

ANTRAG

		Vorlage-Nr.: A 17/0512	
CDU-Fraktion		Datum: 13.10.2017	
Bearb.:		Tel.:	öffentlich
Az.:			

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr	02.11.2017	Entscheidung

Neugestaltung Waldstraße östlich AKN-Trasse, westlich Ulzburger Straße, hier: Gemeinsamer Antrag der Fraktionen CDU, SPD, Bündnis 90 Die Grünen, Die Linke und WIN

Beschlussvorschlag

Die Waldstraße wird im Bereich östlich der AKN-Trasse und westlich der Ulzburger Straße nach den Empfehlungen des Verkehrsentwicklungsplanes (VEP) und des Lärmaktionsplanes (LAP) im Rahmen einer Bürgerbeteiligung umgestaltet.

Ziel der Umgestaltung ist eine Verkehrsberuhigung und eine Reduzierung der Gefährdung für Radfahrer

Sachverhalt

Gemäß VEP S. 18/19 wird die Waldstraße in dem o. g. Abschnitt als „sehr sensibel“ eingestuft. Dieses beinhaltet:

- erhebliche Überlagerung der verkehrlichen Ansprüche der Erschließung mit den nicht-verkehrlichen Ansprüchen des (Wohn-) Umfeldes;
- sehr große Bedeutung für den Fußgänger- und Radverkehr;
- stark ausgeprägtes Wohnumfeld, das nur mit einer relativ geringen Kfz-Verkehrsstärke belastet und von gebietsfremden Verkehr freigehalten werden sollte;

Die Verlängerung der Oadby-and-Wigston-Straße nach Norden hat nicht die gewünschte Entlastung gebracht. Nach wie vor herrscht reger Durchgangsverkehr in der Waldstraße. Durch alternierendes Parken entsteht besonders für jüngere Radfahrer eine erhebliche Sichtbeeinträchtigung, welches die Verkehrssicherheit zusätzlich beeinträchtigt. Die Waldstraße ist eine wichtige Verkehrsverbindung zum Schulzentrum Nord und dem Berufsbildungszentrum und hat doch gleichzeitig den Charakter einer reinen Wohnstraße. Der LAP schlägt zudem als Maßnahme einen Umbau im Rahmen eines integrierten städtebaulichen und verkehrlichen Konzept vor.

Anlagen:

Originalantrag der Fraktionen

Sachbearbeiter/in	Fachbereichsleiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 11)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeister
-------------------	-----------------------	---------------	--	---------------------	-------------------