

Meine Damen und Herren,
Anlage zur Niederschrift

liebe Nachbarn und Nachbarn!

vom 15.08.2015 TOP 3.6

Diese Beschlussvorlage ist in einigen wesentlichen Punkten ergänzungs- und korrekturenbefürftig, das wichtigste in Kürze:

- ① Auswahllos alle Anwohner sind für die kleinige Sanierung der Fahrbahndecke, wie dies im nördlichen Abschnitt der Straße von der Stadt bereits durchgeführt wurde. Worum das in unseren Straßenabschnitt nicht möglich sein soll, wird nicht weiter begründet ("sei nicht zielführend"...). Hier!
- ② Ältere Anwohner haben Belege für einen erstmaligen Ausbau der Straße mit Herstellung einer funktionsfähigen Abwasseranlage, eines Gehweges, Straßenbelichtung und einer Asphaltdecke in den Jahren 1960/61. Die Stadt Norderstedt hat darüber keine Unterlagen und von der Abwasseranlage keine Kenntnis. Experten wissen hierüber mehr.
- ③ Dieser zweite Punkt berührt auch Betriebsrechtliche Fragen, aber hier gilt in dem Paragraphen direkt unter, dass wir Anwohner 90 % der Ausbaukosten tragen sollen, in der Parallelstraße vor 10 Jahren waren es 75 %. Worum die Steigerung? Hier werden unsererseits rechtliche Schnitte ins Auge gefasst.
- ④ Sie schreiben, die betroffenen Grundstücke eignen sich nicht wegen der Kosten "nicht erweitert und verunsichert".

Folger! wir sind entsetzt und fassungslos, einer von uns sagte: 40.000,- Euro, das ist schlicht sinnwidrig... Wie ollen auch sei, keiner von uns kann solche Beiträge bezahlen.

⑤ Bei den Anforderungswünschen der Anwohner beschreiben Sie in der Beidelaufvorlage eine Vielzahl von teils widersprüchlichen Vorschlägen, aber allen gemeinsam ist doch der Wunsch nach einem funktionierenden Tempolimit. Und eben nicht, wie Sie schreiben, "der Verzicht auf verkehrsbelastigende Elemente". Und das stimmt so nicht. Keiner weiß genau, welche Bauausprägung hier wirklich zielführend wäre. Ein Katastrophenrisiko nicht.

Zum Schluss noch etwas Verständliches: Sie empfehlen die Variante Tempo-30-Zone und wegen der "Grünbereiche zur Verbesserung des Mikroklimas". Ich empfehle Ihnen einen Besuch vor Ort: Mit unseren jetzigen Grünbereichen im Böhmerwald liegen wir deutlich vor der Parallelstraße!

Haben Sie noch Fragen?