

MITTEILUNGSVORLAGE

			Vorlage-Nr.: M 19/0101
3211 - SG Verkehrsaufsicht			Datum: 15.02.2019
Bearb.:	Möers, Franziska	Tel.:-469	öffentlich
Az.:	3211.71.011/ Mö		

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr		Anhörung

**Beschluss zur Optimierung Schaltung Fahrradampel Ohechaussee / Niendorfer Str.
TOP 6 der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Verkehr am 07.02.2019**

Sachverhalt

Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, ob die Grünphase der Fahrradampeln an der Kreuzung Ohechaussee / Niendorfer Str. für Radfahrer verlängert werden kann. Die Grünphase der Fahrradampeln soll dabei erst zeitgleich mit der zweiten Fußgänger-Teilstrecke/Querung auf Rot schalten.

Die Verwaltung wird des Weiteren gebeten zu prüfen, ob es auch an anderen Standorten Fahrradampeln gibt, deren Schaltung ebenfalls im Sinne des Radverkehrs optimiert werden können.

Die Lichtsignalanlage KN 1001 Ohechaussee / Niendorfer Str. wurde inklusiver separater Fahrradsignalgeber im Jahr 2006 in Betrieb genommen. Zu dieser Zeit waren separate Fahrradsignalisierungen noch nicht sehr verbreitet. Für die Stadt Norderstedt war dieser Knotenpunkt ein Pilotprojekt zu diesem Thema.

An dem Knotenpunkt 1024 Ulzburger Str. / Friedrichsgaber Weg / Harckesheyde musste aus Sicherheitsgründen die separate Schaltung der Radfahrer zurückgenommen werden, da die abbiegenden Autofahrer das rote Fußgängersignal beachtet haben und nicht mit querenden Radfahrern rechneten. An dieser Anlage kam hinzu, dass dort ein Beidrichtungsradweg angeordnet ist. Dieser verschärfte die Problematik für den Autofahrer zusätzlich, da auch unerwartet von links Radfahrer bei sichtbarem Rot queren durften.

Zurzeit wird nur an dem Knoten 1038 Schleswig-Holstein-Str. / Poppenbütteler Str. / Stormarnstr. eine separate Radfahrersignalisierung mit verlängerter Grünphase geschaltet. Seit Inbetriebnahme im Jahr 2017 sind keine Radverkehrsunfälle gemeldet worden.

Am Knotenpunkt Ohechaussee / Niendorfer Str. ist die Radverkehrsführung ähnlich wie am Knotenpunkt Schleswig-Holstein-Str. / Poppenbütteler Str. / Stormarnstr. und kann daher auch mit verlängerter Grünphase für Radfahrer geschaltet werden.

Es ist geplant, weitere Knotenpunkte mit separater Radverkehrsführung umzubauen.

Sachbearbeiter/in	Fachbereichsleiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 11)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeisterin