

MITTEILUNGSVORLAGE

			Vorlage-Nr.: M 16/0005
623 - Fachbereich Verkehrsaufsicht und Beiträge			Datum: 19.01.2016
Bearb.:	Möers, Franziska	Tel.: -469	öffentlich
Az.:	623/Frau Franziska Möers/-lo		

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr	21.01.2016	Anhörung

Anfrage von Herrn Berg zur LSA-Schaltung Schützenwall/Schleswig-Holstein-Straße/ Poppenbütteler Straße, TOP 9.7 der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Verkehr am 03.12.2015

Anfrage:

Auf dem Weg von der Poppenbütteler Straße über die Schleswig-Holstein-Straße bis hin zum Schützenwall / Stormarnstraße verhindert die Ampelschaltung am Schützenwall derzeit ein flüssiges Durchfahren. Herr Berg fragt an, ob die beiden Ampeln an der Poppenbütteler Straße / Schleswig-Holstein-Straße und am Schützenwall / Stormarnstraße zusammenschaltet werden können, so dass eine „Grüne Welle“ entsteht.

Antwort:

Eine Lichtsignalanlage kann mit einer Festzeitsteuerung, einer teilverkehrsabhängigen sowie einer vollverkehrsabhängigen Steuerung geschaltet werden. Eine Festzeitsteuerung ist eine festvorgegebene Schaltung, die sich nicht dem aktuellen Verkehrsaufkommen anpassen kann. Die teilverkehrsabhängige Steuerung kann sich nur insoweit dem aktuellen Verkehrsaufkommen anpassen, in dem diese die Grünzeitenverteilung für die einzelnen Verkehrsströme variiert. Die Phasenfolge ist nicht variabel. Bei einer vollverkehrsabhängigen Steuerung können sich sowohl die Grünzeiten sowie auch die Phasenfolge ändern. Dies ermöglicht eine umfangreiche und genaue Anpassung der Steuerung an das tatsächliche Verkehrsaufkommen.

Technisch ist eine Koordination nur mit Lichtsignalanlagen, die mit einer Festzeitsteuerung oder einer teilverkehrsabhängigen Steuerung geschaltet sind, möglich. Durch die mögliche Änderung der Phasenfolge kann eine vollverkehrsabhängige Schaltung nicht mit anderen Anlagen koordiniert werden.

Bei der von Ihnen angesprochenen Lichtsignalanlage Schleswig-Holstein-Straße / Poppenbütteler Straße / Stormarnstraße handelt es sich um eine vollverkehrsabhängig geschaltete Anlage. Die vollverkehrsabhängige Schaltung ist nach umfangreichen Untersuchungen dort unerlässlich, um eine gute Verkehrsabwicklung zu gewährleisten.

Somit kann eine Koordination der Lichtsignalanlagen Schleswig-Holstein-Straße / Poppenbütteler Straße / Stormarnstraße (vollverkehrsabhängig) mit der LSA Stormarnstraße / Schützenwall (teilverkehrsabhängig) technisch nicht realisiert werden.

Sachbearbeiter/in	Fachbereichsleiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 11)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeister
-------------------	-----------------------	---------------	--	---------------------	-------------------