

Hamburg Airport

im Hauptausschuss Norderstedt am 3.12.2018



Agenda

- 1. Wir sind Hamburg Airport Helmut Schmidt**
- 2. Verkehrsentwicklung**
- 3. Wir stärken den Fluglärmschutz**
- 4. Weiterentwicklung der Infrastruktur**
- 5. Fazit**

Wir sind Hamburg Airport Helmut Schmidt



Hamburg Airport- DER Flughafen Norddeutschlands



Hamburg ...

- hat den dritt ältesten Flughafen der Welt
- ist weltweit dritt größter Luftverkehrsstandort
- hat den fünft größten Flughafen Deutschlands

Hamburg Airport...

- ist **Europas bester Flughafen** in der Kategorie 10-25 Millionen Passagiere (ACI Best Airport Awards)
- ist Sieger in der Kategorie „**Best Regional Airport Europe**“ (Skytrax World Airport Awards 2017 und 2018)



Unsere Mitarbeiter/-innen

Starker Arbeitgeber in der Region

Mehr als 2.000
Beschäftigte bei der
Hamburg Airport Gruppe

Verlässlich für den
Nachwuchs: **38 Azubis**

15.000 Mitarbeiter/-innen
bei 250 Firmen **am Campus**



Umfangreiches Angebot an
Aus- und Weiterbildung

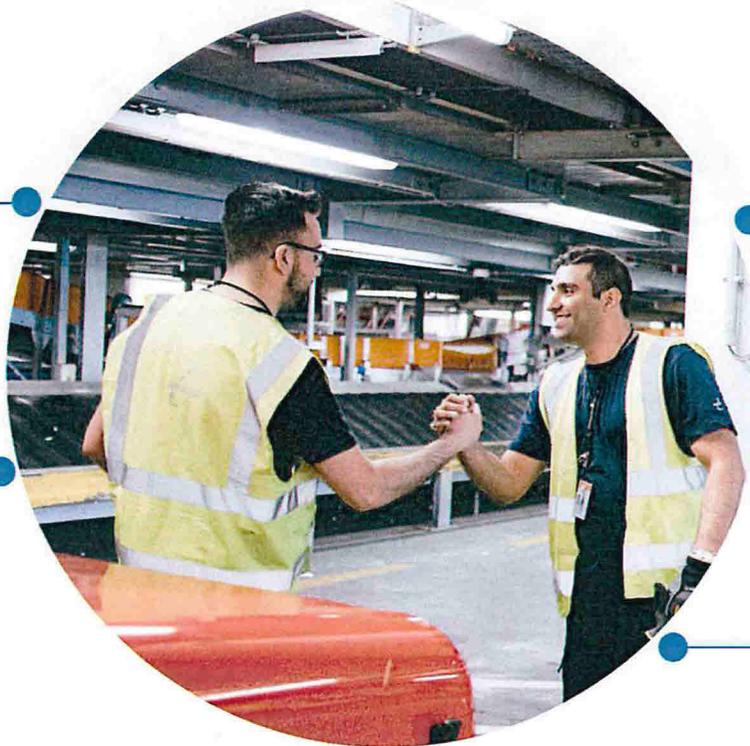
Aktives Gesundheits-
management für unsere
Mitarbeiter/-innen

Unsere Bedeutung für die Metropolregion

Volkswirtschaftliche Effekte (HWWI-Studie)

Jeder Euro Wertschöpfung am Flughafen erzeugt **zwei Euro Wertschöpfung in Hamburg**

> 500 Mio. Euro Bruttowertschöpfung



Zentraler Standortfaktor für zahlreiche Unternehmen

Ein Arbeitsplatz am Flughafen **sichert 1,8 Arbeitsplätze** in Hamburg

Agenda

- 1. Wir sind Hamburg Airport Helmut Schmidt**
- 2. Verkehrsentwicklung**
- 3. Wir stärken den Fluglärmschutz**
- 4. Weiterentwicklung der Infrastruktur**
- 5. Fazit**

Streckennetz // 141 Verbindungen in 42 Länder

Reykjavik

Helsinki

St. Petersburg

Oslo

Stockholm

Göteborg

Moskau

Edinburgh

Riga

Kopenhagen

Dublin

Manchester

Danzig



Sehr gute weltweite Anbindung:

**Platz 35 von über 400 Flughäfen
beim „Airport Connectivity“-
Ranking***

Hamburg

Warschau

Southampton

Brüssel

Luxemburg

Saarbrücken

Karlsruhe

Mannheim

Stuttgart

München

Salzburg

Wien

Budapest

Saarmellek

Innsbruck

Klagenfurt

Paris

Friedrichshafen

Basel

Zürich

Bern

Venedig

Klagenfurt

Belgrad

Bukarest

Varna

Burgas

Istanbul

Ankara

Bordeaux

Lyon

Mailand

Pisa

Rijeka

Pula

Zadar

Split

Belgrad

Bukarest

Varna

Burgas

Istanbul

Ankara

Porto

Toulouse

Nizza

Marseille

Bastia

Rom

Dubrovnik

Bari

Thessaloniki

Skopje

Sofia

Istanbul

Ankara

Adana

Lissabon

Madrid

Barcelona

Menorca

Olbia

Neapel

Bari

Thessaloniki

Skopje

Sofia

Istanbul

Ankara

Adana

Faro

Alicante

Ibiza

Palma de Mallorca

Cagliari

Neapel

Bari

Thessaloniki

Skopje

Sofia

Istanbul

Ankara

Adana

Jerez de la Frontera

Malaga

Alicante

Ibiza

Palma de Mallorca

Cagliari

Neapel

Bari

Thessaloniki

Skopje

Sofia

Istanbul

Adana

Jerez de la Frontera

Malaga

Alicante

Ibiza

Palma de Mallorca

Cagliari

Neapel

Bari

Thessaloniki

Skopje

Sofia

Istanbul

Adana

Jerez de la Frontera

Malaga

Alicante

Ibiza

Palma de Mallorca

Cagliari

Neapel

Bari

Thessaloniki

Skopje

Sofia

Istanbul

Adana

Jerez de la Frontera

Malaga

Alicante

Ibiza

Palma de Mallorca

Cagliari

Neapel

Bari

Thessaloniki

Skopje

Sofia

Istanbul

Adana

Jerez de la Frontera

Malaga

Alicante

Ibiza

Palma de Mallorca

Cagliari

Neapel

Bari

Thessaloniki

Skopje

Sofia

Istanbul

Adana

Jerez de la Frontera

Malaga

Alicante

Ibiza

Palma de Mallorca

Cagliari

Neapel

Bari

Thessaloniki

Skopje

Sofia

Istanbul

Adana

Jerez de la Frontera

Malaga

Alicante

Ibiza

Palma de Mallorca

Cagliari

Neapel

Bari

Thessaloniki

Skopje

Sofia

Istanbul

Adana

Jerez de la Frontera

Malaga

Alicante

Ibiza

Palma de Mallorca

Cagliari

Neapel

Bari

Thessaloniki

Skopje

Sofia

Istanbul

Adana

Jerez de la Frontera

Malaga

Alicante

Ibiza

Palma de Mallorca

Cagliari

Neapel

Bari

Thessaloniki

Skopje

Sofia

Istanbul

Adana

Jerez de la Frontera

Malaga

Alicante

Ibiza

Palma de Mallorca

Cagliari

Neapel

Bari

Thessaloniki

Skopje

Sofia

Istanbul

Adana

Jerez de la Frontera

Malaga

Alicante

Ibiza

Palma de Mallorca

Cagliari

Neapel

Bari

Thessaloniki

Skopje

Sofia

Istanbul

Adana

Jerez de la Frontera

Malaga

Alicante

Ibiza

Palma de Mallorca

Cagliari

Neapel

Bari

Thessaloniki

Skopje

Sofia

Istanbul

Adana

Jerez de la Frontera

Malaga

Alicante

Ibiza

Palma de Mallorca

Cagliari

Neapel

Bari

Thessaloniki

Skopje

Sofia

Istanbul

Adana

Jerez de la Frontera

Malaga

Alicante

Ibiza

Palma de Mallorca

Cagliari

Neapel

Bari

Thessaloniki

Skopje

Sofia

Istanbul

Adana

Jerez de la Frontera

Malaga

Alicante

Ibiza

Palma de Mallorca

Cagliari

Neapel

Bari

Thessaloniki

Skopje

Sofia

Istanbul

Adana

Jerez de la Frontera

Malaga

Alicante

Ibiza

Palma de Mallorca

Cagliari

Neapel

Bari

Thessaloniki

Skopje

Sofia

Istanbul

Adana

Jerez de la Frontera

Malaga

Alicante

Ibiza

Palma de Mallorca

Cagliari

Neapel

Bari

Thessaloniki

Skopje

Sofia

Istanbul

Adana

Jerez de la Frontera

Malaga

Alicante

Ibiza

Palma de Mallorca

Cagliari

Neapel

Bari

Thessaloniki

Skopje

Sofia

Istanbul

Adana

Jerez de la Frontera

Malaga

Alicante

Ibiza

Palma de Mallorca

Cagliari

Neapel

Bari

Thessaloniki

Skopje

Sofia

Istanbul

Adana

Jerez de la Frontera

Malaga

Alicante

Strecknetz von Hamburg Airport zeichnet sich durch starke Konnektivität* aus

Hamburg Airport wird im „Airport Connectivity“-Ranking auf Platz 35 von über 400 Flughäfen geführt

→ noch vor Genf und Oslo



*Konnektivität: setzt sich aus direkter und indirekter Konnektivität zusammen

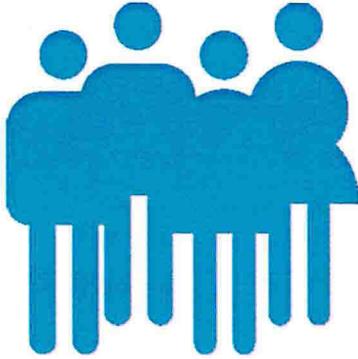
- **Direkte Konnektivität:** Angebotene Direktverbindungen von einem Flughafen zu anderen Flughäfen
- **Indirekte Konnektivität:** Angebotene Umsteigeverbindungen von einem Flughafen zu anderen Zielen über einen zwischengeschalteten Flughafen-Drehkreuz

Quelle: ACI Airport Industry Connectivity Report 2018

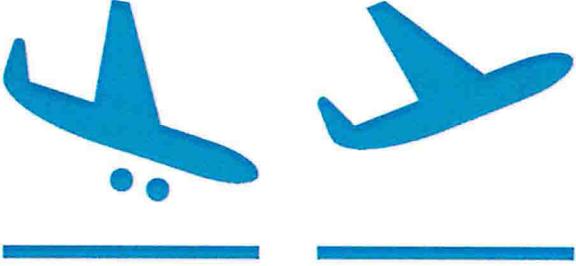
Verkehrsentwicklung HAM 2008-2017



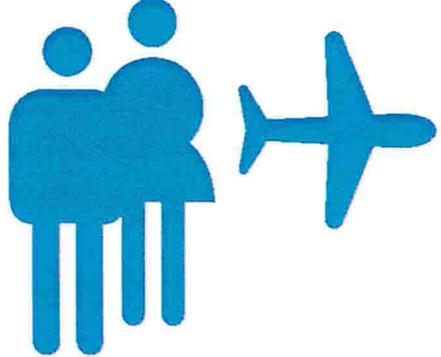
+ 24,9 %
Mitarbeiter
(FHG-Gruppe)



+ 37,3 %
Passagiere

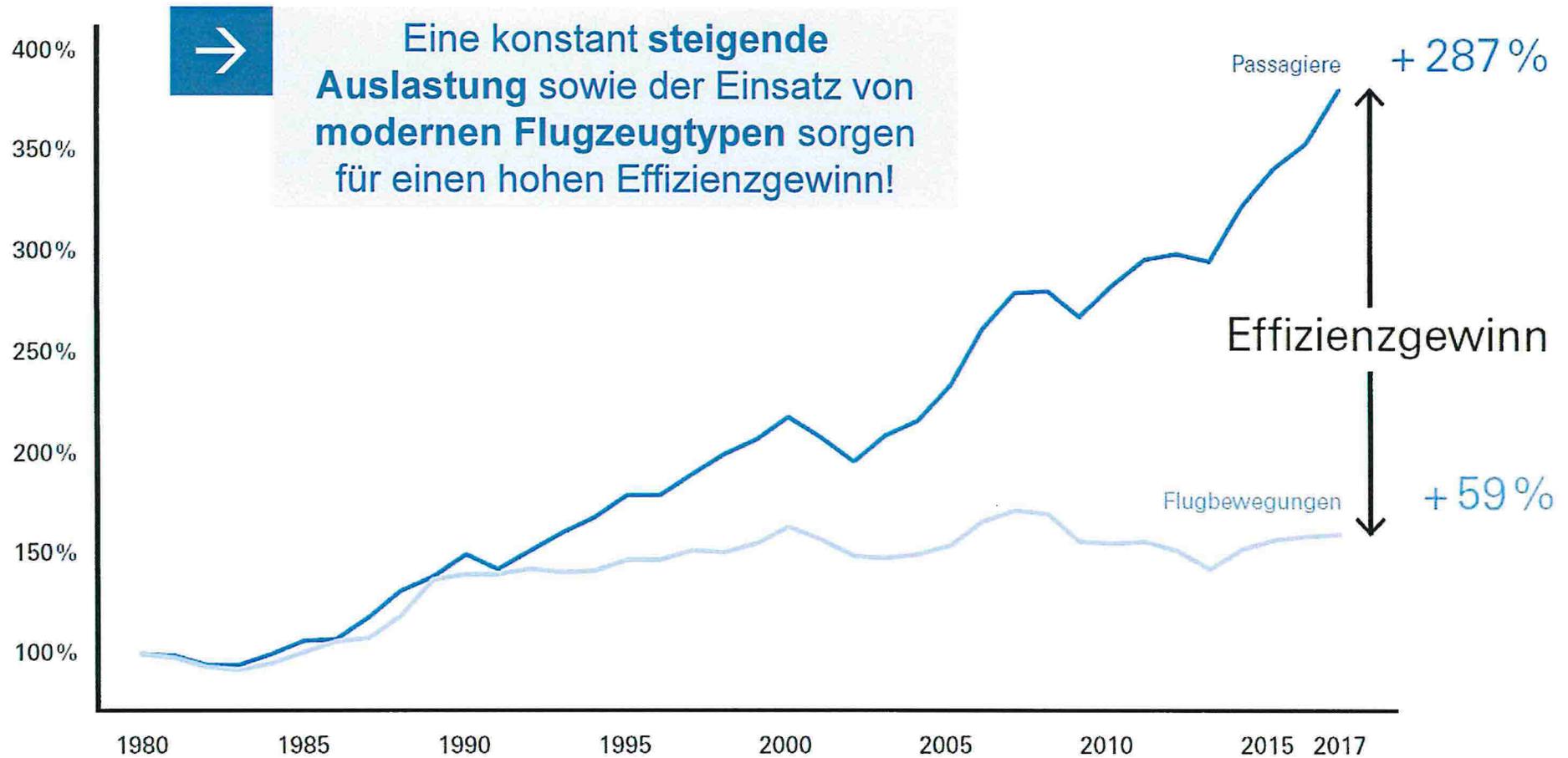


- 7,0 %
Flugbewegungen

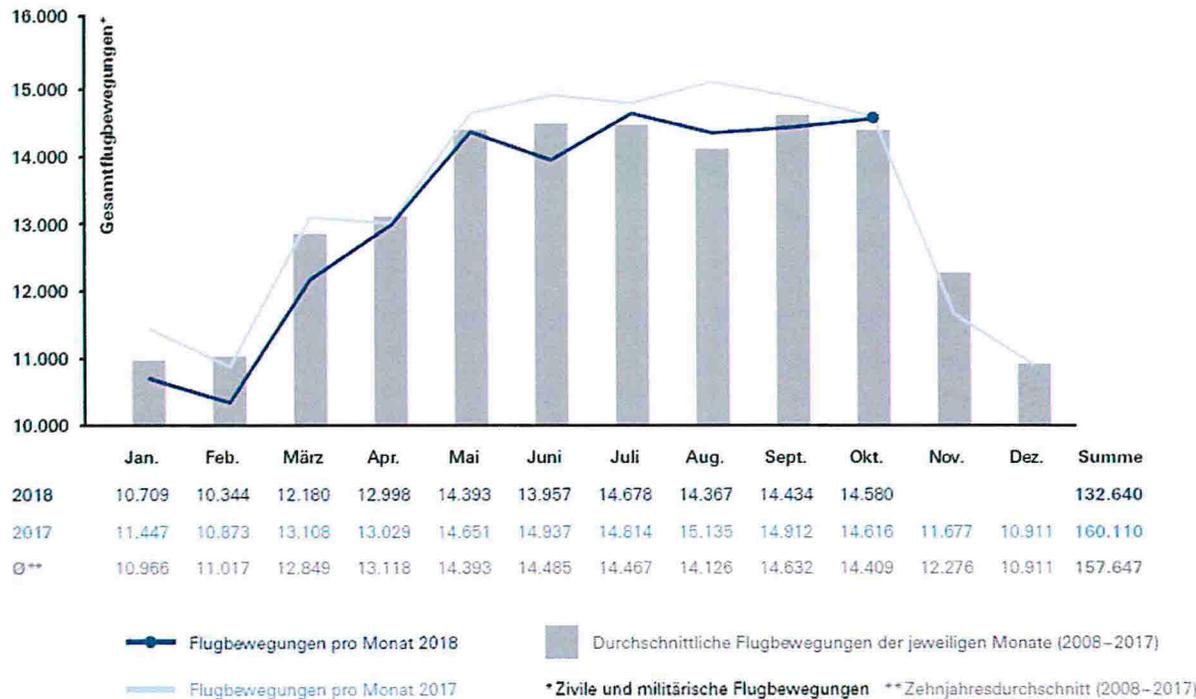


+ 7,7 %
Auslastung

Verkehrsentwicklung // 1980-2017



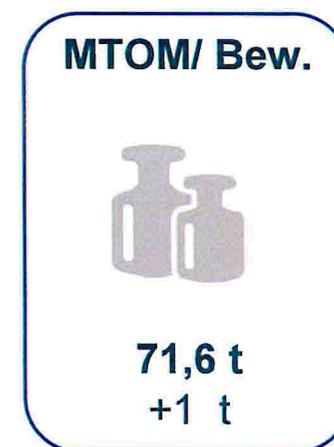
Rückgang der Flugbewegungen



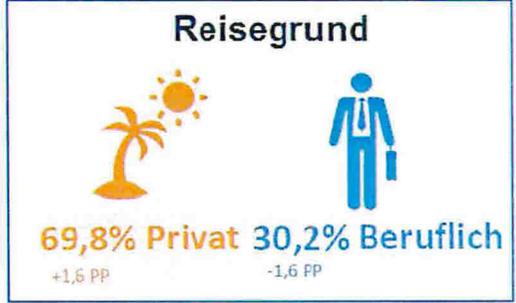
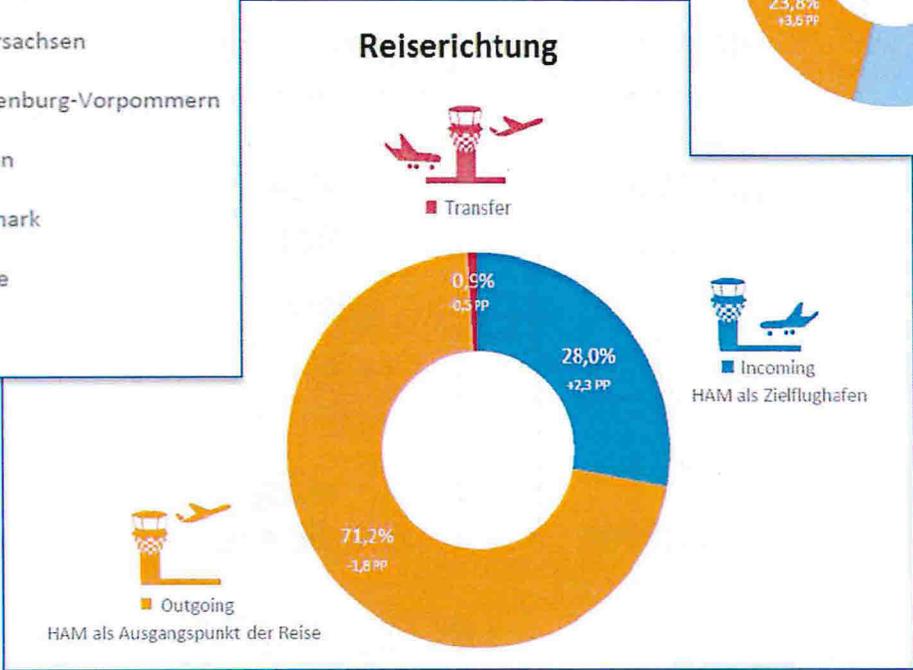
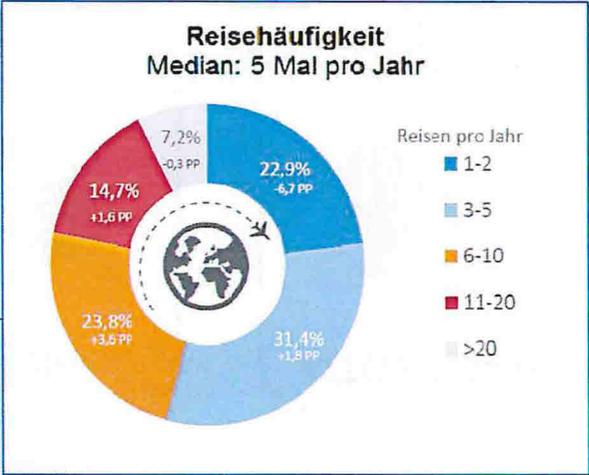
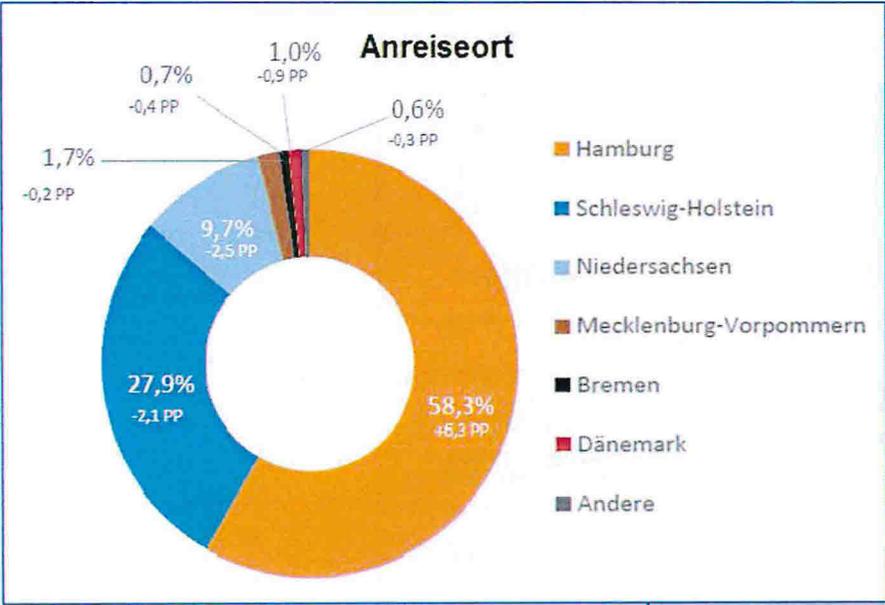
- Langfristig lässt sich Entkopplung der Passagier- und Flugbewegungszahlen erkennen: Während die Passagierzahl im Oktober seit 2008 um 37,5 Prozent gestiegen ist, ist die Zahl der Flugbewegungen um 7,3 Prozent zurückgegangen. Der Luftverkehr wird damit immer effizienter
- Gründe für den Effizienzgewinn: eine konstant steigende Auslastung der Passagierflugzeuge sowie Entwicklung und Einsatz von moderneren und größeren Flugzeugtypen.

Aktuelle Verkehrszahlen

Gewerbliche Flüge (Januar – Oktober 2018)



Unsere Passagiere Q1 - Q3 2018



Agenda

1. Wir sind Hamburg Airport Helmut Schmidt
2. Verkehrsentwicklung
3. Wir stärken den Fluglärmschutz
4. Weiterentwicklung der Infrastruktur
5. Fazit

Wir stärken weiterhin den Fluglärmschutz!



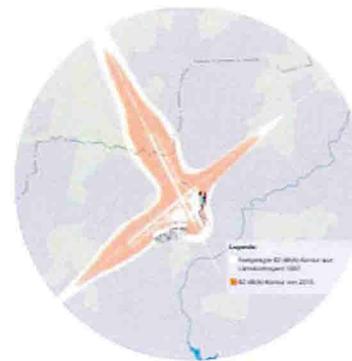
Flachstartverfahren



Pünktlichkeitsoffensive



Nachtflugbeschränkung



Lärmkontingent



Minimum Noise Routing



Lärmschutzprogramm



Lärmschutzhalle



Bahnbenutzungsregeln

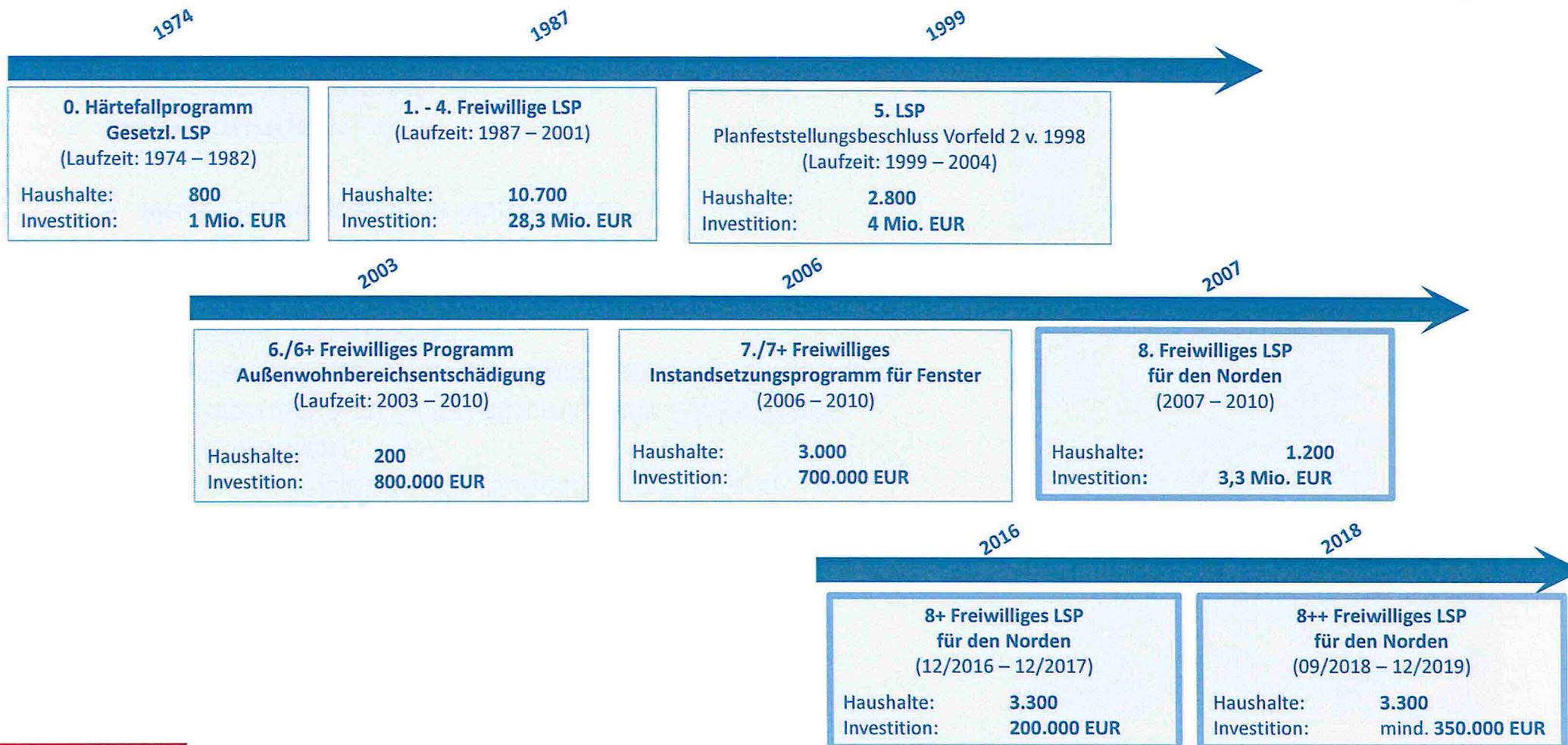


Anreizsysteme (Gestaffelte Landeentgelte)



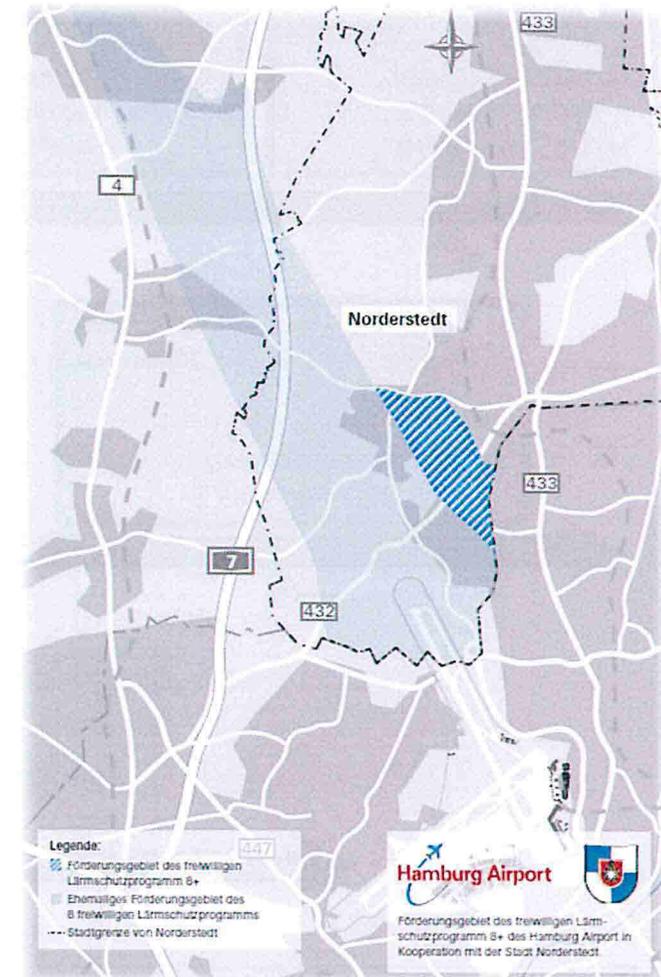
APU

Lärmschutzprogramme (LSP)

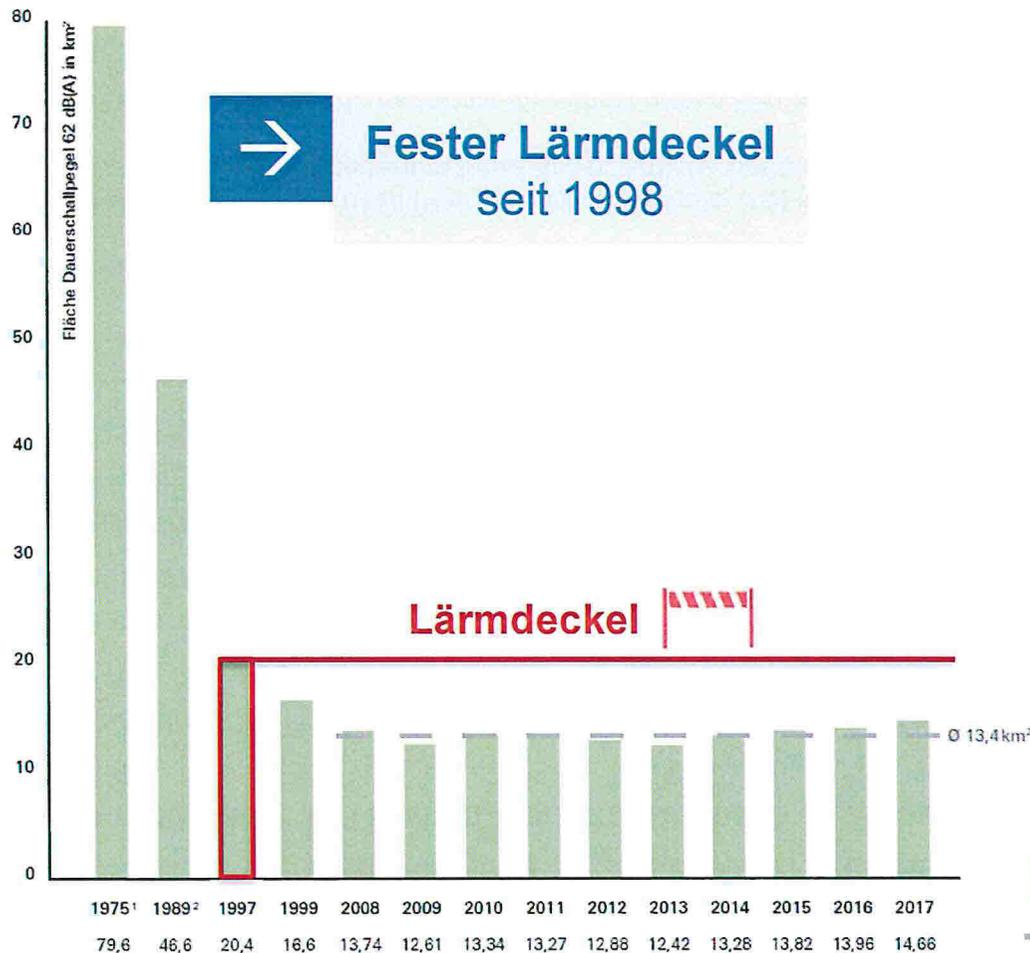


Freiwilliges Lärmschutzprogramm 8++

- **Kriterien:**
 - Einbau von Schallschutzfenstern in allen Aufenthaltsräumen (auch Wohnzimmer) mit einfachverglasten Fenstern oder Isolierglasfenstern ohne Dichtungen (<30dB)
 - Kostenloser Einbau von Schalldämmlüftern in Schlafräumen
 - Als Alternative zu Schalldämmlüftern: Elektrisches Fensterschließsystem zum automatischen Öffnen und Schließen der Fenster
- **Kontur:**
 - Neuer Randbereich in Norderstedt
- **Beteiligungen:**
 - 3/7 Hamburg Airport
 - **3/7 Stadt Norderstedt**
 - 1/7 Eigentümer



Entwicklung des Fluglärmkontingents



- 2017 lag die Lärmkontur bei 14,66 km². Seit dem Vergleichsjahr 1997 mit 20,39 km² haben sich die **Lärmemissionen** rund um den Flughafen **um 28 % reduziert**
- Seit vielen Jahren kann die Geräuschbelastung auf einem deutlich niedrigeren Niveau als noch 1997 gehalten werden – obwohl sich die **Passagierzahlen** im gleichen Zeitraum **mehr als verdoppelt** haben
- 2018 liegen die **Lärmemissionen** wieder **deutlich unter dem Vorjahr**

Flachstartverfahren: Hintergründe und Lösungsansatz

- Nach **intensiver Prüfung** initiierte der Flughafen Hamburg eine **Ergänzung des Luftfahrthandbuchs** um eine Empfehlung auf den **Verzicht des sogenannten Flachstartverfahrens**
- **Seit dem 30. März 2017** ist im Luftfahrthandbuch (AIP) der **Verzicht auf das Flachstartverfahren** für die Piloten empfohlen
- Danach sollen die Piloten die Leistung der Triebwerke von Startschub auf Steigschub (sogenannter Cutback) erst bei 1.500 Fuß (ca. 460 m) durchführen (NADP1)
- Dem **Bürgerschaftlichen Ersuchen** hinsichtlich einer Lärmoptimierung bei den Abflugverfahren (16-Punkte Plan) ist **nachgekommen worden (Drs. 20/14334 // 16-Punkte Plan)**
- **Anwendung durch die Airlines:** Ein Großteil aller am Flughafen Hamburg verkehrenden Airlines wenden das Startverfahren NADP1 inzwischen an. Lediglich die Deutsche Lufthansa hat das Startverfahren NADP2 im Allgemeinen als Standard-Startverfahren weiterhin vorgegeben. Jedoch wird eine möglich Änderung derzeit geprüft

Warum hat die Ergänzung im Luftfahrthandbuch nur empfehlenden Charakter?

-**Rechtlichen Gründe:** Ursache liegt in **Vorgaben der International Civil Aviation Organization** → Für Deutschland als Mitgliedsstaat verbindlich

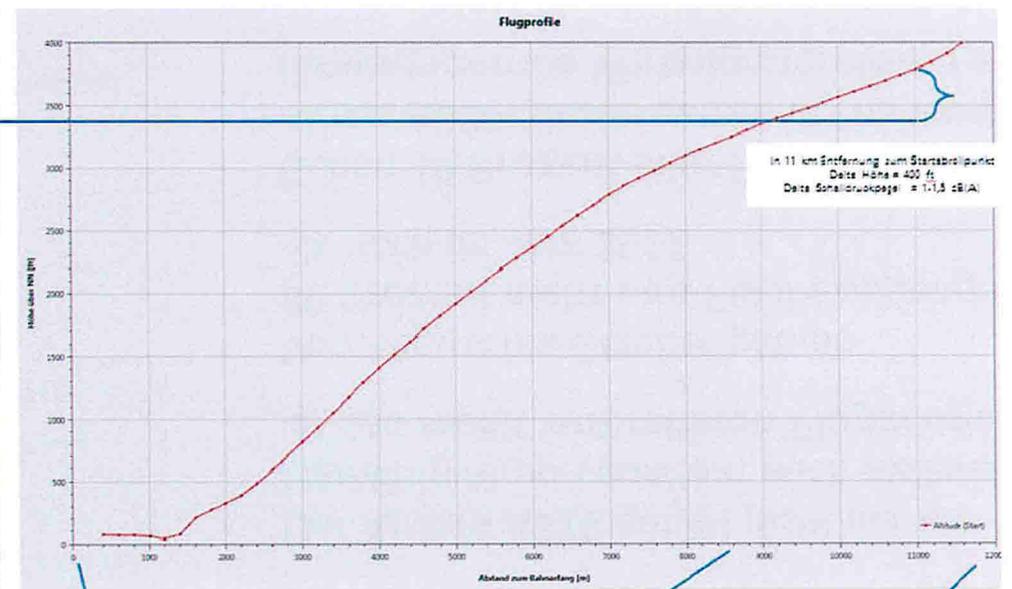
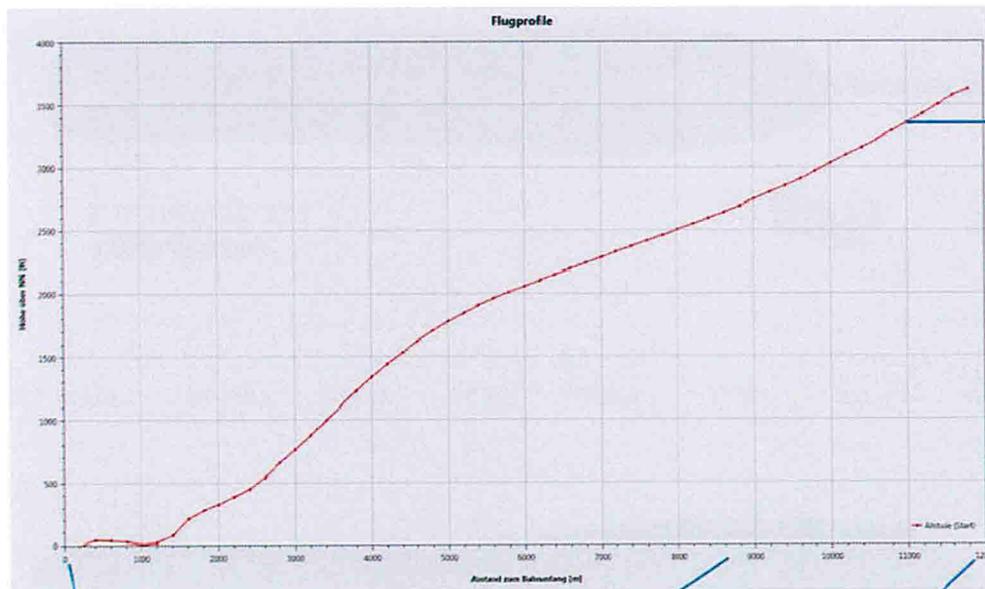
-ICAO hat in Dokument Nr. 8168 (Part I, Section 7, Chapter 3.2) geregelt, dass Cutback erst auf Höhe von 800 Fuß über Grund (244 m) erfolgen darf. **Bundesverkehrsministerium lehnt daher jegliche nationale verbindliche Regelungen** zur Ebene der „Cutback-Höhe“ ab

- Da es **keine verpflichtende nationale Vorschrift geben konnte**, die ergänzend zur ICAO-Regelung vorschreibt, dass der Cutback erst bei 900, 1.000 oder auch 1.500 Fuß durchzuführen ist, kam immerhin eine Empfehlung im Luftfahrthandbuch in Frage

Gegenüberstellung der Steigprofile

Betrachtungszeitraum 2016

Betrachtungszeitraum 2017



Anfang Startbahn

Volksparkstation

International School of Hamburg

Anfang Startbahn

Volksparkstation

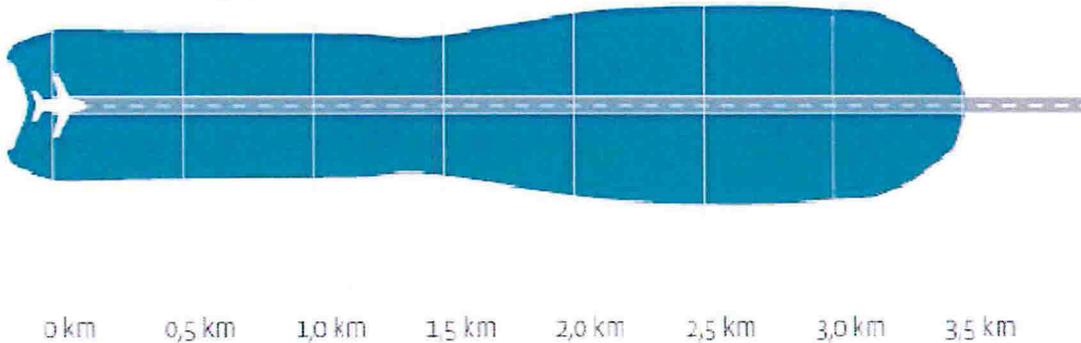
International School of Hamburg

Starts 2016

Starts 2017

Jede neue Flugzeuggeneration ist leiser

Airbus A320ceo
Erstzulassung: 1988



Airbus A320neo
Erstzulassung: 2015



- Der **Vergleich der Lärmkonturen** von Airbus A320 Modellen zeigt bei einem Maximalpegel von 85 Dezibel einen **um 50 Prozent kleineren Lärmteppiche**
- Der **Airbus A320** gehört nicht nur am Hamburg Airport sondern auch weltweit zu den **meist verbreiteten Flugzeugen**
- Von August bis Oktober gab es **80 Prozent mehr neo-Flugbewegungen** als noch im Jahr 2017
- Schon **40 Prozent aller Flugzeuge** der Airbus A320-Klasse setzen in Hamburg **lärmmindernde Wirbelgeneratoren** ein

Verspätungen in Europa

Was sind die Gründe...

Kapazitätsengpässe im europäischen Luftverkehr führen zu Verspätungen und Flugstreichungen

Ursachen für die gegenwärtige Häufung von Unregelmäßigkeiten im Flugbetrieb

Fehlende Kapazitäten durch die noch nicht vollendete Air Berlin-Integration

Kapazitätsengpässe im europäischen Luftraum

Streiks bei Luftverkehrsunternehmen und Dienstleistern

Starre Betriebszeitbeschränkungen an deutschen Flughäfen

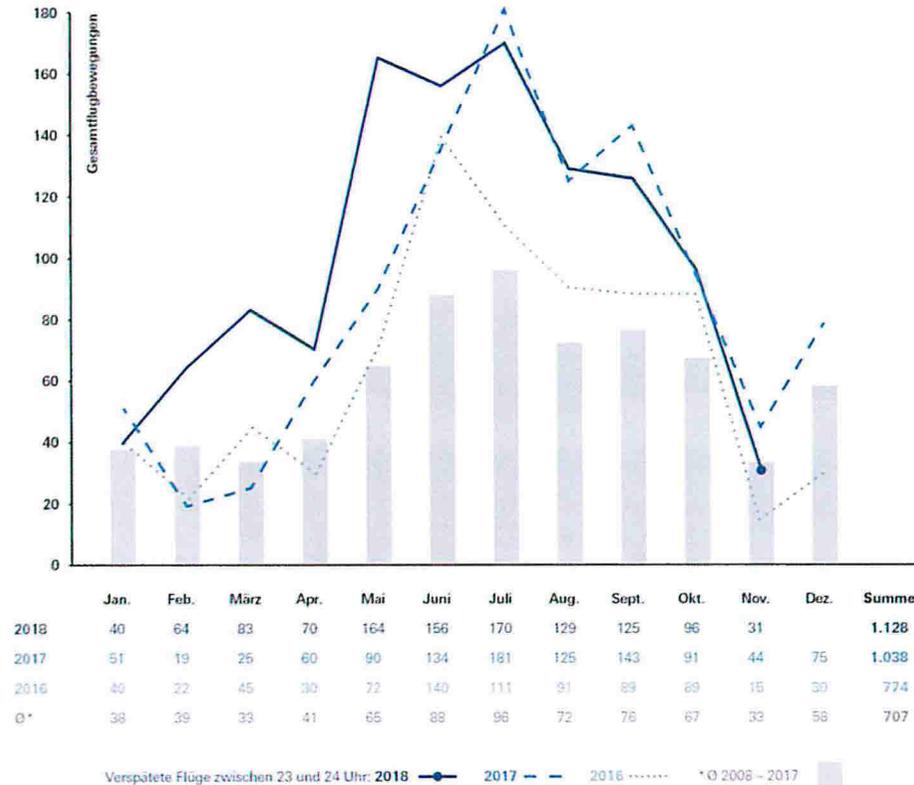
Extreme Wetterereignisse wie z. B. Gewitter

Lange Wartezeiten an den Sicherheitskontrollen



Entwicklung Pünktlichkeit Hamburg Airport

Gesamtflugbewegungen zwischen 23 und 24 Uhr
(regelmäßiger Linien- und Touristikverkehr)



- Im November 2018 gab es **rund 30 Prozent weniger verspätete Flüge nach 23 Uhr** als im Vorjahreszeitraum
- Insgesamt mussten **31 Flüge** von Verspätungsregel Gebrauch machen. Es gab keine verspäteten Flüge nach Mitternacht
- Zwischen September – November 2018 zeichnete sich kontinuierlich **rückläufiger Trend in Verspätungen** zwischen 23-24 Uhr ab
- Im Vergleich zum Vorjahreszeitraum sank die Anzahl der Verspätungen um **9 Prozent**
- Im Winterflugplan 2018/2019 sind in der Zeit zwischen **22:00 bis 23:00 Uhr 16% weniger Flüge koordiniert**, als im Winterflugplan 2017/2018
- Fluggesellschaften wie **Eurowings** haben im Winterflugplan 2017/2018 **verspätungsanfällige Flüge vorverlegt**
- Hamburg Airport führt diverse Gespräche mit allen Beteiligten (Fluggesellschaften und Flugsicherung), um Pünktlichkeit am Standort und im System insgesamt zu verbessern
- **Allein in 2018 wurde in bisher über 70 Gesprächen** mit Airlines darauf hingewirkt, dass sich **Pünktlichkeit verbessert**

Maßnahmen gegen Verspätungen

// Enge Zusammenarbeit mit Airlines und Behörden

- Hamburg Airport gründet **Task-Force Verspätungen** mit drei Vollzeitstellen
- **Bodenverkehrsdienste** wurden deutlich **verstärkt**: rund 100 neue Kollegen/-innen
- **Höhere Priorität bei der Abfertigung** von verspäteten Flügen
- **Monatlicher Review-Termin** mit Airlines (Pünktlichkeitsoffensive)
- Regelmäßige **Auswertung und Monitoring** aller verspäteten Flüge
- **Klare Kriterien für Sanktionsmaßnahmen**:
 - Wenn eine Flugverbindung in zwei aufeinanderfolgenden Monaten und in mehr als 30 Prozent aller Fälle verspätet ist (nach 23 Uhr), muss die Airline die **Verspätungsgründe detailliert erläutern** und **Gegenmaßnahmen aufzeigen**
 - Wenn sich die Verspätungsquote auch im dritten und vierten aufeinanderfolgenden Monat in einer Größenordnung von rund 30 Prozent bewegt, kann die Fluglärmschutzbeauftragte **Ordnungswidrigkeitsverfahren** einleiten

Airlines und Flughafen stellen sich gemeinsam den Herausforderungen

Gemeinsam wird alles operativ mögliche unternommen, um die Zahl der Verspätungen so gering wie möglich zu halten

a. Flughafen:

- Personelle Aufstockung, u. a. bei den Bodenverkehrsdiensten (~100 MA)
- Deutliche Entgelterhöhung – insb. nach 23:00 Uhr
 - Bsp.: A320-Maschine landet um 23:17h
 - Nachtzuschlag FRA: **EUR 402,06** – Nachtzuschlag HAM: **EUR 1.316,80**

16 Prozent weniger koordinierte Flüge zwischen 22:00 – 23:00 Uhr

Gemeinsam wird alles unternommen, um Zahl der Verspätungen auf unvermeidbares Maß zu reduzieren

b. Airlines:

- Optimierung der Flugpläne → Vorverlegung verspätungsanfälliger Flüge
- Weniger koordinierte Flüge → Im Winterflugplan 2018/2019 sind in der Zeit zwischen 22:00 bis 23:00 Uhr 16% weniger Flüge koordiniert, als im Vorjahreszeitraum

Fluggesellschaft	Maßnahmen in der Flugplanung im Winterflugplan 2018/2019
Eurowings	Planmäßige Ankunft des Fluges EW 7049 für alle werktäglichen Flüge nach Stuttgart von 22:15 auf 21:30 vorverlegt
Eurowings	Planmäßige Ankunftszeit des Fluges EW 7827 nach Mailand im Vergleich zum Sommerflugplan 2018 von 22:40 auf 22:20 vorverlegt
Germania	Planmäßige Ankunftszeit des Fluges ST 3235 nach Tel Aviv im Vergleich zum Sommerflugplan 2018 von 22:45 auf 21:30 vorverlegt
Wizz Air	Planmäßige Abflüge von W61676, W67318 nach Danzig und Kiew wurden auf den Nachmittag vorverlegt

Luftfahrtgipfel

- hochrangiges Treffen am 5. Oktober 2018 in Hamburg
- **Akteure:** Initiative des Bundesministers für Verkehr und digitale Infrastruktur sowie der Freien und Hansestadt Hamburg als Vorsitzland der Verkehrsministerkonferenz – Bund, Länder, Fluggesellschaften, Flughäfen, Flugsicherungsorganisationen und Verbände.
- **Interesse:** Zuverlässigkeit im Luftverkehr stärken (Flugausfälle und Verspätungen reduzieren)
- **Ziele:** Steigerung der Leistungsfähigkeit des deutschen Luftverkehrs, stärkere Zuverlässigkeit, verbesserte Pünktlichkeit sowie Abbau von Engpässen bei gleichzeitiger Gewährleistung des hohen Sicherheitsniveaus
- **Ergebnis:** gemeinsame Erklärung mit verschiedenen Maßnahmen für Bund und Länder, Flugsicherungsorganisationen, Flughäfen, Fluggesellschaften



Luftfahrtgipfel // Fazit

- Zuverlässigkeit (**Flugausfälle und Verspätungen**) des Luftverkehrs wurde mit Gipfeltreffen als **gemeinsame Herausforderung** angenommen
- Hochrangiges Treffen in Hamburg zeigt, dass **Regelungsebene** für Flugverspätungen **nicht allein am Hamburg Airport** liegt
- Es ergeben sich auch **Aufgaben für die Flughäfen**:
 - (1) Abläufe an Kontrollstellen optimieren und Wartezeiten minimieren;
 - (2) Flugverspätungen mithilfe eines Monitoring-Verfahrens analysieren, Vorfeldorganisation und -koordination weiter verbessern;
 - (3) ggf. zusätzliche Flächen für Sicherheitskontrollen bereitstellen;
 - (4) Personalverstärkung in Spitzenzeiten durch flexible und anreizbasierte Dienstpläne ermöglichen
- Luftfahrtgipfel nimmt **alle Akteure in die Verantwortung**, um die Zuverlässigkeit des Luftverkehrs insgesamt zu stärken
- Es ist ein **Folgetreffen für den 28. März 2019 in Hamburg** vereinbart



Quelle: BMVI

Agenda

1. Wir sind Hamburg Airport Helmut Schmidt
2. Verkehrsentwicklung
3. Wir stärken den Fluglärmschutz
4. Weiterentwicklung der Infrastruktur
5. Fazit

Grundhafte Vorfelderneuerung

// Die Hälfte ist geschafft

Investition von rund
120 Mio. Euro

**Fünf von zehn
Bauphasen
abgeschlossen**

Seit Sommer **alle
Fluggastbrücken
wieder in Betrieb**

**Voraussichtliches
Ende aller
Baumaßnahmen
und -phasen: 2020**

**Neuordnung der
Vorfeld-Positionen**



Schrittweise Anpassung der Terminals



- Norddeutsche reisen gern – und immer häufiger mit dem Flugzeug
- Schaffung von mehr Komfort für steigende Anzahl an Passagieren
- Gesamtinvestition: rund 540 Millionen Euro
- Wünsche und Bedürfnisse der Reisenden stehen im Vordergrund

Pier-Süd-Rückseite



Shuttlebus-Gates



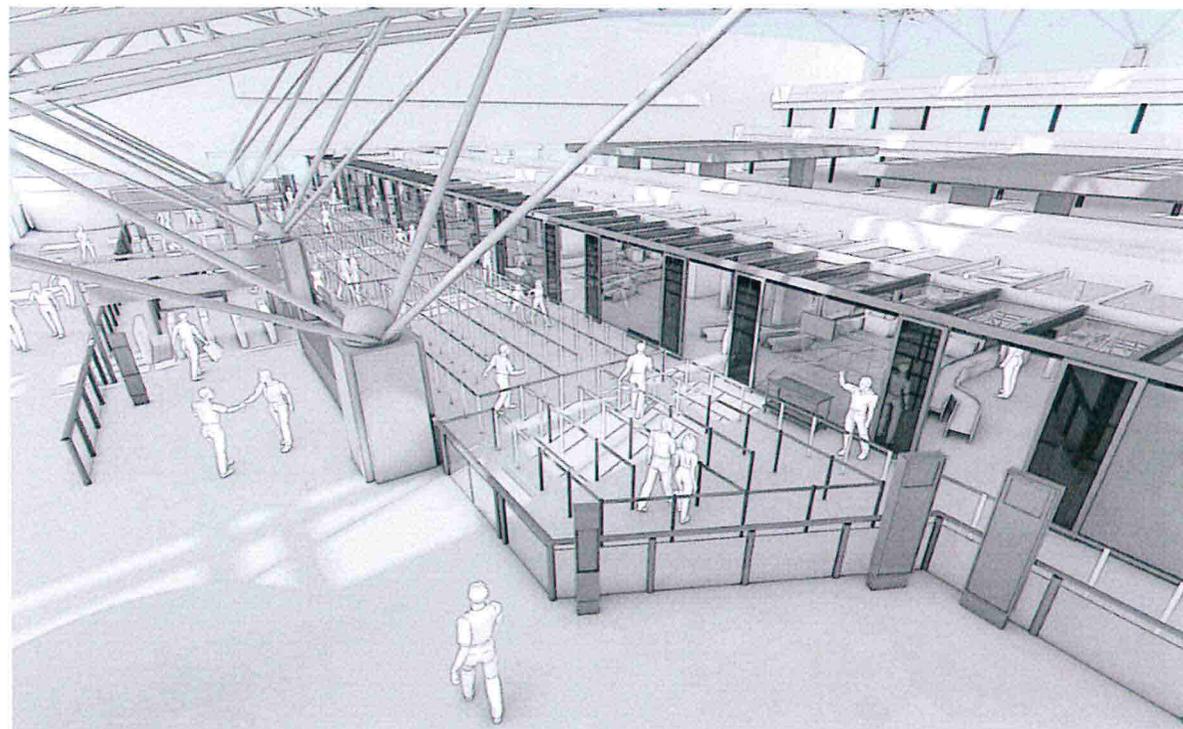
Neue Gepäckanlage



Projektskizzen

Neue Technologie in der Sicherheitskontrolle

- Kapazitätsdeckung
- Verringerung der Wartezeiten
- Steigerung der Produktivität auf der begrenzten Fläche
- Einsatz neuester Kontrolltechnik und damit Erfüllung gesetzlicher Anforderungen



Self Bag Drop

Vollautomatische Gepäckaufgabe

- Innovative Infrastruktur für alle Airlines am Standort
- Hoher Passagierkomfort: Zeitersparnis, Unabhängigkeit und Flexibilität
- Aktuell zehn Automaten in Terminal 1
- Im Winter 18/19 Einbau von weiteren 10 Automaten im T1



Agenda

1. Wir sind Hamburg Airport Helmut Schmidt
2. Verkehrsentwicklung
3. Wir stärken den Fluglärmschutz
4. Weiterentwicklung der Infrastruktur
5. Fazit

Fazit

- Hamburg Airport ist der Flughafen Norddeutschlands – gestern, heute und in der Zukunft
- Hamburg Airport ist Arbeitsplatz für > 15 Tausend Menschen
- Am Hamburg Airport arbeiten insgesamt 701 Mitarbeiter aus Schleswig-Holstein, davon 135 Mitarbeiter aus Norderstedt
- Hamburg Airport vereint Ökologie und Ökonomie – starkes Engagement für Umwelt- und Lärmschutz in Norderstedt (Beispiel Lärmschutzprogramm 8++)
- Hamburg Airport ist zentraler Standortfaktor für viele Unternehmen in Norderstedt und gesamt Schleswig-Holstein
- Hamburg Airport setzt sich weiterhin für eine Optimierung der Pünktlichkeit und Reduzierung der Verspätungen auf ein unvermeidbares Maß ein





Vielen Dank für die Aufmerksamkeit

