

MITTEILUNGSVORLAGE

			Vorlage-Nr.: M 18/0022
15 - Nachhaltiges Norderstedt			Datum: 15.01.2018
Bearb.:	Haß, Christine	Tel.: -366	öffentlich
Az.:	15 frau Haß/Ja		

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr	18.01.2018	Anhörung

Hier: Beantwortung der Anfrage von Herrn Muckelberg aus der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Verkehr am 05.10.2017 (Punkt 17.7)

Sachverhalt

Herr Muckelberg bittet um die Beantwortung folgender Fragen zum LKW-Lenkungskonzept:

1. Wie ist der Sachstand beim LKW-Lenkungskonzept?
2. Durch die dauerhafte Einrichtung von Tempo 30 auf der Poppenbütteler Straße aus Lärmschutzgründen sollte die seinerzeit besprochene Alternativroute in das Lenkungs-konzept aufgenommen werden.

Die Verwaltung antwortet:

Zu Frage 1:

Die Umsetzung des LKW-Führungskonzeptes sollte gemäß Beschluss vom 07.11.2013 in zwei Schritten erfolgen:

1. Implementierung der Vorrangroute in LKW-Navigationsgeräte und
2. Anpassung der wegweisenden Beschilderung im Stadtgebiet.

Die Implementierung der Vorrangroute in die Software für LKW-Navigationsgeräte ist 2014 abgeschlossen worden.

Die verkehrsrechtliche Anordnung für die Anpassung der wegweisenden Beschilderung liegt vor. Die Ausschreibung für die Umsetzung steht noch aus, weil die notwendige Vergabe aufgrund der hohen Kosten (ca. 200.000 €) nicht freigegeben wurde.

Zu Frage 2:

Für das Lkw-Führungskonzept wurden verwaltungsseitig verschiedene Lösungsvorschläge untersucht. Am 07.11.2013 wurde eine Lösungsvariante politisch beschlossen, die ursprünglich nicht die Vorzugsvariante der Verwaltung darstellte. Durch den Beschluss ist die Verwaltung aber nun daran gebunden. Ohne einen erneuten politischen Beschluss kann die Alternativroute über die Poppenbütteler Straße daher nicht in das Lkw-Führungskonzept aufgenommen werden.

Sachbearbeiter/in	Fachbereichs-leiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 11)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeisterin