

BESCHLUSSVORLAGE

			Vorlage-Nr.: B 15/0523
604 - Fachbereich Verkehrsflächen, Entwässerung und Liegenschaften			Datum: 30.09.2015
Bearb.:	Baran, Detlev	Tel.: -256	öffentlich
Az.:	604/Herr Detlev Baran -lo		

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr	05.11.2015	Entscheidung

**Ausbau des Langen Kamp (zwischen Ulzburger Straße und Marommer Straße)
hier: Vorstellung der Alternativplanung "Shared Space"**

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr billigt die vorgestellte 2. Variante (Shared Space) der Entwurfsplanung für den Ausbau des südlichen „Langen Kamp“ (zwischen Ulzburger Straße und Marommer Straße) und macht diese zur Grundlage für die weiteren Planungsschritte und deren Umsetzung.

Sachverhalt

Am 04.03.2015 wurde im Rahmen einer öffentlichen Informations- und Beteiligungsveranstaltung den Anwohnern der Entwurf zum Ausbau des Langen Kamp vorgestellt. Dieser sah den Ausbau als Tempo-30-Zone mit abgesetzten Gehwegen, ähnlich dem Ausbau der Wiesenstraße, vor.

Im Zuge der Veranstaltung haben viele Anlieger den Wunsch nach einer alternativen Planung in Form der optionalen Einrichtung eines „Shared-Space-Bereiches“ vorgetragen (eine entsprechende Unterschriftenliste wurde zu Protokoll gegeben).

Der Ausschuss wurde in seiner Sitzung am 11.03.2015 über das Ergebnis der Bürgerbeteiligung informiert und hat die Verwaltung gebeten, diesem Wunsch zu folgen und die Alternativplanung „Shared Space“ vor einer erneuten Bürgerinformationsveranstaltung dem Ausschuss vorzustellen.

Geplanter Ausbau:

Die neue Straße erhält eine durchgehende, absatzfreie Pflasteroberfläche im gesamten Querschnitt, den sich motorisierte Verkehrsteilnehmer sowie Radfahrer und Fußgänger teilen.

Auf Markierungen oder farblich abgesetztes Pflaster wird, entsprechend dem „Shared Space“-Gedanken, verzichtet. In der Mitte des Straßenraums wird eine Entwässerungsrinne ein-

Sachbearbeiter/in	Fachbereichsleiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 11)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeister
-------------------	-----------------------	---------------	--	---------------------	-------------------

gebaut, in den Seitenbereichen befinden sich die Bauminseln bzw. werden Grünflächen angeordnet.

Der gesamte Straßenabschnitt liegt in einer 30er-Zone und soll auch nach dem Ausbau als 30er-Zone ausgewiesen werden. Es gilt, wie auch zurzeit, die Rechts-vor-Links-Regelung.

Ein Regenwassersiel ist weitestgehend vorhanden, lediglich im südlichen Ausbauabschnitt ist eine Erweiterung um 2 Haltungen erforderlich.

Kosten:

Die in der Kostenschätzung veranschlagten Kosten in Höhe von 395.000,00 EUR sind auf dem Produktkonto 541000 / 92450 eingestellt.

Bei dem Ausbau handelt es sich um die erstmalige und endgültige Herstellung des letzten Teilabschnittes des Langen Kamp. Für den Straßenausbau sind Beiträge nach dem Bau GB zu erheben. Die Anlieger sind zu Erschließungsbeiträgen in Höhe von 90 % der beitragsfähigen Kosten heranzuziehen.

Die Anwohner des Langen Kamp werden durch eine erneute Informationsveranstaltung über die 2. Ausbauvariante in Kenntnis gesetzt. Der Baubeginn ist für das Frühjahr 2016 vorgesehen.

Die Entwurfspläne werden in der Sitzung durch das Büro Waack + Dähn vorgestellt und erläutert.

Anlagen:

1. Übersichtsplan
2. Lagepläne
3. Querschnitte