Absenkung Fuß- und Radwege Norderstedt

Ort		Lösung
	Ahrensweg	Absenkung auf Null und 1 Parkplatz mit weißer Linie frei halten (wie Möhlenbarg)
	Arriba: Behinderte können die Abstellanlage nicht nutzen, da sie ihr Dreirad nicht über den Kantstein tragen können. Gefahr für Kinder, die über den Kantstein „hüpfen“ und vor die Autos stürzen (nur Kinder unter 8 müssen absteigen)	3 Absenkungen des Kantsteines auf Null oder Ankeilung durch ca. 1 m Schrägung auf der abgesperrten Asphalt-Fläche
	Berliner Allee Busbahnhof (Nordseite) Der Fußweg hat sich gegenüber dem Gitter abgesenkt und führte zu stürzen, da das Rad „spurte“	Anhebung der roten Pflastersteine ca 1 cm über Niveau Gitter, da sie nachsacken werden.
	Deckerberg Überfahrt Radweg Es bildet sich im Bankett Nordseite immer wieder eine Kante durch Autos.	Asphalt-Weg nach Norden (Strichelung) Muss am Ende ca. 5 cm unter den Kies geführt werden, damit keine neue Kante entsteht.
	Europa-Allee Südende Überfahrt zum Park 2 Kanten.	Ankeilung auf Null.

	Fadens Tannen – Tarpenb.-Weg Weil dieAuffahrt fehlt, fahren 95 % der Links-Abbieger bereits 50 m vorher auf den linken Fußweg.	Kantstein auf ca. 4 m auf Null absenken
	Glashütter Damm /Immenhof Gefährlich, da Radfahrer beim Abbiegen rechts im spitzen Winkel anfahren. Weitere Kante Ende Immenhof, Weg zur SH-Straße	Ankeilung ca. 1,50 m breit recht Seite
	Görlitzer Weg – Lignitzer . Str. Absenkung nur links vorhanden. Dadurch fahren die Radfahrer auf dem Fußweg weiter.	Absenkung auf Null
	Heußweg Durch fehlende Absenkung fahren Radfahrer auf dem linken Fußweg weiter.	Absenkung und Aufhebung eines Parkplatzes, Beispiel Möhlenbarg.
	Kringelkrugweg	Absenkung auf Null und Aufhebung eines Parkplatzes (Beispiel Möhlenbarg).
	Marommer Kreisel An drei Querungen Kantsteine bis zu 4 cm Höhe. Sturzgefahr, da Überfahrt in spitzem Winkel. Autospuren sind völlig ohne Kanten.	Ankeilung auf Null.

	Möhlenbarg 5 cm Kante Viel befahrene Radverbindung durch den Park.	Ankeilung auf Null.
	Stormarnstr. Nähe Famila Sturzgefahr, da Radfahrer im Winkel von 20 Grad anschneiden.	Ankeilung auf Null Bei Neubau immer auf Null absenken. Positiv-Beispiel ZOB Mitte.
	Tarpenbekpark 3 Zufahrten vom Kabelstieg.	Ankeilung oder Absenkung des Kansteines auf Straßen-Niveau.
	Theodor-Storm-Str. Radweg in die Grünanlage	Absenkung auf Null
	U-Bahn Radweg – Buchenweg Radfahrer von Süden fahren zu fasst 100 % Regel widrig auf dem linken Radweg, weil die Absenkung zu spät anfängt.	Absenkung nach links um ca. 3 m verlängern (schwarze Linie)

	Ulzburger Str. Mittelinsel (Nähe Kreuzung SH-Straße)	Ankeilung auf Null. Bei Neubau Mittelinsel immer ohne Kanten. Evtl. aufgewölbt falls Gefahr von Wasser