

AKN-Expresszugkonzept

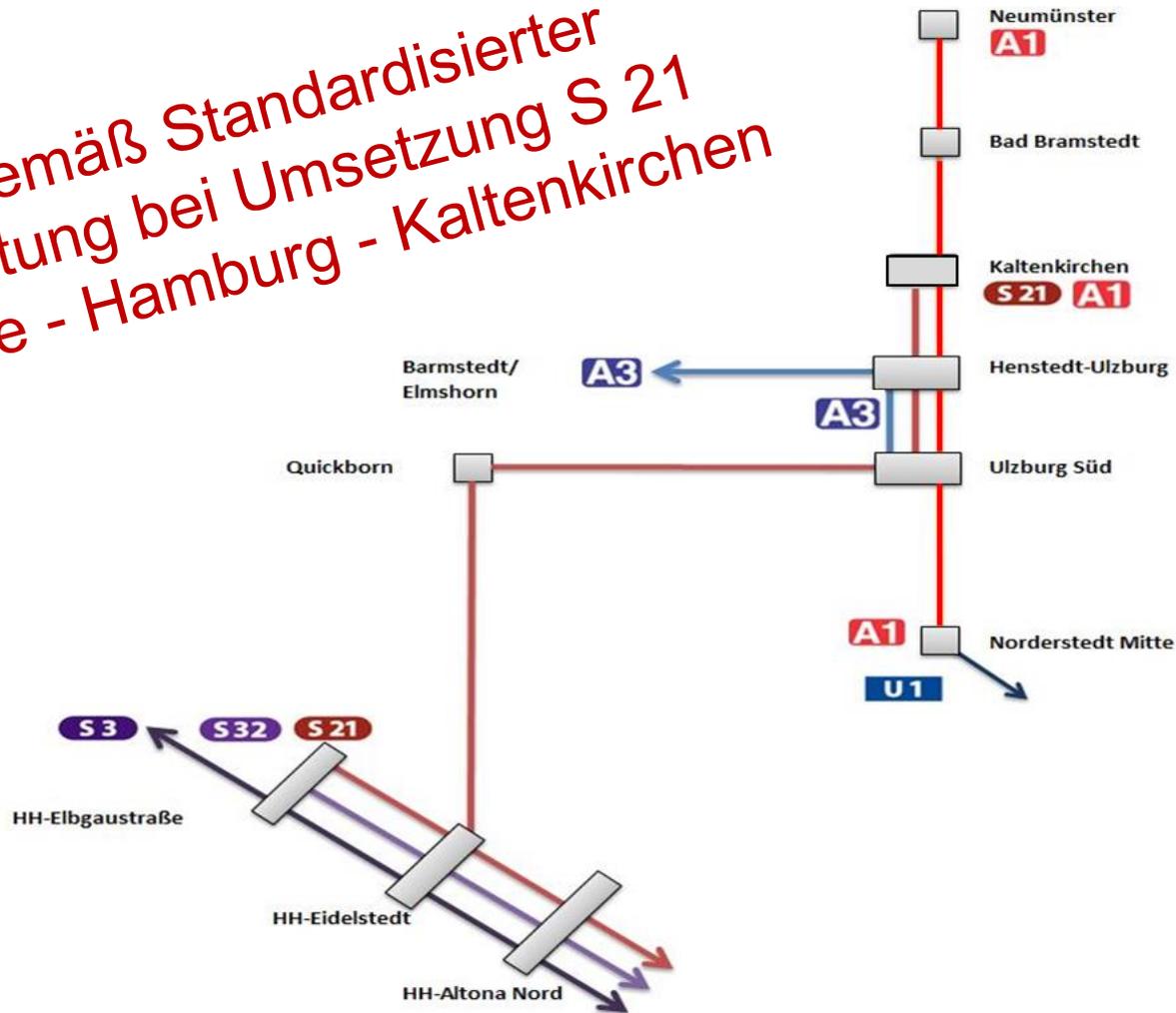


AKN

Meine tägliche Verbindung.

Linienetzplan Infrastruktur AKN ...

... gemäß Standardisierter
Bewertung bei Umsetzung S 21
Aumühle - Hamburg - Kaltenkirchen



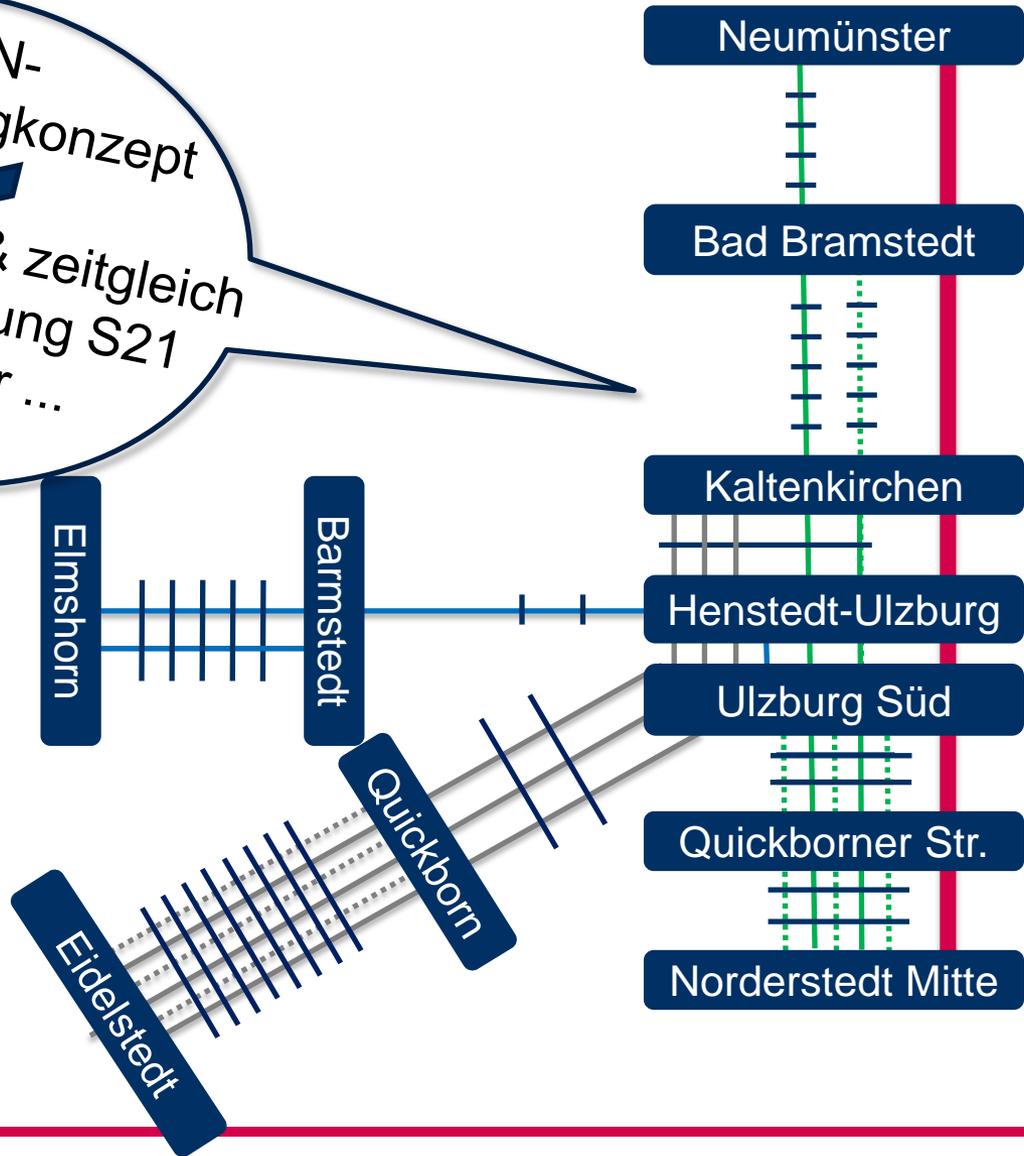
Anforderungen an das AKN-Expresszugkonzept

- Alle Bahnstrecken mit nennenswertem Aufkommen verfügen über Schnell-Langsam-Konzepte
-> Ausnahme: Korridor Norderstedt – Neumünster
- Kritik von Fahrgästen über langsame Verbindungen
- Fehlen einer schnellen Direktverbindung zwischen den Zentren Neumünster und Norderstedt
- Zunahme der Pendlerströme in die Bereiche Norderstedt und Hamburger Norden
- Gutachter SMA hat Konzept erarbeitet

AKN-Expresszugkonzept

{ Züge je Richtung
und Stunde Mo-Fr }

AKN-
Expresszugkonzept
kostengünstig & zeitgleich
mit Verlängerung S21
umsetzbar ...



- AKN-Expresszug
- AKN neue A1
- AKN A3
- S21
- Verdichter

Neue zusätzliche Angebote ergänzend zum Status quo

- Umsteigefreie Direktverbindung Norderstedt Mitte – Kaltenkirchen alle 20 Minuten mit stündlicher Weiterführung nach Neumünster und Halt an allen Stationen ganztags an allen Wochentagen
- Stündliche Expresslinie Norderstedt – Neumünster:
 - ✓ Zwischenhalte in Quickborner Straße, Ulzburg-Süd, Henstedt-Ulzburg, Kaltenkirchen und Bad Bramstedt
 - ✓ Betriebszeiten Mo-Fr 6 – 20 Uhr
- 10-Minuten-Takt Mo – Sa Norderstedt Mitte – Ulzburg Süd 6 – 20 Uhr (bisher 10-Minuten-Takt nur in Hauptverkehrszeiten)
- 20-Minuten-Takt Norderstedt Mitte – Ulzburg Süd an Sonntagen und Tagesrandlagen (bisher nur 40-min-Takt)

Fahrzeugbedarf AKN-Expresszugkonzept

- 14 Fahrzeuge bei Einfachtraktion bzw.
- 18 Fahrzeuge bei Doppeltraktion Norderstedt Mitte – Ulzburg Süd
jeweils zuzüglich 2 Reservefahrzeuge



14 Lint 54 vorhanden

notwendige Neubeschaffung: Doppeltraktion = nur 6 Fahrzeuge
(bevorzugt CO₂-arme XMU-Fahrzeuge aus Pool NAH.SH)

Komfortmerkmale:

Nachrüstung aller Fahrzeuge mit WLAN, WC und 1.-Klasse-Bereich
geplant

Mögliche zukünftige Fahrzeuge

Alstom Coradia iLint



Stadler FLIRT Akku



Kosten AKN-Expresszugkonzept

➤ Investitionskosten auf A2: ca. 2-3 Mio. €

(förderfähig über GVFG-Landesprogramm)

- ✓ Verlängerung Bahnsteige Norderstedt Mitte – Ulzburg Süd für Doppeltraktion (Verlängerung um etwa 30 m je Bahnsteig - je Station 250 – 350 T€, Norderstedt-Mitte ca. 700 T€).

➤ Kosten Verkehrsleistung

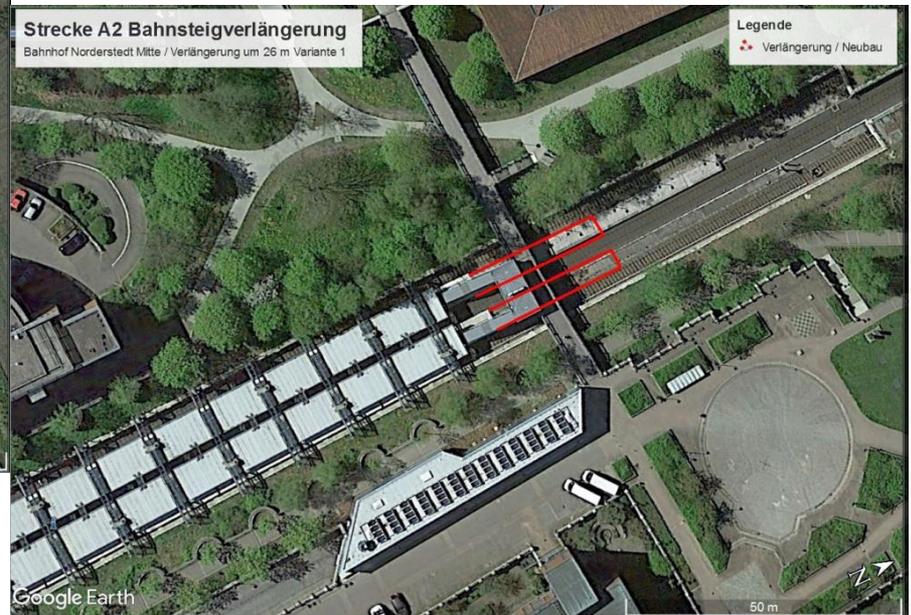
- ✓ zusätzliche Zugkilometer per anno ca. 0,5 Mio. Zugkm (davon ca. 0,1 Mio. Zugkm A2-Strecke: Finanzierung gemäß Verkehrsvertrag, falls A2-Leistung in Verkehrsvertrag integriert).

Beispiele Bahnsteigverlängerungen

Haltepunkt Quickborner Straße



Bahnhof Norderstedt Mitte



Allgemeine Vorteile AKN-Expresszugkonzept

- Verkürzung Reisezeit
 - ✓ Norderstedt Mitte – Kiel von 96 auf 76 min
 - ✓ Norderstedt Mitte – Neumünster von 66 auf 54 min
 - ✓ Norderstedt Mitte – Kaltenkirchen von 23 auf 19 min

- Entfall Umstieg in Ulzburg-Süd bei durchfahrenden Zügen

Vorteile AKN-Expresszugkonzept gegenüber S- und U-Bahn-Verlängerung

- Relativ kurzfristig kostengünstig umsetzbar (parallel zu S21)
- Kosten können über Verkehrsvertrag geregelt werden
- Kaum investive Kosten
- Keine aufwendigen und langwierigen Planfeststellungsverfahren an der Gesamtstrecke
- Direktverbindung Zentren Neumünster und Norderstedt
- Schnelle Verbindung Richtung Neumünster und Kiel
- Komfortable Fahrzeuge mit WC und 1.Klasse
- Option auf emissionsarme Fahrzeuge (XMU)
- Verbesserung der Taktung auf der heutigen A2

AKN

Meine tägliche Verbindung.



AKN

Meine tägliche Verbindung.