

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1N-1

Veloroute: 1 Nord

Stadt: Norderstedt

Straße: Elfenhagen

von: AKN Haltestelle Meeschensee

bis: selbstständige Wegeverbindung

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Klassifizierung: Stadtstraße

Ortslage: außerorts

Vzul [in km/h]: 50

Länge [in m]: 200



Bestand: Radverkehr im Mischverkehr

Breite [in m]: 4,00 m - 5,50 m

Belag: Asphalt

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Radverkehrsführung bleibt aufgrund der geringen Verkehrsstärke im Mischverkehr. Sollte sich der rechtliche Rahmen dahingehend ändern, dass Piktogrammketten auf der Fahrbahn zulässig werden, Piktogrammketten markieren. Bei verändertem Kfz- Verkehrsaufkommen Radwegausbau im Seitenraum möglich.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: derzeit keine Kosten

Bemerkung:

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1N-2	
Veloroute: 1 Nord	Baulastträger: Stadt Norderstedt
Stadt: Norderstedt	Klassifizierung:
Straße: selbstständige Wegeverbindung	Ortslage: außerorts
von: AKN Haltestelle Haslohfurth	Vzul [in km/h]:
bis: Beim Umspannwerk	Länge [in m]: 700



Bestand:	gemeinsame Führung Rad- und Fußverkehr
Breite [in m]:	3,00 m
Belag:	Asphalt
Kfz/Tag:	
Anteil SV [in %]	

Maßnahme: Wegeausbau durch Hinzunahme der Freiflächen zw. Bahntrasse und heutigem Weg. Ausbaubreite ist abhängig von der maximal zur Verfügung stehenden Fläche (hängt vom Grunderwerb ab). Wenn Ausbau auf 5 m möglich ist, Trennung Rad- und Fußverkehr anstreben.

Grunderwerb: erforderlich

Kosten [in €]: 150.000

Querschnitt selbstständige Wegeverbindung zwischen AKN Haslohfurth und Beim Umspannwerk Bestand



Bemerkung:

Lösungsvorschlag



Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1N-3

Veloroute: 1 Nord

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: Beim Umspannwerk (selbstständige Wegeverbindung)

Ortslage: innerorts

von: selbstständige Wegeverbindung

Vzul [in km/h]:

bis: Höhe Poller

Länge [in m]: 350



Bestand: Skateranlage als Barriere, Jugendliche klettern häufig über den Zaun auf die Bahngleise

Breite [in m]: 6,00 m

Belag: Asphalt

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Verlegung der Skateranlage auf den westlichen Abschnitt von "Beim Umspannwerk".

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 30.000

Bemerkung: Die Maßnahme dient auch der Bahnbetriebssicherheit. Abstimmung mit Landesforsten und Jugendvertretung erforderlich. Ggf. Anpassung B-Plan erforderlich.

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1N-3

Veloroute: 1 Nord

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: Beim Umspannwerk (selbstständige Wegeverbindung)

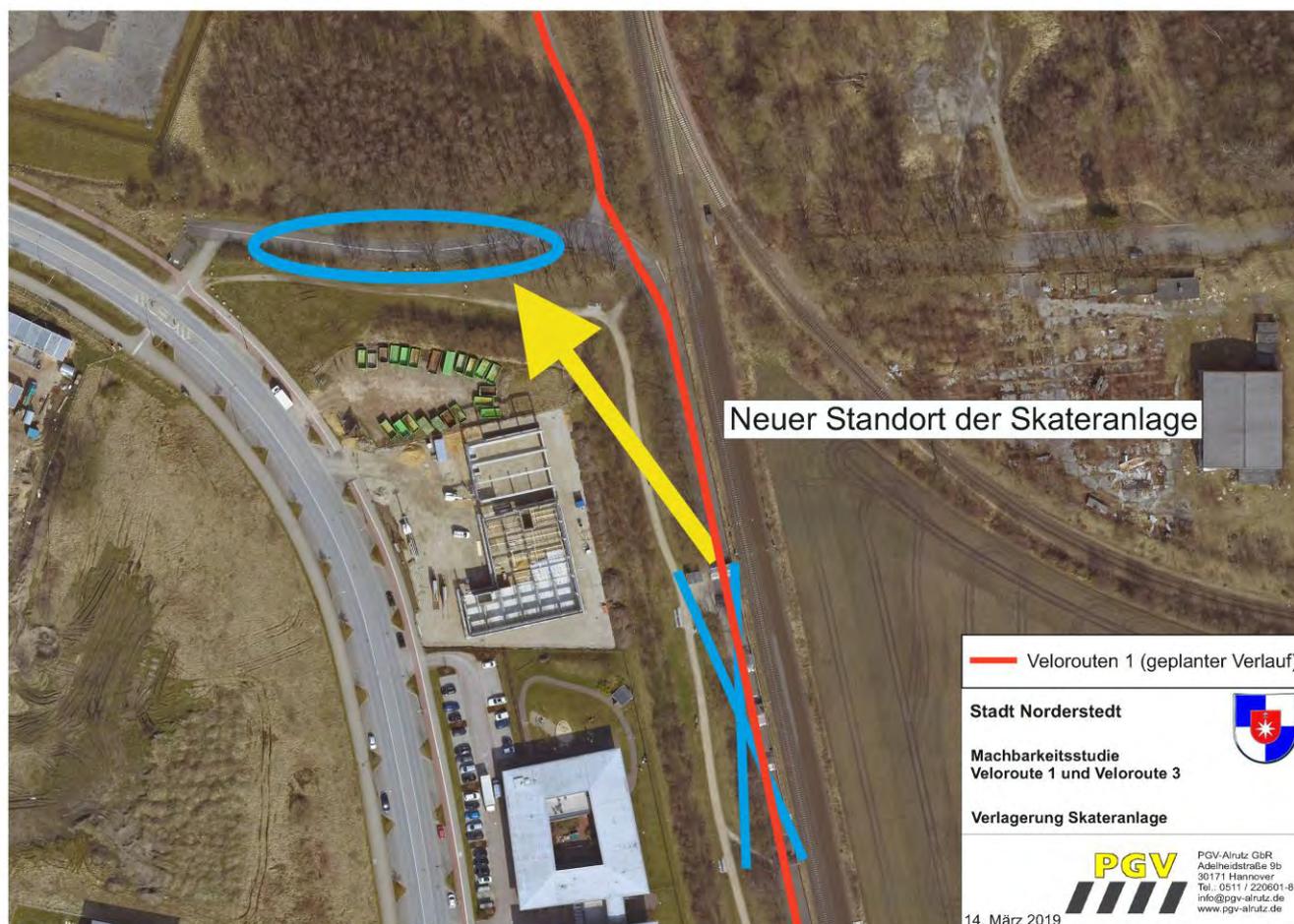
Ortslage: innerorts

von: selbstständige Wegeverbindung

Vzul [in km/h]:

bis: Höhe Poller

Länge [in m]: 350



Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1N-4

Veloroute: 1 Nord

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung: Stadtstraße

Straße: Beim Umspannwerk

Ortslage: innerorts

von: Höhe Poller

Vzul [in km/h]:

bis: Quickborner Straße

Länge [in m]: 140



Bestand: Radverkehr im Mischverkehr; z.T. Parken am Fahrbahnrand und Lieferverkehr

Breite [in m]: 6,00 m

Belag: Asphalt

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Parkverbot außerhalb der markierten Parkfläche anordnen

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 500

Bemerkung: Derzeit wird aufgrund einer politischen Anfrage von Seiten der Vewerwaltung geprüft, ob der Einzelhandelsparkplatz eine Zufahrt über Beim Umspannwerk erhalten soll.

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1N-5

Veloroute: 1 Nord

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung: Stadtstraße

Straße: Quickborner Straße

Ortslage: innerorts

von: Beim Umspannwerk

Vzul [in km/h]: 50

bis: Glockenheide

Länge [in m]: 60



Bestand: beidseitige Einrichtungsräderwege; bei geschlossener Schranke durch Rückstau blockierte Radwegzufahrt; ungesicherte Querung

Breite [in m]: Radweg 1,50 m - 1,60 m; Fahrbahn: 6,50 m - 8,00 m

Belag: Pflaster

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Duale Führung: Radverkehrsführung im Mischverkehr und im Zuge der nicht benutzungspflichtigen Radwege. Zur Querungssicherung Haltlinien für den Kfz-Verkehr vor den Zufahrten Waldbühnenweg und Glockenheide markieren. Vor dem Bahnübergang beidseitig ARAS markieren.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 52.000

Bemerkung: Ende 2019: Herabstufung zur Erschließungsstraße.

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1N-5

Veloroute: 1 Nord

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung: Stadtstraße

Straße: Quickborner Straße

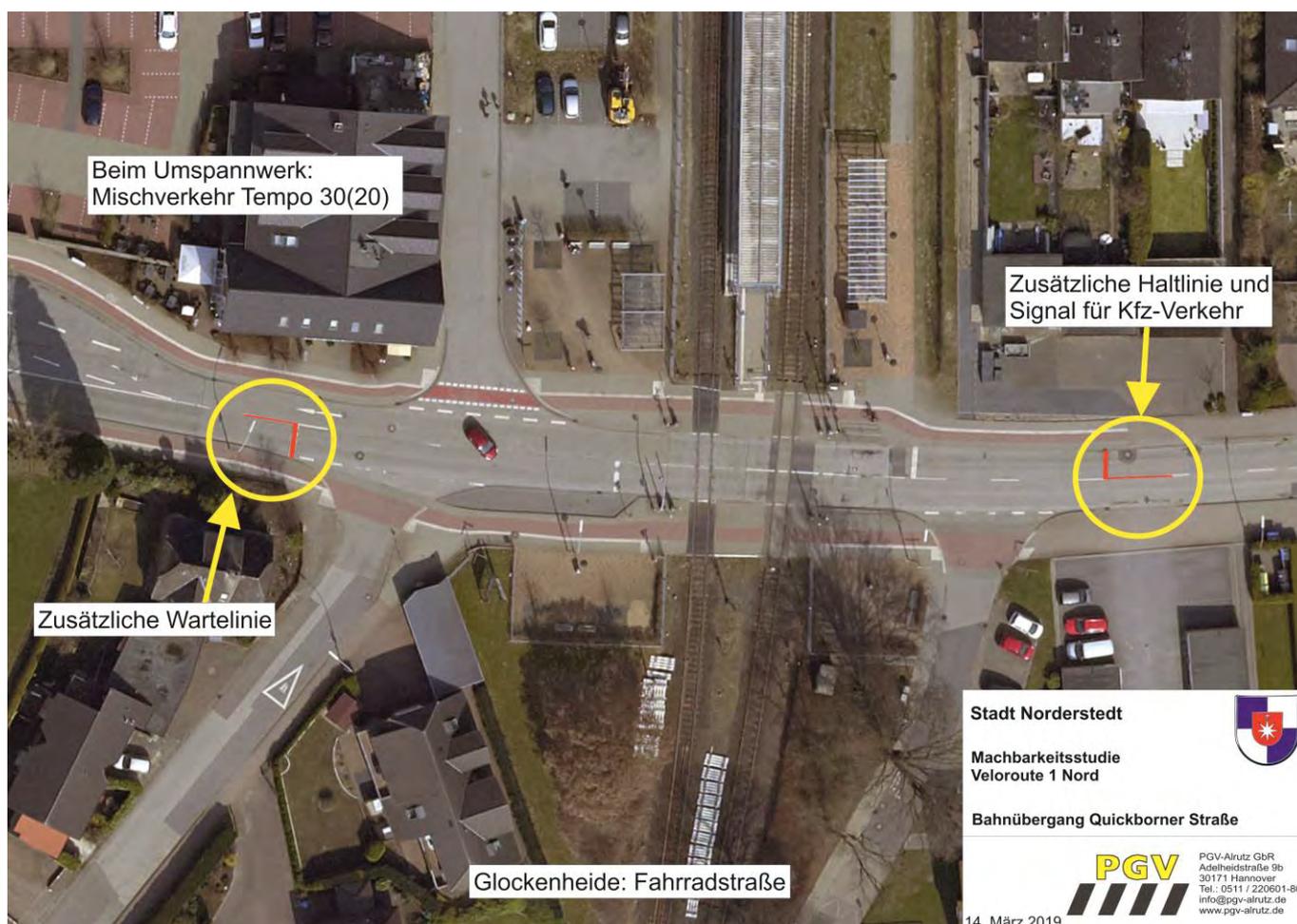
Ortslage: innerorts

von: Beim Umspannwerk

Vzul [in km/h]: 50

bis: Glockenheide

Länge [in m]: 60



Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1N-6

Veloroute: 1 Nord

Stadt: Norderstedt

Straße: Glockenheide

von: Quickborner Straße

bis: Distelweg

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Klassifizierung: Tempo-30-Zone

Ortslage: innerorts

Vzul [in km/h]: 30

Länge [in m]: 540



Bestand: Radverkehrsführung im Mischverkehr.

Breite [in m]: 5,00 m

Belag: Asphalt

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Ausweisung als Fahrradstraße (Kfz, Motorrad frei) mit Bevorrechtigung gegenüber einmündenden Straßen, Belagserneuerung.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: keine Kostenrelevanz

Bemerkung: Da Maßnahme bereits in Planung bzw. Umsetzung, ohne Kostenrelevanz.

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1N-7

Veloroute: 1 Nord

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: selbstständige Wegeverbindung

Ortslage: innerorts

von: Glockenheide

Vzul [in km/h]:

bis: Schweriner Straße

Länge [in m]: 120



Bestand: gemeinsame Führung Rad- und Fußverkehr

Breite [in m]: ca. 2,00 m

Belag: Pflaster

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Wegebau und Belagserneuerung der selbstständigen Wegeverbindung auf maximale Breite. Bodenmarkierung im Zufahrtbereich der Poller ergänzen und Durchfahrbreite von 1,50 m sicherstellen.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 20.000

Bemerkung: Veloroutenführung Richtung Norden. Wegebau erfolgte im Frühjahr 2019. In Absprache mit anliegendem Eigentümer (Ostseite) Rückschnitt der Sträucher und ggf. weiterer Wegebau möglich.

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1N-8

Veloroute: 1 Nord

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: Schweriner Straße / selbstständige
Wegeverbindung

Ortslage: innerorts

von:

Vzul [in km/h]:

bis:

Länge [in m]:



Bestand: Eingeschränkte Sichtbeziehung in der Zufahrt zu "Hummel Kuchen"

Breite [in m]:

Belag: Asphalt

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Roteinfärbung und Piktogramm vor Zufahrt "Hummel Kuchen" zur Verdeutlichung der Konfliktfläche und der Vorfahrtregelung. "Achtung Radfahrer" anordnen.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 1.000

Bemerkung: Veloroutenführung Richtung Norden.

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1N-9

Veloroute: 1 Nord

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung: Stadtstraße

Straße: Wismarer Straße

Ortslage: innerorts

von: Schweriner Straße

Vzul [in km/h]: 30

bis: Erlengang

Länge [in m]: 170



Bestand: Enge Einbahnstraße in Richtung Süden ohne Ausbaup Optionen für Freigabe Radverkehr in Gegenrichtung; Eingeschränkte Sichtverhältnisse im Einmündungsbereich Erlengang.

Breite [in m]: 3,00 m

Belag: Asphalt

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Da getrennte Führung Richtung Norden und Richtung Süden keine Freigabe der Einbahnstraße erforderlich. Einbahnrichtung umdrehen.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: derzeit keine Kosten

Bemerkung: Veloroutenführung Richtung Norden. Beschilderungskonzept für Veränderung der Einbahnstraßenrichtung hat die Stadt bereits vorliegen.

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1N-10	
Veloroute: 1 Nord	Baulastträger: Stadt Norderstedt
Stadt: Norderstedt	Klassifizierung: Stadtstraße
Straße: Erlengang	Ortslage: innerorts
von: Wismarer Straße	Vzul [in km/h]: 30
bis: selbstständige Wegeverbindung entlang AKN	Länge [in m]: 250

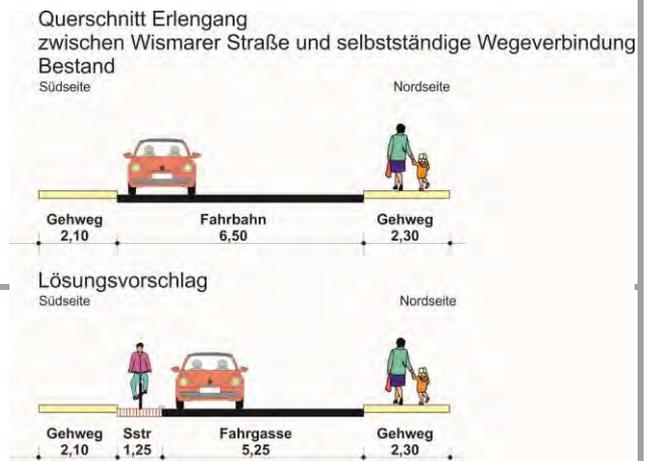


Bestand:	Führung im Mischverkehr bei erhöhtem Schwerverkehrsaufkommen
Breite [in m]:	6,50 m
Belag:	Asphalt
Kfz/Tag:	
Anteil SV [in %]	

Maßnahme: Ausweisung Fahrradstraße aufgrund des Schwerverkehrs nicht möglich, Markierung einseitiger Schutzstreifen (Südseite) zw. Wismarer Straße und Industriestraße. "Achtung Radfahrer" beschildern.

Grunderwerb:
Kosten [in €]: 3.500

Bemerkung: Veloroutenföhrung Richtung Norden. Bei Neuordnung des ruhenden Verkehrs zw. Industriestraße und selbstständiger Wegeverbindung entlang der Bahn Verlängerung des Schutzstreifens vorsehen.



Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

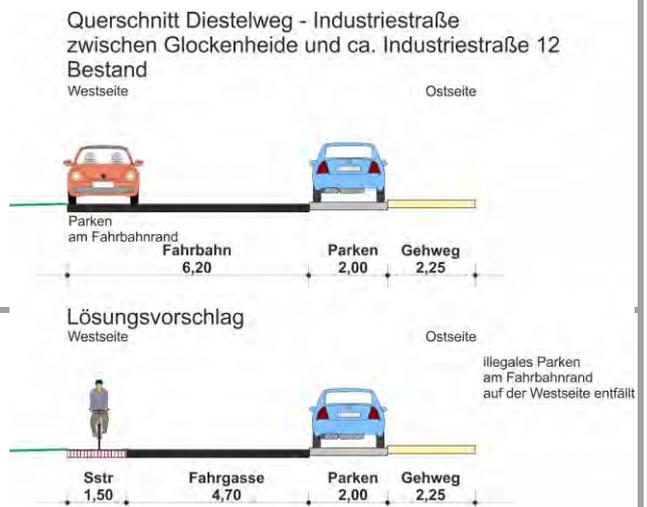
Nummer: 1N-11	
Veloroute: 1 Nord	Baulastträger: Stadt Norderstedt
Stadt: Norderstedt	Klassifizierung: Stadtstraße
Straße: Diestelweg - Industriestraße	Ortslage: innerorts
von: Glockenheide	Vzul [in km/h]: 30
bis: selbstständige Wegeverbindung ca. Industriestraße H-Nr. 12	Länge [in m]: 270



Bestand:	Führung im Mischverkehr bei abschnittsweise erhöhtem Schwerverkehrsaufkommen; Industriestraße Ostseite: Längsparken auf Parkstreifen; Westseite: Längsparken auf Fahrbahn. Konfliktträchtige Stelle: vermehrt Polizei und Ordnungsamt vor Ort
Breite [in m]:	6,00 m
Belag:	Asphalt
Kfz/Tag:	
Anteil SV [in %]	

Maßnahme:	Ausweisung Fahrradstraße aufgrund des Schwerverkehrs nicht möglich, Markierung eines einseitigen Schutzstreifens auf Nord- bzw. Westseite; Parken am Fahrbahnrand prüfen und unterbinden
Grunderwerb:	
Kosten [in €]:	3.500

Bemerkung:	Veloroutenführung Richtung Süden.
-------------------	-----------------------------------



Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1N-12

Veloroute: 1 Nord

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: selbstständige Wegeverbindung

Ortslage: innerorts

von: Industriestraße

Vzul [in km/h]:

bis: Zufahrt Erlengang

Länge [in m]: 230



Bestand: gemeinsame Führung Rad- und Fußverkehr; Wegebreite für gemeinsame Nutzung mit zu Fuß Gehenden nicht ausreichend

Breite [in m]: 3,00 m

Belag: Asphalt

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Ausbau entlang der AKN Trasse nur durch Grunderwerb möglich, deshalb Führung Veloroute nur Richtung Süden. Bei Grunderwerbsoption Ausbau auf maximale Breite.

Grunderwerb: erforderlich

Kosten [in €]: derzeit keine Kosten

Bemerkung: Veloroutenföhrung Richtung Süden.

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1N-13_P1

Veloroute: 1 Nord

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: selbstständige Wegeverbindung/Erlengang

Ortslage: außerorts

von:

Vzul [in km/h]:

bis:

Länge [in m]:



Bestand: ruhender Verkehr im Zufahrtsbereich zum selbstständigen Weg; enge, unübersichtliche Zuwegung

Breite [in m]:

Belag:

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Verflechtungsbereich durch Poller großzügig vom ruhenden Verkehr freihalten und Sichtdreieck herstellen, Verflechtungsbereich durch Roteinfärbung kennzeichnen

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 1.500

Bemerkung: Verzweigungsstelle Veloroute Richtung Norden und Richtung Süden.

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1N-13_P1

Veloroute: 1 Nord

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: selbstständige Wegeverbindung/Erlengang

Ortslage: außerorts

von:

Vzul [in km/h]:

bis:

Länge [in m]:



Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1N-14

Veloroute: 1 Nord

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: selbstständige Wegeverbindung

Ortslage: außerorts

von: Erlengang

Vzul [in km/h]:

bis: Brücke Oadby-and-Wigston-Straße

Länge [in m]: 440



Bestand: gemeinsame Führung Rad- und Fußverkehr; Wegebreite für gemeinsame Nutzung mit zu Fuß Gehenden nicht ausreichend

Breite [in m]: ca. 2,50 m

Belag: wassergebundene Decke

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Für Wegeausbau auf Ostseite ist Grunderwerb nötig. Wegeausbau auf Westseite erfordert kein Grunderwerb. Abstimmung mit der Verkehrsgesellschaft Norderstedt nötig.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 165.000

Bemerkung: Asphaltierung nur bei Wegfall der Baumreihe möglich. Im Bestand und künftig kein Winterdienst möglich, deshalb kein Veloroutenstandard.

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1N-15

Veloroute: 1 Nord

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: Brücke Oadby-and-Wigston-Straße

Ortslage: außerorts

von:

Vzul [in km/h]:

bis:

Länge [in m]: 140



Bestand: gemeinsame Führung Rad- und Fußverkehr; Wegebreite für gemeinsame Nutzung mit zu Fuß Gehenden nicht ausreichend

Breite [in m]: ca. 2,50 m

Belag: wassergebundene Decke, Beton

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Engstelle und Belag belassen

Grunderwerb:

Kosten [in €]: derzeit keine Kosten

Bemerkung: Ausbauoption perspektivisch im Zusammenhang mit nördlich anschließendem Abschnitt und Veränderung im Baumbestand prüfen.

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1N-16

Veloroute: 1 Nord

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: selbstständige Wegeverbindung

Ortslage: außerorts

von: Brücke Oadby-and-Wigston-Straße

Vzul [in km/h]:

bis: nördl. Haltepunkt Moorbekhalle

Länge [in m]: 420



Bestand: gemeinsame Führung Rad- und Fußverkehr; Wegebreite für gemeinsame Nutzung mit zu Fuß Gehenden nicht ausreichend

Breite [in m]: ca. 2,50 m

Belag: Asphalt, abschnittsweise Pflaster

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

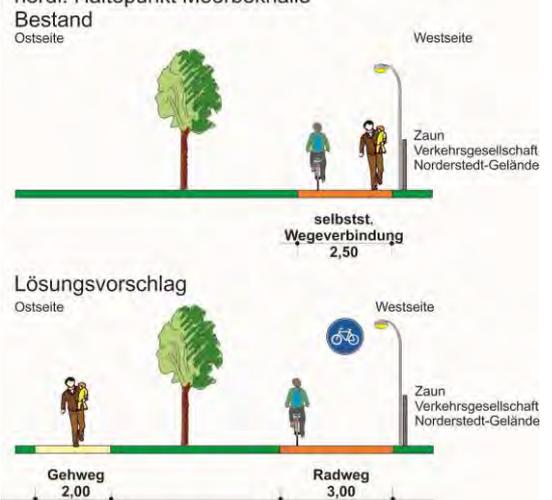
Maßnahme: Östlich der Baumreihe neuen Gehweg anlegen. Alternativ, wenn keine Grunderwerbsoption: Baumreihe versetzen und vorhandenen Weg auf maximale Breite ausbauen.

Grunderwerb: erforderlich

Kosten [in €]: 145.000

Bemerkung: Durch neues Baugebiet ist eine deutliche Zunahme von zu Fuß Gehenden und Radfahrenden zu erwarten.

Querschnitt selbstständige Wegeverbindung zwischen Brücke Oadby-and-Wigston-Straße bis nördl. Haltepunkt Moorbekhalle



Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1N-17

Veloroute: 1 Nord

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: selbstständige Wegeverbindung

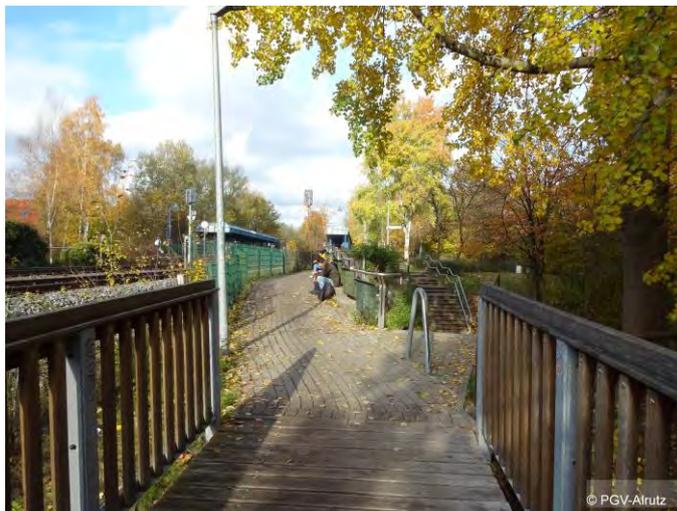
Ortslage: außerhalb

von: nördl. Haltestelle Moorbekhalle

Vzul [in km/h]:

bis: südl. Haltestelle Moorbekhalle

Länge [in m]: 90



Bestand: gemeinsame Führung Rad- und Fußverkehr; Wegebreite für gemeinsame Nutzung mit zu Fuß Gehenden nicht ausreichend; hohe Nutzungsintensität Höhe Haltestelle und Schulumfeld

Breite [in m]: ca. 2,50 m

Belag: Pflaster

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Östlich der heutigen Führung Anlage einer neuen Brückenführung für Radverkehr über Löschteich und Unterführung. Alternativ: großzügiges Brückenbauwerk, welches den gesamten Bereich planfrei quert - nur in Verbindung mit erheblichem Eingriff in den Baumbestand möglich. Mit Wasserbehörde vereinbart, dass vorhandene Brücke um 1,00 m zum Gewässer hin verbreitert werden kann. Die Verbreiterung der Querung der Unterführung ist im Zusammenhang mit einer möglichen Verlegung der Treppenaufgänge zu prüfen.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 200.000

Bemerkung: Für Ingenieurbauwerk Detailplanung erforderlich. Abstimmung der Maßnahme mit Wasserbehörde bei Ortstermin im Juni 2019 erfolgt.

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1N-18

Veloroute: 1 Nord

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: selbstständige Wegeverbindung

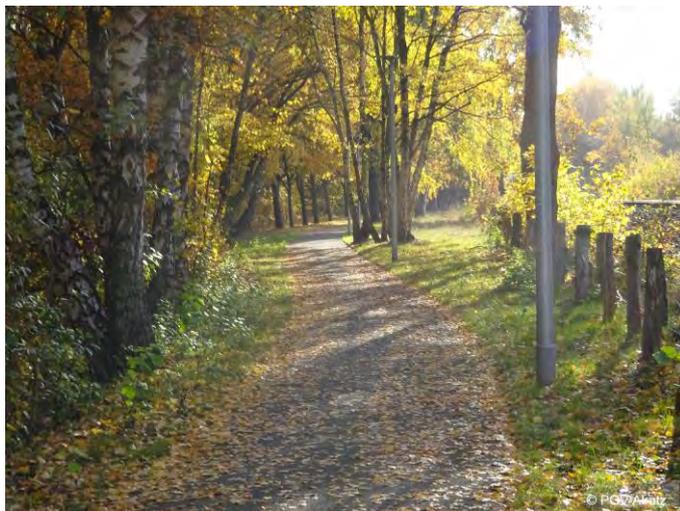
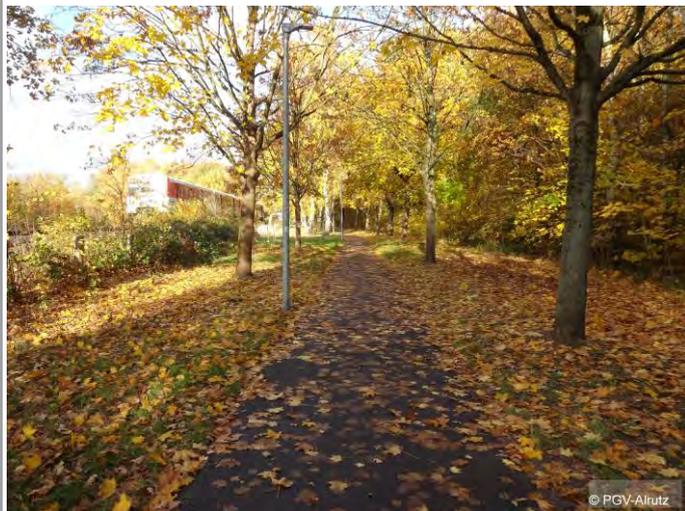
Ortslage: außerorts

von: südl. Haltestelle Moorbekhalle

Vzul [in km/h]:

bis: Brücke über Moorbek

Länge [in m]: 260



Bestand: gemeinsame Führung Rad- und Fußverkehr; Wegebreite für gemeinsame Nutzung mit zu Fuß Gehenden nicht ausreichend

Breite [in m]: 2,00 -3,00 m

Belag: Asphalt

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Weg auf durchgehend mindestens 3,50 m bei möglichst geringem Eingriff in den Baumbestand ausbauen und gemeinsame Führung Rad- und Fußverkehr beibehalten, ggf. abschnittsweise zwei getrennte Wege zum Schutz des Baumbestandes.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 50.000

Bemerkung: Ersatzwald wäre an dieser Stelle leistbar.

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1N-19_P2

Veloroute: 1 Nord

Baulastträger:

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: Querung Moorbek

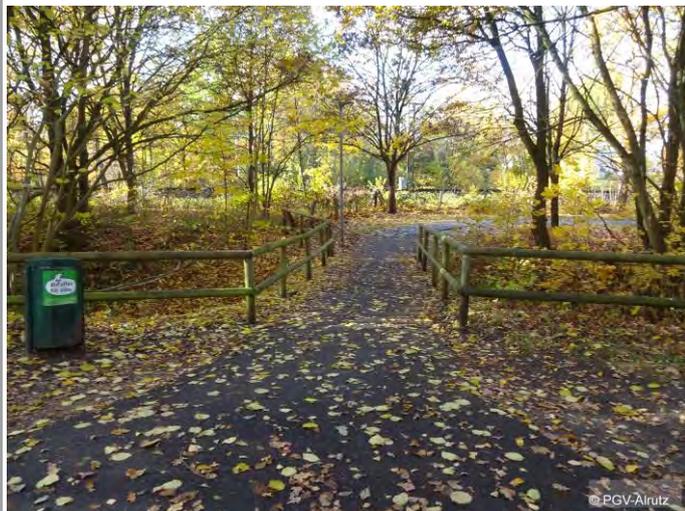
Ortslage: außerorts

von:

Vzul [in km/h]:

bis:

Länge [in m]:



Bestand: gemeinsame Führung Rad- und Fußverkehr; Wegebreite für gemeinsame Nutzung mit zu Fuß Gehenden nicht ausreichend; fehlende fahrdynamische Führung

Breite [in m]: 2,00 m

Belag: Asphalt

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Komplette Pflasterung des heutigen Duchlasses (5 m) mit fahrdynamischer Anbindung an neu ausgebaute sich nördlich und südlich anschließenden Wege. Eingriff in den Baumbestand (2 Bäume) und Versetzung Mülleimer und Beleuchtung erforderlich. Eingriff ohne wasserrechtliche Genehmigung möglich.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 15.000

Bemerkung: Anfrage zur Machbarkeit beim Kreis Segeberg - Wasser, Boden, Abfall wurde gestellt. Orsttermin hat im Juni 2019 stattgefunden.

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1N-20	
Veloroute: 1 Nord	Baulastträger: Stadt Norderstedt
Stadt: Norderstedt	Klassifizierung:
Straße: selbstständige Wegeverbindung	Ortslage: innerorts
von: Querung Moorbek	Vzul [in km/h]:
bis: selbstständige Wegeverbindung Höhe Kindergarten	Länge [in m]: 110



Bestand:	Wegebreite der asphaltierten Fläche für gemeinsame Nutzung mit zu Fuß Gehenden nicht ausreichend, intensive Nutzung durch Schulzuwegung, sensibler Nutzungsbereich, da regelmäßige Frequentierung durch Kindergarten
Breite [in m]:	ca. 2,10 m
Belag:	Asphalt, unbefestigt
Kfz/Tag:	
Anteil SV [in %]	

Maßnahme:	3 m breiten Weg für Radverkehr (Westseite) und 2 m breiten Weg für Fußverkehr (Ostseite) anlegen. Beide Wege asphaltieren oder pflastern. Trennung der Wege durch Grünstreifen oder taktil wahrnehmbaren Trennstreifen.	<p>Querschnitt selbstständige Wegeverbindung zwischen Brücke Oadby-and-Wigston-Straße bis nördl. Haltepunkt Moorbekhalle Bestand</p> <p>Westseite Ostseite</p> <p>selbstst. Wegeverbindung 2,15</p>
Grunderwerb:		
Kosten [in €]:	60.000	

Bemerkung:		<p>Lösungsvorschlag</p> <p>Westseite Ostseite</p> <p>taktile Elemente 0,30</p> <p>Radweg 3,00 Gehweg 2,00</p>
-------------------	--	---

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1N-21

Veloroute: 1 Nord

Baulastträger: Privatweg

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: Zufahrtsstraße Kindergarten

Ortslage: innerorts

von: selbstständige Wegeverbindung Höhe Kindergarten

Vzul [in km/h]:

bis: Parkplatz Waldstraße

Länge [in m]: 80



Bestand: Radverkehr nutzt überwiegend den Gehweg

Breite [in m]:

Belag: Asphalt, Pflaster

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Neubau Radweg (möglichst 3 m) westlich des heutigen Gehweges unter Einbeziehung des heutigen Grünstreifens zur Moorbek.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 70.000 inkl. Maßnahme 1-N22_P3

Bemerkung:

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1N-22_P3

Veloroute: 1 Nord

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: Waldstraße / selbstständige
Wegeverbindung / Privatweg

Ortslage: innerorts

von:

Vzul [in km/h]:

bis:

Länge [in m]:



Bestand: versetzte Querung Waldstraße; eingeschränkte Sichtbeziehung

Breite [in m]:

Belag:

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Gradlinige Querung der Waldstraße im Zuge der selbstständigen Wegeverbindung anlegen, Weiterführung über Parkplatz bei Aufgabe von ca. fünf Stellplätzen und Anbindung an neu anzulegenden nördlichen Radweg. Regelmäßiger Grünschnitt zur Freihaltung des Sichtdreiecks. Alternativ eine Rad- und Fußverkehrsbrücke über die Waldstraße bauen, die im Heidbergpark endet.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: siehe Maßnahme 1N-21

Bemerkung: Planfreie Querung im Zusammenhang mit Planung U1 bzw. Taktverdichtung AKN prüfen. Beschilderung des Weges muss noch abgestimmt werden.

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1N-22_P3

Veloroute: 1 Nord

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: Waldstraße / selbstständige Wegeverbindung / Privatweg

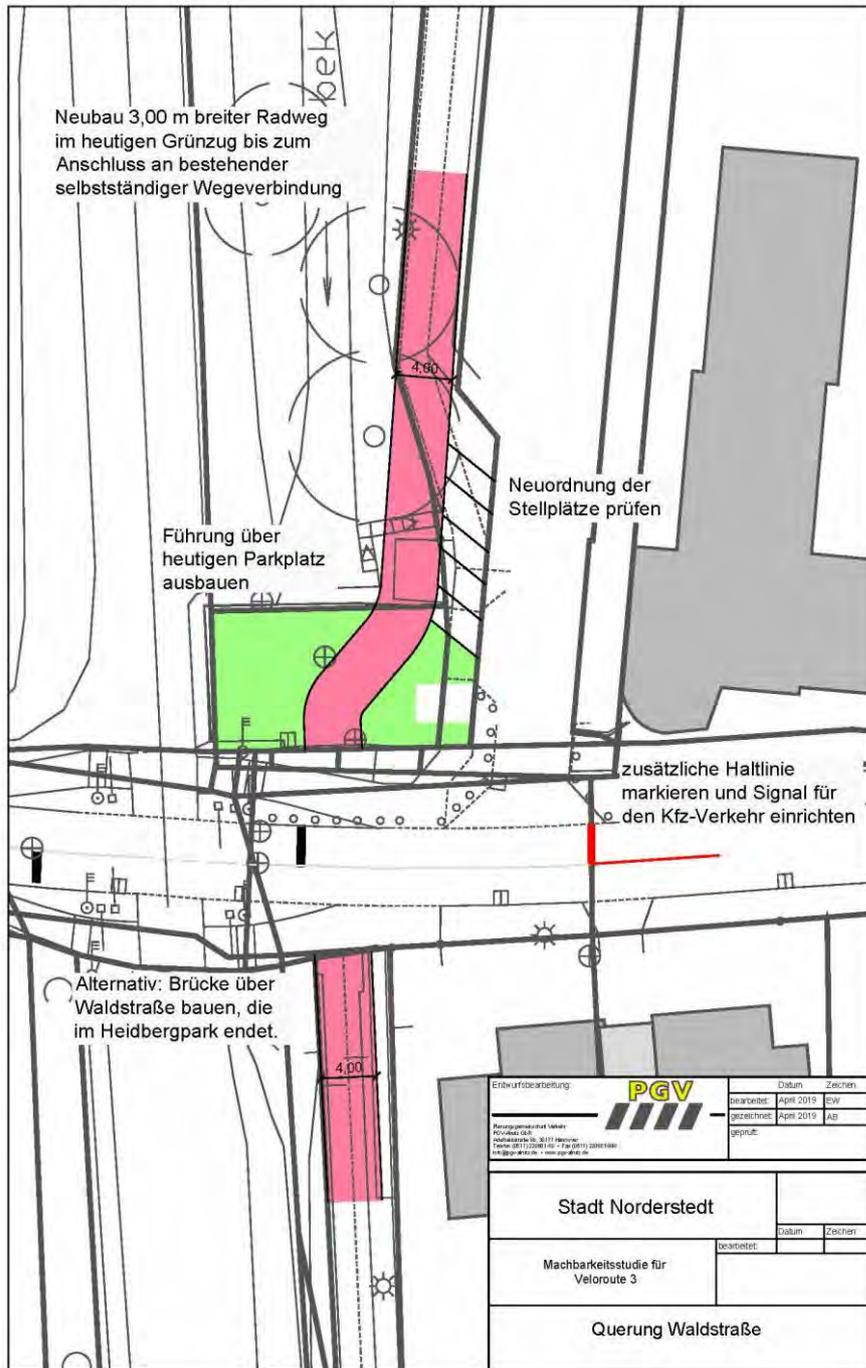
Ortslage: innerorts

von:

Vzul [in km/h]:

bis:

Länge [in m]:



Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1N-23

Veloroute: 1 Nord

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: selbstständige Wegeverbindung

Ortslage: innerorts

von: Waldstraße

Vzul [in km/h]:

bis: Brücke

Länge [in m]: 120



Bestand: gemeinsame Führung Rad- und Fußverkehr; Wegebreite für gemeinsame Nutzung mit zu Fuß Gehenden nicht ausreichend; Umlaufsperr

Breite [in m]: 2,50 m -3,20 m

Belag: Pflaster

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Weg möglichst auf maximale Breite (möglichst 3 m) ausbauen (Grunderwerb auf Westseite); Regelmäßigen Grünschnitt zur Freihaltung des lichten Raumes erforderlich; Durchfahrbreite der Umlaufsperr mit mindestens 1,50 m sicherstellen

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 40.000

Bemerkung: Für einen Veloroutenstandard müssen zusätzlich Flächen generiert werden.

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1N-24

Veloroute: 1 Nord

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: selbstständige Wegeverbindung

Ortslage: innerorts

von: Brücke

Vzul [in km/h]:

bis: Höhe Radstation

Länge [in m]: 280



Bestand: gemeinsame Führung Rad- und Fußverkehr; Wegebreite für gemeinsame Nutzung mit zu Fuß Gehenden nicht ausreichend

Breite [in m]: 3,00 m

Belag: Asphalt, Pflaster

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: neuen bzw. Verbreiterung 3 m breiten Radweg westlich der heutigen Wegführung anlegen

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 97.000 (Realisierung wird derzeit zurückgestellt)

Bemerkung:

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1N-25

Veloroute: 1 Nord

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: selbstständige Wegeverbindung

Ortslage: innerorts

von: Höhe Radstation

Vzul [in km/h]:

bis: Rathausallee

Länge [in m]: 180



Bestand: gemeinsamer Geh- und Radweg

Breite [in m]: 4,00 m

Belag: Pflaster mit abschnittsweise Natursteinpflasterung

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: durchgehend ebenen Belag verlegen

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 10.000

Bemerkung:

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1N-26_P3

Veloroute: 1 Nord

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: Rathausallee / ZOB

Ortslage: innerorts

von:

Vzul [in km/h]:

bis:

Länge [in m]:



Bestand: signalisierte Querung

Breite [in m]:

Belag:

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Umlaufzeiten für Radverkehr optimieren, Sondersignal Radverkehr erforderlich

Grunderwerb:

Kosten [in €]: derzeit keine Kosten

Bemerkung: Änderung der Signalisierung muss geprüft werden. Anschluss Veloroute 3.

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1S-1_P1

Veloroute: 1 Süd

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: Heidbergstraße / selbstständige
Wegeverbindung

Ortslage: innerorts

von:

Vzul [in km/h]:

bis:

Länge [in m]:



Bestand: Verdeutlichung der Querungsstelle durch rote Pflasterung und Dreiecksmarkierung

Breite [in m]:

Belag:

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Radverkehr im Zuge der selbstständigen Verbindung bevorzugen, Markierung und Roteinfärbung; Pflaster (Alternativ: roten Asphalt) erneuern und vorfahrtregelnde Beschilderung ergänzen

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 2.000

Bemerkung: Servicestation für Radverkehr im nördlich anschließenden Grünzug für Radfahrende mit Ziel ZOB ergänzen

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1S-2

Veloroute: 1 Süd

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: selbstständige Wegeverbindung

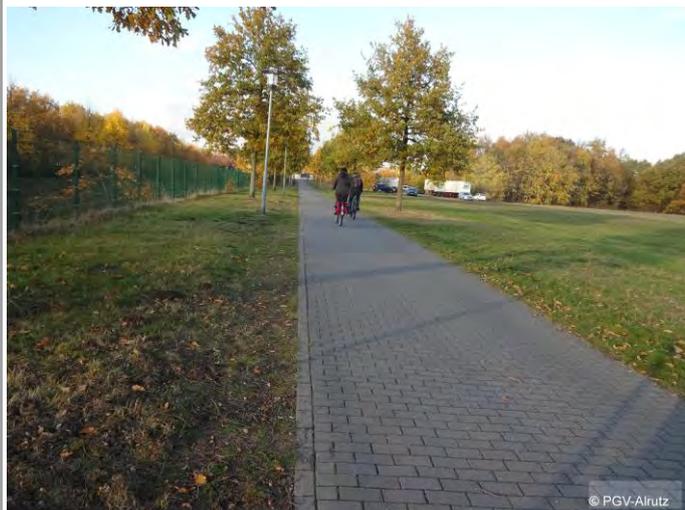
Ortslage: innerorts

von: Heidbergstraße

Vzul [in km/h]:

bis: Buchenweg

Länge [in m]: 590



Bestand: gemeinsame Führung Rad- und Fußverkehr; Wegebreite für gemeinsame Nutzung mit zu Fuß Gehenden nicht ausreichend

Breite [in m]: 3,00 m

Belag: Pflaster

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Parallel verlaufenden 2,00 m breiten Gehweg östlich des heute vorhandenen Weges anlegen. Wenn Flächenverfügbarkeit nicht erreicht werden kann, Weg auf maximale Breite ausbauen.

Querschnitt selbstständige Wegeverbindung zwischen Heidbergstraße und Buchenweg Bestand



Grunderwerb: ggf. erforderlich

Kosten [in €]: 150.000 (Realisierung im Rahmen eines anderen Bauvorhabens)

Lösungsvorschlag



Bemerkung: angrenzende Freiflächen für Bebauung vorgesehen

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1S-3_P2

Veloroute: 1 Süd

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: Buchenweg / selbstständige
Wegeverbindung

Ortslage: innerorts

von:

Vzul [in km/h]:

bis:

Länge [in m]:



Bestand: Duale Führung: Radverkehr im Mischverkehr und im Seitenraum; Einfluss auf Kfz-Verkehrsfluss durch Markierung, ungesicherte versetzte Querung

Breite [in m]: 4,30 m, Fahrbahn 6,00 m

Belag:

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: 4,30 m breiten Seitenraum auf Nordseite für Radverkehr in beide Richtung freigeben. Fahrbahneinengung auf 3,50 m im Zuge des Anschlusses der Wegeverbindung auf Westseite der Bahn zur gradlinigen und sicheren Querung des Buchenweges anlegen. In diesem Zusammenhang ebenfalls Nebenflächen auf Südseite herstellen.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 60.000 inkl. Maßnahme 1S-4

Bemerkung:

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1S-3_P2

Veloroute: 1 Süd

Baulasträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: Buchenweg / selbstständige
Wegeverbindung

Ortslage: innerorts

von:

Vzul [in km/h]:

bis:

Länge [in m]:



Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1S-4

Veloroute: 1 Süd

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: selbstständige Wegeverbindung

Ortslage: innerorts

von: Buchenweg

Vzul [in km/h]:

bis: Richtweg

Länge [in m]: 350



Bestand: gemeinsame Führung Rad- und Fußverkehr; Wegebreite für gemeinsame Nutzung mit zu Fuß Gehenden nicht ausreichend

Breite [in m]: 3,00 m

Belag: Pflaster

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Fußverkehr über parallele Wohnstraße leiten und vorhandenen Weg zur alleinigen Nutzung für Radverkehr freigeben

Grunderwerb:

Kosten [in €]: siehe Maßnahme 1S-3_P2

Bemerkung: Maßnahme mit laufendem B-Plan abstimmen

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1S-5

Veloroute: 1 Süd

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: selbstständige Wegeverbindung

Ortslage: innerorts

von: Richtweg

Vzul [in km/h]:

bis: südl. Haltestelle Richtweg

Länge [in m]: 130



Bestand: gemeinsame Führung Rad- und Fußverkehr; Wegebreite für gemeinsame Nutzung mit zu Fuß Gehenden nicht ausreichend, Konflikte vor Rampe und Zugang Haltestelle

Breite [in m]: 3,00 m

Belag: Pflaster

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Radverkehrsführung mit laufendem B-Plan abstimmen, Ziel ist die Entflechtung des Konfliktbereichs vor der Gleisquerung sowie vor dem Eingangsbereich der Haltestelle Richtweg.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: derzeit keine Kosten

Bemerkung: Maßnahme mit laufendem B-Plan abstimmen

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1S-6

Veloroute: 1 Süd

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: selbstständige Wegeverbindung

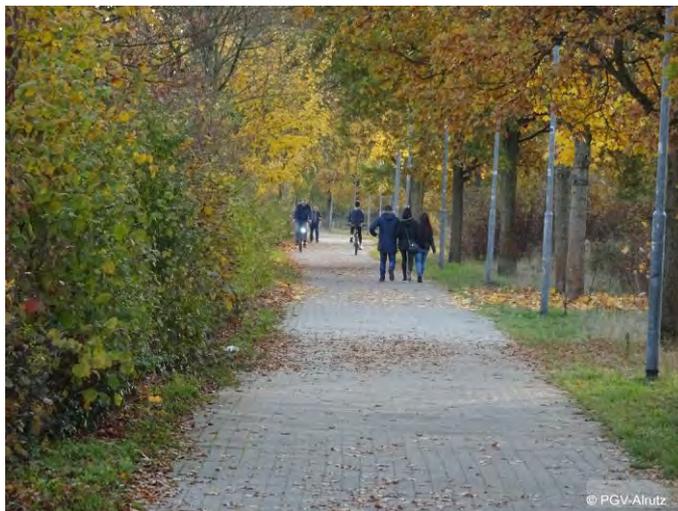
Ortslage: innerorts

von: südl. Haltestelle Richtweg

Vzul [in km/h]:

bis: Höhe U-Bahntunnel

Länge [in m]: 670



Bestand: gemeinsame Führung Rad- und Fußverkehr; Wegebreite für gemeinsame Nutzung mit zu Fuß Gehenden nicht ausreichend

Breite [in m]: 3,00 m

Belag: Pflaster

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Neuen 2,50 m breiten Gehweg westlich heutiger Wegeverbindung anlegen. Möglichst großer Abstand zur Baumreihe.

Grunderwerb: erforderlich

Kosten [in €]: 299.000

Bemerkung: Realisierung nur bei erfolgreichem Grunderwerb möglich.

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1S-7

Veloroute: 1 Süd

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: selbstständige Wegeverbindung

Ortslage: innerorts

von: Höhe U-Bahntunnel

Vzul [in km/h]:

bis: Marommer Straße

Länge [in m]: 100



Bestand: gemeinsame Führung Rad- und Fußverkehr; Wegebreite für gemeinsame Nutzung mit zu Fuß Gehenden nicht ausreichend

Breite [in m]: 3,00 m

Belag: Pflaster

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Neuen 3,00 m breiten Radweg über Freifläche zur direkten Anbindung Copernicusstraße anlegen

Querschnitt selbstständige Wegeverbindung zwischen südlich Haltestelle Richtweg und Höhe U-Bahntunnel Bestand



Grunderwerb:

Kosten [in €]: 47.500

Lösungsvorschlag



Bemerkung:

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1S-8_P2

Veloroute: 1 Süd

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: Marommer Straße / Copernicusstraße / selbstständige Wegeverbindung

Ortslage: innerorts

von:

Vzul [in km/h]:

bis:

Länge [in m]:



Bestand: unzureichend dimensionierte Mittelinsel, versetzte Anbindung Copernicusstraße

Breite [in m]:

Belag:

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Querungssicherung für Radverkehr durch Inselkopf zur direkten Erreichbarkeit der Copernicusstraße im Zuge der geplanten neuen nördlich anschließenden Wegeverbindung für den Radverkehr.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 60.000

Bemerkung:

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1S-8_P2

Veloroute: 1 Süd

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: Marommer Straße / Copernicusstraße /
selbstständige Wegeverbindung

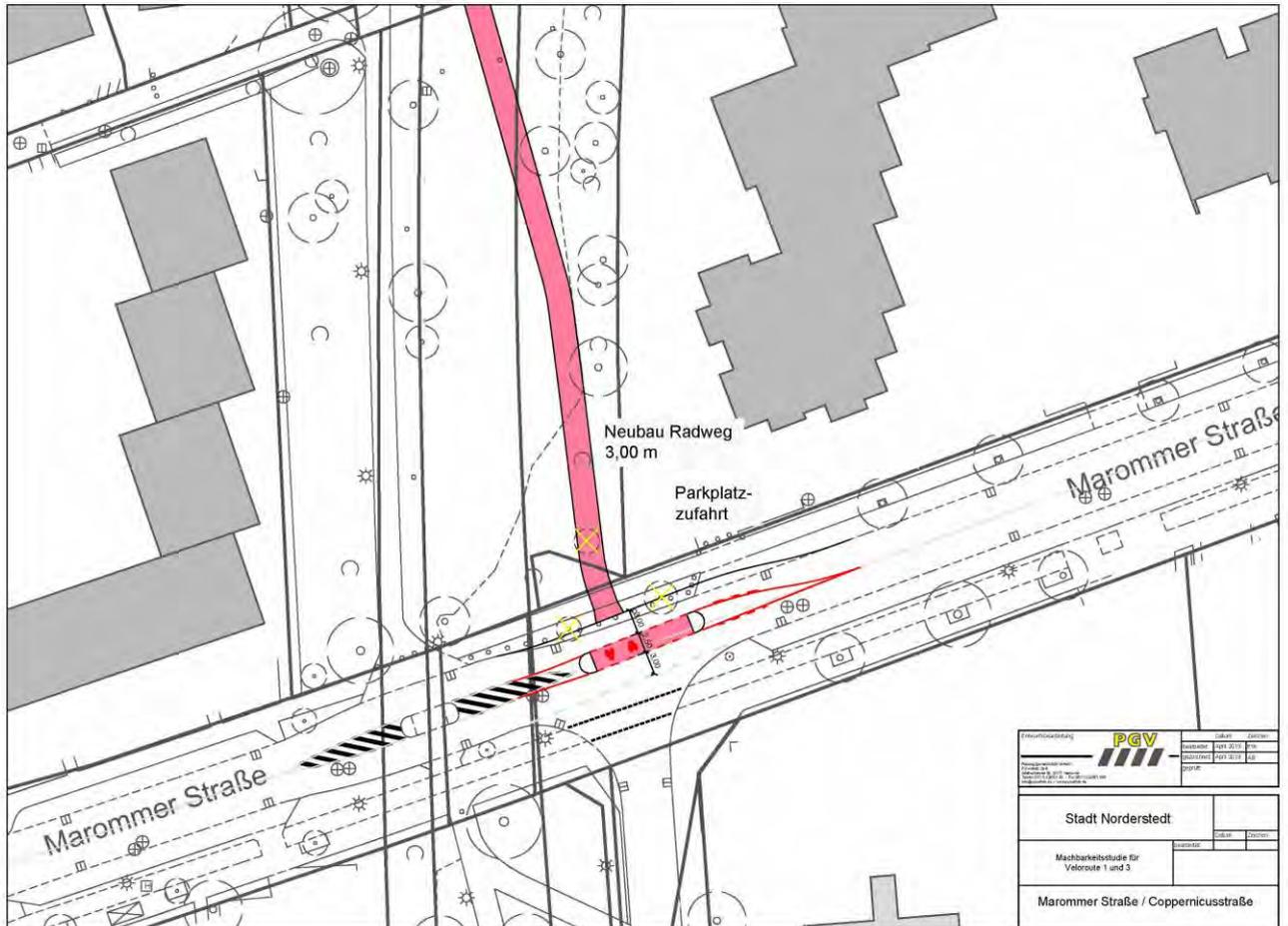
Ortslage: innerorts

von:

Vzul [in km/h]:

bis:

Länge [in m]:



Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1S-9

Veloroute: 1 Süd

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung: Fahrradstraße

Straße: Copernicusstraße

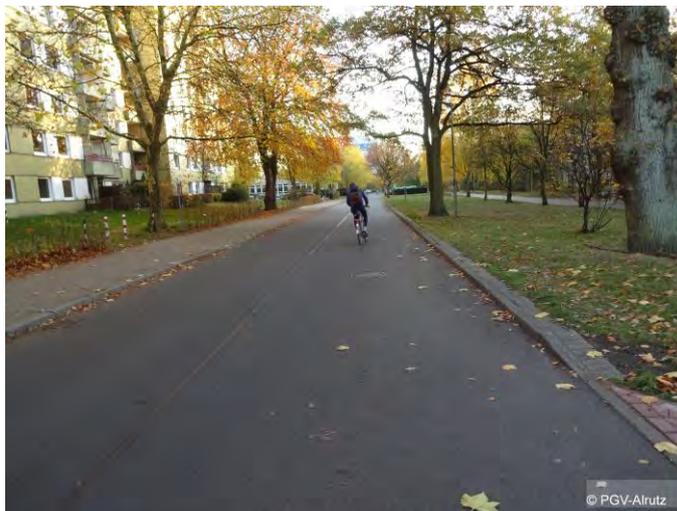
Ortslage: innerorts

von: Marommer Straße

Vzul [in km/h]: 30

bis: selbstständige Wegeverbindung

Länge [in m]: 450



Bestand: unzureichende Kennzeichnung Fahrradstraße

Breite [in m]: ca. 5,00 m

Belag: Asphalt

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Fahrradstraßenpiktogramm größer aufbringen (1,50 m - 2,00 m)

Grunderwerb:

Kosten [in €]: derzeit keine Kosten

Bemerkung:

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1S-10

Veloroute: 1 Süd

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: selbstständige Wegeverbindung

Ortslage: innerorts

von: Copernicusstraße

Vzul [in km/h]:

bis: Europaallee

Länge [in m]: 170



Bestand: gemeinsame Führung Rad- und Fußverkehr; Wegebreite für gemeinsame Nutzung mit zu Fuß Gehenden nicht ausreichend

Breite [in m]: 2,50 m

Belag: Asphalt

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Derzeit kaum Ausbaureserven vorhanden, Radverkehrsführung im Zusammenhang mit Bauvorhaben Bildungshaus prüfen und nach Möglichkeit eigenständige Radverkehrsführung vorsehen.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: derzeit keine Kosten

Bemerkung: Abstimmung mit Planung Bildungshaus erforderlich

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1S-11_P3

Veloroute: 1 Süd

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung: Tempo-30-Zone

Straße: Europaallee/ selbstständige
Wegeverbindung

Ortslage: innerorts

von:

Vzul [in km/h]:

bis:

Länge [in m]: 90



Bestand: schlecht einsehbare Einmündung der selbstständigen Wegeverbindung auf Europaallee

Breite [in m]:

Belag:

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Zufahrt aus selbstständiger Wegeverbindung durch Roteinfärbung kennzeichnen.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 2.600

Bemerkung:

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1S-12

Veloroute: 1 Süd

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung: Stadtstraße

Straße: Europaallee

Ortslage: innerorts

von: selbstständige Wegeverbindung

Vzul [in km/h]: 30

bis: Lütjenmoor

Länge [in m]: 90



Bestand: Mischverkehr; Trasse für Rettungs- und Einsatzfahrzeuge

Breite [in m]: ca. 5,00 m

Belag: Asphalt

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Ausweisung Fahrradstraße derzeit nicht möglich, Radverkehr weiterhin im Mischverkehr führen.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: derzeit keine Kosten

Bemerkung:

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1S-13

Veloroute: 1 Süd

Stadt: Norderstedt

Straße: Lütjenmoor

von: Europaallee

bis: Breslauer Straße

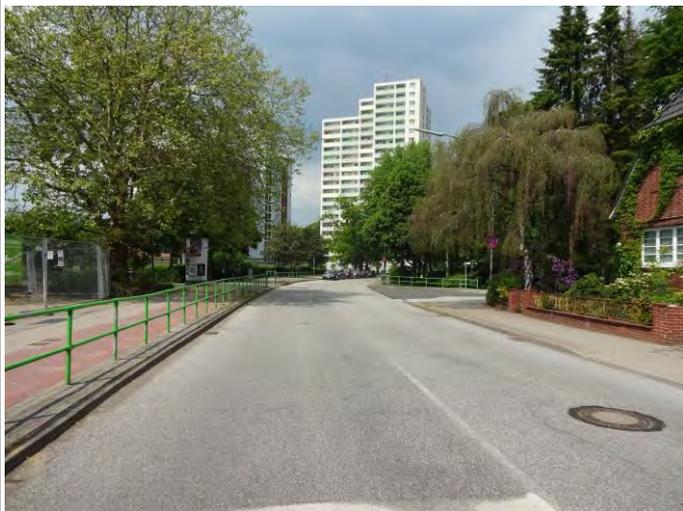
Baulastträger: Stadt Norderstedt

Klassifizierung: Tempo-30-Zone

Ortslage: innerorts

Vzul [in km/h]: 30

Länge [in m]: 100



Bestand: Mischverkehr; Trasse für Rettungs- und Einsatzfahrzeuge

Breite [in m]: ca. 5,00 m

Belag: Asphalt

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Ausweisung Fahrradstraße derzeit nicht möglich, Radverkehr weiterhin im Mischverkehr führen.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: derzeit keine Kosten

Bemerkung:

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1S-14

Veloroute: 1 Süd

Stadt: Norderstedt

Straße: Breslauer Straße

von: Lütjenmoor

bis: Ulzburger Straße

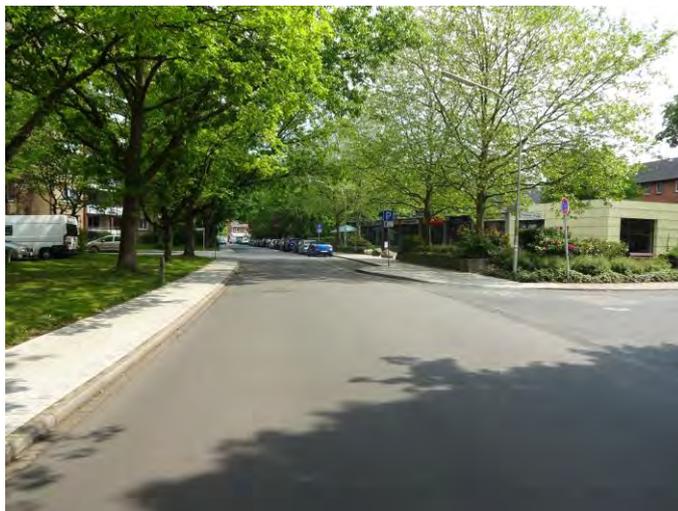
Baulastträger: Stadt Norderstedt

Klassifizierung: Tempo-30-Zone

Ortslage: innerorts

Vzul [in km/h]: 30

Länge [in m]: 540



Bestand: Mischverkehr

Breite [in m]: ca. 5,00 m

Belag: Asphalt

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Ausweisung Fahrradstraße derzeit nicht möglich, Radverkehr weiterhin im Mischverkehr führen.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: derzeit keine Kosten

Bemerkung: Verkehrsentwicklung beobachten und bei zunehmenden Radverkehr Ausweisung Fahrradstraße

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1S-15

Veloroute: 1 Süd

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung: Tempo-30-Zone

Straße: Breslauer Straße / Ulzburger Straße

Ortslage: innerorts

von:

Vzul [in km/h]:

bis:

Länge [in m]:



Bestand: Mittelinsel vorhanden

Breite [in m]:

Belag:

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: In Abhängigkeit von der radverkehrlichen und gesamtverkehrlichen Entwicklung zusätzliche Querungssicherung (Fußgängerschutzanlage) oder Erweiterung der Aufstellfläche der Mittelinsel erforderlich.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 35.000

Bemerkung:

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1S-16

Veloroute: 1 Süd

Stadt: Norderstedt

Straße: Ulzburger Straße

von: Breslauer Straße

bis: Ohechaussee

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Klassifizierung: Hauptverkehrsstraße

Ortslage: innerorts

Vzul [in km/h]: 50

Länge [in m]: 180



Bestand: Westseite benutzungspflichtiger Radweg, abschnittsweise Kfz-Stellplätze auf Radweg angelegt. Auf Ostseite "Gehweg - Radverkehr frei"; viel linksfahrender Radverkehr auf Westseite.

Breite [in m]: West 2,00 m; Ost 4,00 m; Fahrbahn 9,50 m

Belag: Pflaster

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Durchgehender Ausbau von 1,60 m breiten Radwegen im Seitenraum entsprechend Ausbaustandard Radwege der Ulzburger Straße nördlich der Einmündung Breslauer Straße. Bei Komplettumbau der Straße alternativ auch Anlage von Radfahrstreifen möglich.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 150.000 (Realisierung im Rahmen eines anderen Bauvorhabens)

Bemerkung: Aufgrund sich verändernder Bedingungen im Seitenraum und Bushaltestelle in dem Abschnitt ist ggf. Komplettumbau des Seitenraumes - ggf. mit abschnittsweise Bordversatz - erforderlich

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 1S-17

Veloroute: 1 Süd

Baulastträger: LBV

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: Ulzburger Straße / Ohechaussee /
Schmuggelstieg

Ortslage: innerorts

von:

Vzul [in km/h]:

bis:

Länge [in m]:



Bestand: Östlicher Knotenarm ohne Furt für Rad- und Fußverkehr. Radverkehr Richtung Ulzburger Straße nutzt westliche Furt und verbleibt z.T. regelwidrig auf linker Seite. Radfahrende nutzen oft Gehweg, da Radverkehrsführung Richtung Schmuggelstieg nicht erkennbar

Breite [in m]:

Belag:

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: In Absprache mit dem LBV östlichen Knotenarm in die Signalsierung einbeziehen. Komfortable Zuwegung in Schmuggelstieg schaffen: Auf Höhe der heutigen Nextbike-Station einen Radweg herstellen, der in den Schmuggelstieg mündet.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 30.000

Bemerkung: Abstimmung mit LBV erforderlich. Anbindung U-Ochsensoll über Schmuggelstieg.

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 3-1

Veloroute: 3

Stadt:

Straße: Rathaussallee

von: ZOB

bis: Ulzburger Straße

Baulastträger:

Klassifizierung: Hauptverkehrsstraße

Ortslage:

Vzul [in km/h]: 50

Länge [in m]: 320



Bestand: beidseitig Radwege; aufgrund zu geringer Radwegbreiten und hohe Nutzungsintensität durch zu Fuß Gehende unzureichende Führung; z.T. angrenzendes Parken

Breite [in m]: 1,50 m - 1,70 m

Belag: Pflaster, Asphalt

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Bei neuer Querschnittsaufteilung beidseitig Anlage Radfahrstreifen von 1,60 m Breite zzgl. Markierung (0,25 m) anlegen.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 100.000 (Realisierung im Rahmen eines anderen Bauvorhabens)

Bemerkung: Generelle Prüfung der Machbarkeit durch die Stadt bereits erfolgt.

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 3-2_P1

Veloroute: 3

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: Rathausallee / Ulzburger Straße / Alter Kirchenweg

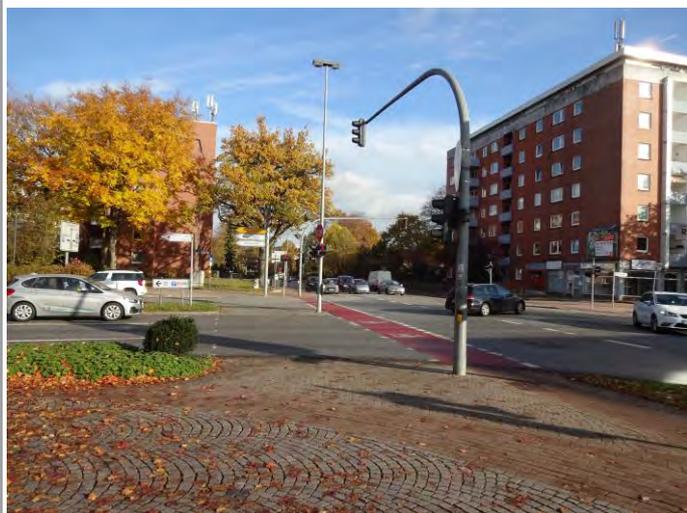
Ortslage: innerorts

von:

Vzul [in km/h]: 50

bis:

Länge [in m]:



Bestand: großräumiger Knoten, Radverkehr wird gemeinsam mit Fußverkehr signalisiert

Breite [in m]:

Belag:

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Eigenständige Radverkehrssignalisierung und angepasste Führung im Knoten entsprechend der neuen Radverkehrsführung Rathausallee und Alter Kirchweg

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 160.000 (Realisierung im Rahmen eines anderen Bauvorhabens)

Bemerkung: Entwurf aus dem Jahr 2016 liegt der Stadt vor. Anregung PGV: Verzicht auf direktes Linksabbiegen zugunsten eines breiteren Radfahrstreifens für geradeausfahrenden und linksabbiegenden Radverkehr; Markierung Aufstellfläche für indirektes Linksabbiegen vorgesehen. Überplanung des Knotenpunktes für 2021 / 2022 vorgesehen:

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 3-3

Veloroute: 3

Stadt: Norderstedt

Straße: Alter Kirchenweg

von: Ulzburger Straße

bis: Kiebitzreihe

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Klassifizierung: Hauptverkehrsstraße

Ortslage: innerorts

Vzul [in km/h]: 50

Länge [in m]: 70



Bestand: Nordseite: getrennter Geh-/Radweg im Einrichtungsverkehr, Südseite: Schutzstreifen; Übergang Schutzstreifen (Südseite)

Breite [in m]: Nordseite: ca. 2,00 m; Südseite: ca. 1,25 m; Fahrbahn 7,30 m

Belag: Asphalt (Süd), Pflaster (Nord)

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Radverkehr auf Südseite weiterhin auf Schutzstreifen führen, Radverkehr auf Nordseite ab Kiebitzreihe auf Radfahrstreifen (alternativ Schutzstreifen)

Grunderwerb: ggf. erforderlich

Kosten [in €]: derzeit keine Kosten (wird durch Unterhaltungskosten finanziert)

Bemerkung: Entwurf für südlichen Anschluss an Knotenpunkt Ulzburger Straße aus dem Jahr 2016 liegt der Stadt vor. Anregung PGV: den Radverkehr Richtung Süden gradlinig in den Alten Kirchweg führen.

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 3-4_P2

Veloroute: 3

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: Alter Kirchenweg / Kiebitzreihe

Ortslage: innerorts

von:

Vzul [in km/h]:

bis:

Länge [in m]:



Bestand: ungesicherte Querung

Breite [in m]:

Belag:

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Anlage eines Inselkopfes östlich der Einmündung Kiebitzreihe

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 30.000

Bemerkung:

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 3-4_P2

Veloroute: 3

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: Alter Kirchenweg / Kiebitzreihe

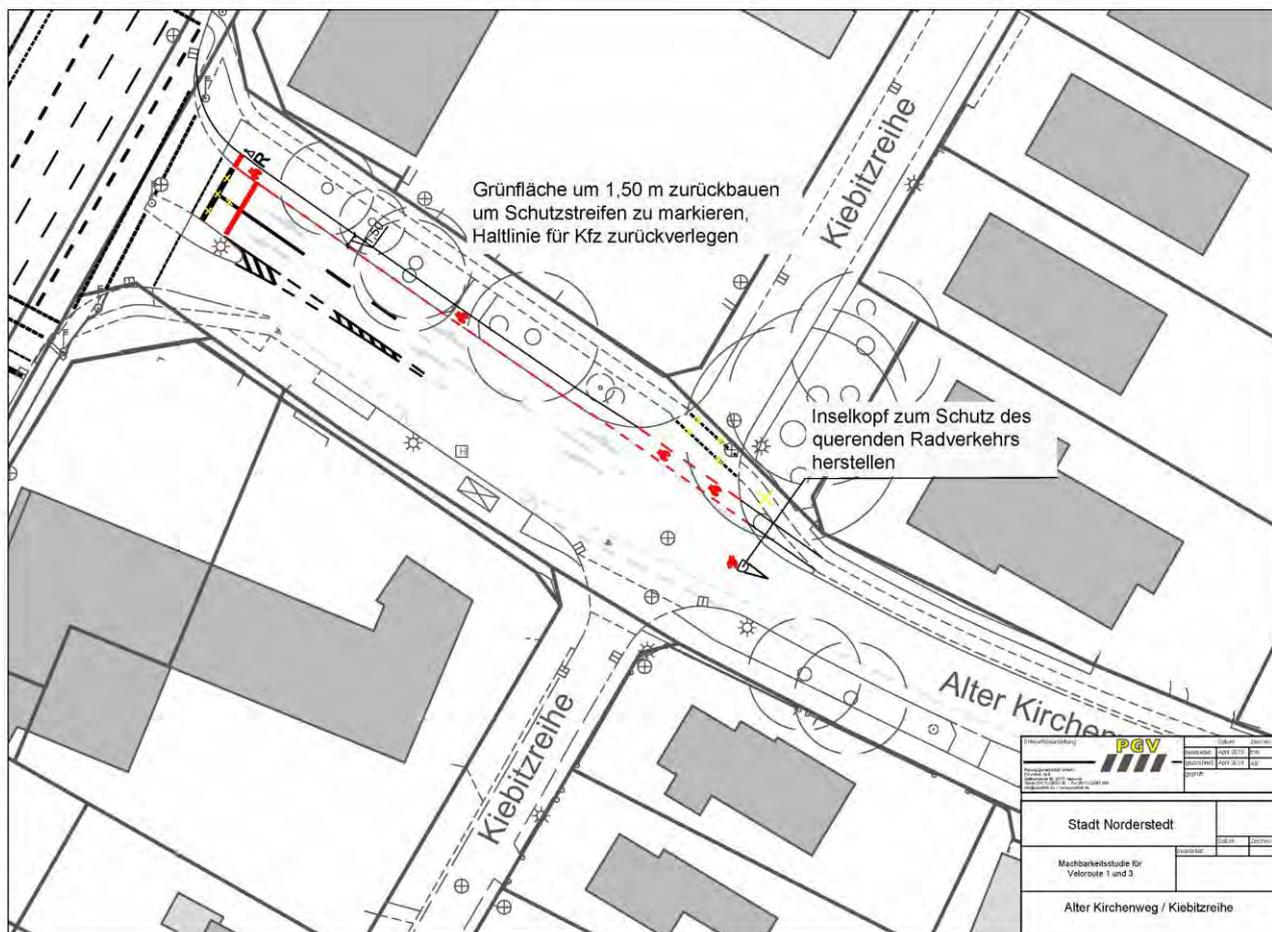
Ortslage: innerorts

von:

Vzul [in km/h]:

bis:

Länge [in m]:



Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 3-5

Veloroute: 3

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung: Tempo-30-Zone

Straße: Kiebitzreihe, Spreeweg

Ortslage: innerorts

von: Alter Kirchenweg

Vzul [in km/h]: 30

bis: selbstständige Wegeverbindung

Länge [in m]: 340



Bestand: Mischverkehr, Längsparken auf nicht asphaltierter Fläche

Breite [in m]: ca. 5,20 m

Belag: Asphalt

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Ausweisung Fahrradstraße

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 7.000

Bemerkung:

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 3-6

Veloroute: 3

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: selbstständige Wegeverbindung

Ortslage: innerorts

von: Spreeweg

Vzul [in km/h]:

bis: Meisennest

Länge [in m]: 60



Bestand: gemeinsame Führung Rad- und Fußverkehr, Engstelle Brücke

Breite [in m]: ca. 3,50 m

Belag: wassergebundene Decke, Asphalt

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Ausbau des Brückenkopfes und Geländer versetzen, so dass nutzbare Breite von ca. 4 m gegeben ist

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 5.000

Bemerkung: Belagsbefestigung wegen Baumschutz nicht möglich. Wegeverbreiterung nur durch Grunderwerb zu realisieren. Brückenmaßnahme mit Wasserbehörde im Juni 2019 vor Ort erörtert. Eingriff ohne wasserrechtliche Genehmigung möglich.

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 3-7

Veloroute: 3

Stadt: Norderstedt

Straße: Meisennest

von: Grünzug

bis: Ausbau Fahrbahn

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Klassifizierung: selbstständige Wegverbindung

Ortslage: innerorts

Vzul [in km/h]:

Länge [in m]: 20



Bestand: aspaltierte Anbindung Grünzug an Meisennest

Breite [in m]: 2,50 m

Belag: Asphalt

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: keine Aubaureserven

Grunderwerb:

Kosten [in €]: derzeit keine Kosten

Bemerkung: Weitere Abstimmung mit Anwohnern erforderlich. Finanzielle Beteiligung der Anwohner an Ausbau nicht erforderlich (Erstausbau gab es).

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 3-8

Veloroute: 3

Stadt: Norderstedt

Straße: Heidestieg

von: Meisennest

bis: Fadens Tannen

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Klassifizierung: Tempo-30-Zone

Ortslage: innerorts

Vzul [in km/h]: 30

Länge [in m]: 320



Bestand: Mischverkehr; Längsparken auf Gehweg

Breite [in m]: 5,70 m

Belag: Asphalt

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Niveaugleicher Ausbau des Straßenraumes und Radverkehrsführung weiterhin im Mischverkehr führen.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 300.000

Bemerkung:

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 3-9_P3

Veloroute: 3

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: Fadens Tannen / Heidestieg

Ortslage: innerorts

von:

Vzul [in km/h]: 30

bis:

Länge [in m]:



Bestand: unübersichtlicher Einmündungsbereich mit z.T. überhöhten Geschwindigkeiten

Breite [in m]:

Belag:

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Umbau zu einem Kreisverkehr

Grunderwerb: ggf. erforderlich

Kosten [in €]: 50.000

Bemerkung:

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 3-9_P3

Veloroute: 3

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: Fadens Tannen / Heidestieg

Ortslage: innerorts

von:

Vzul [in km/h]: 30

bis:

Länge [in m]:



Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 3-10_P4

Veloroute: 3

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: Fadens Tannen / Am Exerzierplatz

Ortslage: innerorts

von:

Vzul [in km/h]:

bis:

Länge [in m]:



Bestand: Querungssicherung durch Mittelinsel nördlich Einmündung Fadens Tannen vorhanden

Breite [in m]:

Belag:

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Anlage Aufstellfläche für Radverkehr im Schutz der Mittelinsel

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 2.000

Bemerkung:

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 3-11

Veloroute: 3

Stadt: Norderstedt

Straße: Am Exerzierplatz

von: Fadens Tannen

bis: Trakehner Weg

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Klassifizierung: Erschließungsstraße

Ortslage: innerorts

Vzul [in km/h]: 30 / 50

Länge [in m]: 300



Bestand: Mischverkehr, nicht benutzungspflichtiger Radweg auf Südseite

Breite [in m]: 1,10 m

Belag:

Kfz/Tag:

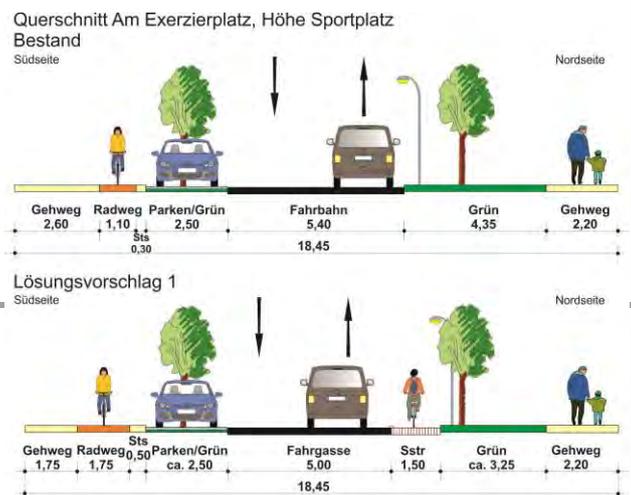
Anteil SV [in %]

Maßnahme: duale Führung s. Querschnitt

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 100.000

Bemerkung: Es ist zu prüfen, ob in den Grünbestand eingegriffen werden kann, um einen Schutzstreifen herzustellen.



Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 3-12

Veloroute: 3

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung: Erschließungsstraße

Straße: Am Exerzierplatz

Ortslage: innerorts

von: Trakehner Weg

Vzul [in km/h]: 50

bis: Schleswig-Holstein-Straße

Länge [in m]: 190



Bestand: Ostseite Gehweg Radverkehr frei

Breite [in m]: 3,00 m

Belag:

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: aktuell Wegeausbau auf Südseite, zukünftig beidseitig benutzungspflichtige gemeinsame Geh- und Radwege

Grunderwerb:

Kosten [in €]: derzeit keine Kosten (Realisierung im Rahmen eines anderen Bauvorhabens)

Bemerkung:

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 3-13_P5

Veloroute: 3

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: Am Exerzierplatz / Schleswig-Holstein-Straße

Ortslage: innerorts

von:

Vzul [in km/h]:

bis:

Länge [in m]: 190



Bestand: signalisierte Querung Schleswig-Holstein-Straße, vorgezogener Anforderungstaster; Umlaufsperr

Breite [in m]:

Belag:

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Neue Furt über westlichen Knotenarm und westliche Zuwegung zum selbstständigen Weg anlegen; sicherstellen, dass der Durchlass der Umlaufsperr mindestens 1,50 m beträgt.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 150.000

Bemerkung: Abstimmung mit LBV erforderlich.

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 3-13_P5

Veloroute: 3

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: Am Exerzierplatz / Schleswig-Holstein-Straße

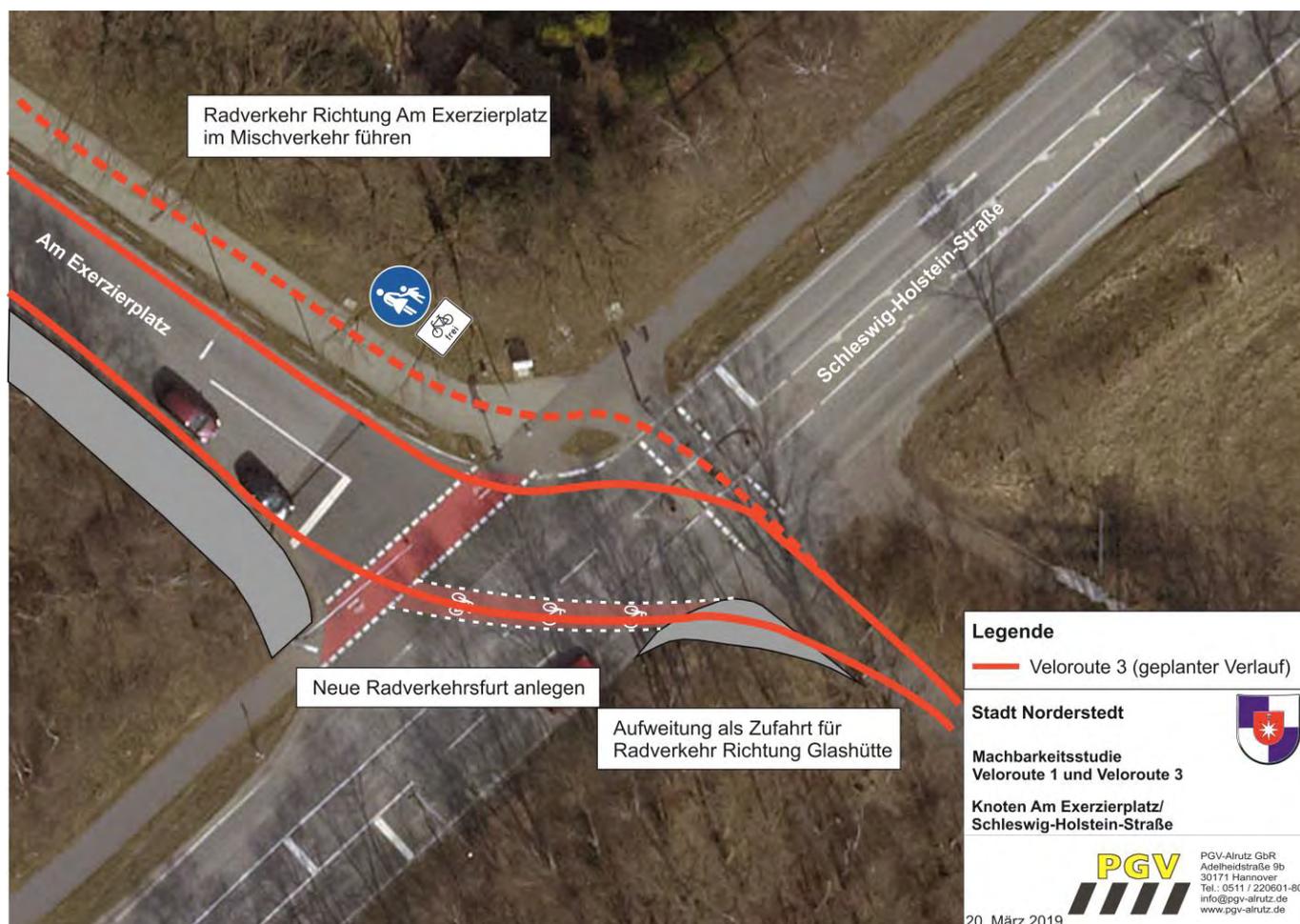
Ortslage: innerorts

von:

Vzul [in km/h]:

bis:

Länge [in m]: 190



Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 3-14

Veloroute: 3

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: selbstständige Wegeverbindung

Ortslage: innerorts

von: Schleswg-Holstein-Straße

Vzul [in km/h]:

bis: Beginn Wiese südlich der Wegeverbindung

Länge [in m]: 340



Bestand: gemeinsame Führung Rad- und Fußverkehr; Wegebreite für gemeinsame Nutzung mit zu Fuß Gehenden knapp ausreichend

Breite [in m]:

Belag:

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Rad- und Fußverkehr perspektivisch durch neuen Wegeausbau trennen.

Grunderwerb: erforderlich

Kosten [in €]: 179.000 (Realisierung wird derzeit zurückgestellt)

Bemerkung:

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 3-15

Veloroute: 3

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: selbstständige Wegeverbindung

Ortslage: innerorts

von: Beginn Wiese südlich der Wegeverbindung

Vzul [in km/h]:

bis: Jägerlauf

Länge [in m]: 330



Bestand: gemeinsame Führung Rad- und Fußverkehr; Wegebreite für gemeinsame Nutzung mit zu Fuß Gehenden nicht ausreichend, Wiese als Hundebauslauf, neue Baumpflanzung

Breite [in m]:

Belag:

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Perspektivisch Rad- und Fußverkehr trennen (3 m Radweg, 2 m Fußweg, Trennung durch Grünstreifen / Hecke oder taktile Trennstreifen (0,30 m), ggf. Jungpflanzung der Bäume versetzen.

Grunderwerb: erforderlich

Kosten [in €]: 174.000 (Realisierung wird derzeit zurückgestellt)

Bemerkung:

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 3-16

Veloroute: 3

Stadt: Norderstedt

Straße: Achtern Born

von: Jägerlauf

bis: Poppenbütteler Straße

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Klassifizierung: Wirtschaftsweg

Ortslage: innerorts

Vzul [in km/h]:

Länge [in m]: 400



Bestand: abschnittsweise unbefestigt, Poller, Reiter

Breite [in m]:

Belag:

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Weg auf 3,00 m asphaltieren, 1,00 m als Reitweg belassen; Beschilderung; Poller durch reflektierende Poller mit Bodenmarkierung und einer Durchfahrtsbreite von 1,50 m ersetzen.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 130.000

Bemerkung:

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 3-17_P5

Veloroute: 3

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: Achtern Born / Poppenbütteler Straße /
Lindenweg

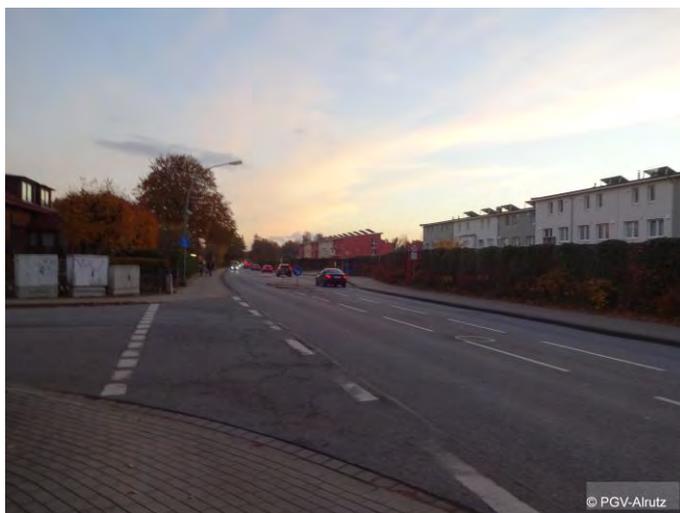
Ortslage: innerorts

von:

Vzul [in km/h]:

bis:

Länge [in m]:



Bestand: ungesicherte versetzte Querung

Breite [in m]:

Belag:

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Querungssicherung nördlich Achtern Born einrichten. Radverkehrsführung im Zweirichtungsverkehr auf Ostseite ermöglichen. Einmündungsbereich Lindenweg durch Roteinfärbung und Hinweis auf Zweirichtungsradsverkehr sichern. Sichtdreieck freigehalten. Westseite in diesem Abschnitt ausbauen und für den Radverkehr freigeben.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 160.000

Bemerkung:

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 3-17_P5

Veloroute: 3

Stadt: Norderstedt

Straße: Achtern Born / Poppenbütteler Straße /
Lindenweg

von:

bis:

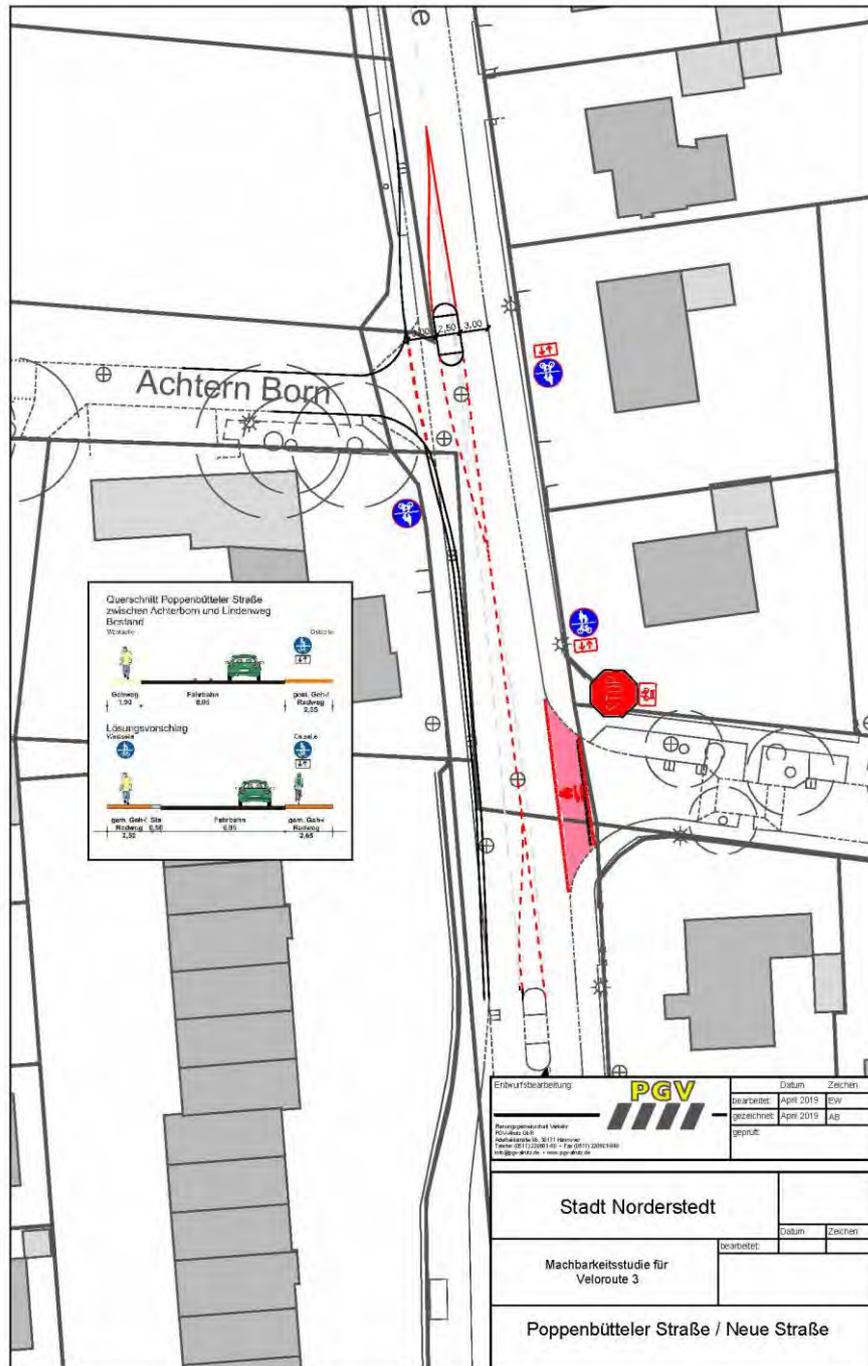
Baulastträger: Stadt Norderstedt

Klassifizierung:

Ortslage: innerorts

Vzul [in km/h]:

Länge [in m]:



Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 3-18

Veloroute: 3

Stadt: Norderstedt

Straße: Lindenweg - Glasmoorstraße

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Klassifizierung: Tempo-30-Zone

Ortslage: innerorts

von:

Vzul [in km/h]:

bis:

Länge [in m]: 600



Bestand: Mischverkehrsführung

Breite [in m]:

Belag:

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Ausweisung Fahrradstraße

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 8.000

Bemerkung:

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 3-19

Veloroute: 3

Stadt: Norderstedt

Straße: Glashütter Damm

von: Glasmoorstraße

bis: Müllerstraße

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Klassifizierung: Erschließungsstraße

Ortslage: innerorts

Vzul [in km/h]:

Länge [in m]: 60



Bestand: versetzte Querung mit Fußgängerschutzanlage

Breite [in m]:

Belag:

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Bei unverändertem Verkehrsaufkommen Mischverkehrsführung möglich.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: derzeit keine Kosten

Bemerkung:

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 3-20

Veloroute: 3

Stadt: Norderstedt

Straße: Müllerstraße

von: Glashütter Damm

bis: Segeberger Chaussee

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Klassifizierung: Tempo-30-Zone

Ortslage: innerorts

Vzul [in km/h]:

Länge [in m]: 690



Bestand: Mischverkehrsführung

Breite [in m]:

Belag:

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Ausweisung Fahrradstraße

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 7.000

Bemerkung:

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 3-21_P6

Veloroute: 3

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: Müllerstraße / Segeberger Chaussee

Ortslage: innerorts

von:

Vzul [in km/h]:

bis:

Länge [in m]:



Bestand: Fußgängerschutzanlage, Betonpoller

Breite [in m]:

Belag:

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Zusätzliche Anforderungstaster in Müllerstraße und selbstständige Wegeverbindung, zusätzliche Haltlinie an Segeberger Chaussee östlich Müllerstraße. Alternativ Kontaktschleifen für Radverkehr. Abstimmung mit dem LBV nötig.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: 60.000

Bemerkung:

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 3-22

Veloroute: 3

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: selbstständige Wegeverbindung

Ortslage: innerorts

von: Segeberger Chaussee

Vzul [in km/h]:

bis: Hans-Salb-Straße

Länge [in m]: 90



Bestand: Betonpoller

Breite [in m]:

Belag:

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Poller durch reflektierende Poller mit Bodenmarkierung und einer Durchfahrtsbreite von 1,50 m ersetzen.

Grunderwerb:

Kosten [in €]: derzeit keine Kosten

Bemerkung: Ist schon in Planung und wird in Kürze umgesetzt.

Machbarkeitsstudien Velorouten Norderstedt

Nummer: 3-23_P7

Veloroute: 3

Baulastträger: Stadt Norderstedt

Stadt: Norderstedt

Klassifizierung:

Straße: Hans-Salb-Straße / Tangstedter Landstraße

Ortslage: innerorts

von:

Vzul [in km/h]:

bis:

Länge [in m]:



Bestand: ungesicherte Querung

Breite [in m]:

Belag:

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]

Maßnahme: Detailplanung im Zusammenhang mit ZOB. Planungen liegen von Seiten der Stadt vor. Ergänzender Hinweis: Führung linksabbiegenden Radverkehr von der Tangstedter Landstraße in die Hans-Salb-Straße besser berücksichtigen (Aufstellfläche oder Abbiegefahrstreifen anlegen).

Grunderwerb:

Kosten [in €]: derzeit keine Kosten (Realisierung im Rahmen eines anderen Bauvorhabens)

Bemerkung: