

Anlage zur Niederschrift
vom 4.12.14
TOP 4.7.

04.12.2014 Andreas Adam, Ochsenzoller Straße 171 a, 22848 Norderstedt

Sie schreiben das nun in Zukunft geplant ist eine Verbindung zwischen der Tannenhofstraße und der Berliner Allee gebaut wird, und in den Kreisel mündet.

1

Meine Frage war, warum damals warum **nicht** die Verbindung Ohechaussee - Berliner Allee die geplant war, gebaut wurde?

und die jetzige Frage hierzu lautet,

2

sind sie sich denn sicher, dass das Verkehrschaos in der Straße Krummer Weg wegfällt weil eine Spielstraße (7 Km/h) als Verbindung gebaut wird?

1. Wieviel schätzen sie in % wird dadurch die Straße Krummer Weg entlastet?
2. Wieviel schätzen sie in % wird damit der Co² Ausstoß gemindert, oder wird er sogar steigen?
3. Wäre es nicht sinnvoller eine Abbiegerspur in die Ochsenzoller Straße in Höhe Meyers Mühle zuzulassen? Und wieviel CO² Ausstoß würde durch diese Innovation gespart.

Leider ist ihr Co2 Rechner auf der Stadtseite anscheinend defekt.

3

Und wann bitte machen wir nun endlich mal den Termin für die Akteneisicht mit der Ampelschaltung Ohechaussee - Ochsenzoller Straße, aber vielleicht kann mir das ja Die Grünen abnehmen und mich dann unterrichten, möglichst auch bis zum 12.12.2014.

4

Und dann gleich an die ganzen Stadtvertreter, meinen sie wirklich das durch Aufstellung von Parkuhren und kostenpflichtigen Parkraum, und einem Schlüssel von 2 Parkplätzen pro neu geschaffenem Wohnraum, es bei uns in der Straße ruhiger wird, wäre es nicht sinnvoll unsere Straße sofort nur noch für Anlieger frei zu halten, und auch als Spielstraße zu kennzeichnen, und nun endlich mal durchzusetzen das dort im Kreisel ein Absolutes Park- und auch Halteverbot gekennzeichnet wird, gut sichtbar? Warum ist dies bisher noch nicht geschehen? Es drängen sich nun Autos und Massen von Fußgängern durch ein 3 Meter Öse?