, n= 632

Frage: Bitte teilen Sie uns den Namen Ihres Arbeitgebers mit.

GEFÖRDERT VOM





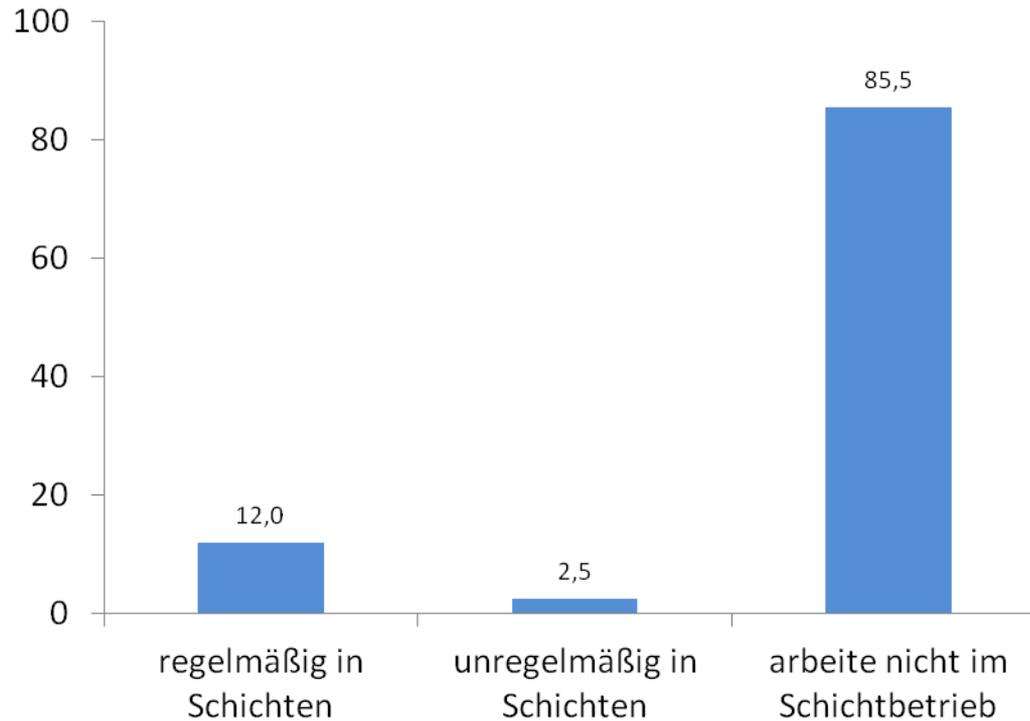
Frage 1: An welchen Tagen arbeiten Sie in einer üblichen Arbeitswoche?

Angaben in Prozent,
n = 644

Gerundete Werte,
Abweichung von 100%
möglich

GEFÖRDERT VOM





Frage 2: Wie sind Ihre durchschnittlichen Arbeitszeiten?

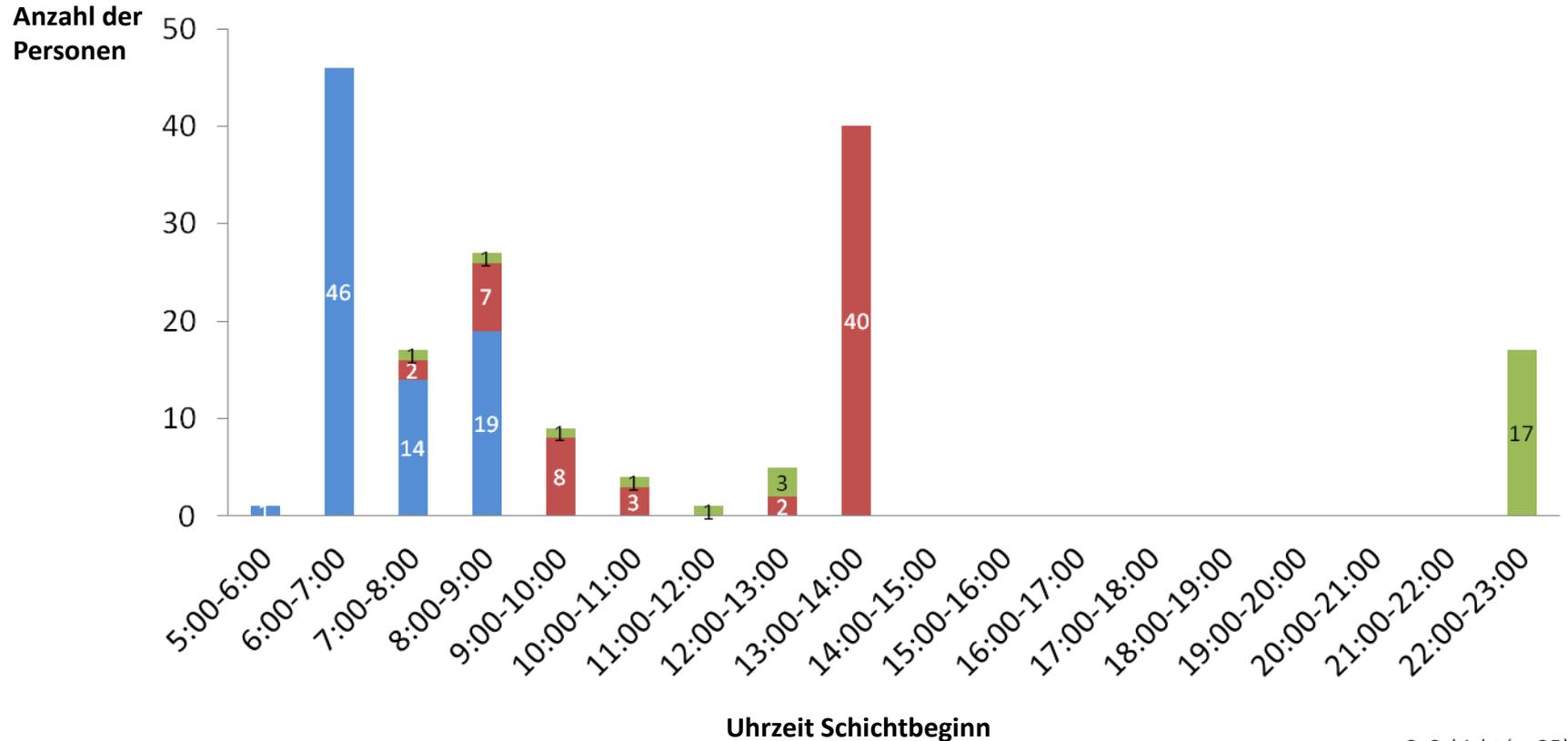
Angaben in Prozent,
n = 643

Gerundete Werte,
Abweichung von 100%
möglich

GEFÖRDERT VOM



Für einen Großteil der Befragten liegt der Arbeitsbeginn im Schichtbetrieb zwischen 7.00 und 15.00 Uhr



■ 3. Schicht (n=25)

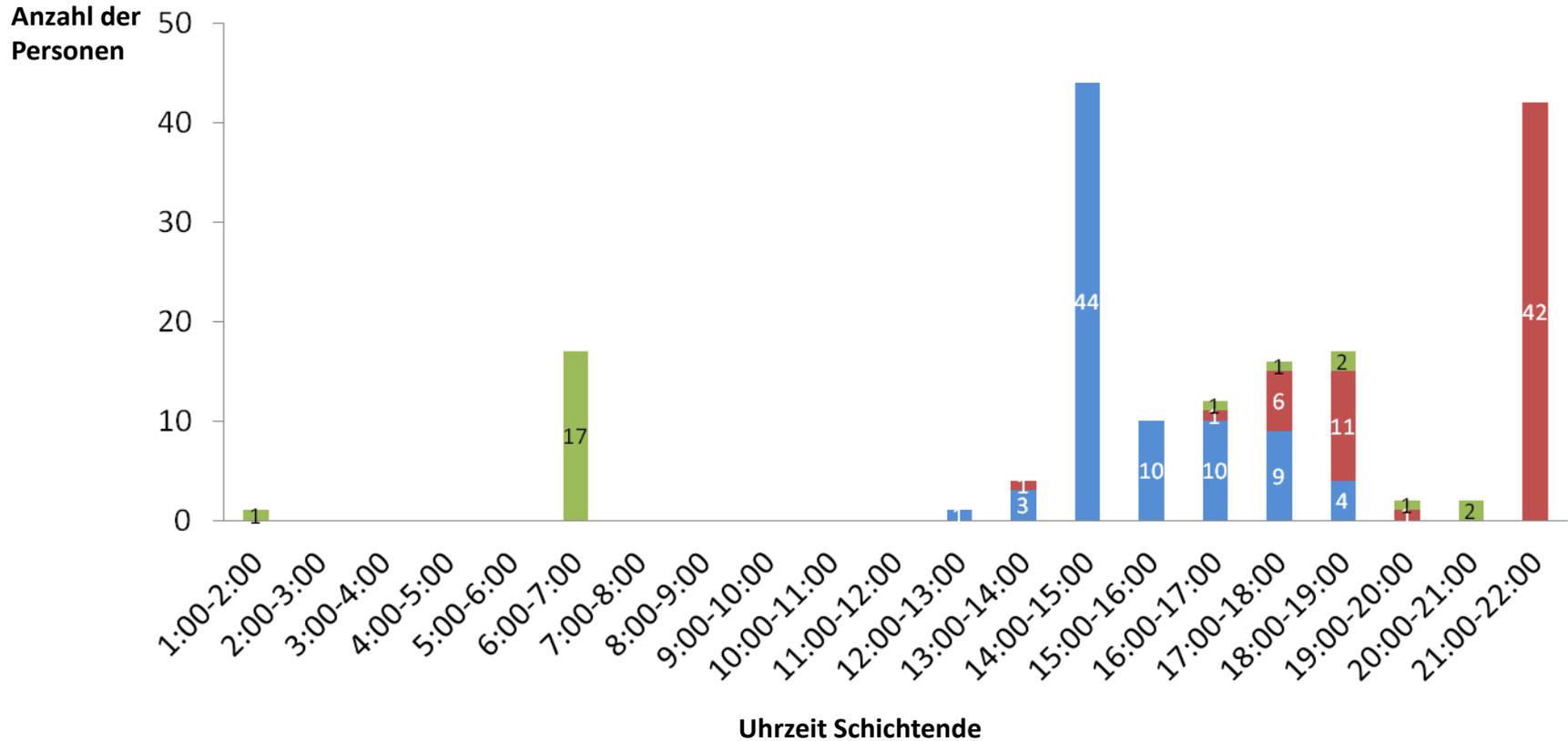
■ 2. Schicht (n=62)

■ 1. Schicht (n=80)

Frage 2: Bitte teilen Sie uns Ihre Schichtarbeitszeiten mit (bspw. 14:00 bis 22:00, max. drei Schichten).

GEFÖRDERT VOM

Hauptsächlich enden die Schichten nachmittags zwischen 14.00 Uhr und 19.00 Uhr sowie nachts zwischen 21.00 Uhr und 22.00 Uhr



■ 3. Schicht (n=25)

■ 2. Schicht (n=62)

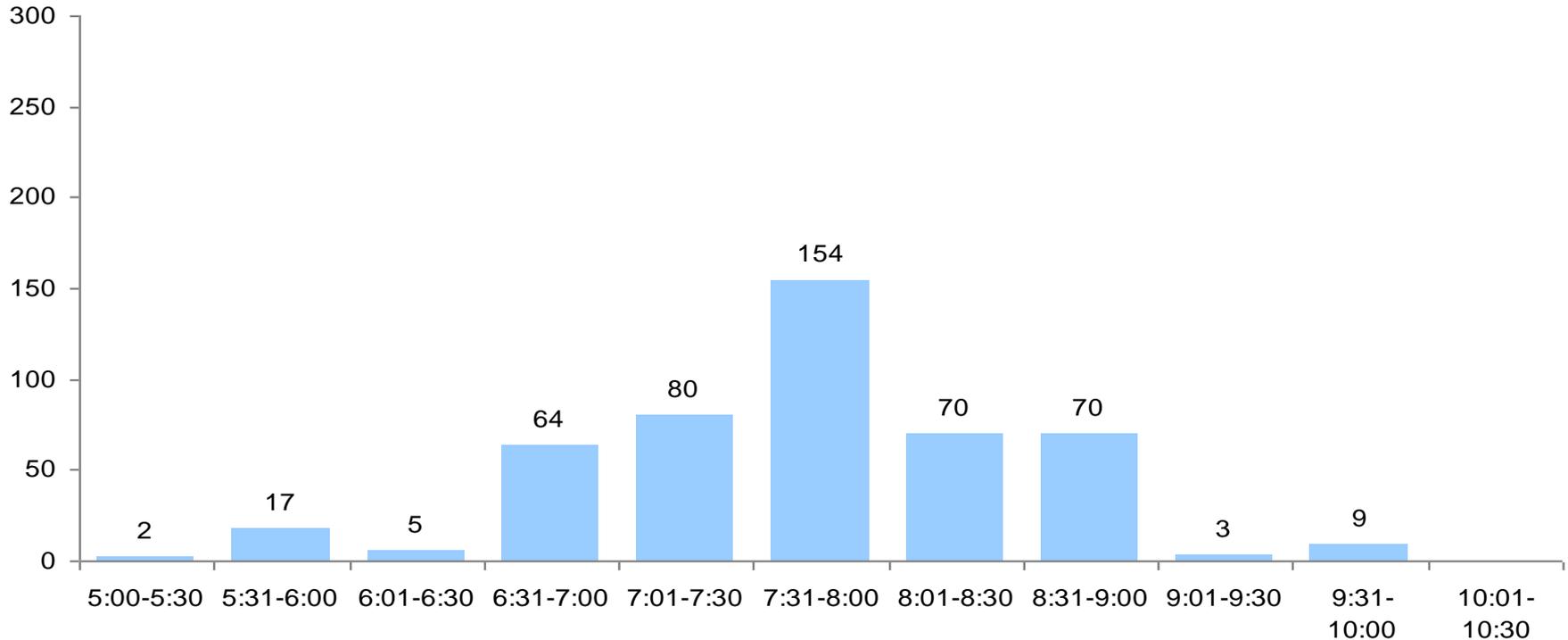
■ 1. Schicht (n=80)

Frage: Bitte teilen Sie uns Ihre Schichtarbeitszeiten mit (bspw. 14:00 bis 22:00, max. drei Schichten).

GEFÖRDERT VOM

Bei Regelbeschäftigten liegt der Arbeitsbeginn meist zwischen 7.00 Uhr und 9.00 Uhr

Arbeitsbeginn

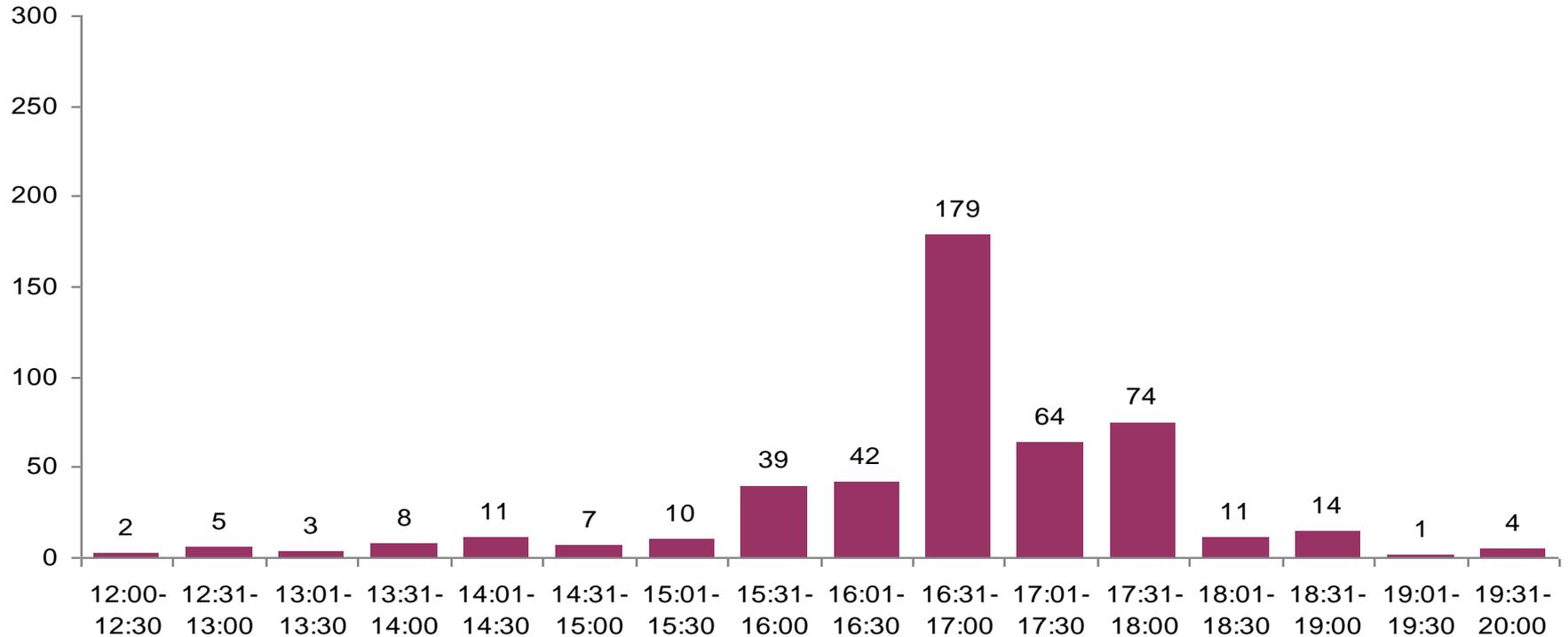


Frage 2: Bitte teilen Sie uns Ihre Regelarbeitszeit mit (bspw. 8:30 bis 17:00).

Angaben in absoluten
Zahlen
n=474

Bei Regelbeschäftigten liegt das Arbeitsende meist zwischen 15.30 Uhr und 18.30 Uhr

Arbeitsende

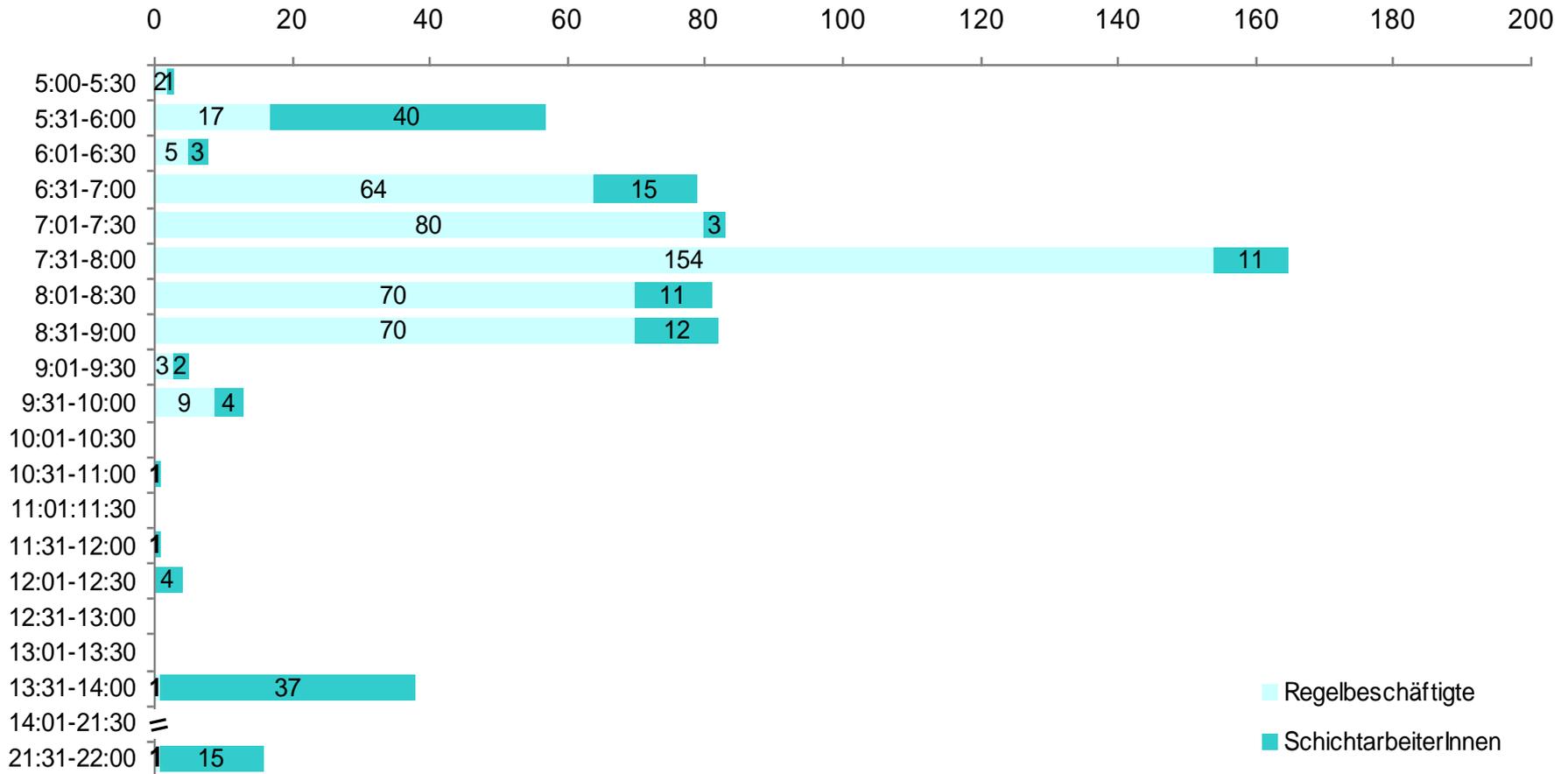


Frage 2: Bitte teilen Sie uns Ihre Regelarbeitszeit mit (bspw. 8:30 bis 17:00).

Angaben in absoluten
Zahlen
n=474

Bei den meisten Beschäftigten liegt der Arbeitsbeginn zwischen 6.31 Uhr und 9.00 Uhr

Arbeitsbeginn



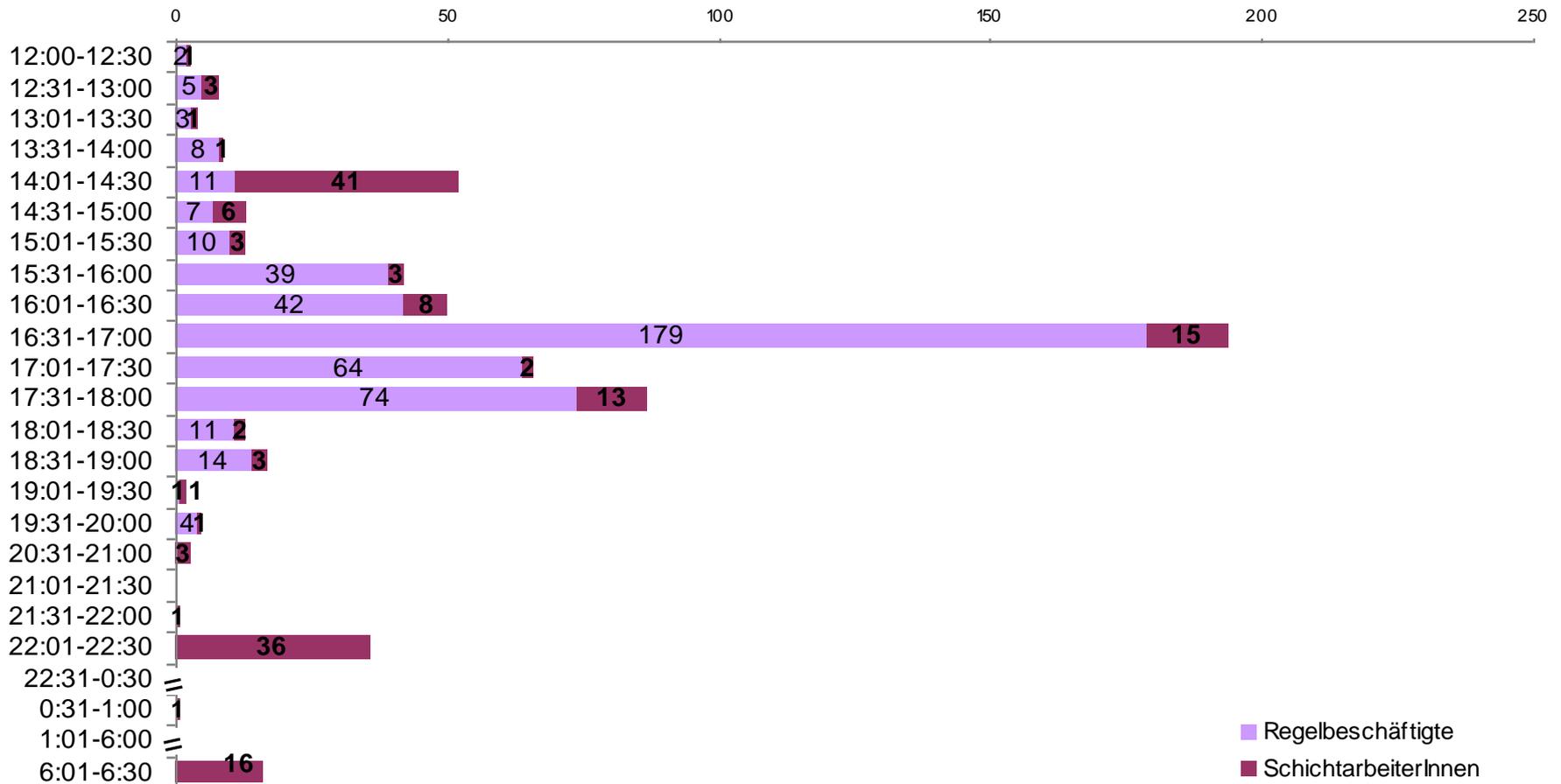
Frage 2: Bitte teilen Sie uns Ihre Regelarbeitszeit mit (bspw. 8:30 bis 17:00).

Angaben in absoluten Zahlen
n=635 (Doppelnennungen möglich)

GEFÖRDERT VOM

Bei den meisten Beschäftigten liegt das Arbeitsende zwischen 15.30 Uhr und 18.00 Uhr

Arbeitsende



Frage 2: Bitte teilen Sie uns Ihre Regelarbeitszeit mit (bspw. 8:30 bis 17:00).

Angaben in absoluten Zahlen
n=635

GEFÖRDERT VOM

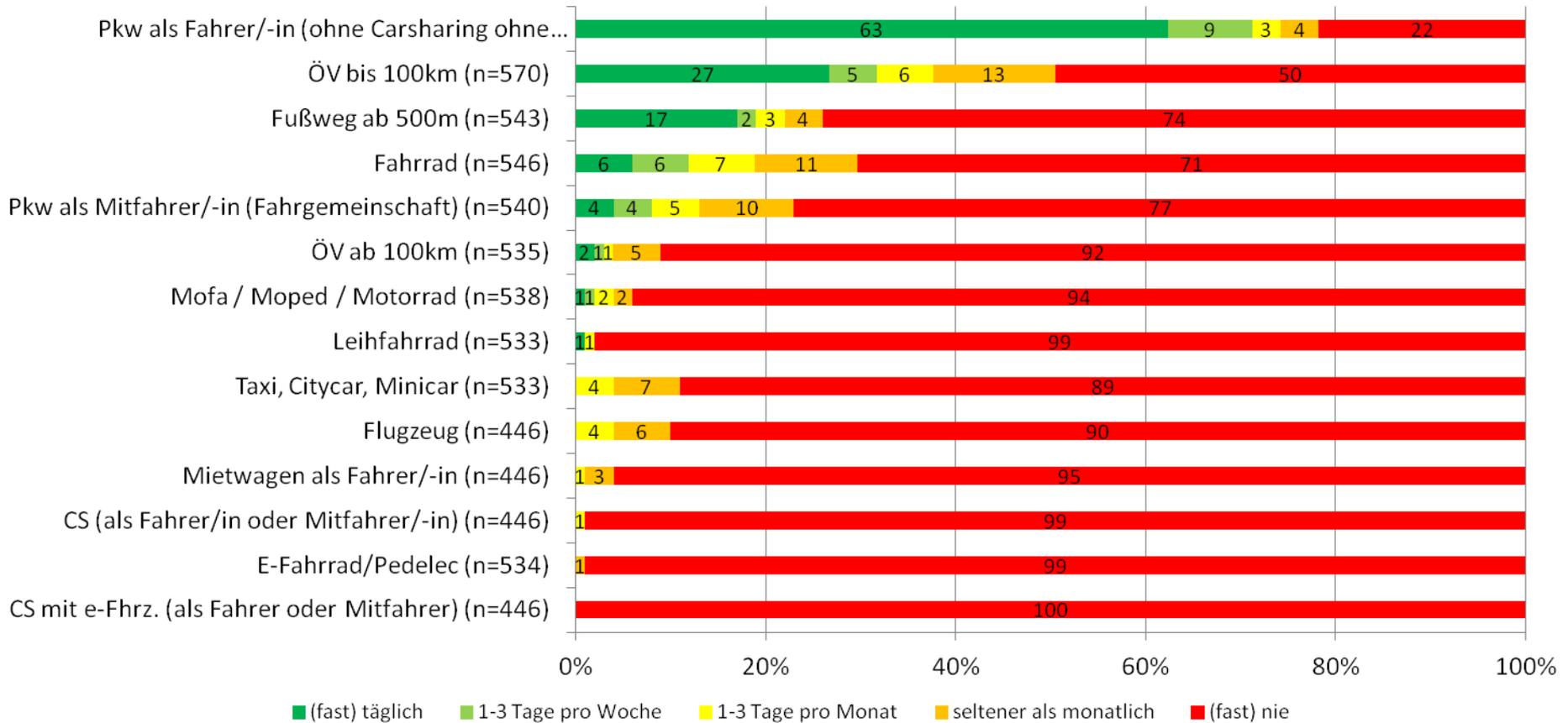


Thema	Seite
• Forschungsdesign und Stichprobe	3
• Allgemein	5
• Mobilität	16
• ÖPNV	22
• Radverkehr	31
• Fußverkehr	39
• Mitfahrgelegenheiten	45
• Soziodemographie	50
• Fazit	67

GEFÖRDERT VOM



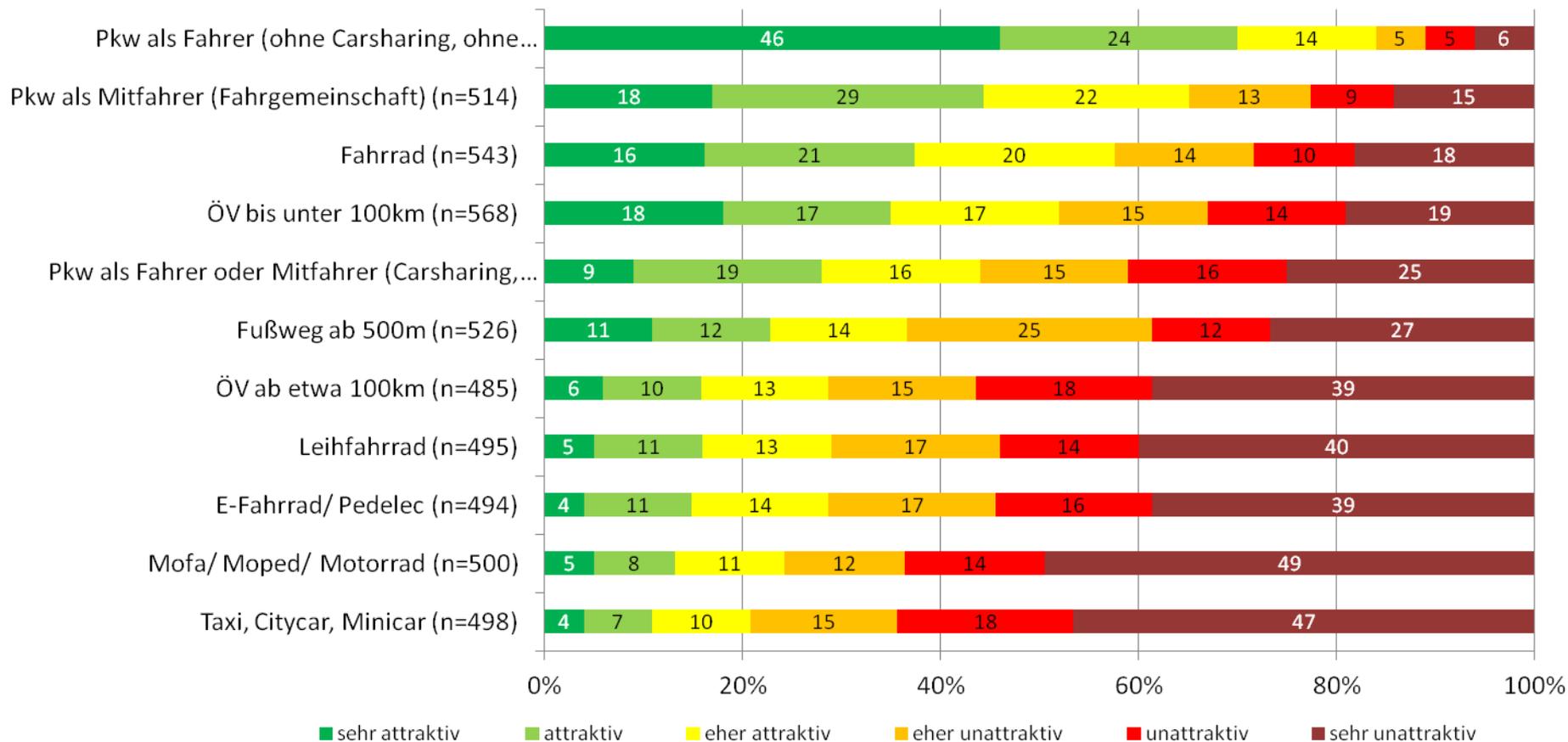
Jede Woche nutzen rund 70 Prozent der Befragten den PKW – rund 30 Prozent der Befragten den ÖPNV



Frage 3a): Geben Sie bitte jeweils an, wie häufig Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel für Ihren Weg zur Arbeit benutzen.

Gerundete Werte, Abweichung von 100% möglich

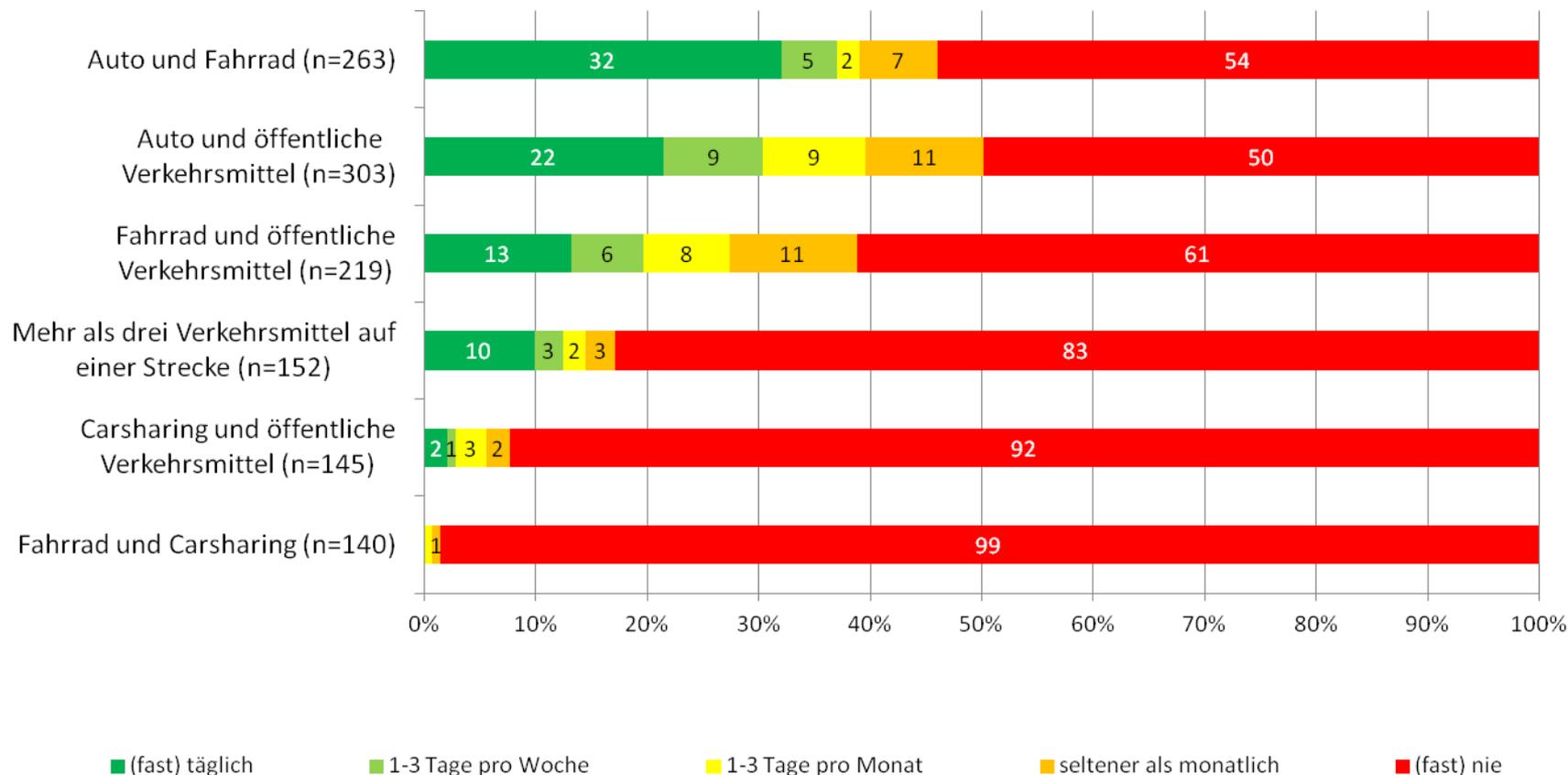
„PKW Nutzung als Fahrer“ wird von 84 Prozent der Befragten als attraktiv bewertet – der ÖPNV von 50 Prozent der Befragten



Frage 3b): Bitte bewerten Sie die Attraktivität folgender Verkehrsmittel, unabhängig davon wie häufig Sie diese tatsächlich nutzen.

Gerundete Werte, Abweichung von 100% möglich

Viele Befragte nutzen fast täglich Auto kombiniert mit Fahrrad (32%), etwas weniger nutzen die Kombination Auto & ÖV (22%)

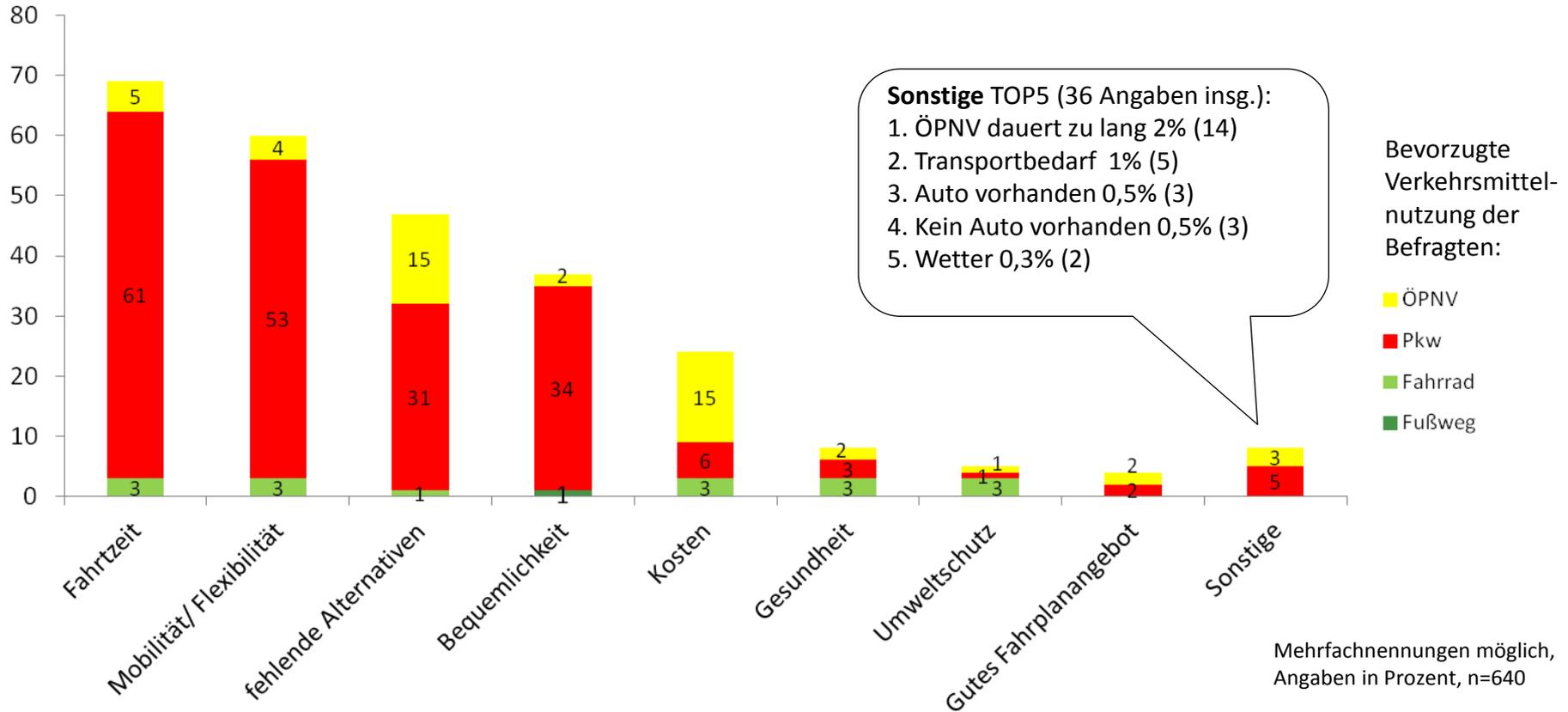


Frage 4: Wie oft nutzen Sie innerhalb eines Tages die folgende Verkehrsmittelkombination?

Gerundete Werte, Abweichung von 100% möglich
Angaben in Prozent n=646

GEFÖRDERT VOM

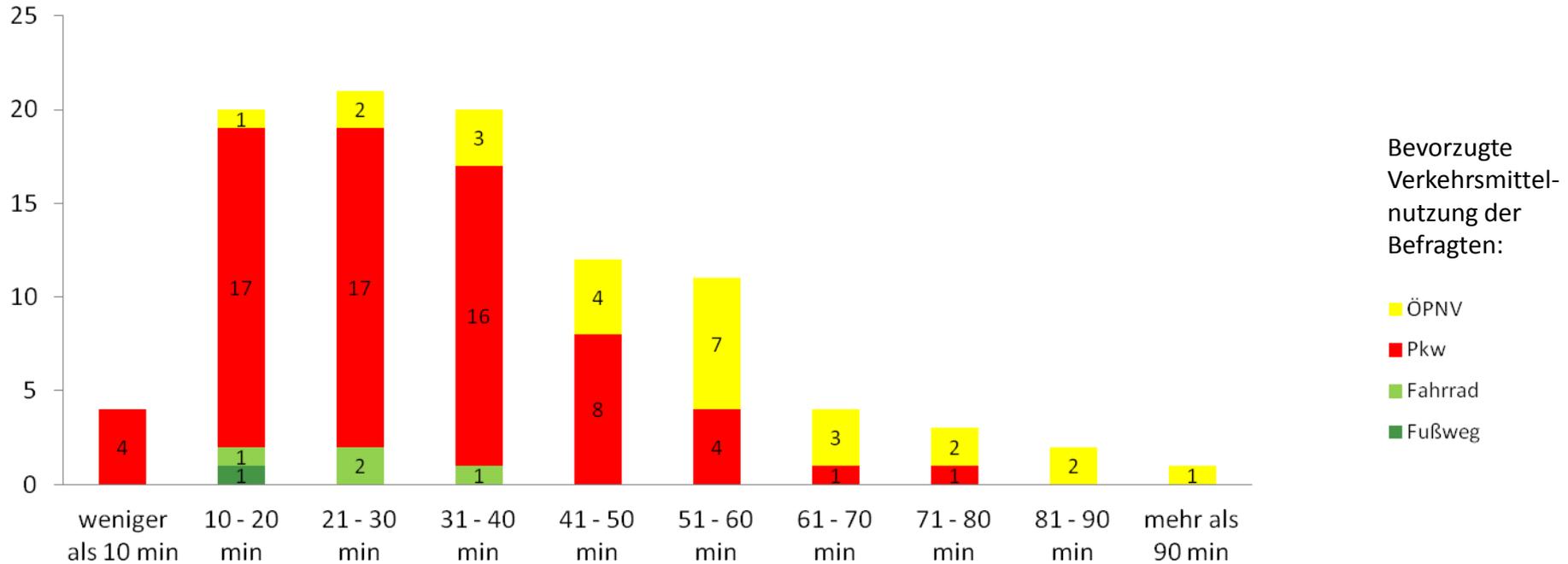
Fahrtzeit, Flexibilität und fehlende Alternativen sind die häufigsten Gründe für die individuelle Verkehrsmittelwahl



Frage 6: Aus welchen Gründen wählen Sie das/die oben genannte/n Verkehrsmittel/-kombination für Ihren Arbeitsweg?

Gerundete Werte, Abweichung von 100% möglich

60 Prozent der Befragten brauchen zwischen 10 und 40 Minuten zum Arbeitsplatz



Mehrfachnennungen möglich, Angaben in Prozent, n=557

Frage 5: Wie lange benötigen Sie für Ihren durchschnittlichen Weg von Ihrem Wohnsitz bis zu Ihrem Arbeitsplatz?

Gerundete Werte, Abweichung von 100 % möglich

GEFÖRDERT VOM

Thema	Seite
● Forschungsdesign und Stichprobe	3
● Allgemein	5
● Mobilität	16
● ÖPNV	22
● Radverkehr	31
● Fußverkehr	39
● Mitfahrgelegenheiten	45
● Soziodemographie	50
● Fazit	67

GEFÖRDERT VOM



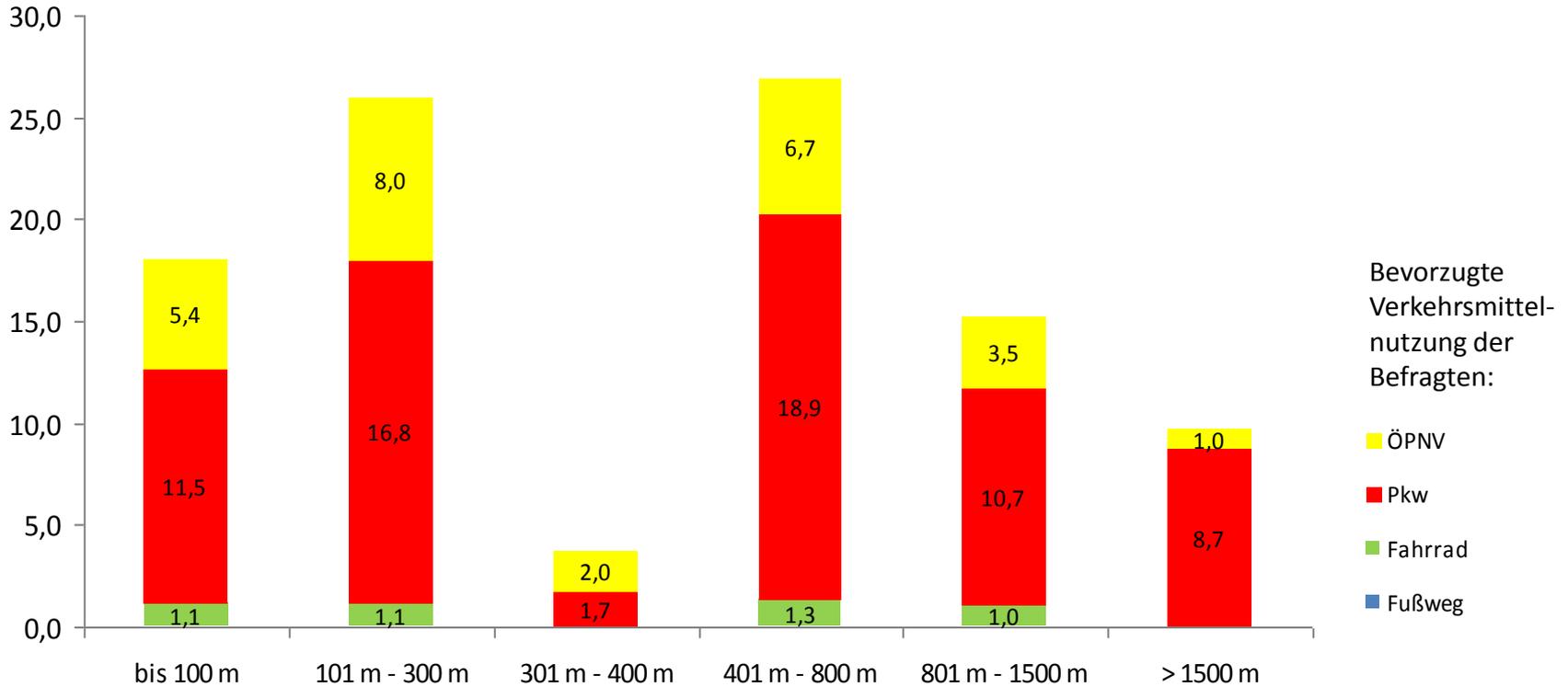
Zusammenfassung

- Die Entfernung zur nächsten Haltestelle des ÖPNV ist für viele Befragte akzeptabel
- Defizite (im Sinne von Qualitätsmängeln) bei Anschluss und Taktung des ÖPNV sind die Hauptkritikpunkte an vorhandenem ÖPNV-Angebot

GEFÖRDERT VOM



Gut 50 Prozent der Befragten haben eine Haltestelle in höchstens 400 m Entfernung zur Wohnung – auch solche, die bevorzugt PKW nutzen



Frage 7: Bitte geben Sie die fußläufige Entfernung von Ihrer Wohnung bis zur nächsten Haltestelle an.

Fragenvorlauf: Wie heißt die Ihrem derzeitigen Wohnsitz nächstgelegene Haltestelle für Ihren Arbeitsweg (U-Bahn, S-Bahn, AKN, Regionalbahn oder Bus)?

Bitte geben Sie die fußläufige Entfernung zu dieser Haltestelle an (in Metern)...

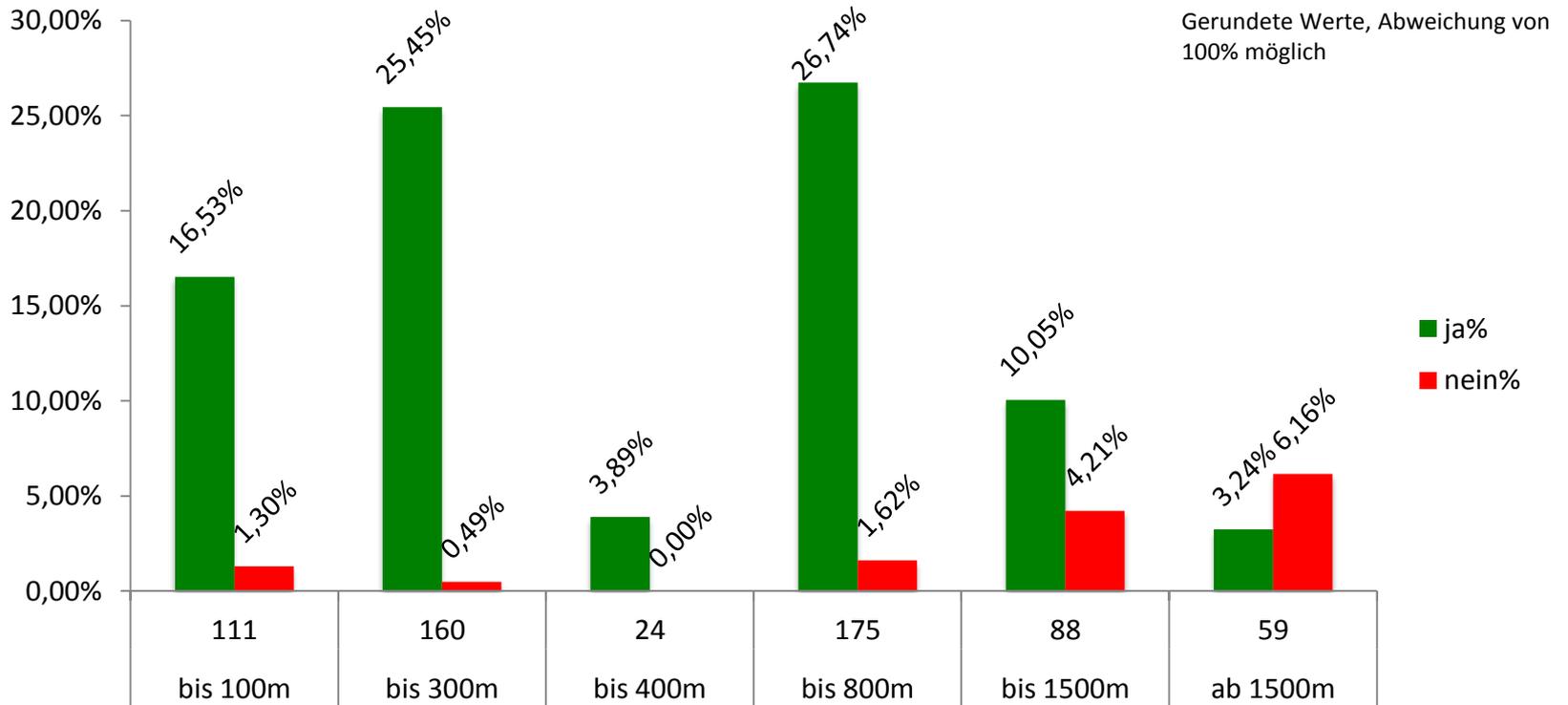
Angaben in Prozent, n=541
Gerundete Werte, Abweichung von 100% möglich

GEFÖRDERT VOM

Frage 7: Ist diese Entfernung für Sie akzeptabel?

(86% ja, 14% nein; n= 625)

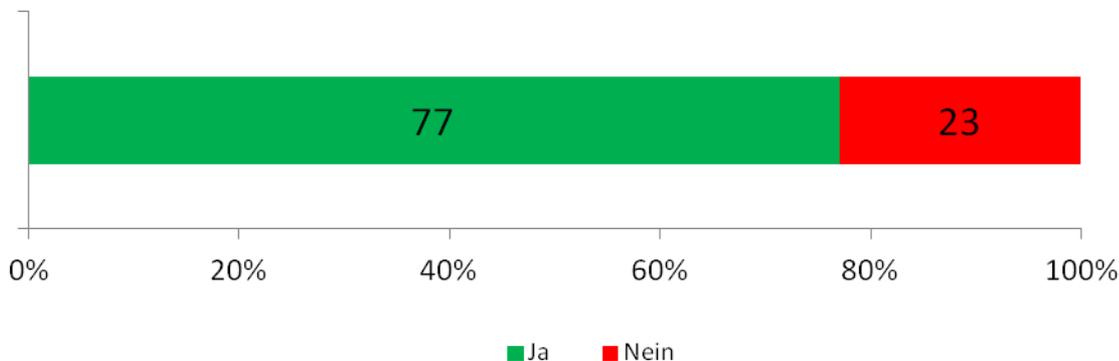
Angaben in Prozent, n=617



GEFÖRDERT VOM

77 Prozent der Befragten ist der Weg zur Arbeit mit dem ÖPNV bekannt

Frage 8: Ist Ihnen bekannt, wie Sie derzeit mit dem ÖPNV zu Ihrem Arbeitsplatz fahren könnten/müssten?



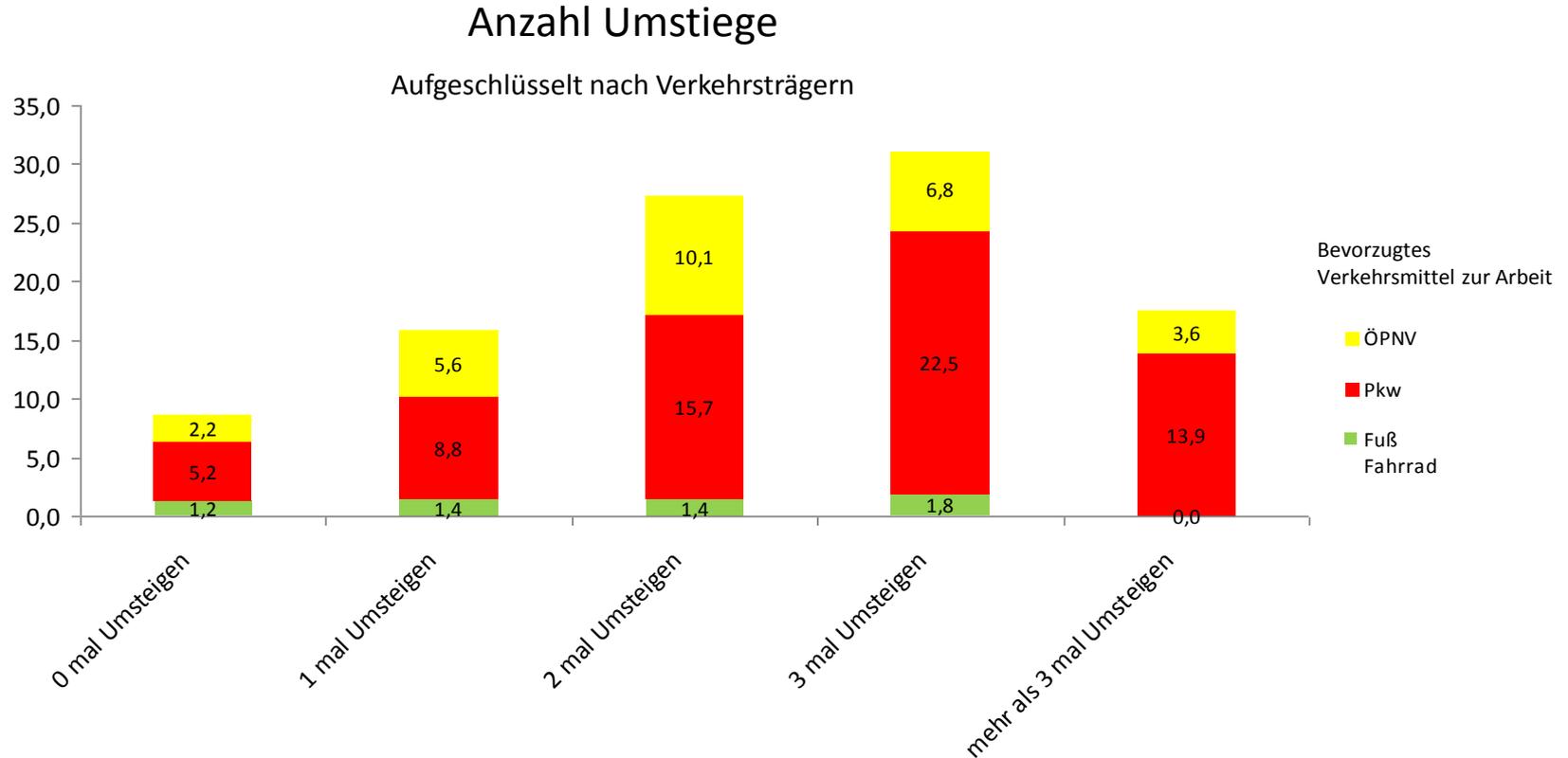
Angaben in Prozent, n=641

Gerundete Werte, Abweichung von 100% möglich

GEFÖRDERT VOM



Über 40% Prozent der Befragten mussten auf ihrem Weg zur Arbeit mindestens drei Mal umsteigen



Frage 9: Wenn Sie den ÖPNV für Ihre Fahrt zur Arbeit nutzen (U-Bahn, S-Bahn, AKN, Regionalbahn, Bus), wie oft müssen Sie für den einfachen Weg zu Ihrem Arbeitsplatz umsteigen?

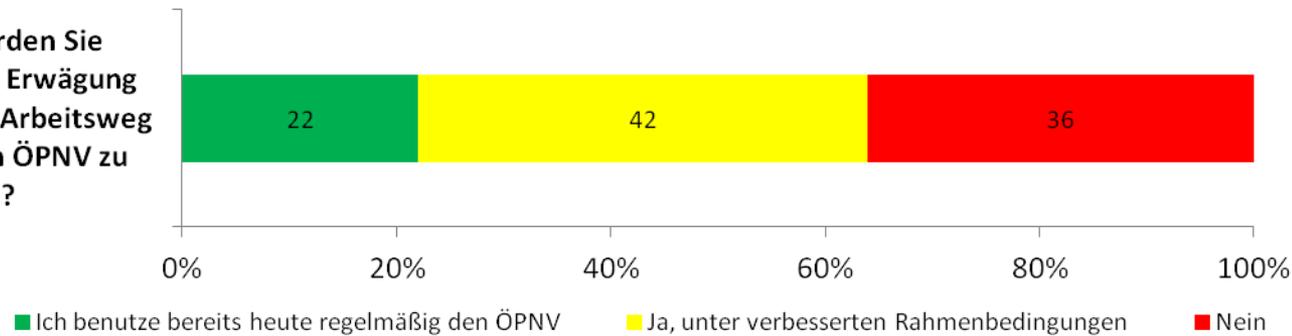
Angaben in Prozent,
n=503

Gerundete Werte,
Abweichung von 100%
möglich

GEFÖRDERT VOM

Verbesserte Rahmenbedingungen im ÖPNV könnten die Zahl der Nutzenden verdreifachen

Frage 10: Würden Sie grundsätzlich in Erwägung ziehen, für Ihren Arbeitsweg regelmäßig den ÖPNV zu nutzen?

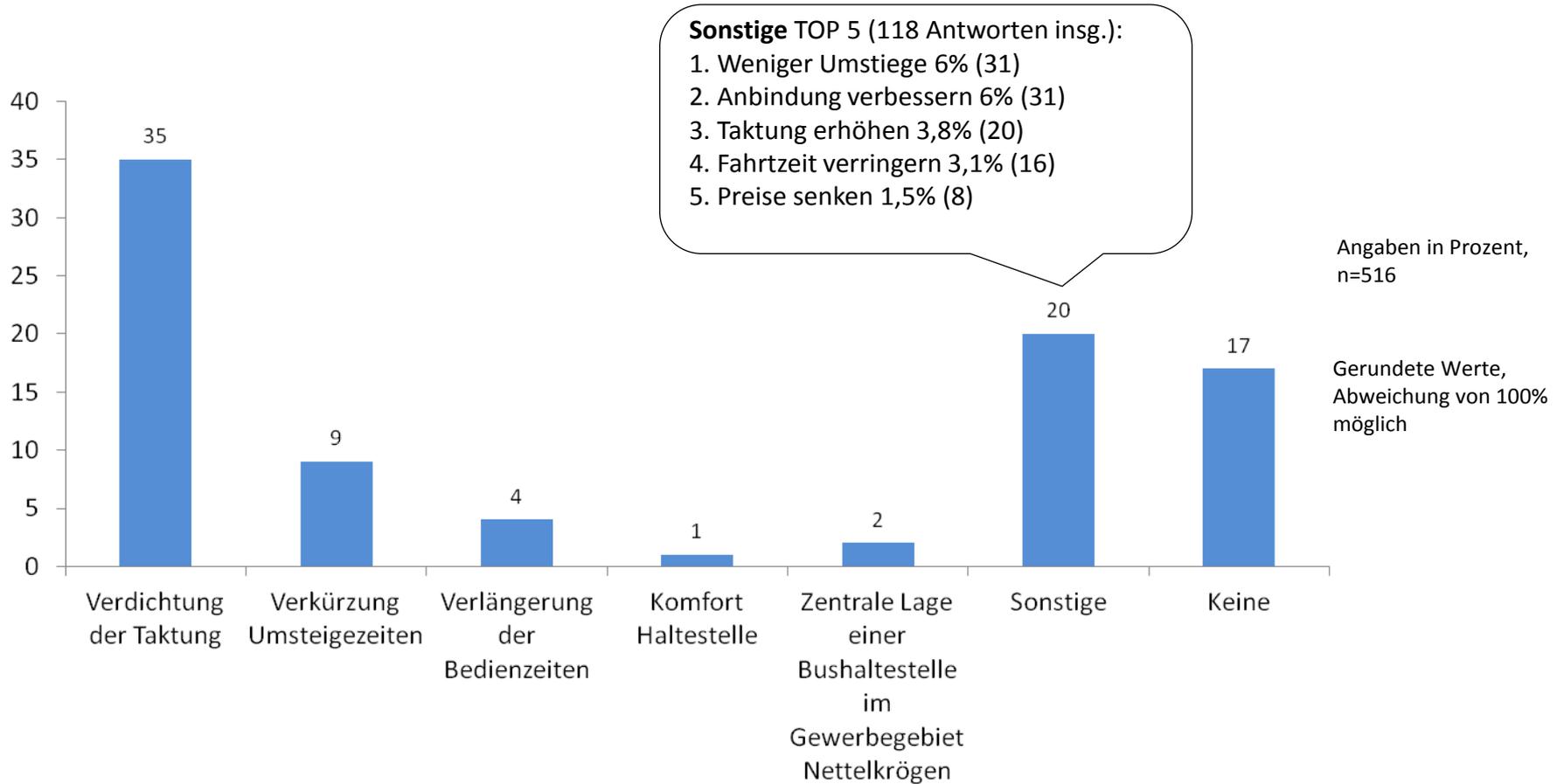


Angaben in Prozent,
n=636

Gerundete Werte,
Abweichung von 100%
möglich

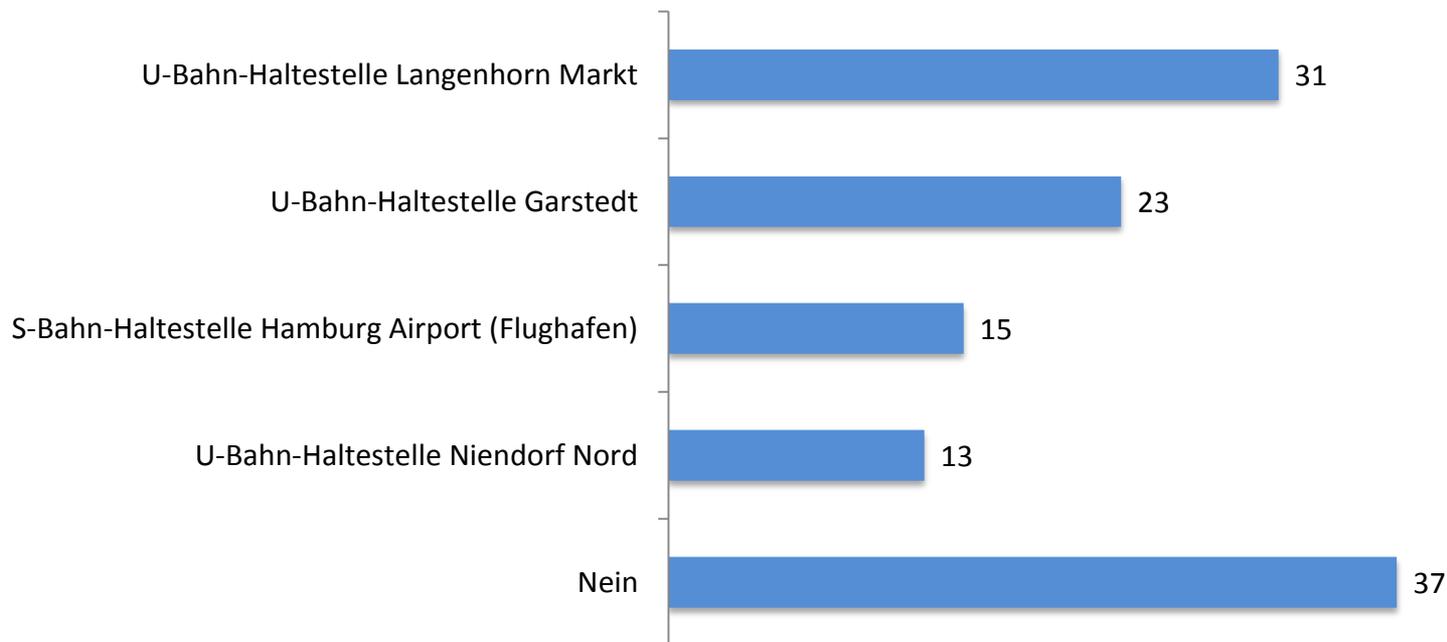
GEFÖRDERT VOM

Mit 35 Prozent ist eine Verdichtung der Taktung des ÖPNV der am häufigsten genannte Verbesserungswunsch



Frage 11: Welche Rahmenbedingung – im ÖPNV – müsste für Ihren persönlichen Arbeitsweg vordringlich verbessert werden, damit Sie den ÖPNV regelmäßig nutzen?

GEFÖRDERT VOM



Angaben in Prozent,
n=605

Gerundete Werte, Abweichung von 100% möglich

Frage 12: Würden Sie regelmäßig eine schnellere Busverbindung von den folgenden Haltestellen in das Gewerbegebiet Nettelkrögen nutzen?

GEFÖRDERT VOM



Thema	Seite
• Forschungsdesign und Stichprobe	3
• Allgemein	5
• Mobilität	16
• ÖPNV	22
• Radverkehr	31
• Fußverkehr	39
• Mitfahrgelegenheiten	45
• Soziodemographie	50
• Fazit	67

GEFÖRDERT VOM



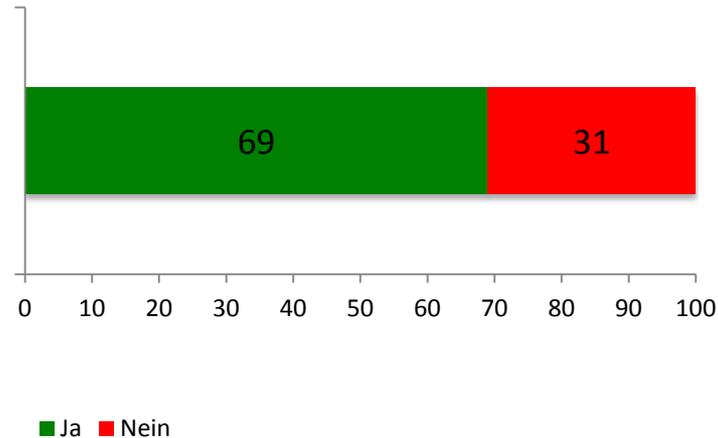
Zusammenfassung

- Die Kombination ÖPNV und Rad ist für viele attraktiv
- Fahrradverleihsysteme sind noch weitgehend unbekannt

GEFÖRDERT VOM



Frage 13: Ist Ihnen bekannt, wie Sie derzeit mit dem Fahrrad/Elektrofahrrad zu Ihrem Arbeitsplatz fahren könnten/müssten?



Angaben in Prozent, n=633
Gerundete Werte, Abweichung von 100% möglich

GEFÖRDERT VOM

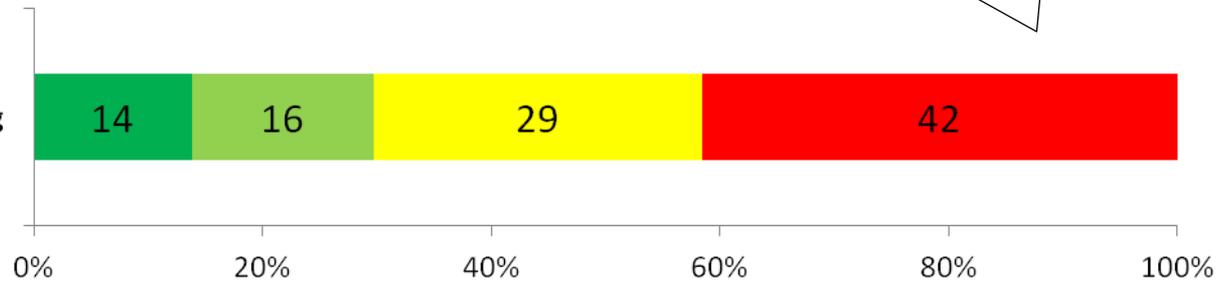


42 Prozent der Befragten entscheiden sich grundsätzlich dagegen, das Fahrrad für den Weg zur Arbeit regelmäßig zu nutzen

Nein, weil... TOP 5 (323 Angaben insg.):

1. Entfernung zu groß 32,43% (205)
2. Wetter zu schlecht 6,17% (39)
3. Zeitmangel 2,37% (15)
4. Kleidung unpassend 2,05% (13)
5. Auto vorhanden 1,58% (10)

Frage 14: Würden Sie grundsätzlich in Erwägung ziehen, für Ihren Arbeitsweg regelmäßig das Fahrrad/Elektrofahrrad zu...



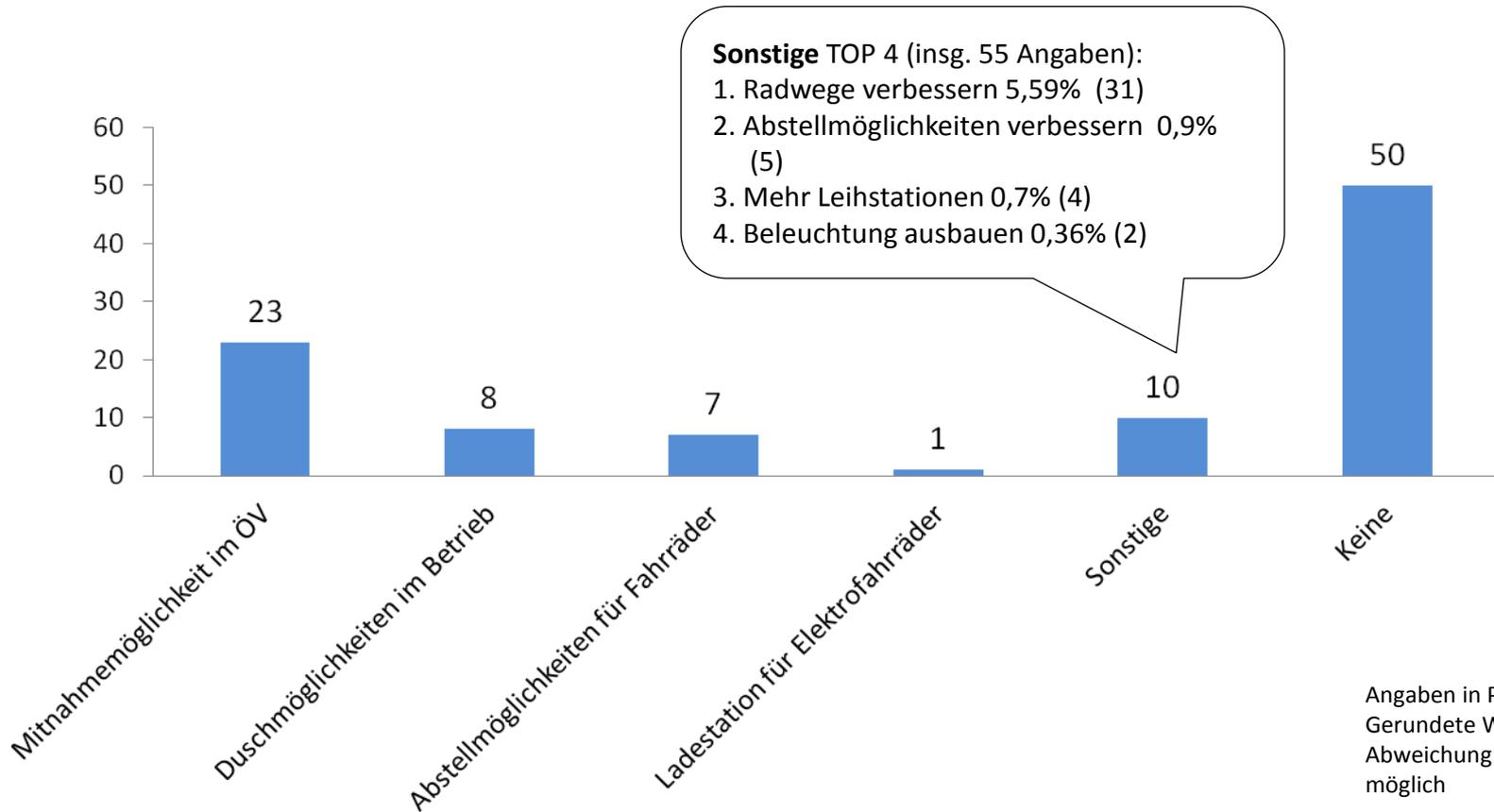
- Ich benutze bereits heute regelmäßig das Fahrrad
- Ja, für die gesamte Strecke
- Ja, von der Haltestelle zum Arbeitsplatz
- Nein

Angaben in Prozent, n=632

Gerundete Werte, Abweichung von 100% möglich

GEFÖRDERT VOM

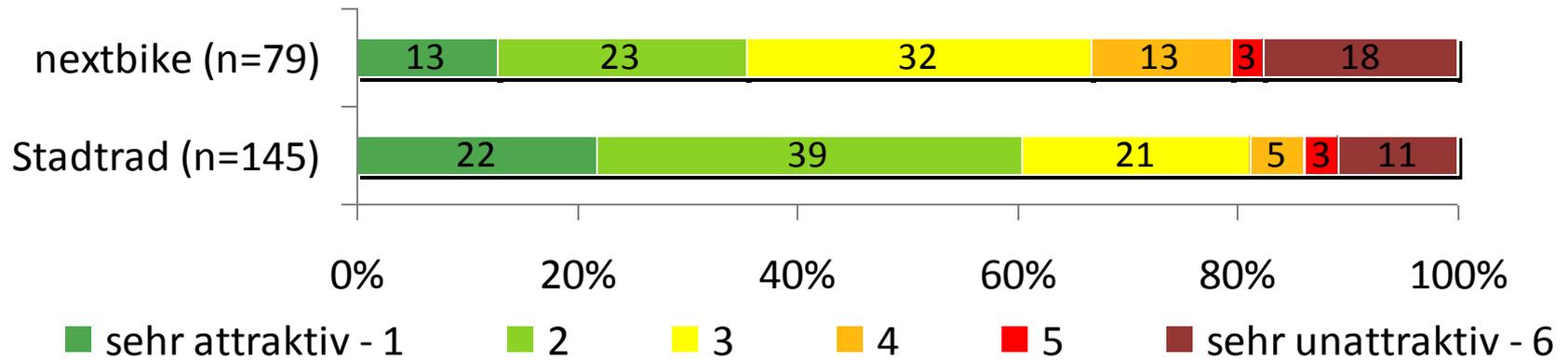
23 Prozent der Befragten wünschen sich eine Mitnahmemöglichkeit des Fahrrads im ÖV



Frage 15: Welche Rahmenbedingung – im Radverkehr – müsste für Ihren persönlichen Arbeitsweg vordringlich verbessert werden, damit Sie die Wege eher mit dem Rad zurücklegen?

GEFÖRDERT VOM

Mindestens 22% (145 von 646) der Befragten kennen ein Leihradsystem und finden es überwiegend attraktiv



Gerundete Werte,
Abweichung von 100%
möglich

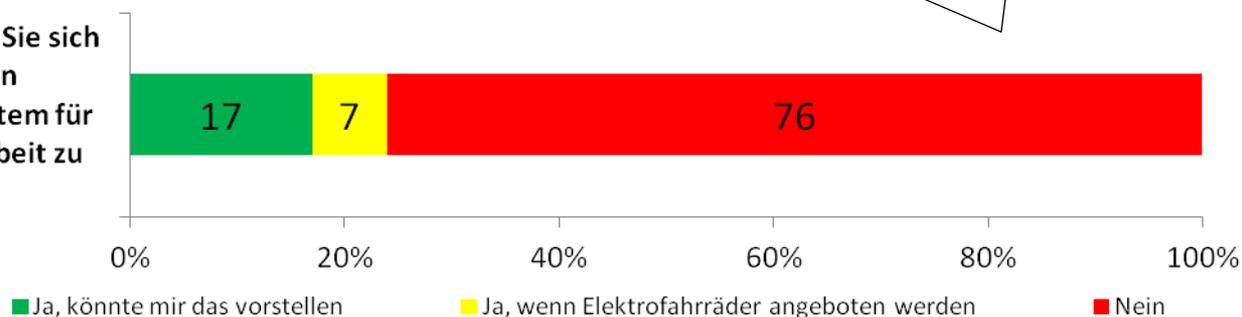
Frage 16: Bitte bewerten Sie die Attraktivität der Ihnen bekannten Fahrradverleihsysteme.

76 Prozent der Befragten können sich nicht vorstellen, ein Fahrradverleihsystem zum Weg zur Arbeit zu nutzen

Nein, weil... TOP 5 (insg. 211 Angaben)

1. Besitz eines eigenen Fahrrads 15,39% (97)
2. Strecke zu lang 11,9% (75)
3. Kein Interesse 2,69% (17)
4. Wetter 2,38% (15)
5. Kosten 1,11% (7)

Frage 17: Könnten Sie sich vorstellen ein Fahrradverleihsystem für Ihren Weg zur Arbeit zu nutzen?



Angaben in Prozent, n=630

Gerundete Werte, Abweichung möglich

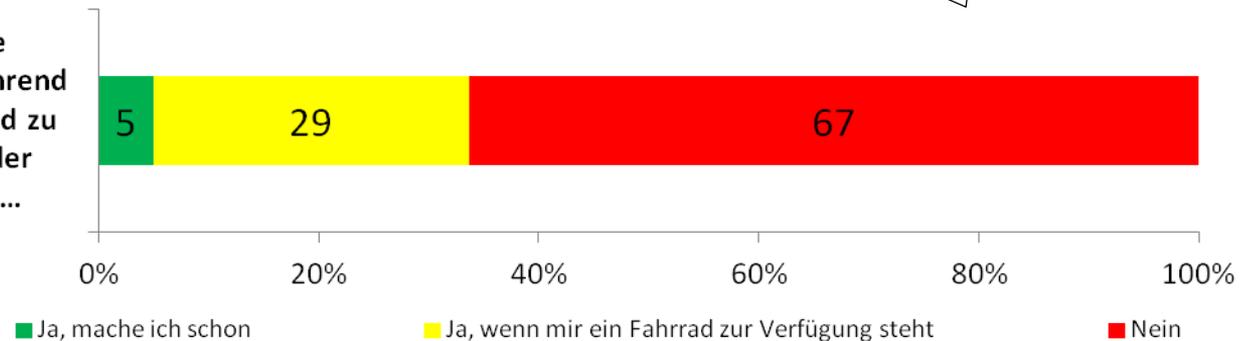
GEFÖRDERT VOM

29 Prozent der Nichtnutzenden würden ein Fahrrad während der Arbeitszeit nutzen, wenn ihnen eines zur Verfügung stünde

Nein, weil... TOP5 (insg. 257 Angaben)

1. Keine Notwendigkeit 26,03% (163)
2. Distanz zu groß 6,54% (41)
3. Kein Interesse 3,51% (22)
4. Repräsentation 1,6% (10)
5. Wetter 0,5% (3)

Frage 18: Ist es für Sie interessant, für Wege während der Arbeitszeit ein Fahrrad zu nutzen (z. B. während der Mittagspause oder für...



Angaben in Prozent, n=626

Gerundete Werte, Abweichung möglich

GEFÖRDERT VOM

Thema	Seite
• Forschungsdesign und Stichprobe	3
• Allgemein	5
• Mobilität	16
• ÖPNV	22
• Radverkehr	31
• Fußverkehr	39
• Mitfahrgelegenheiten	45
• Soziodemographie	50
• Fazit	67

GEFÖRDERT VOM

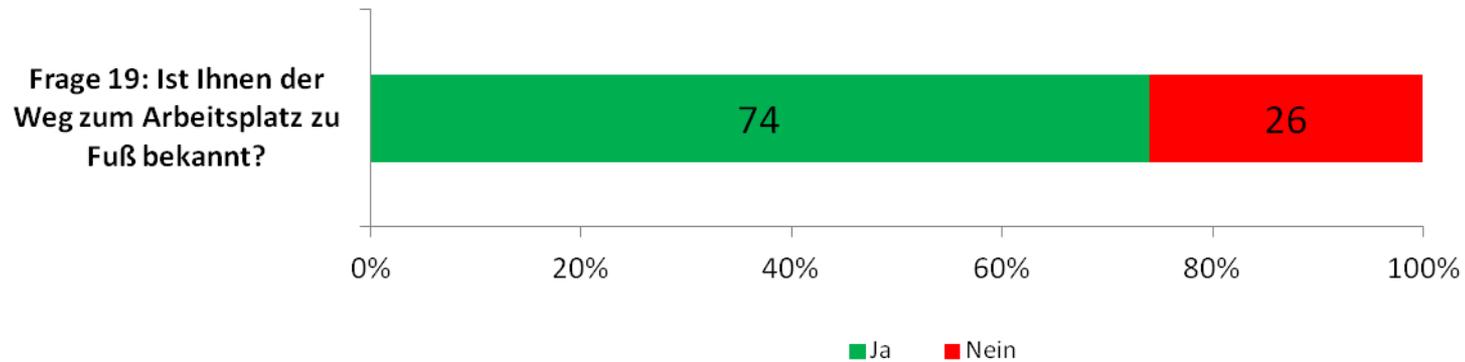


Zusammenfassung

- Nähere und mehr Haltestellen machen es für die Befragten attraktiver, wenigstens eine Teilstrecke zu Fuß zurückzulegen.

GEFÖRDERT VOM





Angaben in Prozent,
n=624

Gerundete Werte,
Abweichung von 100%
möglich

GEFÖRDERT VOM

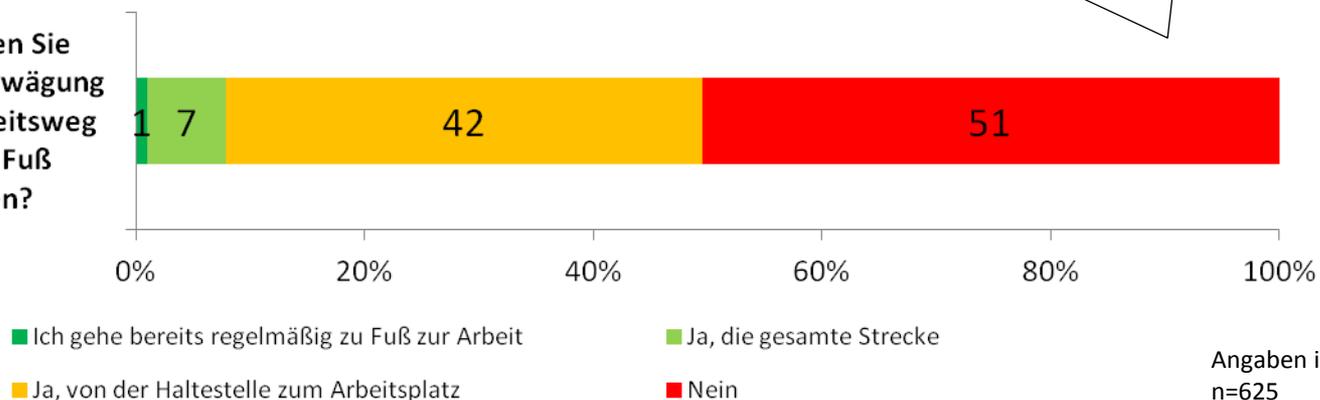


42 Prozent der Befragten würden grundsätzlich den Fußweg von der Haltestelle zum Arbeitsplatz zurücklegen

Nein, weil... TOP 5 (insg. 275 Angaben)

1. Entfernung zu groß 38,72% (242)
2. Zeitaufwand zu groß 2,88% (18)
3. Auto vorhanden 0,64% (4)
4. Transportmöglichkeiten notwendig 0,32% (2)
5. Radfahrer 0,48% (3)

Frage 20: Würden Sie grundsätzlich in Erwägung ziehen, Ihren Arbeitsweg regelmäßig zu Fuß zurückzulegen?

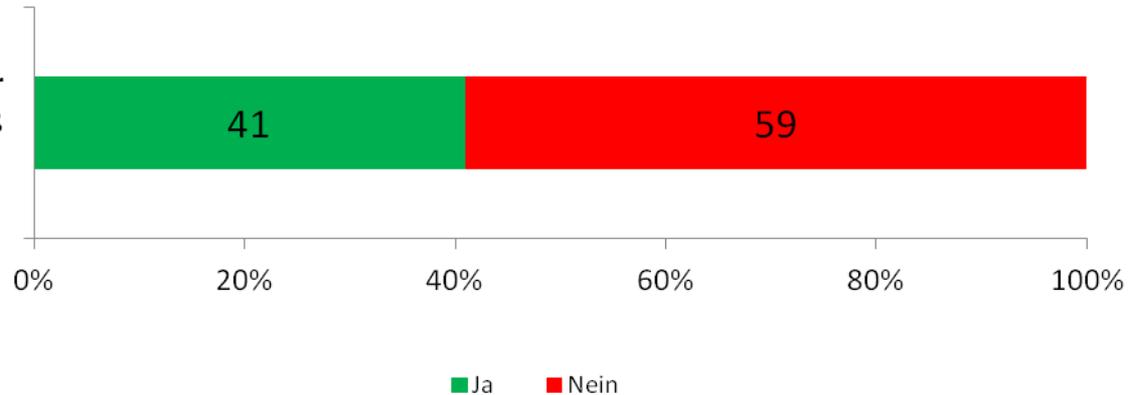


Gerundete Werte, Abweichung möglich

GEFÖRDERT VOM

Nur 41 Prozent der Befragten legen während der Dienstzeit Wege nur zu Fuß zurück

Frage 21: Legen Sie während der Arbeitszeit, außerhalb Ihrer Betriebsstätte Wege nur zu Fuß zurück (z.B. während der Mittagspause/Dienstwege)?



Angaben in Prozent,
n=628

Gerundete Werte,
Abweichung möglich

GEFÖRDERT VOM

Die häufigsten Verbesserungsvorschläge zur Verbesserung des Wegenetzes

- Wegenetz ausbauen/Qualität erhöhen (47 Angaben)
- Attraktivität der Haltestellen verbessern (12 Angaben)
- Taktung erhöhen (12 Angaben)
- Beleuchtung verbessern (7 Angaben)

Frage von 6% (114) der 646 Befragten beantwortet

Frage 22: Welche Verbesserungen an Straßen und Wegen (z.B. Querungsmöglichkeiten, Beleuchtung, Zustand, Haltestellen des ÖPNV) müssten für Ihre Wege im Gewerbegebiet Nettelkrögen umgesetzt werden, damit Sie die Wege eher zu Fuß zurücklegen?

GEFÖRDERT VOM



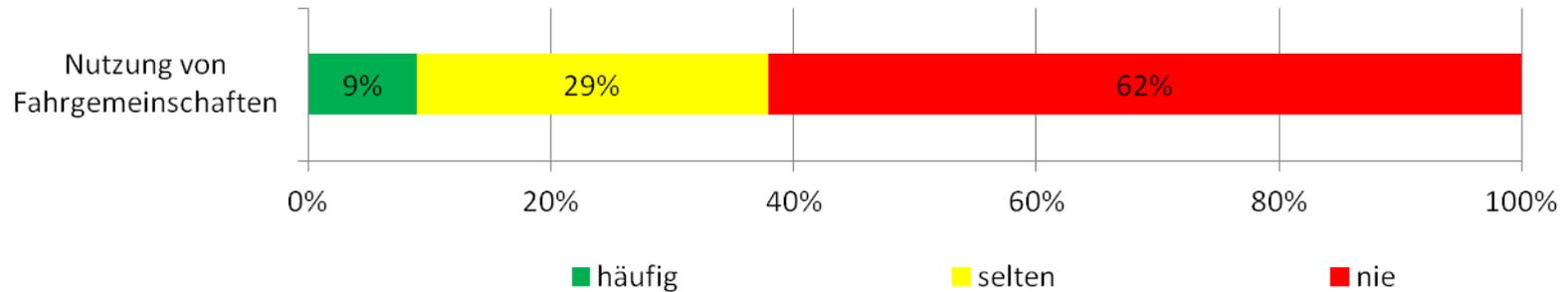
Thema	Seite
• Forschungsdesign und Stichprobe	3
• Allgemein	5
• Mobilität	16
• ÖPNV	22
• Radverkehr	31
• Fußverkehr	39
• Mitfahrgelegenheiten	45
• Soziodemographie	50
• Fazit	67

GEFÖRDERT VOM



Zusammenfassung

- Fahrgemeinschaften werden eher selten genutzt



Angaben in Prozent,
n=627

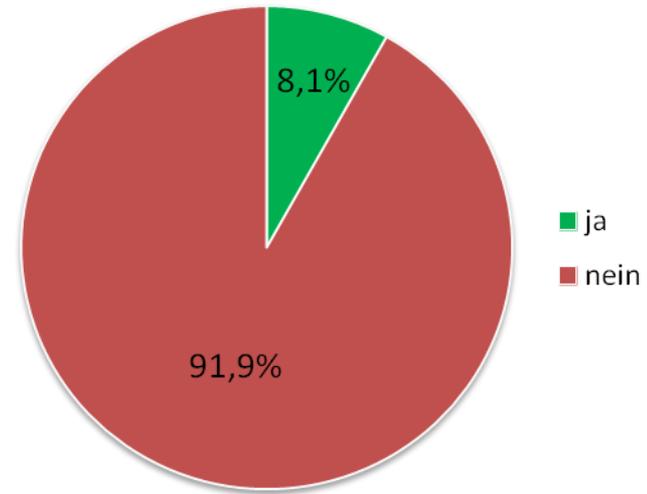
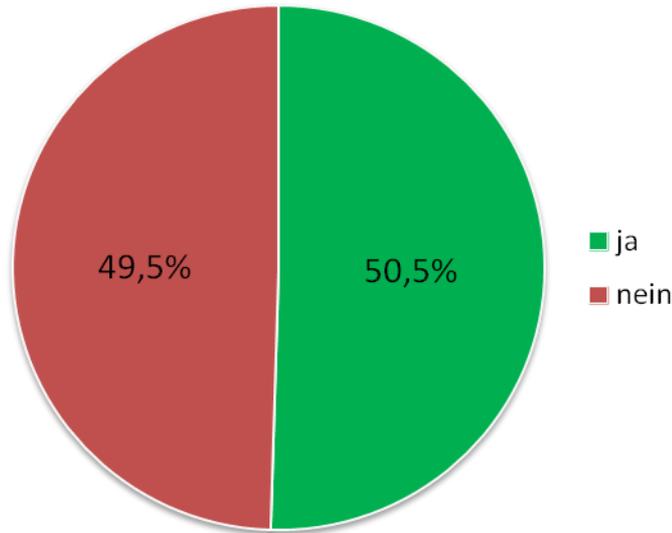
Gerundete Werte,
Abweichung von 100%
möglich

Frage 23: Wie häufig nutzen Sie bisher Fahrgemeinschaften mit anderen Beschäftigten im Gewerbegebiet oder mit Familienmitgliedern/ Freunden/innen auf Ihrem Weg zur Arbeit?

GEFÖRDERT VOM



Mitfahrgelegenheiten werden grundsätzlich als Option bewertet, aber nur wenige nutzen sie aktiv – Onlineportal weitgehend unbekannt



Angaben in Prozent, n=628
Gerundete Werte, Abweichung von 100% möglich

Frage 23: Würden Sie grundsätzlich in Erwägung ziehen, für Ihren Arbeitsweg Mitfahrgelegenheiten zu nutzen oder anzubieten?

Frage 24: Kennen Sie das „Pendlerportal“ für Berufspendler im Internet? (www.pendlerportal.de)?

GEFÖRDERT VOM

TOP 5 Bedingungen: Nutzung Mitfahrgelegenheiten

- Ähnliche Arbeitszeiten (59 Angaben, 26%)
- Gleicher Wohnort (36 Angaben, 16%)
- Flexibilität muss gewährleistet sein (33 Angaben, 15%)
- Interesse wecken/Image steigern (22 Angaben, 10%)
- Mitfahrer sollte bekannt sein (18 Angaben, 8%)

Angaben in Prozent,
Anzahl der auf die
Frage Antwortenden
n=222

Frage 25: Was müsste erfüllt sein, damit Sie Mitfahrgelegenheiten nutzen oder anbieten? (offen)

Thema	Seite
● Forschungsdesign und Stichprobe	3
● Allgemein	5
● Mobilität	16
● ÖPNV	22
● Radverkehr	31
● Fußverkehr	39
● Mitfahrgelegenheiten	45
● Soziodemographie	50
● Fazit	67

GEFÖRDERT VOM

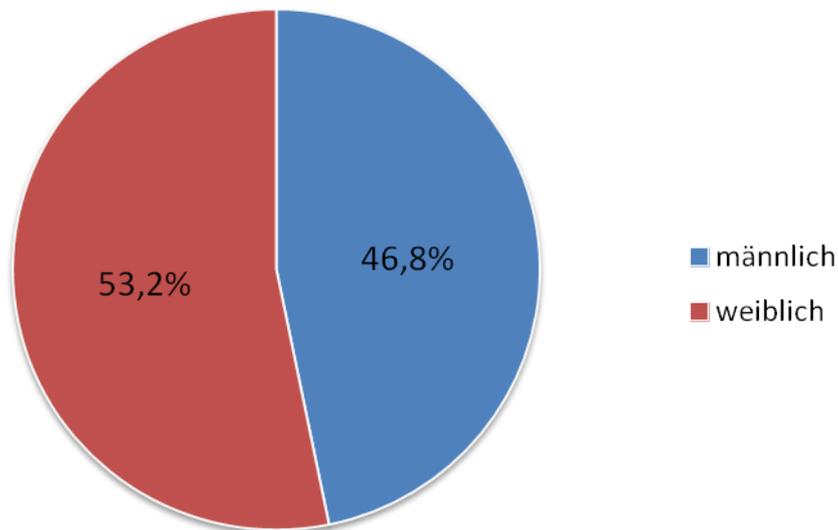


- Die Befragten dieser Stichprobe sind etwas jünger als der Bundesdurchschnitt der Erwerbstätigen
- Die meisten leben zusammen mit einem Partner und Kind

GEFÖRDERT VOM



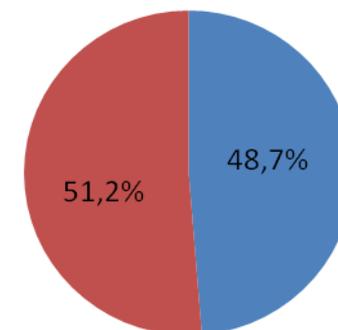
Frage 26: Geschlechterverteilung Befragung Nettelkrögen



Angaben in Prozent,
n=617

Gerundete Werte,
Abweichung von 100%
möglich

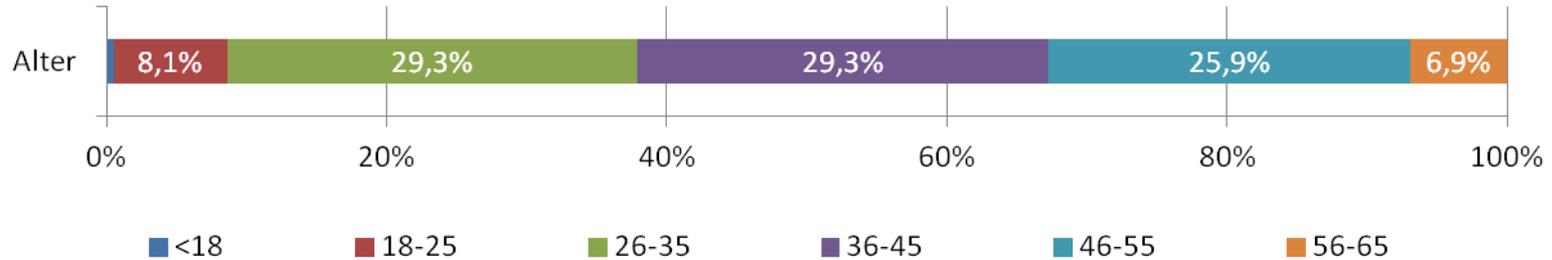
Vergleich Deutschland*: Anteil an der Bevölkerung



Angaben in Prozent, N=71,18 Mio;
*Bevölkerung ab 15 Jahren;
Quelle: DESTATIS, Mikrozensus 2011

GEFÖRDERT VOM

Frage 27: In welchem Jahr sind Sie geboren? [Umcodiert zu Alter in Jahren und gruppiert]



Angaben in Prozent,
n=607

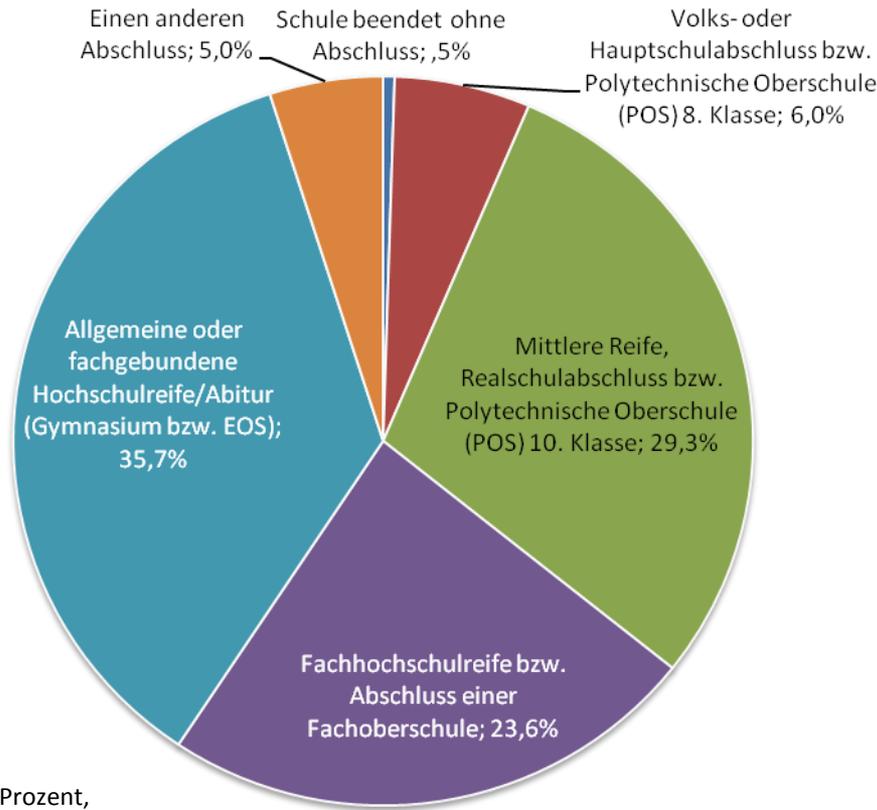
Durchschnittsalter Erwerbstätige Befragung: 40 Jahre

Durchschnittsalter Erwerbstätige BRD: 43 Jahre (Quelle: Allbus 2012)

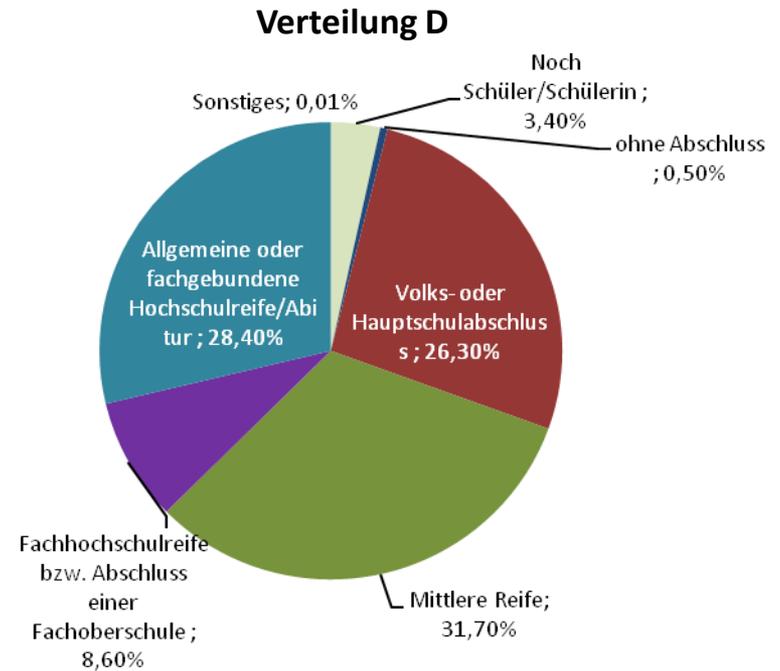
Gerundete Werte,
Abweichung möglich

GEFÖRDERT VOM

Frage 28: Welchen höchsten allgemeinen Schulabschluss haben Sie?



Angaben in Prozent,
n=605



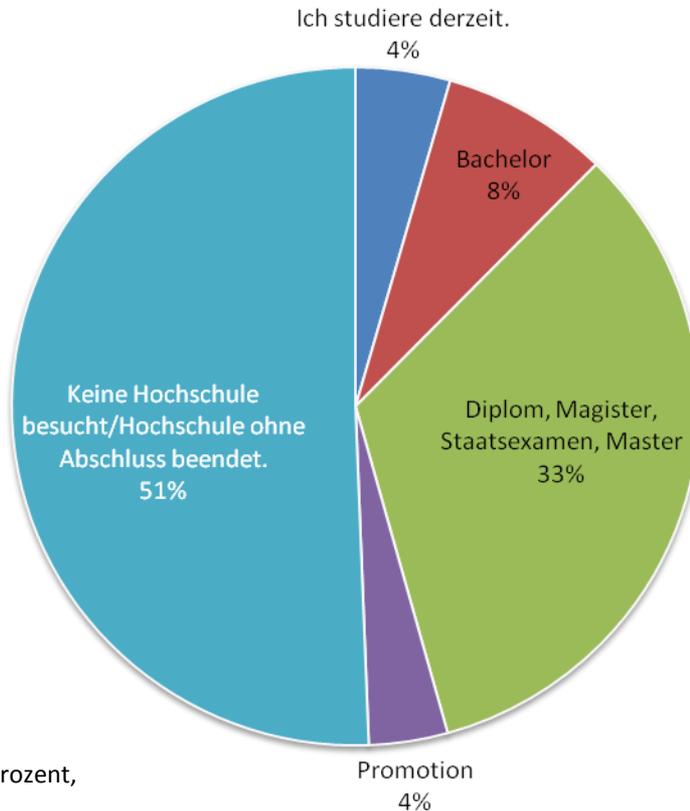
Angaben in Prozent, N=40626;
Quelle: MiD 2008, Tabellenband,
Personen, S.79;

Gerundete Werte,
Abweichung von 100%
möglich

GEFÖRDERT VOM

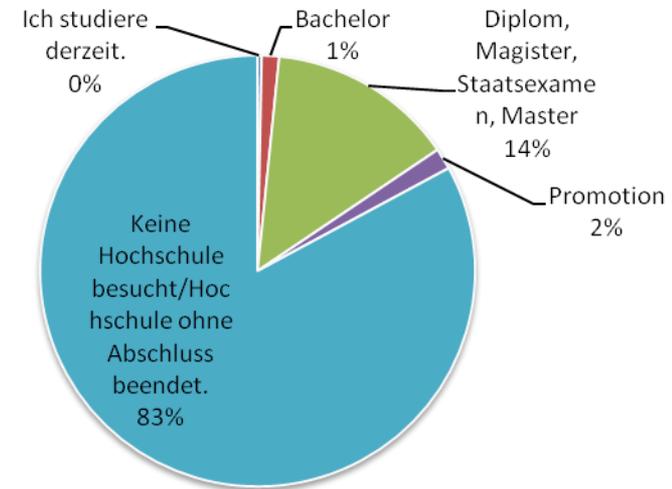
Frage 29: Welchen höchsten akademischen Abschluss haben Sie?

Akademische Abschlüsse Befragung



Angaben in Prozent, n=405

Akademische Abschlüsse Erwerbstätige Deutschland

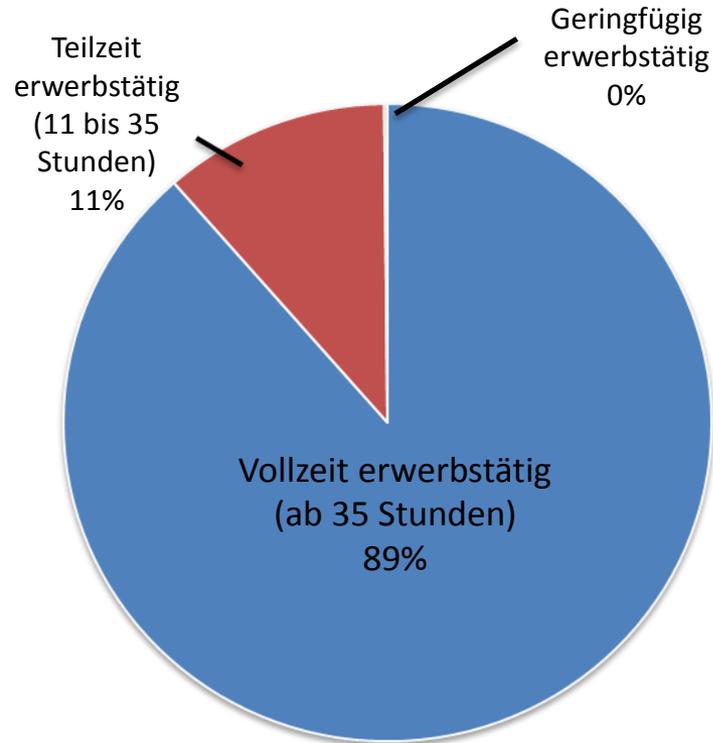


Angaben in Prozent, n=2066 Quelle Allbus 2012

Gerundete Werte, Abweichung von 100% möglich

GEFÖRDERT VOM

Frage 30: Welche Erwerbssituation trifft auf Sie zu?



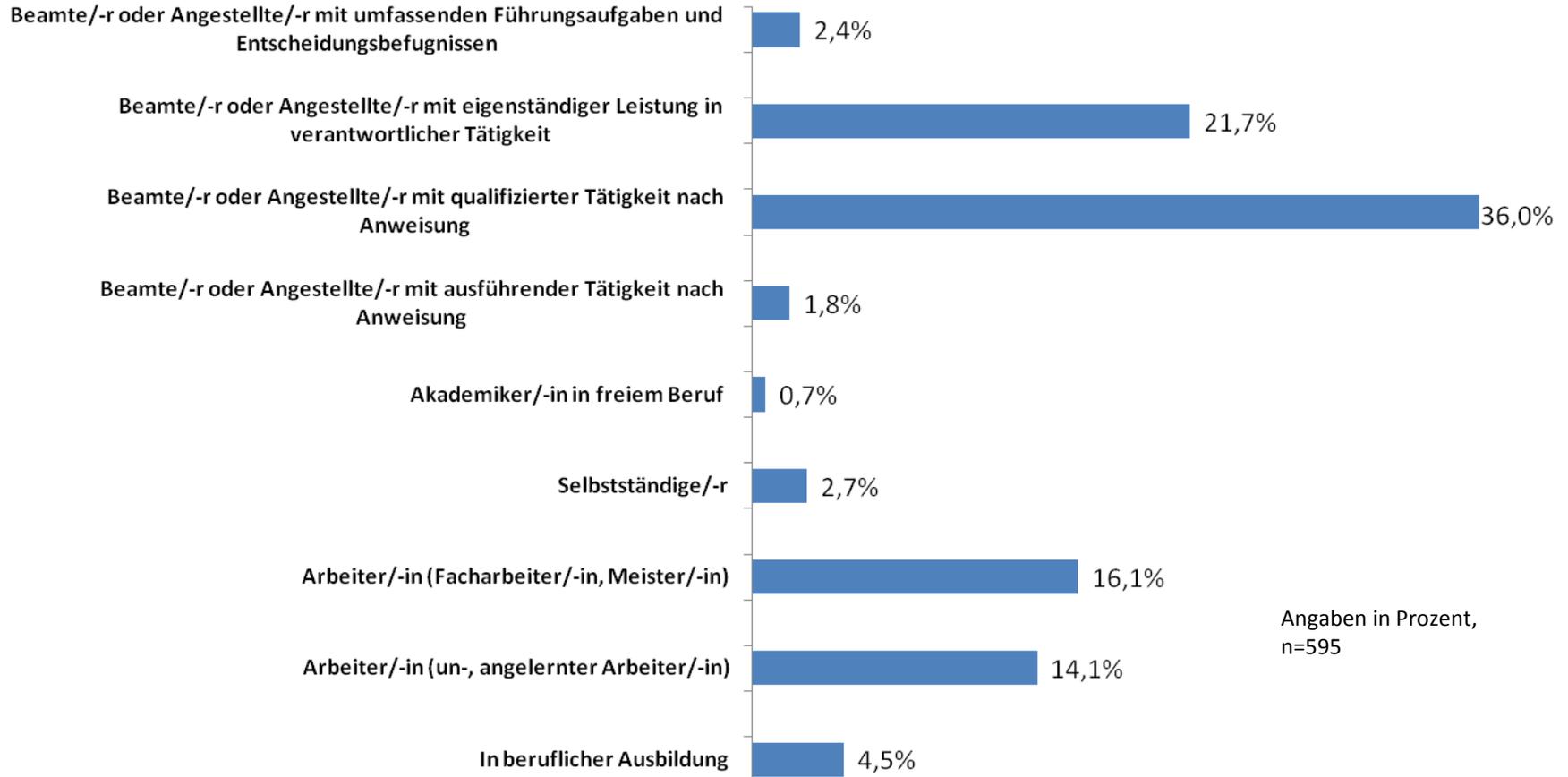
Angaben in Prozent,
n=620

Gerundete Werte,
Abweichung möglich

GEFÖRDERT VOM



Frage 31: Welche berufliche Tätigkeit üben Sie derzeit aus?

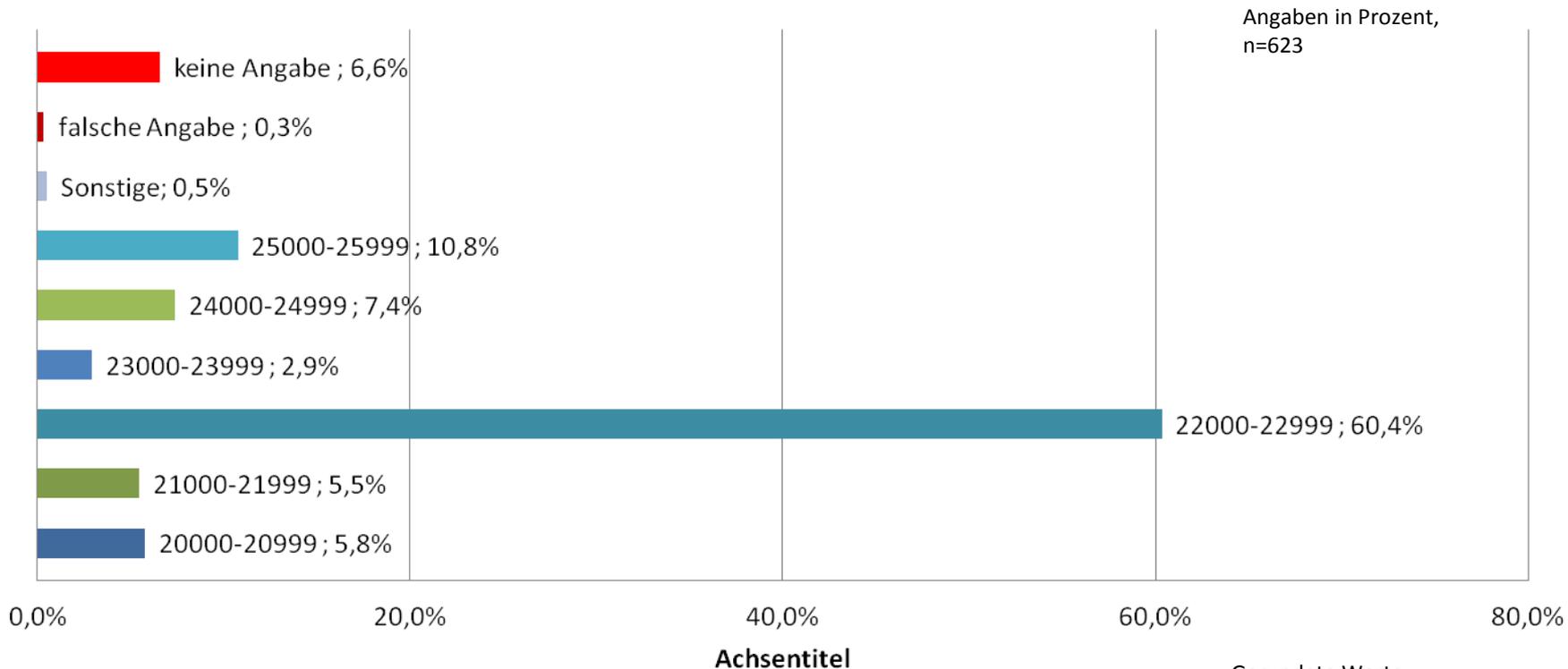


Angaben in Prozent, n=595

Gerundete Werte, Abweichung von 100% möglich

GEFÖRDERT VOM

Frage 32: Welche Postleitzahl (PLZ) hat Ihr Wohnort?



Gerundete Werte,
Abweichung von 100%
möglich.
Detaillierte Angaben im
Tabellenband

GEFÖRDERT VOM

PLZ	Anzahl Befragte
20085	1
20099	2
20144	2
20146	2
20249	1
20251	3
20253	5
20255	5
20257	4
20259	1
20355	1
20357	3
20459	2
20535	4
21031	1
21035	4
21073	5
21075	1
21079	2
21107	2
21147	1
21149	3
21217	1
21218	1
21244	1
21255	1
21335	2
21339	1

21365	1
21423	2
21447	1
21465	2
21509	1
21717	1
22041	4
22043	5
22045	4
22047	2
22049	3
22081	4
22083	4
22085	4
22087	4
22089	5
22111	1
22113	1
22117	1
22119	5
22143	2
22145	3
22147	2
22149	1
22159	5
22175	4
22177	2
22179	5
22297	4
22299	3

22301	1
22303	7
22305	4
22307	14
22309	1
22335	7
22337	2
22339	9
22391	2
22393	2
22395	5
22397	4
22399	4
22417	10
22419	8
22452	1
22453	4
22455	8
22457	7
22459	7
22523	2
22525	2
22527	1
22529	4
22547	3
22549	3
22589	1
22605	1
22607	2
22609	2

GEFÖRDERT VOM



22750	1
22754	1
22761	3
22763	4
22765	3
22767	1
22769	3
22844	28
22846	30
22848	31
22850	23
22851	3
22869	2
22880	1
22889	8
22898	1
22926	4
22927	2
22941	1
22949	3
22955	3
22967	1
23795	2
23816	1
23821	1

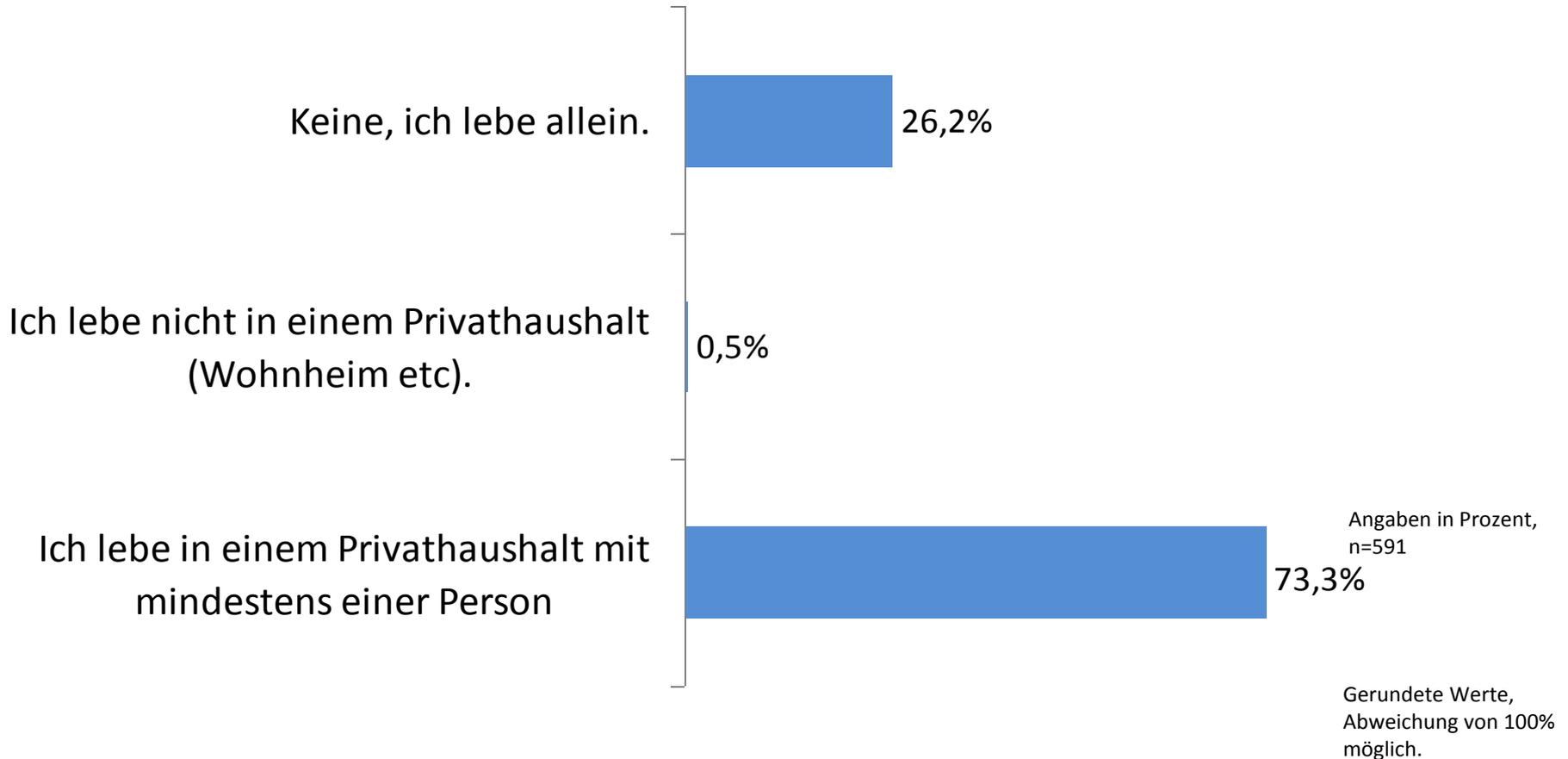
23843	1
23845	2
23863	2
23866	4
23867	2
23869	1
23879	1
2393	1
24105	1
24106	1
24239	1
24539	1
24558	18
24568	12
24576	5
24589	1
24610	1
24629	2
24640	1
24649	2
25335	3
25336	1
25337	3
25348	1
25355	1

25361	1
25368	1
25370	1
25421	9
25432	1
25436	4
25451	13
25462	3
25469	4
25474	9
25479	4
25486	1
25492	2
25524	1
25541	1
25563	1
25582	1
25587	1
27389	1
2844	1
30900	1
34134	1

GEFÖRDERT VOM

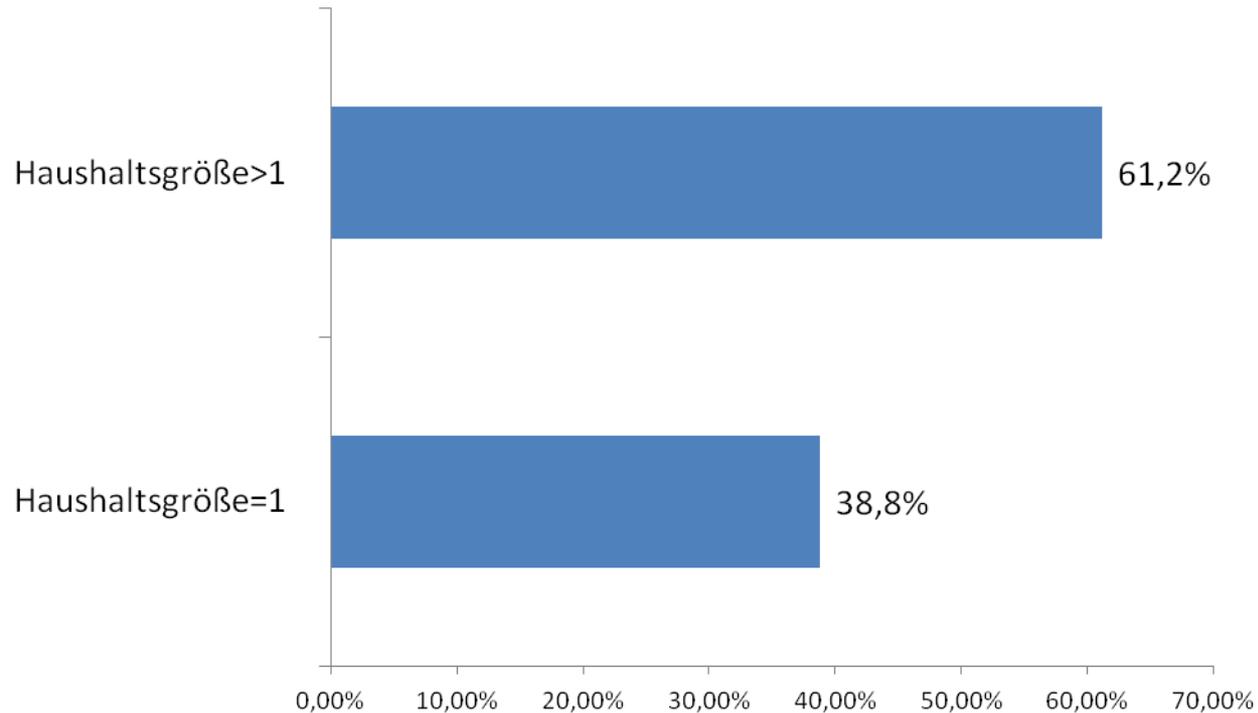


Frage 33: Wie viele Personen leben außer Ihnen ständig in Ihrem Haushalt?



GEFÖRDERT VOM

Anteil an den Haushalten



Angaben in Prozent, N=25922

Quelle: MiD 2008, Tabellenband, Haushalt, S.1

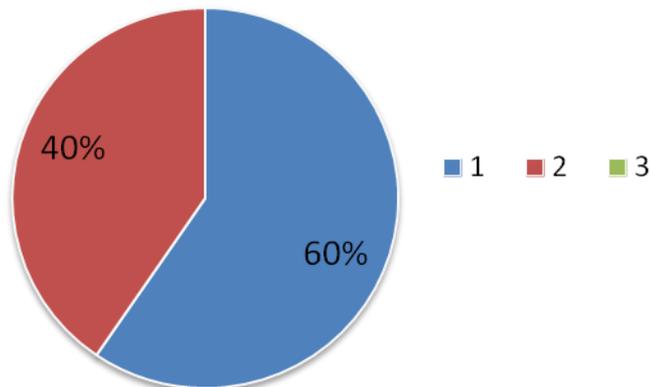
Gerundete Werte, Abweichung von 100% möglich.

GEFÖRDERT VOM



Frage 33: Wie viele Personen leben außer Ihnen ständig in Ihrem Haushalt?
Ich lebe in einem Privathaushalt mit Kind(er)n unter 14 Jahren

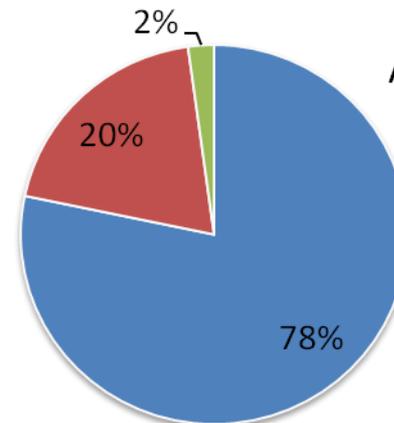
Anzahl Kinder unter 14 Jahren



Angaben in Prozent, Filter
 Mehrpersonenhaushalt, n=136

Frage 33: Wie viele Personen leben außer Ihnen ständig in Ihrem Haushalt?
Ich lebe in einem Privathaushalt mit Jugendlichen von 14 bis einschließlich 17 Jahren.

Anzahl Jugendliche 14-17



Angaben in Prozent, Filter
 Mehrpersonenhaushalt, n=46

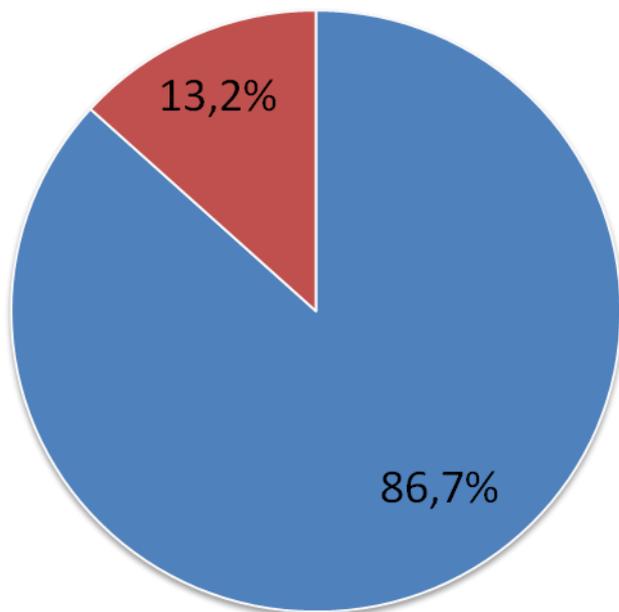
Gerundete Werte,
 Abweichung von 100%
 möglich.

GEFÖRDERT VOM



Frage 33: Personen unter 14 Jahre je Haushalt

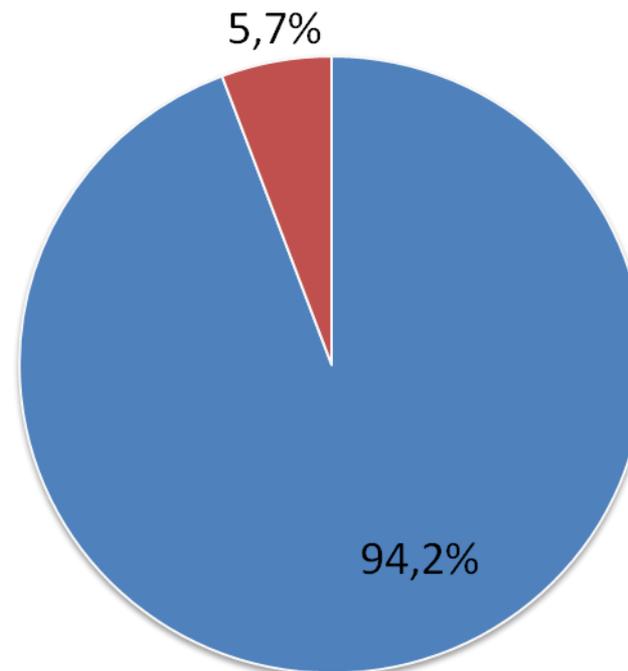
Anteil an den Haushalten



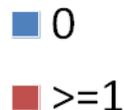
Angaben in Prozent, N=24100

Frage 33: Personen von 14 bis 17 Jahren je Haushalt

Anteil an den Haushalten



Angaben in Prozent, N=22172



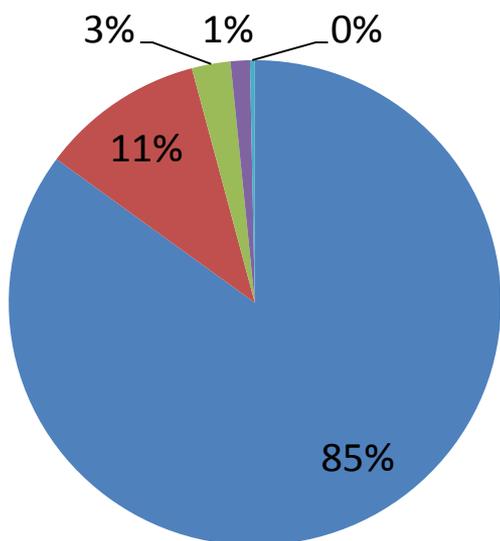
Quelle: MiD 2008, Tabellenband, Haushalte, S.1

Gerundete Werte, Abweichung von 100% möglich.

GEFÖRDERT VOM

Frage 33: Wie viele Personen leben außer Ihnen ständig in Ihrem Haushalt?

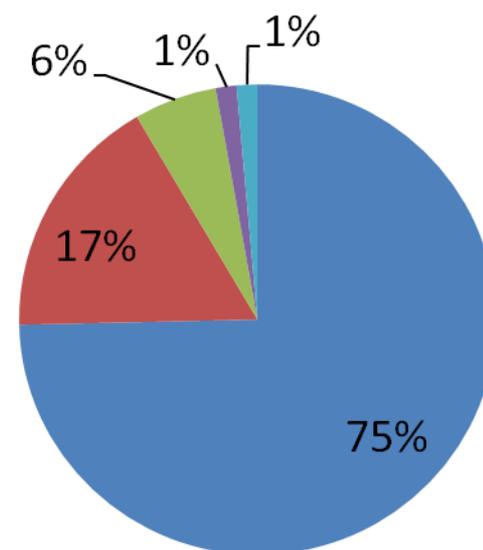
Ich lebe in einem Privathaushalt mit Personen ab 18 Jahren, mit denen ich gemeinsam wirtschafte.



Angaben in Prozent, **Filter**
Mehrpersonenhaushalte n=315

Frage 33: Wie viele Personen leben außer Ihnen ständig in Ihrem Haushalt?

Ich lebe in einem Privathaushalt mit Personen ab 18 Jahren, die getrennt von mir wirtschaften.



Angaben in Prozent, **Filter**
Mehrpersonenhaushalte n=71

Anzahl Personen

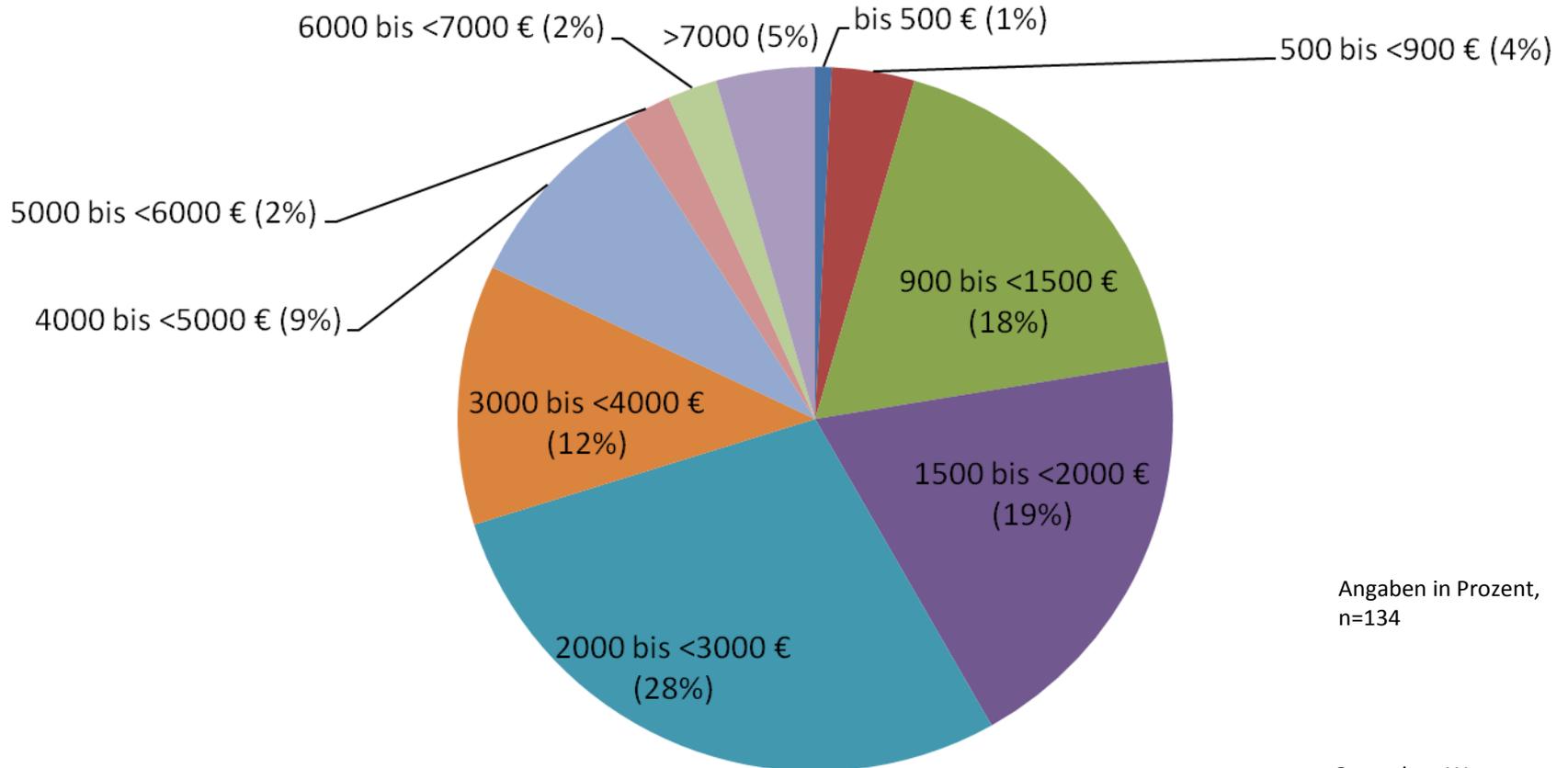
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Gerundete Werte,
Abweichung von 100%
möglich.

GEFÖRDERT VOM



Frage 34: Wie hoch ist das monatliche Nettoeinkommen Ihres Haushalts ungefähr?



Angaben in Prozent, n=134

Gerundete Werte, Abweichung von 100% möglich.

GEFÖRDERT VOM



Thema	Seite
• Forschungsdesign und Stichprobe	3
• Allgemein	5
• Mobilität	16
• ÖPNV	22
• Radverkehr	31
• Fußverkehr	39
• Mitfahrgelegenheiten	45
• Soziodemographie	50
• Fazit	67

GEFÖRDERT VOM



Untersuchung konnte wichtige Ansatzpunkte zur verkehrsbezogenen CO₂-Reduzierung in Nettelkrögen identifizieren

- Bei den angeschriebenen Unternehmen wurde ein guter Rücklauf erzielt. Insgesamt konnte ein umfassendes Bild von Mobilitätsverhalten und –Einstellungen der Befragten gewonnen werden.
- PKW ist für Arbeitnehmer/innen wichtigstes Verkehrsmittel zur Anreise, für die meisten Befragten ist PKW auch das attraktivste Verkehrsmittel.
- 60 Prozent der Befragten brauchen zwischen 10 und 40 Minuten zum Arbeitsplatz; über 40% der Befragten würden – falls sie den ÖV nutzen – drei und mehr Umstiege benötigen.
- Es konnte ein hohes Potenzial für umweltverträgliche Verkehrsmittel ermittelt werden:
 - Fahrradverleihsysteme sind attraktiv wenn bekannt (Potenzial: noch bei vielen unbekannt).
 - Akzeptanz und Potenzial für Mitfahrgelegenheiten sind gegeben – Streckenkorridore für An- und Abfahrt zu identifizieren und Firmenübergreifend zu bewerben sind Optionen, die Bildung von Fahrgemeinschaften zu unterstützen.
 - Potenzial für Umstieg auf ÖV ist gegeben (bisher wird ÖV von 22% der Befragten auf dem Weg zur Arbeitsstelle genutzt). Weitere 42% der Befragten würden bei verbesserten Rahmenbedingungen in Erwägung ziehen für die Wegstrecke zum Arbeitsplatz auf ÖV umzusteigen (genannte Rahmenbedingungen u.a. Taktzeiten). Die (Wohnort-)Entfernungen der Befragten zu ÖV-Haltepunkten werden mehrheitlich als akzeptabel bewertet. Es konnten Stoßzeiten bei Arbeitsbeginn und -ende für eine Fokussierung der ÖV-Taktungsdichte identifiziert werden. *(Empfehlung: diese Zeiten in vertieften Befragungen / Stichproben auch mit anderen Unternehmen validieren und ggf. ergänzen).*
 - weiterer wichtiger Verbesserungswunsch wurden verkürzte Umsteigezeiten, eine verbesserte Anbindung und weniger Umstiege genannt.

GEFÖRDERT VOM

Diese Studie wurde vom **Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel (InnoZ GmbH)** im Auftrag der **e-fect dialog evaluation consulting eG** durchgeführt.



Dr. Christian Hoffmann
email: hoffmann@e-fect.de
Tel: (+49) 30/40574069
Mobil: (+49) 171/5041656



Jochen Aljoscha Nick
email: Aljoscha.nick@innoz.de
Tel: (+49) 30/238884-110

GEFÖRDERT VOM





Befragung im Rahmen der ZukunftsWerkstadt Norderstedt

Tabellenband

GEFÖRDERT VOM



Erläuterungen

Zukunftswerkstadt Norderstedt - Tabellenband



02_ÖPNV – [Rahmenb_OPNV]* Welche Rahmenbedingung - im ÖPNV - müsste für Ihren persönlichen Arbeitsweg vordringlich verbessert werden damit Sie den ÖPNV regelmäßig nutzen?

Zentrale Lage einer Bushaltestelle im Gewerbegebiet Nettelkrögen	% ^{**} ()
Komfort der Haltestelle (z.B. Witterungsschutz, Sitzmöglichkeiten, Beleuchtung, dynamische Fahrzeitanzeige)	% ^{***} ()
Verlängerung der Bedienzeiten (z.B. Busverkehr heute zwischen 06:00 bis 19:00 Uhr und zukünftig von 06:00 bis 22:00 Uhr)	% ()
Verdichtung der Taktung (z.B. 60 Minuten-Takt auf 30 Minuten-Takt)	% ()
Verkürzung der Umsteigezeiten	% ()
Sonstiges	% ()
Keine	% ()

* Variablenname

** relative Häufigkeit

*** absolute Häufigkeit

GEFÖRDERT VOM

01_Allgemein – [Arbeitgeber] Bitte teilen Sie uns den Namen Ihres Arbeitgebers mit. (offen)

Firma	Anteil Befragter
BE Aerospace	3,71% (24)
Blink Autowaschcenter	0,15% (1)
Blume 2000	3,09% (20)
BMP Bulk Medicins & Pharmaceuticals GmbH	1,70% (11)
BoD - Books on Demand GmbH	5,10% (33)
c.a.r.u.s. HMS GmbH	2,94% (19)
CASIO EUROPE GMBH	13,6% (88)
Ceva	0,15% (1)
Circle Unlimited AG	2,47% (16)
comtime	0,15% (1)
Cordes junr. GmbH	7,89% (51)
DB Schenker Deutschland AG	1,08% (7)
DEKRA	0,15% (1)
Devicor Medical Germany GmbH	0,61% (4)
Drytec	2,01% (13)
Earl Bross Otto Schreuer GmbH & Co KG	0,30% (2)
Edwin Lorenz GmbH & Co.KG <small>GEFÖRDERT VOM</small>	0,3% (2)

Firma	Anteil Befragter
ertel GmbH	0,15% (1)
evenmore	0,15% (1)
Expeditors International GmbH	1,08% (7)
Fegro	0,30% (2)
Fr August Behrens GmbH	0,61% (4)
G.U.T.Liedelt&Schwanbeck KG	1,85% (12)
Gate Gourmet GmbH Deutschland	0,15% (1)
Genuport Trade AG	1,08% (7)
Glomm Spedition GmbH	0,46% (3)
Haas Group International GmbH	0,30% (2)
Habat GmbH	0,15% (1)
Handelskammer Hamburg	0,15% (1)
Hanseatische Farben und Lackfabrik	0,15% (1)
IHK zu Lübeck	0,15% (1)
innobis AG	1,39% (9)
Institut für berufliche Aus- und Fortbildung	0,15% (1)
IPSEN AIR LOGISTICS GMBH	0,92% (6)

Firma	Anteil Befragter
IT-Informatik GmbH	0,77% (5)
Jens Gottschalk GmbH	0,77% (5)
Kanzlei Norderstedt	0,46% (3)
Kapperer Bau GmbH	0,15% (1)
Lutz Galler GmbH	0,15% (1)
Matzen & Timm GmbH	0,15% (1)
MAXX:YS Trocknersysteme	0,15% (1)
Möller-Preussler	0,92% (6)
Müller+Blanck Software GmbH	0,15% (1)
Neopost	0,15% (1)
NNR+Dachser GmbH	0,61% (4)
OHG Fegro/Selgros	0,30% (2)
OHVG	0,15% (1)
Okamoto Sportswear GmbH	0,15% (1)
Opel Händler Vermiet GmbH	0,77% (5)
Participia	0,46% (3)
phi Engineering Services GmbH	0,15% (1)

01_Allgemein – [Arbeitgeber] Bitte teilen Sie uns den Namen Ihres Arbeitgebers mit. (offen)

Firma	Anteil Befragter
Quadriga Dichtungs-GmbH	0,77% (5)
R.Dankwardt GmbH	10,9% (71)
RA Schmidt	0,15% (1)
Riesenbeck IT	0,15% (1)
Roman Seliger Armaturenfabrik GmbH	2,47% (16)
SEG	0,15% (1)
Selbstständig	0,15% (1)
Steuerport StB Stephanie Wittkowski	0,30% (2)

Firma	Anteil Befragter
Systemex GmbH	19,1% (124)
Tankbau GmbH	0,15% (1)
TCLOG	0,15% (1)
TeamSitus GmbH	0,15% (1)
ths aircargo services gmbh	0,30% (2)
Tokheim Service GmbH & Co KG	0,15% (1)
Wessels & Müller AG	0,46% (3)
World of Sweets eK	0,61% (4)

GEFÖRDERT VOM



01_Allgemein – [ArbeitstagA] – [ArbeitstagG] An welchen Tagen arbeiten Sie in einer üblichen Arbeitswoche?

Wochentag	Anteil
Montag	98 % (631)
Dienstag	98,9% (637)
Mittwoch	98,8% (636)
Donnerstag	98,8% (636)
Freitag	95,3% (614)
Samstag	2,5% (16)
Sonntag	0,3% (2)
Gesamt	100% (646)

GEFÖRDERT VOM



01_Allgemein – [AZ] Wie sind Ihre üblichen Arbeitszeiten?

Antwort	Anteil
Ich arbeite regelmäßig in Schichten.	11,9% (77)
Ich arbeite in unregelmäßigen Schichten.	2,48% (16)
Ich arbeite nicht im Schichtdienst.	85,5% (550)
Gesamt	100% (643)

GEFÖRDERT VOM



01_Allgemein – [AZ_SchichtA1] – [AZ_SchichtC2] **Bitte teilen Sie uns Ihre Schichtarbeitszeiten mit (Bspw. 14:00 bis 22:00, max. drei Schichten).**

Uhrzeit	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00
	0:45	1:45	2:45	3:45	4:45	5:45	6:45	7:45	8:45	09:45	10:45	11:45
Arbeitsbeginn	-	-	-	-	-	1,2% (1)	60% (46)	22% (17)	27% (21)	18% (14)	5% (4)	1,2% (1)
Arbeitsende		1,2% (1)	-	-	-	-	22% (17)	-	-	-	-	-

Uhrzeit	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45	22:45	23:45
Arbeitsbeginn	6% (5)	-	57% (40)	-	-	-	-	-	-	-	24% (17)	-
Arbeitsende	1,2% (1)	5% (4)	63% (44)	13% (10)	17% (12)	20% (16)	2,4% (2)	5% (4)	1,2% (1)	3,6% (3)	57% (40)	-

GEFÖRDERT VOM



01_Allgemein – [AZ_RegelA1] – [AZ_RegelA1] **Bitte teilen Sie uns Ihre Regelarbeitszeit mit (Bspw. 08:30 bis 17:00).**

Arbeitszeit	Arbeitsbeginn					Arbeitsende				
	5:00-6:00	6:30-7:00	7:15-8:00	8:15-9:00	9:30-10:00	12:00-13:30	13:45-15:00	15:30-17:00	17:05-18:30	18:50-20:00
	4,01% (19)	14,56% (69)	49,37% (234)	29,54% (140)	2,53% (12)	2,11% (10)	5,49% (26)	56,96% (270)	31,43% (149)	4,01% (19)

GEFÖRDERT VOM



01_Allgemein – [VerkehrsmittelA] – [VerkehrsmittelN] Geben Sie bitte jeweils an, wie häufig Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel für Ihren Weg zur Arbeit benutzen.

	Fußweg ab 500m [A]	Fahrrad [B]	E- Fahrrad [C]	Leih- fahrrad [D]	PKW als Fahrer/- in [E]	PKW als Mitfahr- er/-in [F]	Mofa/ Moped/ Motor- rad [G]	ÖV unter 100km [H]	ÖV ab 100km [I]	Flugzeu- g [J]	Car- sharing [K]	Car- sharing mit E- Auto [L]	Miet- wagen [M]	Taxi, Citycar, Minicar [N]
(fast) täglich	17,1% (93)	5,67% (31)	0,37% (2)	0,56% (3)	62,6% (379)	3,88% (21)	0,92% (5)	27% (154)	1,68% (9)	0,22% (1)	0% (0)	0% (0)	0,22% (1)	0% (0)
1-3 Tage pro Woche	2,39% (13)	6,04% (33)	0,18% (1)	0% (0)	9,25% (56)	3,88% (21)	0,74% (4)	4,56% (24)	0,56% (3)	0,22% (1)	0% (0)	0% (0)	0% (0)	0,18% (1)
1-3 Tage pro Monat	2,67% (14)	6,59% (36)	0,37% (2)	% ()	2,8% (17)	5,37% (29)	2,23% (12)	5,96% (34)	0,74% (4)	3,58% (16)	0,67% (3)	0% (0)	1,12% (5)	3,75% (20)
Seltener als monatlich	4,05% (22)	10,9% (60)	0,56% (3)	0,56% (3)	3,63% (22)	10% (54)	2,41% (13)	12,6% (72)	5,23% (28)	5,6% (25)	0,22% (1)	0,22% (1)	3,36% (15)	6,94% (37)
(fast) nie	738% (401)	70,6% (386)	98,5% (526)	96,6% (525)	21,6% (131)	76,8% (415)	93,6% (504)	49,4% (284)	91,7% (491)	90,3% (403)	99,1% (442)	99,7% (445)	95,2% (425)	89,1% (475)
Gesamt	543	546	534	533	605	540	538	570	535	446	446	446	446	553

GEFÖRDERT VOM

01_Allgemein – [Attraktivitaet_VMA] – [Attraktivitaet_VMK] Bitte bewerten Sie die Attraktivität folgender Verkehrsmittel, unabhängig davon wie häufig Sie diese tatsächlich nutzen.

	Fußweg ab 500m [A]	Fahrrad [B]	E- Fahrrad/ Pedelec [C]	Leih- fahrrad [D]	PKW als Fahrer/-in (ohne CS & Mieta.) [E]	PKW als Mitfahrer /-in (Fahrgem ein.) [F]	PKW als Fahrer/-in (mit CS & Mieta.) [G]	Taxi, Citycar, Minicar [H]	ÖV unter 100km [I]	ÖV ab 100km [J]	Mofa/ Moped/ Motor- rad [K]
sehr attraktiv	11,2% (59)	16,3% (89)	4,04% (20)	5,05% (25)	64,3% (264)	16,5% (85)	8,92% (44)	4,01% (20)	17,9% (102)	6,39% (31)	5% (25)
attraktiv	11,5% (61)	20,9% (114)	10,9% (54)	11,3% (56)	24,2% (138)	28,4% (146)	18,6% (92)	6,82% (34)	16,9% (96)	9,49% (47)	8,4% (42)
eher attraktiv	13,4% (71)	20,2% (110)	13,7% (68)	12,7% (63)	13,5% (77)	21,2% (109)	15,8% (78)	9,83% (49)	16,5% (94)	12,5% (61)	11,4% (57)
eher unattraktiv	24,7% (130)	13,9% (76)	16,8% (83)	16,9% (84)	5,08% (29)	11,4% (59)	15,4% (76)	14,8% (74)	15,3% (87)	14,6% (71)	12,2% (61)
unattraktiv	11,7% (62)	10,1% (55)	15,5% (77)	13,9% (69)	4,91% (28)	8,17% (42)	16% (79)	17,6% (88)	13,9% (79)	17,5% (85)	13,8% (69)
sehr unattraktiv	27,1% (143)	18,2% (99)	38,8% (192)	40% (198)	5,96% (34)	14,2% (73)	25,1% (124)	46,7% (233)	19,3% (110)	39,1% (190)	49,2% (246)
Gesamt	526	543	494	405	570	514	493	498	568	485	500

GEFÖRDERT VOM

01_Allgemein – [KombinationA] – [KombinationF] Wie oft nutzen Sie für Ihren Arbeitsweg die folgenden Verkehrsmittelkombinationen?

	Auto und Fahrrad [A]	Auto und öffent- liche Verkehrsmittel [B]	Fahrrad und öffent- liche Verkehrsmittel [C]	Car-sharing und öffent-liche Verkehrsmittel [D]	Fahrrad und Carsharing [E]	Drei oder mehr Verkehrsmittel innerhalb eines Tages [F]
(fast) täglich	13,2% (85)	10,06% (65)	3,87% (25)	0,01% (3)	0% (0)	2,32% (15)
1-3 Tage pro Woche	1,86% (12)	4,17% (27)	2,16% (14)	0,01% (1)	0% (0)	0,01% (4)
1-3 Tage pro Monat	0,93% (6)	4,33% (28)	2,63% (17)	0,01% (4)	0,01% (1)	0,01% (3)
Seltener als monatlich	2,79% (18)	4,95% (32)	3,87% (25)	0,01% (3)	0,01% (1)	0,01% (4)
(fast) nie	21,98% (142)	23,37% (151)	20,74% (134)	20,74% (134)	21,36% (138)	19,5% (126)
Keine Kombination	59,29% (383)	53,1% (343)	66,1% (427)	77,55% (501)	78,33% (506)	76,47% (494)
Gesamt	100% (646)	100% (646)	100% (646)	100% (646)	100% (646)	100% (646)

GEFÖRDERT VOM

01_Allgemein – [Kombination_Tag] **Und wie häufig benutzen Sie zwei oder mehr Verkehrsmittel auf einer Strecke?**

(fast) täglich	13,1% (59)
1-3 Tage pro Woche	3,35% (15)
1-3 Tage pro Monat	4,69% (21)
Seltener als monatlich	7,82% (35)
(fast) nie	70,9% (317)
Gesamt	100% (447)

GEFÖRDERT VOM



01_Allgemein – [Dauer_Arbeitsweg] **Wie lange benötigen Sie ungefähr für Ihren üblichen Weg von Ihrem Wohnsitz bis zu Ihrem Arbeitsplatz?**

Weniger als 10 min	10 – 20 min	21 – 30 min	31 – 40 min	41 – 50 min	51 – 60 min	61 – 70 min	71 – 80 min	81 – 90 min	Mehr als 90 min	Gesamt
4,08% (26)	19,8% (126)	20,1% (128)	20,1% (128)	12,4% (79)	12,7% (81)	4,55% (29)	2,51% (16)	2,04% (13)	1,57% (10)	100% (636)

GEFÖRDERT VOM



01_Allgemein – [Motiv_VMA] – [Motiv_VMI] Aus welchen Gründen wählen Sie das/die oben genannte/-n Verkehrsmittel/-kombination besonders häufig für Ihren Arbeitsweg?

Fahrzeit [A]	Mobilität/ Flexibilität [B]	Kosten [C]	Gutes Fahrplanangebot [D]	Fehlende Alternativen [E]	Gesundheit [F]	Umweltschutz [G]	Bequemlichkeit [H]	Gesamt
68,4% (438)	60,3% (386)	26,2% (168)	3,43% (22)	45,7% (293)	10,4% (67)	12,5% (80)	36,7% (235)	100% (640)

GEFÖRDERT VOM



01_Allgemein – [Motiv_VMI1] Aus welchen Gründen wählen Sie das/die oben genannte/-n Verkehrsmittel/-kombination besonders häufig für Ihren Arbeitsweg? (offen)

Bis zu 2 Stunden Anfahrt mit ÖPNV aus Pinneberg-Waldenau

Bus doppelte Fahrzeit.

bus-u bahnverbindung von bramfeld sehr schlecht, warum wird kein bus vom hamburgener flughafen eingesetzt???

Busanbindung katastrophal!

da Ich kein Auto habe

Einsatzbereitschaft für Freiwillige Feuerwehr

Einsparung Fahrzeit von mind. 30 Minuten pro Weg

Entfernung

Firmenfahrzeug

Firmenwagen

HVV aus Kosten- und Zeitgründen (Fahrzeit über 2 Std pro Tag) keine Alternative

Ich mag Rad fahren und frische Luft.

Kein Führerschein

keine Alternative

keine Fuhrerschein

keine Staus

Kind muss zum Kindergarten gebracht werden und die Verbindung dazwischen ist sehr sehr schlecht

Kinder

Lebensqualität

Mitführen von Lasten (Wasserflaschen, Sportssachen)

schlechte ÖVM Anbindung

schlechte Verbindung!!!

Sehbehinderung

Sicherheit

Spaß

stressfrei

Teilzeitarbeit

Umweg über Kinderbetreuung

Unattraktive Nahverkehrsmittel (zulange Fahrzeit)

vor allem abends schlechte Verbindung bei öffentlichen Verkehrsmitteln

vorher zu KITA

Wetter

wetterabhängig

Wohnen in Kiel, ca. 1000 Km von der Arbeitsstätte entfernt.

Zu oft Umstiegen müssen

GEFÖRDERT VOM

01_Allgemein – [Motiv_VMI1] Aus welchen Gründen wählen Sie das/die oben genannte/-n Verkehrsmittel/-kombination besonders häufig für Ihren Arbeitsweg? (offen) KODIERT

ÖPNV dauert zu lange	2,18% (14)
Transportbedarf	0,78% (5)
Auto vorhanden	0,31% (3)
kein Auto vorhanden	0,31% (3)
Wetter	0,31% (2)
Sonstiges	1,4% (9)
Keine Angaben	94,37% (604)
Gesamt	100% (640)

GEFÖRDERT VOM

01_Allgemein – [Station] **Wie heißt die Ihrem derzeitigen Wohnsitz nächstgelegene Haltestelle für Ihren Arbeitsweg (U-Bahn, S-Bahn, AKN, Regionalbahn oder Bus)? (offen)**

?	2	AKN Bahnhof Bad Bramstedt	1	alte Dorfstrasse (193)	1	Bad Segeberg	1
????	1	AKN Barmstedt	1	Alte Wöhr	1	Bahnhof Altona	1
<norderstedt Mitte	1	AKN Bönningstedt	1	Alter Teichweg	1	Bahnhof elmshorn	1
172	1	AKN Ellerau	3	Alter zollweg	1	Bahnhof Elmshorn	1
23867 Sülfeld am Markt	1	AKN Hasloh	1	Altona	1	Bahnhof Glückstadt	1
25432 Vetersen kleine Twiete	1	AKN Henstedt-Ulzburg	1	Altona Bahnhof	1	Bahnhof Hammah	1
295	1	AKN Kaltenkirchen	1	Am Böhmerwald	1	Bahnhof Pinneberg	1
99	24	AKN Meeschensee?	1	Am Herrendamm	1	Bahnhof Tonndorf	1
Achtern Born Bus 21	1	AKN Moorbekehalle	1	Am Hohen Feld	1	bahnhof Winsen/Luhe	1
Achternfelde	1	AKN Nützen	1	Am Sande, Lüneburg	1	Bahrenfeld	1
Achternfelde, Norderstedt	1	AKN Quickborn	1	Am Schulwald	1	Bahrenfeld Trabrennbahn	1
ahrensburg ost	1	AKN Quickborner Straße	2	am Slagboom	1	Barenbek U-Bahn/S-Bahn	1
Ahrensburg S-Bahnhof	1	AKN Ulzburg-Süd	1	Am Steindamm	1	Bargte Heide	1
Ahrensburg West	1	AKN-Bünnigstedt	1	Am Stühm Süd	1	Bargteheide	1
Ahrensburg WEst	1	Alsterdorf	1	Ann Slagboom	1	Bargteheider Straße	1
AKN	5	Alte Dorfstrasse	1	Aspeloh	1	barmbek	1
AKN Alveslohe <small>GEFÖRDERT VOM</small>	1	Alte Dorfstraße	1	Bad Bramstedt	2	Barmbek	5

01_Allgemein – [Station] **Wie heißt die Ihrem derzeitigen Wohnsitz nächstgelegene Haltestelle für Ihren Arbeitsweg (U-Bahn, S-Bahn, AKN, Regionalbahn oder Bus)? (offen)**

barmwisch	1	Buddenbrooksweg	1	Bus, Waldstr. Pinneberg	1	BushaltestelleDenkmal Emmelndorf	1
Beethovenstraße	1	burgwedel	1	Bus, Garstedt Aspelohe	1	busstation	1
Belvedere (Kiel)	1	bus	1	Bus; Nahe, Mühlenstraße	1	Caspar-Voght-Straße	1
Bergstedt Markt	1	Bus	14	Bus: AM Born	1	Dannerallee	1
Bezirksamt Eimsbüttel	1	BUS	1	Bus: Celsiusweg	1	Danziger Strasse, Ellerbek	1
Bhf. Lüneburg	1	Bus / Itzstedt	1	Bus: FriedrichsgaberWeg Mitte	1	Dehnhaide	2
Bismarckstrasse	1	Bus 21 Rüdelsestetter Platz	1	Bus: Heidkoppelweg, Ellerbek	1	Dorfstrasse (Ellerau)	1
Blankenese	1	Bus 23866 Nahe	1	Bus: Overkamp	1	Dorfstrasse Nienwohld	1
Bönningstedt	1	Bus 24	1	Bus: Stadtbahnstraße	1	Dreyerspfad	1
Borgweg	4	Bus 7550	1	Bushaltestelle	2	Dubendorst	1
Bornbach	1	Bus Böttcherkamp	1	Bushaltestelle Achtenfelde	1	Ebertallee	1
Bornbarch	2	Bus Henstedt-Kirche	1	Bushaltestelle Aud dem KampTangstguti	1	Ellerau	1
Bramfelder Dorfplatz	1	Bus Herbstweg	1	Bushaltestelle Iland (Linie174)	1	Ellernreine Mitte	1
Brillkamp (Bus)	1	Bus Hohe Liedt	1	Bushaltestelle in 22955 Hoisdorf	1	Elmshorn Hauptbahnhof	1
Brucknerstr (Arbeitsgericht)	1	Bus Röntgenstraße	1	Bushaltestelle Jenfelder Strasse	1	Elmshorn, Erlengrund	1
Brunsborg	1	Bus Waldstr.	1	Bushaltestelle Rorosenstrasse	1	Elmshorn, Köhnholz (Nord)	1
Buchholz	1	Bus Zimmermannstraße	1			Elsenseestraße	1

GEFÖRDERT VOM

01_Allgemein – [Station] **Wie heißt die Ihrem derzeitigen Wohnsitz nächstgelegene Haltestelle für Ihren Arbeitsweg (U-Bahn, S-Bahn, AKN, Regionalbahn oder Bus)? (offen)**

Emilienstrasse	1	Friedrich-Ebert-Str.	1	Garstedt, Friedrichsgaber Weg (Mitte)	1	gustav-adolf-straÙe	1
Eppendorf Markt	1	Friedrichgaber Weg /Garstedt	1	Garstedt, In de Tarpen	1	gutenbergring	1
Eppendorfer Weg	2	Friedrichsgabe	1	Garstedt, ochsenzoller StraÙe	1	Gutenbergring	4
Ermlandsweger Bushaltestelle	1	Friedrichsgabe, Heidberg	1	GertigstraÙe	1	Gutenbergring 26	1
Europaalle / U-Garstedt	1	Friedrichsgabe, Mühlenweg	1	Gewerbe im Park	1	Habichtstr.	1
Famila Uetersen	1	Friedrichsgabe, PestalozzistraÙe	1	Glashütte Markt	2	HabichtstraÙe	1
Farmsen U-Bahn	1	Friedrichsgaber Weg (mitte)	1	Glashütter Markt	1	Hagendeel	1
Fehmernstr (Garstedt)	1	Frohmestrasse Mitte	1	Gleiwitzer Bogen	1	HallerstraÙe	1
FeldstraÙe	1	Fuchsbergweg	1	GLEIWITZER BOGEN	1	Hallig-Hooge-Stieg	1
Festsaal am Falkenberg	1	Fuhlenrue	1	Glückstadt	1	Halstenbek Krupunder	1
Fintel	1	Fuhlsbüttel	2	Graf-Anton-Weg	1	Hamburg, Wattkorn	1
Flurstrasse	1	Fuhlsbüttel Nord	1	Graf-Otto-Weg	1	Hamburger Strasse	1
Forstweg	1	Fuhlsbütteler Weg	1	Groothkoppelstrasse, Norderstedt	1	Harburg	1
Forthkamp	1	Gailhof, Am Dreieck	1	Grosshansdorf	1	Harkesheyde	1
Frankring	1	Garstedt	4	GroÙhansdorf	1	Harkesstieg	1
Franzosenkoppel	3	Garstedt Südportal	1	Grotkoppelweg	1	Harksheide	1
Friedrich-Ebert-Damm West	1	Garstedt, FehmannstraÙe	1	Gründgenstrasse Ost	1	Harksheide Kielort	1

01_Allgemein – [Station] **Wie heißt die Ihrem derzeitigen Wohnsitz nächstgelegene Haltestelle für Ihren Arbeitsweg (U-Bahn, S-Bahn, AKN, Regionalbahn oder Bus)? (offen)**

Harksheide-Markt	1	Helgolandstrasse Bushaltestelle 193er	1	Itzehoe	1	Kellinghusenstraße	1
Harthagen	1	Hellbrookstraße	1	Jägerhaus	1	Kiebitzreihe Wiedendamm	1
Hasloh (AKN)	1	Henstedt Kirche	1	Jahnring Mitte Bus	1	Kiekut	1
Hasloh AKN	1	Henstedt-Ulzburg	5	jarrestr	1	Kleine	1
Haslohfurth	1	Herderstraße	1	Jenfeld Zentrum	1	Klinikum Nord (Heidberg)	1
Hasselbrook	2	Hermann-Kauffmann-Straße	3	Kaltenkirchen	5	Klinikum Ochsenzoll	1
Hauptbahnhof	2	Hermann-Kaufmann-Strr	1	Kaltenkirchen AKN	1	Klosterstern	1
hbf hh	1	Herrendamm	1	Kaltenkirchen, Krankenhaus	1	KN	1
HBf Kaltenkichen	1	HH nicht lesbar	1	Kalvslotzwiede	1	Kohfurth	1
Hebbelstrasse	1	HH-Alte Wöhr	1	Kassel	1	Kohlustn	1
Heidehof	1	Hohe Liedt	1	kayhude bus	1	kottwitzstraße	1
Heideweg, Reinbek	1	Hohe Luft	1	Kayhude, Heidkrug	1	Krempe Regionalbahn	1
Heimgarten	1	Hoisbüttel	1	Keilinghusenstrasse	1	Kressenweg	1
Heinrich Hellwig Straasse	1	Holzmlhlenstraße	1	kein plan	1	Kreuzkirche Ottensen	1
Heist Schule	1	Horner Rennbahn	1	keine Ahnung	1	Kronskamp Wedel	1
Helgolandstrasse	1	Hummelsbütteler Hauptstrasse	1	Keine Ahnung, sorry	1	Lademannbogen	1
Helgolandstraße <small>GEFÖRDERT VOM</small>	3	lland	1	keine vorhanden	1	landwehr	1

Eine Initiative des Bundesministeriums
für Bildung und Forschung

01_Allgemein – [Station] **Wie heißt die Ihrem derzeitigen Wohnsitz nächstgelegene Haltestelle für Ihren Arbeitsweg (U-Bahn, S-Bahn, AKN, Regionalbahn oder Bus)? (offen)**

Landwehr	1	Loherstraße	1	Moorbeck	1	niendorfer str	1
Langenhorn	1	Lohmühlenstraße	1	Moorbekhalle	1	Niendorferstraße	1
langenhorn Markt	1	Lüneburg	1	Moorreege, Grothar	1	Niendorf Nord	1
Langenhorn Markt	8	Lutterothstrasse	1	Mühlenkamp	1	NoMi	1
Langenhorn Nord	1	Maisredder	1	Mühlenweg	3	norderstedt - mitte	1
Langenhorn-Nord	2	Mannesallee	1	Mundsburg	1	Norderstedt - Mitte	1
Langenhorner Markt	1	Margarethenhoff	1	Müssen	1	Norderstedt Mitte	10
Langhorn Markt	1	Maromer Str	1	Nahe	1	norderstedt-mitte	1
Langobardenweg	2	Mattenmoorstrasse	1	Nahe, Wakendorfer Straße	1	Norderstedt-Mitte	1
Lattenkamp	1	Meeschensee	3	Nettelburger Strasse	1	Nordprt Süd	1
Lauenburg 20B	1	Meeschensee AKN	1	Neuwiechenthal	1	Nortorf	1
Leezen, Marktplatz	1	Merkenstraße	1	Neuwiedenthal	1	Ochsenzoll	3
Lehmweg, Heist	1	Meschensee	1	nichtlesbar - stedt	1	Ochsenzoller Strasse	1
Leuteritzweg	1	Mesterbrooksweg	1	Niedorf Markt	1	Ochsenzoller Straße	2
Licientiatenberg	1	Metronom	1	Niendorf markt	1	Ochsenzoller Strasse , 195er Bus	1
Liethmoor	1	Meyertwiete	1	niendorf-nord	1	Oering B 432	1
Lohe	1	Möbel Kraft	1	niendorf-norf	1	Öl Mühlweg	1

GEFÖRDERT VOM

01_Allgemein – [Station] **Wie heißt die Ihrem derzeitigen Wohnsitz nächstgelegene Haltestelle für Ihren Arbeitsweg (U-Bahn, S-Bahn, AKN, Regionalbahn oder Bus)? (offen)**

Oldesloer Strasse	1	Quickborner Strasse	1	Rotdornweg	1	S-Bahn Bersendorf	1
Osterstrasse	1	Quickbornerstr / AKN, Bus	1	Rotdornweg (Nord)	1	S-Bahn Halstenbele	1
Osterstraße	2	Quittenstrasse	1	Rotdornweg, Quickborn	1	S-Bahn Harburg	1
Otto-Groth-Straße (Bus)/ S Allermöhe	1	Radickstrasse	1	Rudolph-Rop-Allee	1	S-bahn Harburg Rathaus	1
Paeplowstieg	2	Rahlstedt	1	Rugenberg	1	S-Bahn Harburg Rathaus	1
Pestalozzistraße	1	Rahnstraße	1	Rüßankamp	1	S-Bahn Krupunder	2
Pinneberg Bahnhof	1	RB	1	s - königstraße	1	S-Bahn Moorbek	1
Pinneberg, Pinneberg	1	Regionalbahn	1	S Alte Wöhr	2	S-Bahn Neu Wulmstorf	2
Pinneberger Chaussee	1	Reichbahnstrasse	1	S hasselbrook	1	S-Bahn Othmarschen	1
Poppenbüttel	3	Reinbek	1	S Krupunder	1	S-Bahn Schippelsweg	1
Poppenbüttler Markt	1	Rellingen	1	S Landwehr	1	S-Bahn Wellingsbüttel	1
Potsdammer Str	1	Rentenversicherung	1	S Pinneberg	1	S-Bahn, U-Bahn, Bus	1
Quickborn	1	Rhen, Wilstedter Straße	1	S Poppenbüttel	1	S-Isrebrock (S-Bahn)	1
Quickborn Bus	1	Richling, Trappenkamp	1	s_Ortmaschen	1	S-Kornweg	1
Quickborn Süd	1	Richtweg	2	S-Bahn Altona	1	S-Langenfelde/U-Lutterothstr	1
Quickborn-Bahnhof	1	Rominter Weg	1	S-Bahn Bahrenfeld	1	Sandkrugweg	1
Quickborn, H-Lohse-str.	1	Röntgenstrasse	1	S-Bahn Bergedorf	1	Sandkuhlenkoppel, Hamburg	1

01_Allgemein – [Station] **Wie heißt die Ihrem derzeitigen Wohnsitz nächstgelegene Haltestelle für Ihren Arbeitsweg (U-Bahn, S-Bahn, AKN, Regionalbahn oder Bus)? (offen)**

Schenefeld Siedlung	1	Stemmeshai	1	U Bahn Buchenkamp	1	U- Bahn Osterstrasse	1
Schenefeld, Jahnstrasse	1	Sternbrücke	1	U Bahn Habichtstraße	1	U-Bahn Osterstraße	1
Schillerstrasse	1	Sternschanze	2	U Fuhlsbüttel Nord	1	U-Bahn	2
Schippelsweg	1	Sternstrasse	1	U Garstedt	2	U-Bahn Berne	1
Schlump	2	Stüberg	1	U Hagenbecks Tierpark	1	U-Bahn Borgweg / Bushaltestelle Semperstraße	1
Schnelsen	1	Stückenstraße Schön Kliniken	1	U Hudtwalkerstraße	1	U-Bahn Buchenkamp	1
Schulenhörn,Pi	1	Sudestr Bushaltestelle	1	U Langenhorn Markt	1	U-Bahn Elimienstr	1
Schwarzer Weg	2	Südportal	2	U Langenhorn Nord	1	U-Bahn Farmsen	1
Seester	1	suelfeld	1	U Mundsburg	1	U-Bahn Fuhlsbüttel	2
Segeberger Chaussee	1	Tangstedt	1	U Osterstrasse	1	U-Bahn Garstedt	2
Sellhopsweg (Alerbtinenhaus)	1	Tanneneck	1	U Osterstraße	1	U-Bahn Hagendeel	1
Sengelmanstraße	1	Tannenhofstrasse	1	U Rauhes Haus	1	U-Bahn Langenhorn Nord	1
St Pauli / Stadtbrücke /Musenw./Hamb	1	Tarpen 292 Bus	1	U Ritterstrasse	1	U-Bahn Lutterothstr.	1
Stadthausbrücke oder Rödungsmarkt	1	Theodor STorm Str. / Bus	1	U S Landungsbrücken	1	U-Bahn Norderstedt mitte	1
Steindamm	1	Tremsbüttel	1	U Uhlandstrasse	1	U-Bahn Ochsenzoll	1
Steindamm, Norderstedt - Harkesheide	1	Treudenberg	1	U Uhlandstraße	1	U-Bahn Rauhes Haus	1
Steinfurter Allee <small>GEFÖRDERT VOM</small>	1	U Alsterdorf	1	U Wandsbek-Gartenstadt	1	U-Bahn Richtweg	1

01_Allgemein – [Station] **Wie heißt die Ihrem derzeitigen Wohnsitz nächstgelegene Haltestelle für Ihren Arbeitsweg (U-Bahn, S-Bahn, AKN, Regionalbahn oder Bus)? (offen)**

U-Bahn Steinfurther Allee	1
U-Bahn Straßburger Strasse	1
U-BAHN TRABRENNBAHN	1
U-Bahn Uhlandstraße	1
U-Bahn Volksdorf	1
U-Bahnhof, Ohlsdorf	1
U-Garstedt	1
U-Hoisbüttel	1
U-Legienstr.	1
U-Mümmelmannsberg	1
U-Niendorf markt	1
U-Ochsenzoll	1
U-Straßburgerstrasse	1
U1 Hoisbüttel	1
U1 K-Moor	1
U1 Straßburger Straße	1
U2 Messehallen	1

Uetersen/Stadt	1
Ulzburg Süd	2
Ulzburg-Süd	1
Ulzburg-Süd, Birkenhof	1
Universität der Bundeswehr	1
Valvo, In de Tarpen	1
Vedel	1
Vielohweg, Bus	1
Vietinghoffweg	1
von-Sauer-Str., Hamburg	1
Vor dem Neuen Tore, Lüneburg	1
Wagierweg	1
Wagrierweg (Bus)	1
Wakendorf II, Schule	1
Waldenau, Datumer Chaussee	1
Wandsbek Gartenstadt	2
Wandsbeker Chaussee	1

Wandsbeker Chaussee	1
Wasdsbeher Straße	1
Wedel (STD), Mulsumer Weg	1
Weg am Denkmal	1
Wendlohstrasse	1
Wiemersdorf	2
Wiesenweg	1
Wilhelm-Metzger-Str.	1
Winsen Luhe Bahnhof	1
wrist	1
Wrist	1
ZOB Mölln	1
zwickmöhlen	1
Wandsbeker Chaussee	1
Wasdsbeher Straße	1
Wedel (STD), Mulsumer Weg	1
Weg am Denkmal	1

GEFÖRDERT VOM

01_Allgemein – [Entfernung_H] **Bitte geben Sie die fußläufige Entfernung zu dieser Haltestelle an.**

<50 m	4,5% (28)
50 m -249 m	26,1% (161)
250 m – 499 m	18,2% (112)
500 m	15,4% (95)
501 m – 999 m	14,1% (87)
1000 m -2499 m	15,6% (96)
2500 m - 4999 m	3,6% (22)
>= 5000 m	2,6% (16)

Minimum	1 m	0,2% (1 m)
Maximum	33200 m	0,2% (33200 m)
Median	500 m	64,2% (500)
Gesamt	-	100% (617)

GEFÖRDERT VOM

01_Allgemein – [Entfernung_Akzeptanz] Ist diese Entfernung für Sie akzeptabel?

Ja	85,9% (538)
Nein	13,9% (87)
Gesamt	100% (626)

Entfernung	Akzeptabel	Nicht akzeptabel	Gesamt
<50 m	82,1% (23)	17,8% (5)	100% (28)
50 m -249 m	99,3% (159)	0,62% (1)	100% (160)
250 m – 499 m	97,3% (109)	2,67% (3)	100% (112)
500 m	95,7% (91)	4,21% (4)	100% (95)
501 m – 999 m	88,3% (76)	11,6% (10)	100% (86)
1000 m -2499 m	64,5% (62)	35,4% (34)	100% (96)
2500 m - 4999 m	36,3% (8)	63,6% (14)	100% (22)
>= 5000 m	12,5% (2)	81,2% (13)	100% (16)
Gesamt	86,1% (530)	13,6% (84)	100% (615)

GEFÖRDERT VOM

02_ÖPNV – [OPNV_Arbeit] Ist Ihnen bekannt, wie Sie derzeit mit dem ÖPNV zu Ihrem Arbeitsplatz fahren könnten/müssten?

Ja	77,2% (495)
Nein	22,8% (146)
Gesamt	100% (641)

GEFÖRDERT VOM



02_ÖPNV – [OPNV_Umstieg] Wenn Sie den ÖPNV für Ihre Fahrt zur Arbeit nutzen (U-Bahn, S-Bahn, AKN, Regionalbahn, Bus), wie oft müssen Sie für den einfachen Weg zu Ihrem Arbeitsplatz umsteigen?

0	9,1% (53)
1	15,8% (92)
2	28,2% (164)
3	29,9% (174)
4	12,6% (73)
5 und mehr	4,3% (25)
Gesamt	100% (581)

GEFÖRDERT VOM



02_ÖPNV – [Regelm_ÖPNV] Würden Sie grundsätzlich in Erwägung ziehen, für Ihren Arbeitsweg regelmäßig den ÖPNV zu nutzen?

Ich nutze bereits heute regelmäßig den ÖPNV	22,3% (142)
Ja, unter verbesserten Rahmenbedingungen	42% (267)
Nein	35,7% (227)
Gesamt	100% (636)

GEFÖRDERT VOM



02_ÖPNV – [Regelm_ÖPNV3] Würden Sie grundsätzlich in Erwägung ziehen, für Ihren Arbeitsweg regelmäßig den ÖPNV zu nutzen? Nein, weil ... (offen)

Anreisezeit zu lang	13,62% (88)
zu umständlich	3,56% (23)
mangelnde Flexibilität	3,41% (22)
Auto vorhanden	2,79% (18)
ÖPNV zu teuer	2,32% (15)
Sonstiges	4,33% (28)
keine Angaben	69,97% (452)
Gesamt	100% (646)

GEFÖRDERT VOM

02_ÖPNV – [Rahmenb_OPNV] Welche Rahmenbedingung - im ÖPNV - müsste für Ihren persönlichen Arbeitsweg vordringlich verbessert werden, damit Sie den ÖPNV regelmäßig nutzen?

Zentrale Lage einer Bushaltestelle im Gewerbegebiet Nettelkrögen	1,6% (8)
Komfort der Haltestelle (z.B. Witterungsschutz, Sitzmöglichkeiten, Beleuchtung, dynamische Fahrzeitanzeige)	0,6% (3)
Verlängerung der Bedienzeiten (z.B. Busverkehr heute zwischen 06:00 bis 19:00 Uhr und zukünftig von 06:00 bis 22:00 Uhr)	3,7% (19)
Verdichtung der Taktung (z.B. 60 Minuten-Takt auf 30 Minuten-Takt)	34,9% (180)
Verkürzung der Umsteigezeiten	8,5% (44)
Sonstiges	20,3% (105)
Keine	16,9% (87)
Gesamt	100% (516)

GEFÖRDERT VOM

02_ÖPNV – [Rahmenb_OPNV6] Welche Rahmenbedingung - im ÖPNV - müsste für Ihren persönlichen Arbeitsweg vordringlich verbessert werden, damit Sie den ÖPNV regelmäßig nutzen? Sonstiges (offen)

Weniger Umsteigen	6% (31)
Anbindung verbessern	6% (31)
Taktung erhöhen	3,8% (20)
Fahrzeit verringern	3,1% (16)
Preise verringern	1,5% (8)
Sonstiges	2,3% (12)
keine Angaben	77,13% (398)
Gesamt	100% (516)

GEFÖRDERT VOM

02_ÖPNV – [SchnellbusA] – [SchnellbusE] Würden Sie regelmäßig eine schnellere Busverbindung von den folgenden Haltestellen in das Gewerbegebiet Nettelkrögen nutzen?

Ja, S-Bahn-Haltestelle Hamburg Airport (Flughafen) [A]	14,5% (88)
Ja, U-Bahn-Haltestelle Langenhorn Markt [B]	31,1% (188)
Ja, U-Bahn-Haltestelle Niendorf Nord [C]	12,6% (76)
Ja, U-Bahn-Haltestelle Garstedt [D]	23,3% (141)
Nein [E]	36,7% (222)
Gesamt	100% (605)

GEFÖRDERT VOM

03_Radverkehr – [Rad_Arbeit] Ist Ihnen bekannt, wie Sie derzeit mit dem Fahrrad/ Elektrofahrrad zu Ihrem Arbeitsplatz fahren könnten/müssten?

Ja	14,5% (88)
Nein	85,5% (517)
Gesamt	100% (605)

GEFÖRDERT VOM



03_Radverkehr – [Regelm_Rad] Würden Sie grundsätzlich in Erwägung ziehen, für Ihren Arbeitsweg regelmäßig das Fahrrad/Elektrofahrrad zu nutzen?

Ich nutze bereits heute regelmäßig das Rad	14,2% (89)
Ja, für die gesamte Strecke	16% (101)
Ja, von der Haltestelle zum Arbeitsplatz	28,5% (180)
Nein	41,5% (262)
Gesamt	100% (632)

GEFÖRDERT VOM



03_Radverkehr – [Regelm_Rad4] Würden Sie grundsätzlich in Erwägung ziehen, für Ihren Arbeitsweg regelmäßig das Fahrrad/Elektrofahrrad zu nutzen? Nein, weil ... (offen)

Entfernung zu groß	32,43% (205)
Wetter zu schlecht	6,17% (39)
Zeitmangel	2,37% (15)
Kleidung unpassend	2,05% (13)
Auto vorhanden	1,58% (10)
Sonstiges	6,48% (41)
keine Angaben	48,89% (309)
Gesamt	100% (632)

GEFÖRDERT VOM

03_Radverkehr – [Rahmenb_Rad] Welche Rahmenbedingung - im Radverkehr - müsste für Ihren persönlichen Arbeitsweg vordringlich verbessert werden?

Ausreichende und sichere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder an meinem Arbeitsplatz	6,31% (35)
Schaffung von Duschmöglichkeiten in meinem Betrieb.	7,58% (42)
Uneingeschränkte Mitnahmemöglichkeit für Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln	22,7% (126)
Ladestation am Arbeitsort für Elektrofahrräder	1,08% (6)
Sonstiges	9,20% (51)
Keine	50,1% (278)
Gesamt	100% (554)

GEFÖRDERT VOM

03_Radverkehr – [Rahmenb_Rad]5 Welche Rahmenbedingung - im Radverkehr - müsste für Ihren persönlichen Arbeitsweg vordringlich verbessert werden? (offen)

Radwege verbessern	5,59% (31)
Abstellmöglichkeiten verbessern	0,90% (5)
Mehr Leihstationen	0,72% (4)
Beleuchtung ausbauen	0,36% (2)
Sonstiges	2,34% (13)
Keine Angaben	90,07% (499)
Gesamt	100% (554)

GEFÖRDERT VOM



03_Radverkehr – [Attraktivitaet_VA] – [Attraktivitaet_VB] Bitte bewerten Sie die Attraktivität der Ihnen bekannten Fahrradverleihsysteme.

	1=sehr attraktiv					6=sehr unattraktiv	Kann ich nicht beurteilen	Gesamt
nextbike	1,7% (10)	3,1% (18)	4,3% (25)	1,7% (10)	0,3% (2)	2,4% (14)	86,3% (499)	100% (578)
Stadtrad	5,2% (30)	9,8% (56)	5,4% (31)	1,2% (7)	0,9% (5)	2,8% (16)	74,7% (429)	100% (574)

GEFÖRDERT VOM



03_Radverkehr – [Verleih_Arbeit] Könnten Sie sich vorstellen ein Fahrradverleihsystem für Ihren Weg zur Arbeit zu nutzen?

Ja, könnte ich mir vorstellen	17,3% (109)
Ja, wenn Elektrofahrräder angeboten werden	6,98% (44)
Nein	75,7% (477)
Gesamt	100% (630)

GEFÖRDERT VOM



03_Radverkehr – [Verleih_Arbeit3] Könnten Sie sich vorstellen ein Fahrradverleihsystem für Ihren Weg zur Arbeit zu nutzen? (offen)

eigenes Fahrrad	15,39% (97)
Strecke zu lang	11,9% (75)
kein Interesse	2,69% (17)
Wetter	2,38% (15)
Kosten	1,11% (7)
Sonstiges	4,12% (26)
keine Angaben	62,38% (393)
Gesamt	100% (630)

GEFÖRDERT VOM

03_Radverkehr – [Dienstfahrt_Rad] – Ist es für Sie interessant, für Wege während Ihrer Arbeitszeit ein Fahrrad zu nutzen (z.B. während der Mittagspause oder für Dienstfahrten)?

Ja, mache ich schon	4,95% (31)
Ja, wenn mir ein Fahrrad zur Verfügung steht	28,5% (179)
Nein	66,4% (416)
Gesamt	100% (626)

GEFÖRDERT VOM



03_Radverkehr – [Dienstfahrt_Rad3] Ist es für Sie interessant, für Wege während Ihrer Arbeitszeit ein Fahrrad zu nutzen (z.B. während der Mittagspause oder für Dienstfahrten)? (offen)

Keine Notwendigkeit	26,03% (163)
Distanz zu groß	6,54% (41)
Kein Interesse	3,51% (22)
Repräsentation	1,59% (10)
Wetter	0,47% (3)
Sonstige	2,87% (18)
Keine Angaben	58,94% (369)
Gesamt	100% (626)

GEFÖRDERT VOM

04_Fußverkehr – [Fuss_Arbeit] Ist Ihnen der Weg zum Arbeitsplatz zu Fuß bekannt?

Ja	73,8% (461)
Nein	26,1% (163)
Gesamt	100% (624)

GEFÖRDERT VOM



04_Fußverkehr – [Regelm_Fuss] Würden Sie grundsätzlich in Erwägung ziehen, Ihren Arbeitsweg regelmäßig zu Fuß zurückzulegen?

Ich gehe bereits regelmäßig zu Fuß zur Arbeit	0,96% (6)
Ja, für die gesamte Strecke	6,72% (42)
Ja, von der Haltestelle zum Arbeitsplatz	41,6% (260)
Nein	50,7% (317)
Gesamt	100% (625)

GEFÖRDERT VOM



04_Fußverkehr – [Regelm_Fuss4] Würden Sie grundsätzlich in Erwägung ziehen, Ihren Arbeitsweg regelmäßig zu Fuß zurückzulegen? (offen)

Entfernung zu groß	38,72% (242)
Zeitaufwand zu groß	2,88% (18)
Auto vorhanden	0,64% (4)
Transportmöglichkeiten notwendig	0,32% (2)
Radfahrer	0,48% (3)
Sonstige	0,96% (6)
keine Angaben	56% (350)
Gesamt	100% (625)

GEFÖRDERT VOM

04_Fußverkehr – [Dienstfahrt_Fuss] Legen Sie während Ihrer Arbeitszeit außerhalb Ihrer Betriebsstätte Wege nur zu Fuß zurück (z.B. während der Mittagspause/Dienstwege)?

Ja	40,8% (256)
Nein	59,2% (372)
Gesamt	100% (628)

GEFÖRDERT VOM



04_Fußverkehr – [Verbesserung_WegeA1] – [Verbesserung_WegeC1] Welche Verbesserungen an Straßen und Wegen (z.B. Überquerungsmöglichkeiten, Beleuchtung, Zustand, Haltestellen des ÖPNV) müssten für Ihre Wege im Gewerbegebiet Nettelkrögen umgesetzt werden, damit Sie die Wege eher zu Fuß zurücklegen (bitte nur mit Ortsangabe)? (offen)

1.	Wegenetz ausbauen / Qualität erhöhen [7,28% (47)]
2.	Sonstiges[3,1% (20)]
3.	Kein Bedarf [2,48% (16)]
4.	Haltestellen verbessern [1,86% (12)]
5.	Taktung erhöhen / Fahrzeiten verlängern [1,86% (12)]
6.	Beleuchtung [1,08% (7)]
7.	Fehlend [82,4%(532)]
8.	Gesamt (646 [100%])

Detailauswertung empfohlen

GEFÖRDERT VOM



05_Mitfahrgelegenheit - [Mitfahr_Arbeit] **Wie häufig nutzen Sie bisher Fahrgemeinschaften mit anderen Beschäftigten im Gewerbegebiet oder mit Familienmitgliedern/Freunden/Freundinnen auf Ihrem Weg zur Arbeit?**

Häufig	8,93% (56)
Selten	29,0% (182)
Nie	62,0% (389)
Gesamt	100% (627)

GEFÖRDERT VOM



05_Mitfahrgelegenheit – [Regelm_Mitfahr] **Würden Sie grundsätzlich in Erwägung ziehen, für Ihren Arbeitsweg Mitfahrgelegenheiten zu nutzen oder anzubieten?**

Ja	50,4% (317)
Nein	49,5% (311)
Gesamt	100% (628)

GEFÖRDERT VOM



05_Mitfahrgelegenheit – [Pendlerportal] **Kennen Sie das „Pendlerportal“ für Berufspendler im Internet? (www.pendlerportal.de)?**

Ja	8,12% (51)
Nein	91,8% (577)
Gesamt	100% (628)

GEFÖRDERT VOM



05_Mitfahrgelegenheit – [Verbesserung_MitfahrA1] – [Verbesserung_MitfahrC1] Was müsste erfüllt sein, damit Sie Mitfahrgelegenheiten nutzen oder anbieten? (offen)

1.	gleiche / ähnliche Arbeitszeiten [9,13%(59)]
2.	Sonstiges [8,36%(54)]
3.	gleicher Wohn- und / oder Arbeitsort [5,57% (36)]
4.	Flexibilität [5,11%(33)]
5.	kein Interesse [3,41% (22)]
6.	Bekante (Mit-)Fahrer [2,79% (18)]
7.	Fehlend [65,48% (423)]
8.	Gesamt(100% [646])

GEFÖRDERT VOM

06_Soziodemographie – [Geschlecht] **Ihr Geschlecht**

Nettelkrögen	
Männlich	46,8% (289)
Weiblich	53,1% (328)
Gesamt	100% (617)

Deutschland	
Männlich	48,72% (34,68 Mio*)
Weiblich	51,28% (36,49 Mio*)
Gesamt	100% (71,18 Mio*)

* Bevölkerung ab 15 Jahren

Quelle: DESTATIS, Mikrozensus 2011

GEFÖRDERT VOM



06_Soziodemographie – [Alter] In welchem Jahr sind Sie geboren? [Umcodiert zu Alter in Jahren und gruppiert]

Nettelkrögen	
<18	0,5% (3)
18-25	8,1% (49)
26-35	29,2% (178)
36-45	29,2% (178)
46-55	25,9% (157)
56-65	6,9% (42)
65+	0,2% (1)
Gesamt	100% (607)

Deutschland	
<18	17,3% (10518)
18-29	14,2% 8640
30-39	13,6% (8254)
40-49	16,5% (10027)
50-59	13,1% (7971)
60-64	5,2% (3174)
65+	19,8% (12010)
Gesamt	100% (60594)

Quelle: MiD 2008, Tabellenband, Personen, S.63,
Zusammenfassung InnoZ

GEFÖRDERT VOM



06_Soziodemographie – [Schulabschluss] **Welchen höchsten allgemeinen Schulabschluss haben Sie?**

Nettelkrögen		Deutschland	
Bin noch Schüler/Schülerin	0% (0)	Bin noch Schüler/Schülerin	3,4% (1381)
Schule beendet ohne Abschluss	0,49% (3)	Schule beendet ohne Abschluss	0,5% (203)
Volks- oder Hauptschulabschluss bzw. Polytechnische Oberschule (POS) 8. Klasse	5,95% (36)	Volks- oder Hauptschulabschluss bzw. Polytechnische Oberschule (POS) 8. Klasse	26,3% (10684)
Mittlere Reife, Realschulabschluss bzw. Polytechnische Oberschule (POS) 10. Klasse	29,2% (177)	Mittlere Reife, Realschulabschluss bzw. Polytechnische Oberschule (POS) 10. Klasse	31,7% (12878)
Fachhochschulreife bzw. Abschluss einer Fachoberschule	23,6% (143)	Fachhochschulreife bzw. Abschluss einer Fachoberschule	8,6% (3493)
Allgemeine oder fachgebundene Hochschulreife/Abitur (Gymnasium bzw. EOS)	35,7% (216)	Allgemeine oder fachgebundene Hochschulreife/Abitur (Gymnasium bzw. EOS)	28,4% (11537)
Einen anderen Abschluss	4,95% (30)	Einen anderen Abschluss	0,9% (365)
Gesamt	100% (605)	Gesamt	100% (40626)

Quelle: MiD 2008, Tabellenband, Personen, S.79

GEFÖRDERT VOM



06_Soziodemographie – [Hochschulabschluss] **Welchen höchsten akademischen Abschluss haben Sie?**

Nettelkrögen

Ich studiere derzeit.	4,44% (18)
Bachelor	7,90% (32)
Diplom, Magister, Staatsexamen, Master	33,3% (135)
Promotion	3,70% (15)
Keine Hochschule besucht/Hochschule ohne Abschluss beendet.	50,6% (205)
Gesamt	100% (405)

Deutschland

Fachhochschul-oder Universitätsabschluss	35,9% (10017)
Kein Fachhochschul-oder Universitätsabschluss	64% (17859)
Gesamt	100% (27876)

Quelle: MiD 2008, Tabellenband, Personen, S.83

GEFÖRDERT VOM



06_Soziodemographie – [Erwerbstätigkeit] Welche Erwerbssituation trifft auf Sie zu?

Nettelkrögen		Deutschland	
Vollzeit erwerbstätig (ab 35 Stunden)	88,5% (549)	Vollzeit erwerbstätig (ab 35 Stunden)	37,2% (15112)
Teilzeit erwerbstätig (11 bis 35 Stunden)	11,2% (70)	Teilzeit erwerbstätig (11 bis 35 Stunden)	11,3% (4590)
Geringfügig erwerbstätig (unter 11 Stunden, z.B. 400-Euro-Job, Minijob, studentische Nebentätigkeit)	0,16% (1)	Geringfügig erwerbstätig (unter 11 Stunden, z.B. 400-Euro-Job, Minijob, studentische Nebentätigkeit)	3,3% (1340)
Nicht erwerbstätig	0% (0)	Nicht erwerbstätig*	48.1% (19541)
Gesamt	100% (620)	Gesamt	100% (40626)

*inkl. Auszubildende und Studenten

Quelle: MiD 2008, Tabellenband, Personen, S.23

GEFÖRDERT VOM



06_Soziodemographie – [Beruf] Welche berufliche Tätigkeit üben Sie derzeit aus?

In beruflicher Ausbildung	4,53% (27)
Arbeiter/-in (un-, angelernter Arbeiter/-in)	14,1% (84)
Arbeiter/-in (Facharbeiter/-in, Meister/-in)	16,1% (96)
Selbstständige/-r (Selbstständige/-r in Handel, Dienstleistung, Landwirtschaft o.ä.)	2,68% (16)
Akademiker/-in in freiem Beruf (z.B. Architekt/-in, Steuerberater/-in)	0,67% (4)
Beamte/-r oder Angestellte/-r mit ausführender Tätigkeit nach Anweisung (z. B. Verkäufer/-in)	1,84% (11)
Beamte/-r oder Angestellte/-r mit qualifizierter Tätigkeit nach Anweisung (z. B. Sachbearbeiter/-in)	35,9% (214)
Beamte/-r oder Angestellte/-r mit eigenständiger Leistung in verantwortlicher Tätigkeit (z.B. wissenschaftliche/r Mitarbeiter/-in, Abteilungsleiter/-in)	21,6% (129)
Beamte/-r oder Angestellte/-r mit umfassenden Führungsaufgaben und Entscheidungsbefugnissen (z.B. Direktor/-in, Geschäftsführer/-in)	2,35% (14)
Gesamt	595 (100%)

GEFÖRDERT VOM



Art der Erwerbstätigkeit - Deutschland

Selbstständige	11,11% (4401)
Beamte	5,25% (2081)
Angestellte	57,23% (22682)
Arbeiter	26,4% (10466)
Gesamt	100% (39630)

Quelle: DESTATIS, Mikrozensus

GEFÖRDERT VOM



06_Soziodemographie – [PLZ_wohn] Welche Postleitzahl (PLZ) hat Ihr Wohnort?

20000-20999	5,57% (36)
21000-21999	5,45% (34)
22000-22999	60,35% (376)
23000-23999	2,88% (18)
24000-24999	7,38% (46)
25000-25999	10,75% (67)
27389	0,16% (1)
30900	0,16% (1)
34134	0,16% (1)
falsche Angabe	0,32% (2)
keine Angabe	6,6% (41)

GEFÖRDERT VOM

Gesamt

06_Soziodemographie – [Haushalt] – [Personen_18_2] **Wie viele Personen leben außer Ihnen ständig in Ihrem Haushalt?**

Nettelkrögen

Keine, ich lebe allein.	26,2% (155)
Ich lebe nicht in einem Privathaushalt (Wohnheim etc).	0,5% (3)
Ich lebe in einem Privathaushalt mit...	73,2% (433)
Gesamt	100% (591)

Deutschland

Haushaltsgröße=1	38,8% (10057*)
Haushaltsgröße>1	61,2% (15864*)
Gesamt	100% (25922*)

*Haushalte,
Quelle: MiD 2008, Tabellenband, Haushalt, S.1

GEFÖRDERT VOM

06_Soziodemographie – [Haushalt] – [Kinder_u14] **Wie viele Personen leben außer Ihnen ständig in Ihrem Haushalt? Ich lebe in einem Privathaushalt mit: Anzahl Kinder unter 14**

Nettelkrögen	
0	59,5% (81)
1	40,4% (55)
Gesamt	100% (136)

Deutschland	
0	86,73% (20901)
>=1*	13,27% (3199)
Gesamt	100% (24100)

*in MiD: mindestens ein Kind

Quelle: MiD 2008, Tabellenband, Haushalte, S.1

GEFÖRDERT VOM



06_Soziodemographie – [Haushalt] – [Kinder_u17] **Wie viele Personen leben außer Ihnen ständig in Ihrem Haushalt?**

Ich lebe in einem Privathaushalt mit: Anzahl Kinder 14 - 17

Nettelkrögen	
1	78,2% (36)
2	19,5% (9)
3	2,17% (1)
Gesamt	100% (46)

Deutschland	
=0	94,26% (20901)
>=1*	5,7% (1271)
Gesamt	100% (22172)

*in MiD: mindestens ein Kind

Quelle: MiD 2008, Tabellenband, Haushalte, S.1

GEFÖRDERT VOM

06_Soziodemographie – [Haushalt] – [Personen_18_1] **Wie viele Personen leben außer Ihnen ständig in Ihrem Haushalt, mit denen Sie gemeinsam wirtschaften?**
Ich lebe in einem Privathaushalt mit: Anzahl Personen 18+

Nettelkrögen	
1	85,0% (268)
2	10,7% (34)
3	2,53% (8)
4	1,26% (4)
5	0,31% (1)
Gesamt	100% (315)

GEFÖRDERT VOM



**06_Soziodemographie – [Haushalt] – [Personen_18_2] Wie viele Personen leben außer Ihnen ständig in Ihrem Haushalt, die getrennt wirtschaften?
Ich lebe in einem Privathaushalt mit: Anzahl Personen 18+**

1	74,6% (53)
2	16,9% (12)
3	5,63% (4)
4	1,40% (1)
5	1,40% (1)
Gesamt	100% (71)

GEFÖRDERT VOM



06_Soziodemographie – [Einkommen] **Wie hoch ist das monatliche Nettoeinkommen Ihres Haushalts ungefähr?**

bis unter 1000 Euro pro Monat	2,41% (9)
1.001 bis 2.000 Euro pro Monat	21,9% (82)
2.001 bis 3.000 Euro pro Monat	24,1% (90)
3.001 bis 4.000 Euro pro Monat	26,0% (97)
4.001 bis 5.000 Euro pro Monat	13,4% (50)
5.001 bis 6.000 Euro pro Monat	5,63% (21)
mehr als 6.000 Euro pro Monat	6,43% (24)
Gesamt	100% (373)

GEFÖRDERT VOM



Arbeitgeber/in: _____

Allgemeiner Teil

1. An welchen Tagen arbeiten Sie in einer durchschnittlichen Arbeitswoche?

Kreuzen Sie bitte an.

- Montag
- Dienstag
- Mittwoch
- Donnerstag
- Freitag
- Samstag
- Sonntag

2. Wie sind Ihre durchschnittlichen Arbeitszeiten?

Bitte geben Sie Ihre Arbeitszeiten an.

- Ich arbeite regelmäßig in Schichten.

Arbeitsbeginn:

Arbeitsende:

in der 1. Schicht von _____ Uhr bis _____ Uhr

in der 2. Schicht von _____ Uhr bis _____ Uhr

in der 3. Schicht von _____ Uhr bis _____ Uhr

- Ich arbeite in unregelmäßigen Schichten.

- Meine regelmäßigen Arbeitszeiten sind:

Arbeitsbeginn: von _____ Uhr Arbeitsende: bis _____ Uhr

3. Geben Sie bitte jeweils an, wie häufig Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel für Ihren Weg zur Arbeit benutzen.

	(fast) täglich	1-3 Tage pro Woche	1-3 Tage pro Monat	Seltener als monatlich	(fast) nie
Fußweg ab 500m	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fahrrad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
E-Fahrrad/Pedelec	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Leihfahrrad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
PKW als Fahrer (ohne Carsharing, ohne Mietwagen)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

	(fast) täglich	1-3 Tage pro Woche	1-3 Tage pro Monat	Seltener als monatlich	(fast) nie
PKW als Mitfahrer (Fahrgemeinschaft)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
PKW als Fahrer oder Mitfahrer (Carsharing, Mietwagen)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Taxi, Citycar, Minicar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Öffentliche Verkehrsmittel auf Strecken bis unter 100km einfache Entfernung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Öffentliche Verkehrsmittel auf Strecken ab etwa 100km einfache Entfernung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mofa / Moped / Motorrad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Bitte bewerten Sie die Attraktivität folgender Verkehrsmittel für Ihren Arbeitsweg. Mit den Zahlen zwischen 1 und 6 können Sie wie bei Schulnoten abstufen. Bitte kreuzen Sie an.

	1=sehr attraktiv	2	3	4	5	6=sehr unattraktiv	kann ich nicht beurteilen
Fußweg ab 500m	<input type="radio"/>						
Fahrrad	<input type="radio"/>						
E-Fahrrad/Pedelec	<input type="radio"/>						
Leihfahrrad	<input type="radio"/>						
PKW als Fahrer (ohne Carsharing, ohne Mietwagen)	<input type="radio"/>						
PKW als Mitfahrer (Fahrgemeinschaft)	<input type="radio"/>						
PKW als Fahrer oder Mitfahrer (Carsharing, Mietwagen)	<input type="radio"/>						
Taxi, Citycar, Minicar	<input type="radio"/>						
Öffentliche Verkehrsmittel auf Strecken bis unter 100km einfache Entfernung	<input type="radio"/>						
Öffentliche Verkehrsmittel auf Strecken ab etwa 100km einfache Entfernung	<input type="radio"/>						
Mofa / Moped / Motorrad	<input type="radio"/>						

GEFÖRDERT VOM

4. Wie oft nutzen Sie innerhalb eines Tages die folgenden Verkehrsmittelkombinationen?
Dabei muss es sich jeweils nicht um das eigene Fahrzeug handeln.

	(fast) täglich	1-3 Tage pro Woche	1-3 Tage pro Monat	Seltener als monatlich	(fast) nie
Auto und Fahrrad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Auto und öffentliches Verkehrsmittel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fahrrad und öffentliches Verkehrsmittel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Carsharing und öffentliches Verkehrsmittel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fahrrad und Carsharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mehr als drei Verkehrsmittel auf einer Strecke	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5. Wie lange benötigen Sie für Ihren durchschnittlichen Weg von Ihrem Wohnsitz bis zu Ihrem Arbeitsplatz?

- weniger als 10 min
- 10 - 20 min
- 21 - 30 min
- 31 - 40 min
- 41 - 50 min
- 51 - 60 min
- 61 - 70 min
- 71 - 80 min
- 81 - 90 min
- mehr als 90 min

6. Aus welchen Gründen wählen Sie das/die unter Punkt 3 bzw. 5 genannte Verkehrsmittel/-kombination für Ihren Arbeitsweg? *Mehrfachnennungen möglich.*

- Fahrzeit
- Mobilität/ Flexibilität
- Kosten
- Gutes Fahrplanangebot
- fehlende Alternativen
- Gesundheit
- Umweltschutz
- Bequemlichkeit
- Sonstige, und zwar _____

7. Wie heißt die Ihrem derzeitigen Wohnsitz nächstgelegene Haltestelle für Ihren Arbeitsweg (U-Bahn, S-Bahn, AKN, Regionalbahn oder Bus)?

Bitte geben Sie die fußläufige Entfernung zu dieser Haltestelle an (in Metern):

Ist diese Entfernung für Sie akzeptabel?

- Ja
- Nein

Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)

8. Ist Ihnen bekannt, wie Sie derzeit mit dem ÖPNV zu Ihrem Arbeitsplatz fahren könnten / müssten?

- Ja
- Nein

9. Wenn Sie derzeit den ÖPNV für Ihre Fahrt zur Arbeit nutzen (U-Bahn, S-Bahn, AKN, Regionalbahn, Bus), wie oft müssen Sie für den einfachen Weg zu Ihrem Arbeitsplatz umsteigen?

Anzahl:

10. Würden Sie grundsätzlich in Erwägung ziehen, für Ihren Arbeitsweg regelmäßig den ÖPNV zu nutzen?

- Ja, ich nutze bereits heute regelmäßig den ÖPNV (Bitte weiter zu Frage 13!)
- Ja, unter verbesserten Rahmenbedingungen
- Nein, weil _____

11. Welche Rahmenbedingung - im ÖPNV - müsste für Ihren persönlichen Arbeitsweg vordringlich verbessert werden damit Sie den ÖPNV regelmäßig nutzen?

Bitte nur ein Kreuz setzen.

- Zentrale Lage einer Bushaltestelle im Gewerbegebiet Nettelkrögen
- Komfort der Haltestelle (z.B. Witterungsschutz, Sitzmöglichkeiten, Beleuchtung, dynamische Fahrzeitanzeige)
- Verlängerung der Bedienzeiten (z.B. Busverkehr heute zwischen 06:00 bis 19:00 Uhr und zukünftig von 06:00 bis 22:00 Uhr)
- Verdichtung der Taktung (z.B. 60 Minuten-Takt auf 30 Minuten-Takt)
- Verkürzung der Umsteigezeiten

GEFÖRDERT VOM



- Sonstiges:
.....
.....
- Keine

12. Würden Sie regelmäßig eine schnellere Busverbindung von den folgenden Haltestellen in das Gewerbegebiet Nettelkrögen nutzen? Falls ja, kreuzen Sie bitte die Haltestelle an

- Ja, von S-Bahn-Haltestelle Hamburg Airport (Flughafen)
 Ja, von U-Bahn-Haltestelle Langenhorn Markt
 Ja, von U-Bahn-Haltestelle Niendorf Nord
 Ja, von U-Bahn-Haltestelle Garstedt
 Nein

Radverkehr

13. Ist Ihnen bekannt, wie Sie derzeit mit dem Fahrrad / Elektrofahrrad zu Ihrem Arbeitsplatz fahren könnten / müssten?

- Ja
 Nein

14. Würden Sie grundsätzlich in Erwägung ziehen, für Ihren Arbeitsweg regelmäßig das Fahrrad / Elektrofahrrad zu nutzen?

- Ja, für die gesamte Strecke (Bitte weiter zu Frage 17!)
 Ja, von der Haltestelle zum Arbeitsplatz
 Nein, weil _____

15. Welche Rahmenbedingung - im Radverkehr - müsste für Ihren persönlichen Arbeitsweg vordringlich verbessert werden, damit Sie die Wege eher mit dem Rad zurücklegen?
(Bitte nur ein Kreuz setzen)

- Ausreichende und sichere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder an meinem Arbeitsplatz
 Schaffung von Duschmöglichkeiten in meinem Betrieb.
 Uneingeschränkte Mitnahmemöglichkeit für Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln
 Ladestation am Arbeitsort für Elektrofahrräder
 Sonstiges:

- Keine

16. Bitte bewerten Sie die Attraktivität der Ihnen bekannten Fahrradverleihsysteme. *Mit den Zahlen zwischen 1 und 6 können Sie wie bei Schulnoten abstufen. Bitte kreuzen Sie an.*

	1=sehr attraktiv	2	3	4	5	6=sehr un- attraktiv	Kann ich nicht beur- teilen
<u>Nextbike</u> (Norderstedt, Hamburg)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
<u>Stadtrad</u> (Hamburg)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					

17. Könnten Sie sich vorstellen ein Fahrradverleihsystem für Ihren Weg zur Arbeit zu nutzen?

- Ja
 Ja, wenn Elektrofahrräder angeboten werden
 Nein

18. Ist es für Sie interessant, für Wege während Ihrer Arbeitszeit ein Fahrrad zu nutzen (z.B. während der Mittagspause oder für Dienstfahrten)?

- Ja, mache ich schon
 Ja, wenn mir ein Fahrrad zur Verfügung steht
 Nein

Fußverkehr

19. Ist Ihnen der Weg zum Arbeitsplatz zu Fuß bekannt?

- Ja
 Nein

20. Würden Sie grundsätzlich in Erwägung ziehen, Ihren Arbeitsweg regelmäßig zu Fuß zurückzulegen?

- Ich gehe bereits regelmäßig zu Fuß zur Arbeit
 Ja, die gesamte Strecke
 Ja, von der Haltestelle zum Arbeitsplatz
 Nein

21. Legen Sie während Ihrer Arbeitszeit, außerhalb Ihrer Betriebsstätte Wege nur zu Fuß zurück (z.B. während der Mittagspause / Dienstwege)?

- Ja
 Nein

GEFÖRDERT VOM

22. Welche Verbesserungen an Straßen und Wegen (z.B. Querungsmöglichkeiten, Beleuchtung, Zustand, Haltestellen des ÖPNV) müssten für Ihre Wege im Gewerbegebiet Nettelkrögen umgesetzt werden, damit Sie die Wege eher zu Fuß zurücklege?
(bitte nur mit Ortsangabe)

1. Ort
2. Ort
3. Ort

Mitfahrgelegenheit

Wie häufig nutzen Sie bisher Fahrgemeinschaften mit anderen Beschäftigten im Gewerbegebiet oder mit Familienmitgliedern/ Freunden/innen auf Ihrem Weg zur Arbeit?

- häufig
- selten
- nie

23. Würden Sie grundsätzlich in Erwägung ziehen, für Ihren Arbeitsweg Mitfahrgelegenheiten zu nutzen oder anzubieten?

- Ja
- Nein

24. Kennen Sie das „Pendlerportal“ für Berufspendler im Internet? (www.pendlerportal.de)?

- Ja
- Nein

25. Was müsste erfüllt sein, damit Sie Mitfahrgelegenheiten nutzen oder anbieten?

1.
2.
3.

Soziodemografie

Bitte geben Sie uns noch ein paar Informationen zu Ihrer Person

26. Ihr Geschlecht

- weiblich
- männlich

27. Ihr Geburtsjahr

19__

28. Welchen höchsten allgemeinen Schulabschluss haben Sie?

- bin noch Schüler/Schülerin
- Schule beendet ohne Abschluss
- Volks- oder Hauptschulabschluss bzw. Polytechnische Oberschule (POS) 8. Klasse
- Mittlere Reife, Realschulabschluss bzw. Polytechnische Oberschule (POS) 10. Klasse
- Fachhochschulreife bzw. Abschluss einer Fachoberschule
- Allgemeine oder fachgebundene Hochschulreife/Abitur (Gymnasium bzw. EOS)

GEFÖRDERT VOM



einen anderen Abschluss

29. Welchen höchsten akademischen Abschluss haben Sie?

- Ich studiere derzeit.
- Bachelor
- Diplom, Magister, Staatsexamen, Master
- Promotion
- Keine Hochschule besucht/Hochschule ohne Abschluss beendet.

30. Welche Erwerbssituation trifft auf Sie zu?

- Vollzeit erwerbstätig (ab 35 Stunden)
- Teilzeit erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden)
- Geringfügig erwerbstätig (unter 11 Stunden, z.B. 400-Euro-Job, Minijob, studentische Nebentätigkeit)
- Nicht erwerbstätig

31. Welche berufliche Tätigkeit üben Sie derzeit aus?

- In beruflicher Ausbildung
- Arbeiter/-in (un-, angelernter Arbeiter/-in)
- Arbeiter/-in (Facharbeiter/-in, Meister/-in)
- Selbstständige/-r (Selbstständige/-r in Handel, Dienstleistung, Landwirtschaft o.ä.)
- Akademiker/-in in freiem Beruf (z.B. Architekt/-in, Steuerberater/-in)
- Beamte/-r oder Angestellte/-r mit ausführender Tätigkeit nach Anweisung (z. B. Verkäufer/-in)
- Beamte/-r oder Angestellte/-r mit qualifizierter Tätigkeit nach Anweisung (z. B. Sachbearbeiter/-in)
- Beamte/-r oder Angestellte/-r mit eigenständiger Leistung in verantwortlicher Tätigkeit (z.B. wissenschaftliche/r Mitarbeiter/-in, Abteilungsleiter/-in)
- Beamte/-r oder Angestellte/-r mit umfassenden Führungsaufgaben und Entscheidungsbefugnissen (z.B. Direktor/-in, Geschäftsführer/-in)

32. Welche Postleitzahl (PLZ) hat Ihr Wohnort? _____

33. Wie viele Personen leben außer Ihnen ständig in Ihrem Haushalt?

- Keine, ich lebe allein.
- Ich lebe nicht in einem Privathaushalt (Wohnheim etc.).
- Ich lebe in einem Privathaushalt mit:

___ Kind(er)n unter 14 Jahren

___ Jugendliche 14 bis einschließlich 17 Jahre

___ Personen ab 18 Jahre, mit denen ich gemeinsam wirtschafte (gemeinsame Haushaltskasse oder gemeinsames Konto)

___ Personen ab 18 Jahre, die getrennt von mir wirtschaften (getrennte Haushaltskasse)

GEFÖRDERT VOM



34. Wie hoch ist das monatliche Nettoeinkommen Ihres Haushalts ungefähr?

Erläuterung: Gemeint ist damit das gesamte Einkommen aller Personen, die zum Haushaltseinkommen beitragen - also die monatliche Summe aus Lohn, Gehalt, Einkommen aus selbständiger Tätigkeit, Rente oder Pension, jeweils nach Abzug von Steuern und Sozialversicherungsbeiträgen. Dazu gehören auch Leistungen wie Kindergeld, Arbeitslosengeld, Wohngeld oder Sozialhilfe oder sonstige Einkünfte.

Ihre Angabe wird – wie auch alle anderen Angaben in diesem Interview – selbstverständlich vollständig anonym gehalten, so dass keine Rückschlüsse auf Ihre Person selbst möglich sind. Die Ergebnisse der Befragung sollen u.a. nach dem Einkommen ausgewertet werden.

- bis unter 500 Euro pro Monat
- 500 bis unter 900 Euro pro Monat
- 900 bis unter 1.500 Euro pro Monat
- 1.500 bis unter 2.000 Euro pro Monat
- 2.000 bis unter 3.000 Euro pro Monat
- 3.000 bis unter 4.000 Euro pro Monat
- 4.000 bis unter 5.000 Euro pro Monat
- 5.000 bis unter 6.000 Euro pro Monat
- 6.000 bis unter 7.000 Euro pro Monat
- mehr als 7.000 Euro pro Monat