



LSW Poppenbütteler Straße in Norderstedt

Stand 05. August 2019 (Kurzversion)

- 1) Bestandsfotos
- 2) Baurechtliche Grundlagen
- 3) Vermessung
- 4) Themenkarten/ Sanierungsmöglichkeiten

LUST
AUF
LAND
SCHAFT

bhf-ki.de

Bestandsfotos Abschnitt 1



LSW Poppenbütteler Strasse Norderstedt | Bestandsfotos (08. Februar 2019)





LSW Poppenbütteler Strasse Norderstedt | Bestandsfotos (08. Februar 2019)







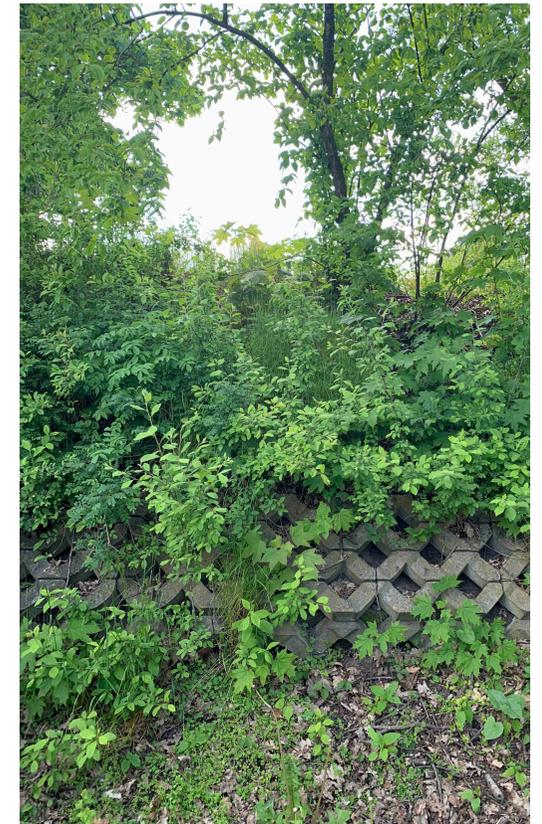
LSW Poppenbütteler Strasse Norderstedt | Bestandsfotos (08. Februar 2019)



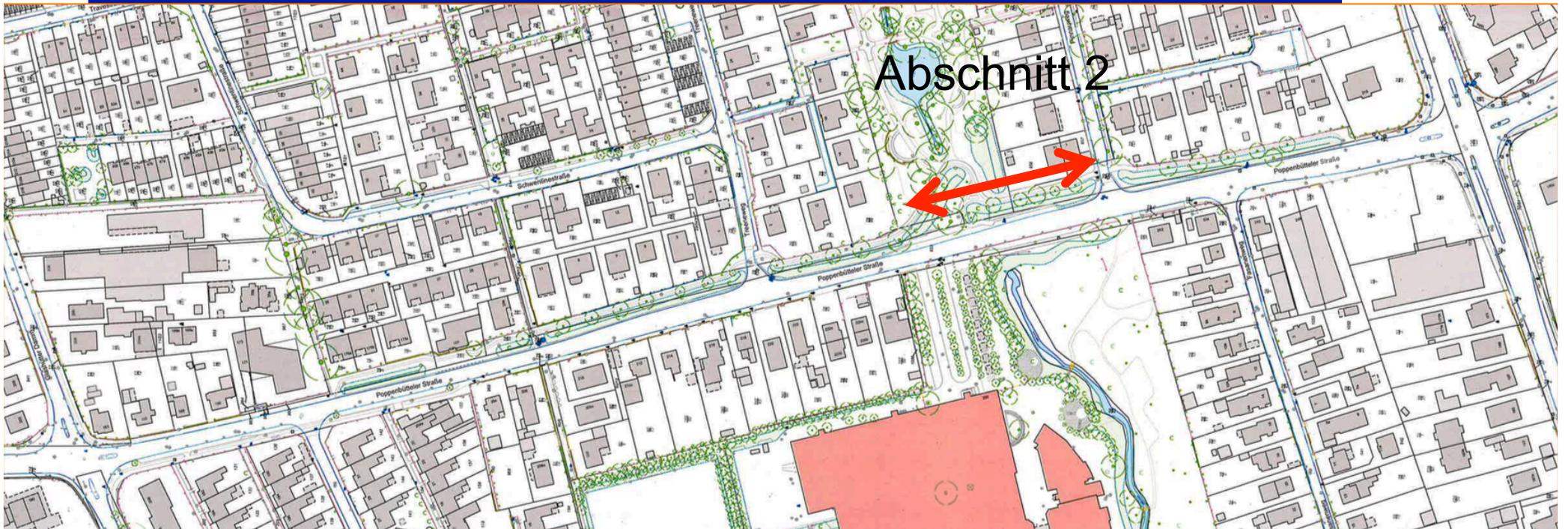




LSW Poppenbütteler Strasse Norderstedt | Bestandsfotos (08. Februar 2019/ 14. Mai 2019)



Bestandsfotos Abschnitt 2



LSW Poppenbütteler Strasse Norderstedt | Bestandsfotos (08. Februar 2019)









LSW Poppenbütteler Strasse Norderstedt | Bestandsfotos (08. Februar 2019)



LSW Poppenbütteler Strasse Norderstedt | Bestandsfotos (08. Februar 2019)



Bestandsfotos Abschnitt 3





LSW Poppenbütteler Strasse Norderstedt | Bestandsfotos (08. Februar 2019)



LSW Poppenbütteler Strasse Norderstedt | Bestandsfotos (08. Februar 2019)





LSW Poppenbütteler Strasse Norderstedt | Bestandsfotos (08. Februar 2019)







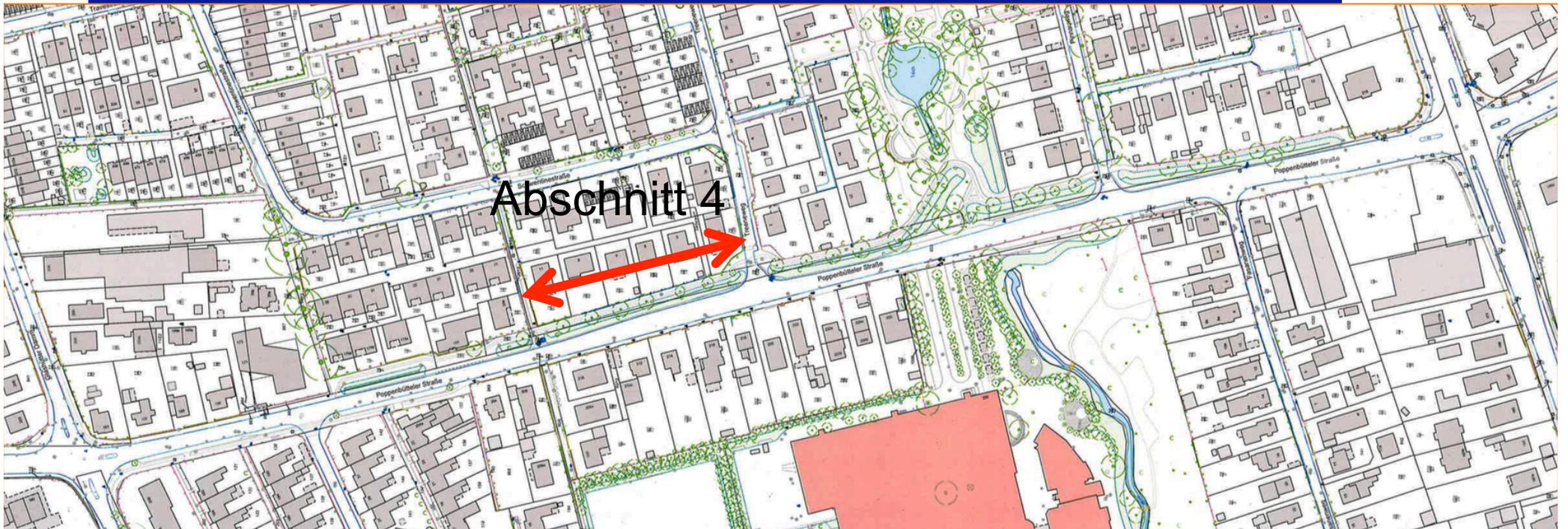
LSW Poppenbütteler Strasse Norderstedt | Bestandsfotos (14. Mai 2019)



LSW Poppenbütteler Strasse Norderstedt | Bestandsfotos (08. Februar 2019)



Bestandsfotos Abschnitt 4



LSW Poppenbütteler Strasse Norderstedt | Bestandsfotos (08. Februar 2019)







LSW Poppenbütteler Strasse Norderstedt | Bestandsfotos (08. Februar 2019)





LSW Poppenbütteler Strasse Norderstedt | Bestandsfotos (08. Februar 2019)





Bestandsfotos Abschnitt 5



LSW Poppenbütteler Strasse Norderstedt | Bestandsfotos (08. Februar 2019)



LSW Poppenbütteler Strasse Norderstedt | Bestandsfotos (14. Mai 2019)



LSW Poppenbütteler Strasse Norderstedt | Bestandsfotos (08. Februar 2019)



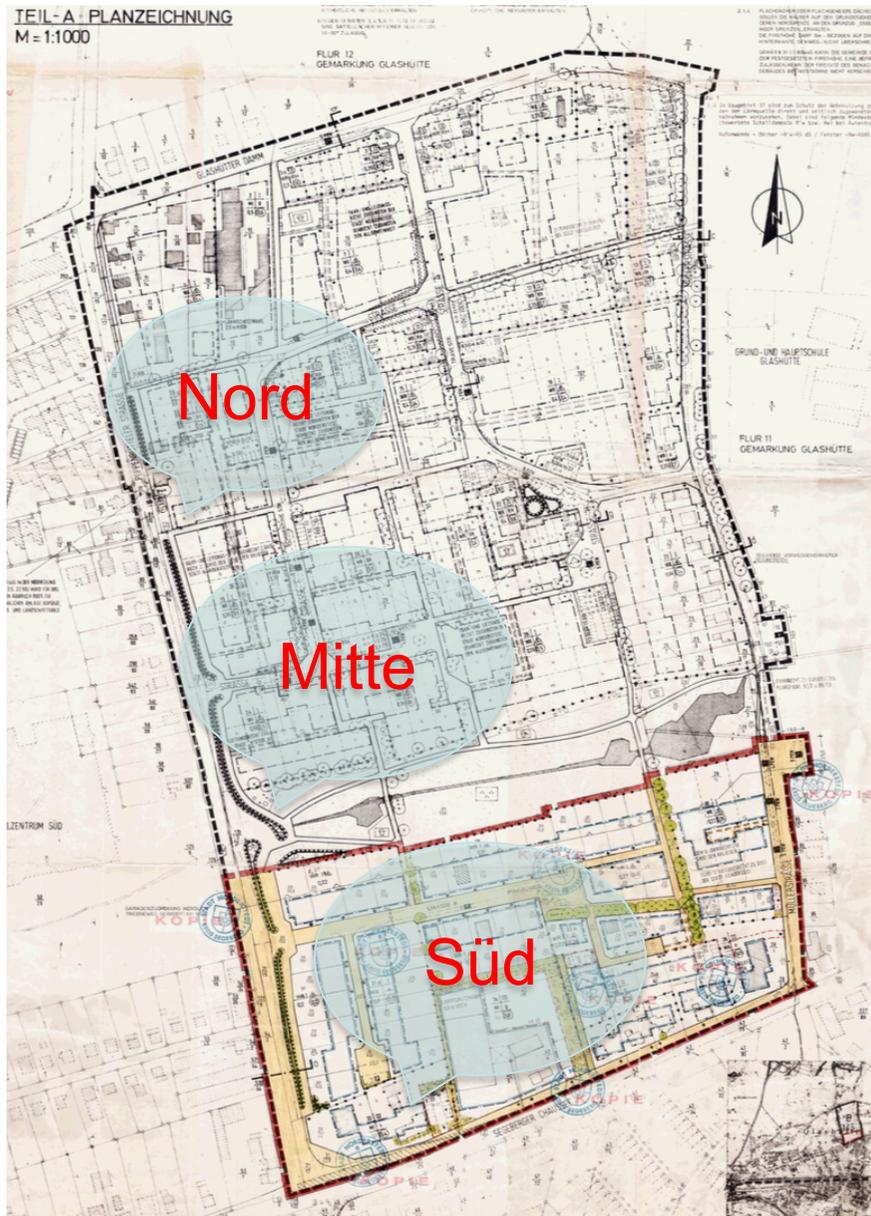
LSW Poppenbütteler Strasse Norderstedt | Bestandsfotos (08. Februar 2019)



Baurechtliche Grundlagen



LSW Poppenbütteler Strasse Norderstedt | Festsetzungen zum LSWall aus B-Plänen



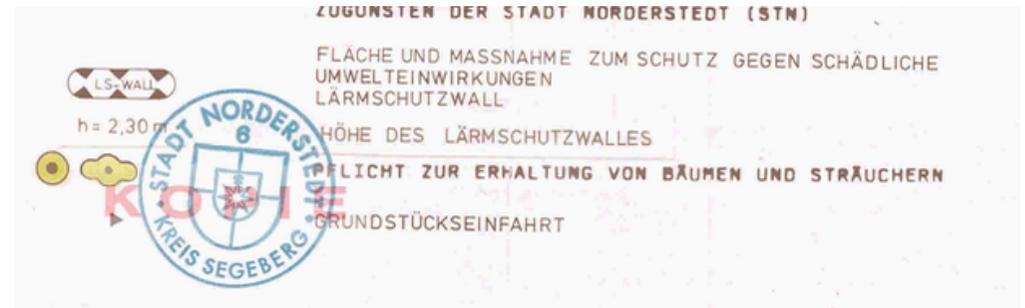
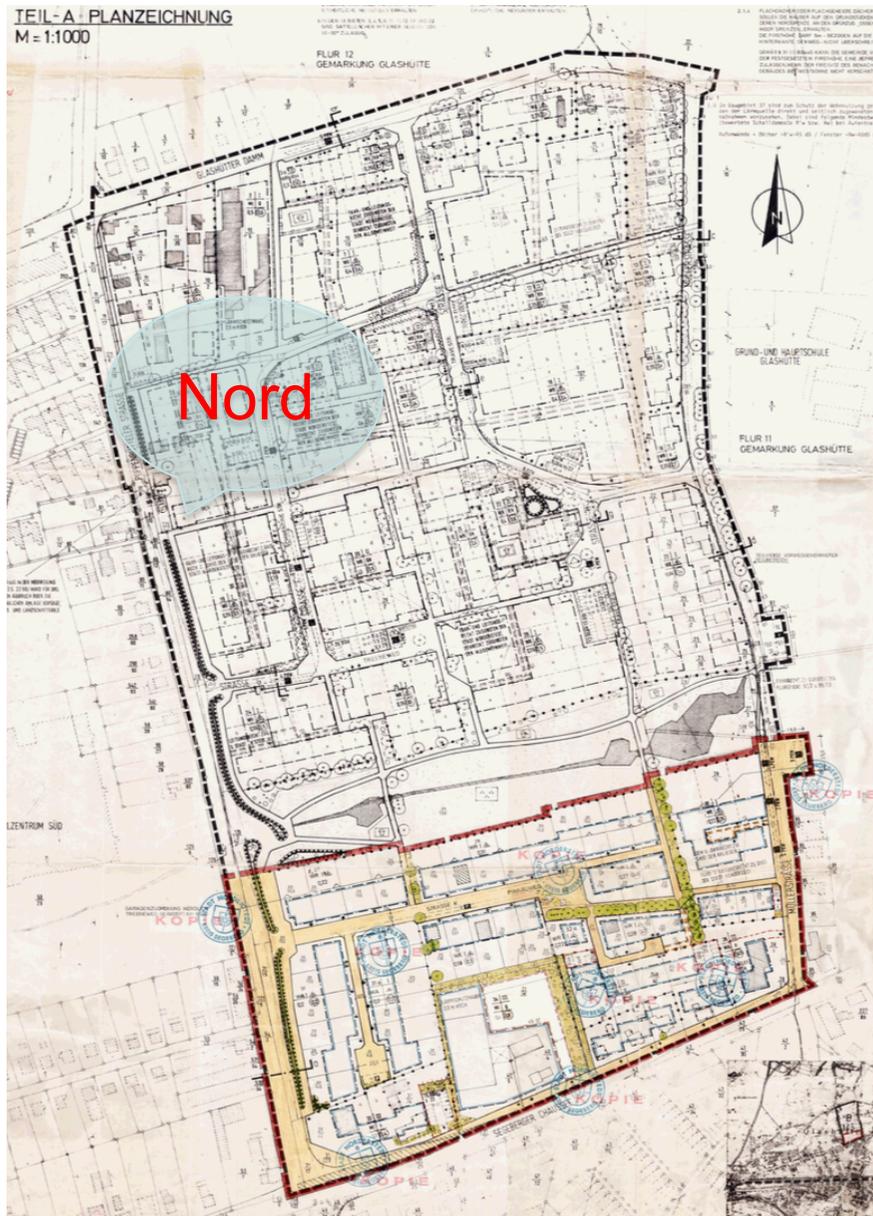
Nord:
B-Plan 145 2.
(Vereinf.) Änderung
von 1985

Mitte:
B-Plan 145 von
1979

Süd: B-Plan 145
südlicher
Teilbereich von
1987



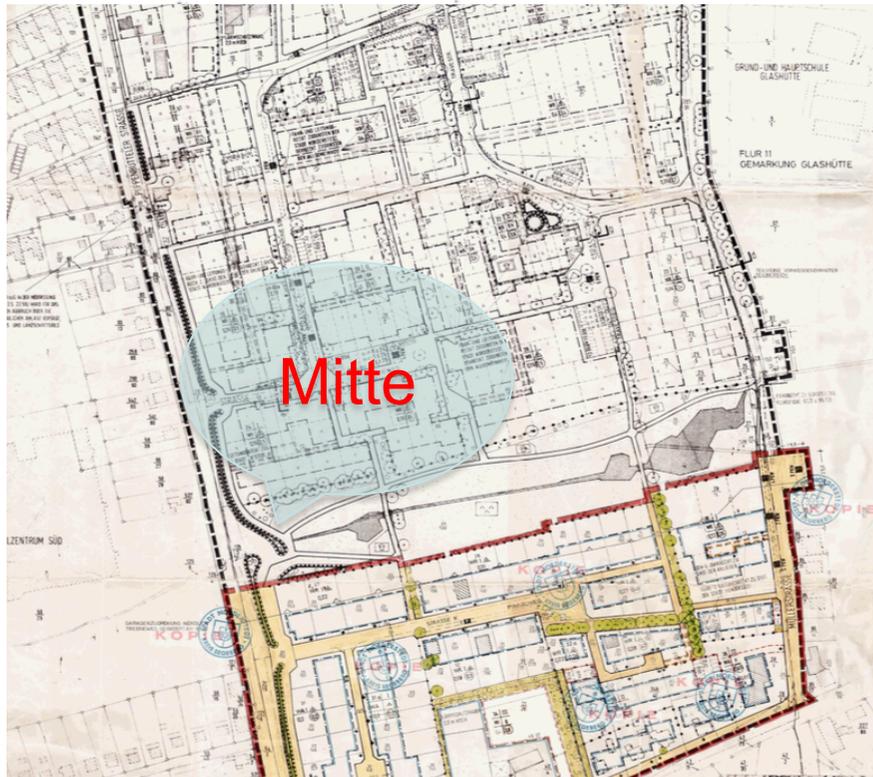
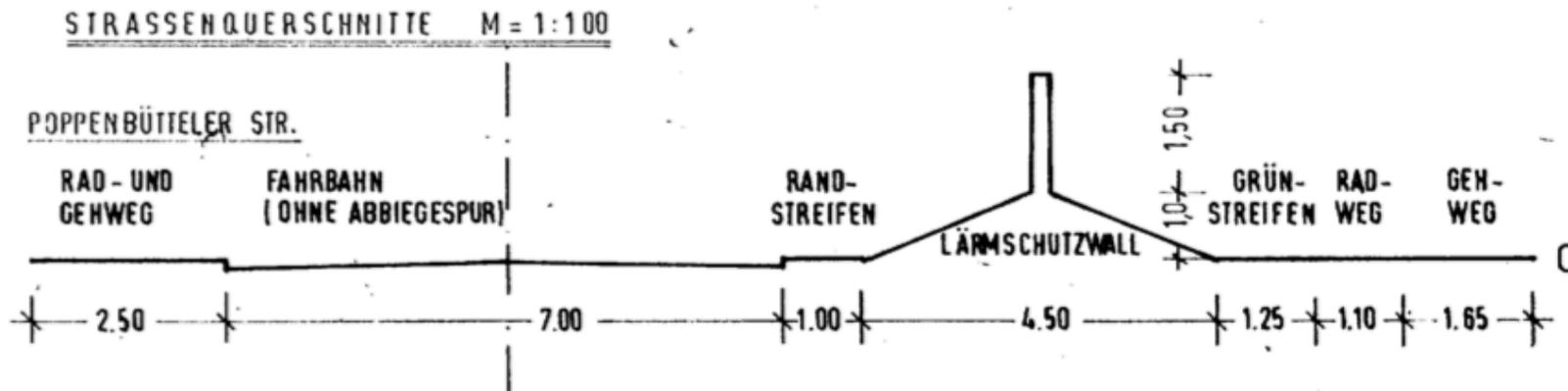
LSW Poppenbütteler Strasse Norderstedt | Festsetzungen_TB Nord



„Fläche und Massnahme zum Schutz gegen schädliche Umwelteinwirkungen Lärmschutzwall“
h = 2,30 m Höhe des Lärmschutzwalles“



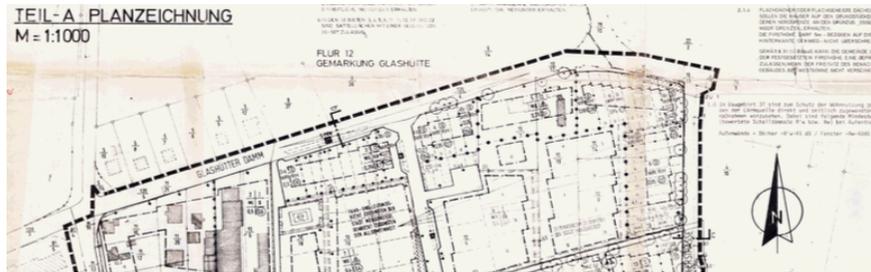
LSW Poppenbütteler Strasse Norderstedt | Festsetzungen_TB Mitte von 1979



Höhe Lärmschutzwall:
1,0 m plus
Lärmschutzwand 1,50 =
Gesamthöhe 2,50 m



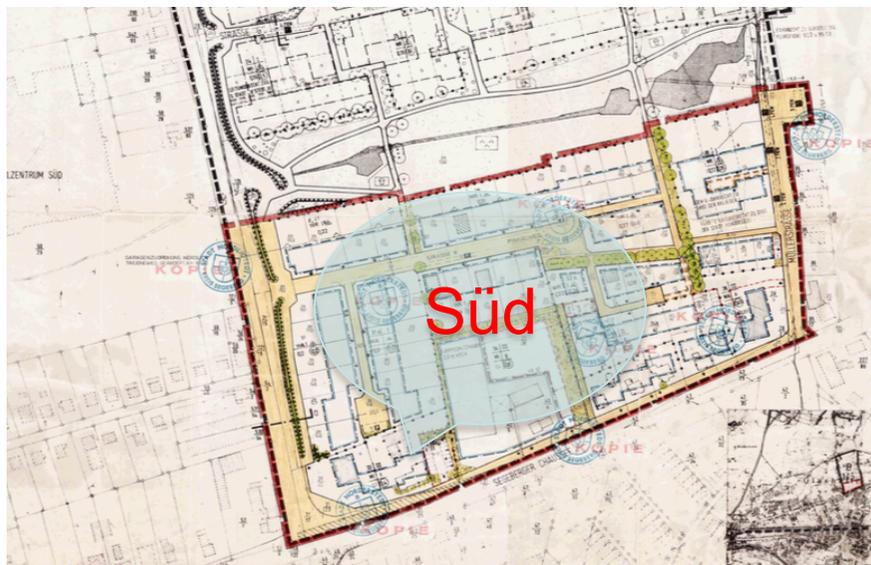
LSW Poppenbütteler Strasse Norderstedt | Festsetzungen_TB Süd von 1987



6. Lärmschutz

6.1 Poppenbütteler Straße

Entlang der Poppenbütteler Straße ist ein öffentlicher Grünstreifen von durchschnittlich 6 m Breite mit einem bis zu 2 m hohen bepflanzten zum Teil mit einer zusätzlichen Lärmschutzmauer versehenen Wall angeordnet. Dieser Wall hat in Querschnitt und Bepflanzung den Charakter eines landschaftlich eingebundenen Knicks. Durch den Wall werden die Straßengeräusche für das anschließende eingeschossige Wohnbaugebiet auf die Schallimmissionsrichtwerte gemäß DIN 18005 herabgesetzt und insbesondere der Spitzenschallpegel reduziert.



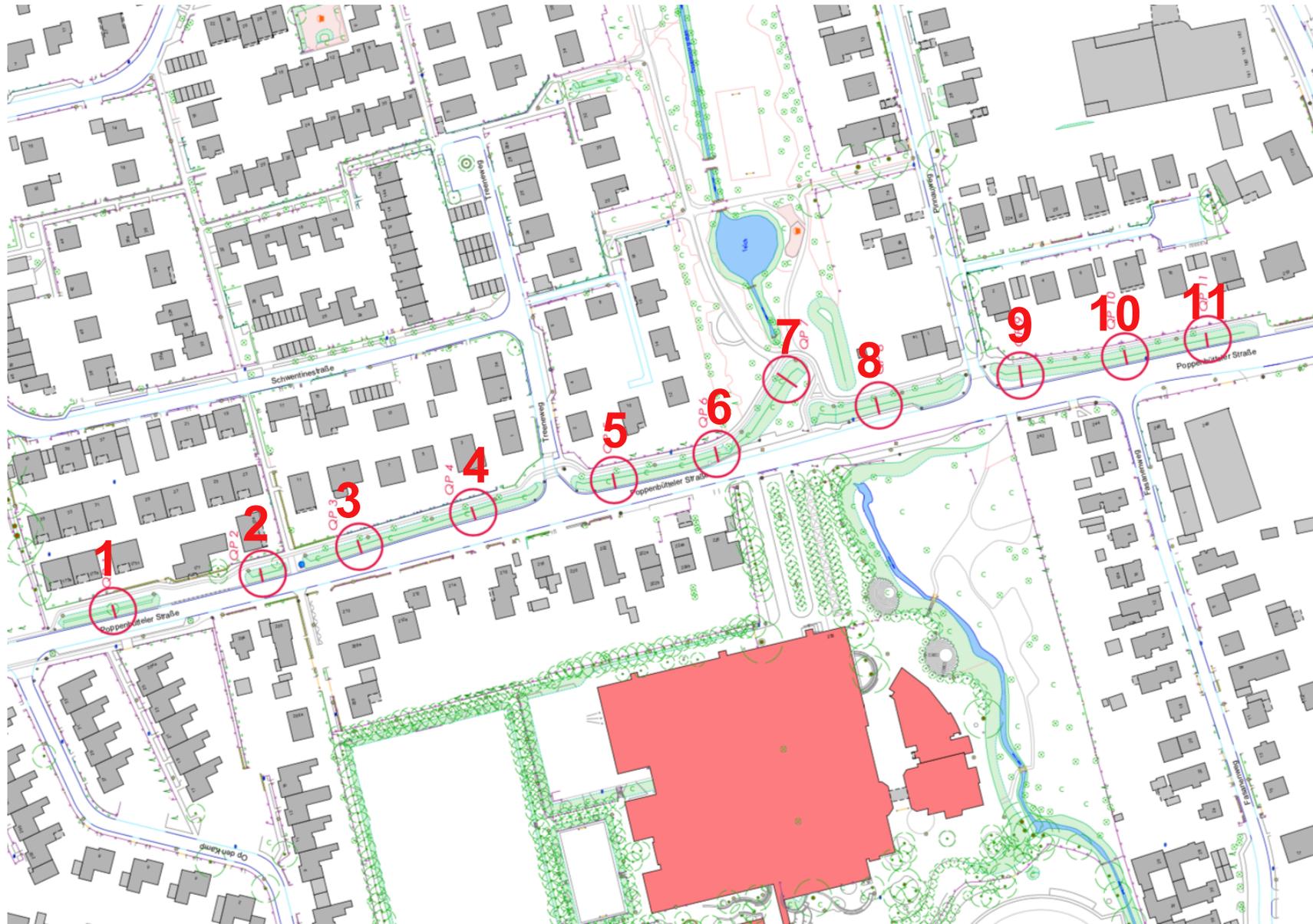
„Entlang der Poppenbütteler Straße ist ein öffentlicher Grünstreifen von \varnothing 6 m Breite mit einem bis zu 2 m hohen bepflanzten zum Teil mit einer zusätzlichen Lärmschutzmauer versehenen Wall angeordnet. Dieser Wall hat in Querschnitt und Bepflanzung den Charakter eines landschaftlich eingebundenen Knicks. (...)“



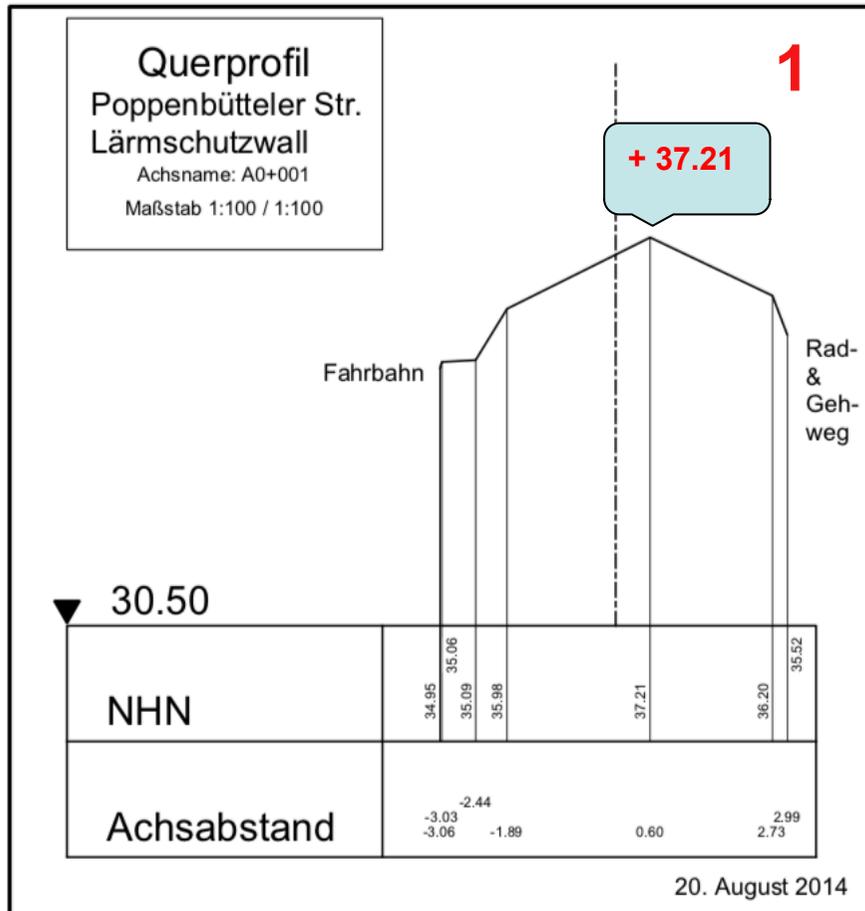
Vermessung – Höhe LSW



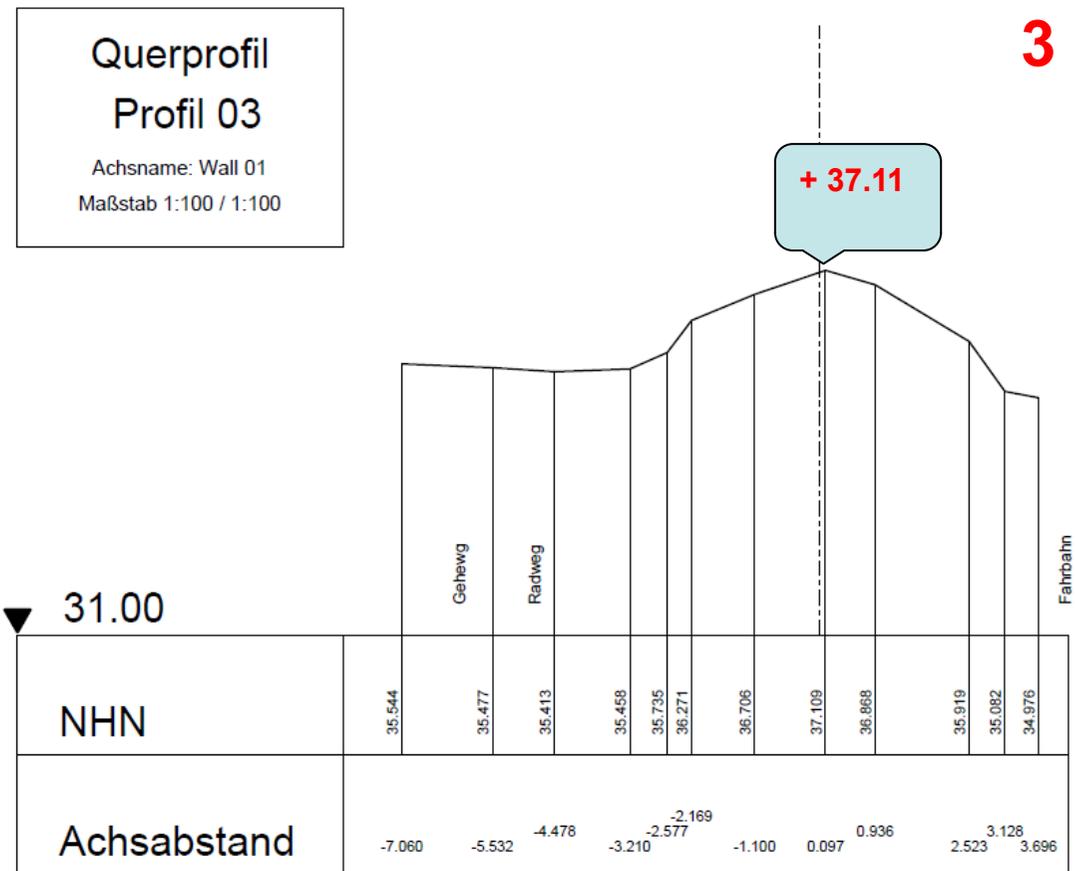
LSW Poppenbütteler Strasse Norderstedt | Vermessung (20.08.2014) an 11 Orten; 2019 an 50 Orten



Teilbereich Nord



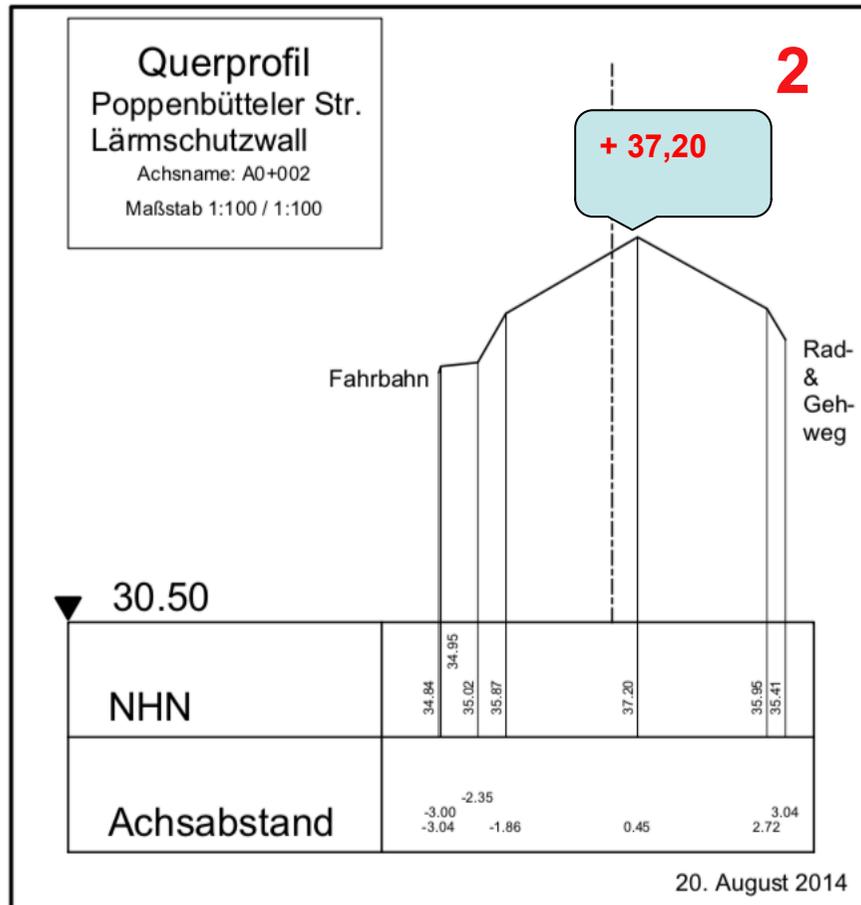
Höhe über Fahrbahn = 2,26 m



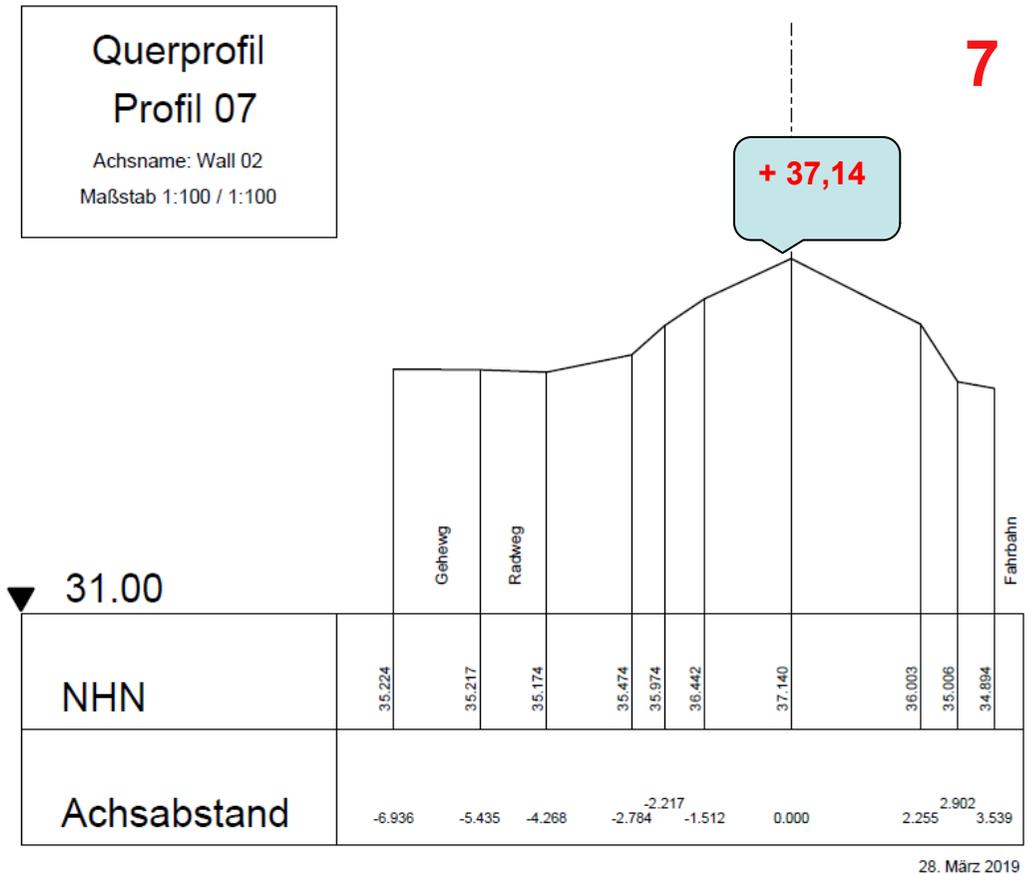
Höhe über Fahrbahn = 2,13 m
Sollhöhe: 2,30 m; Differenz **17 cm**



Teilbereich Nord



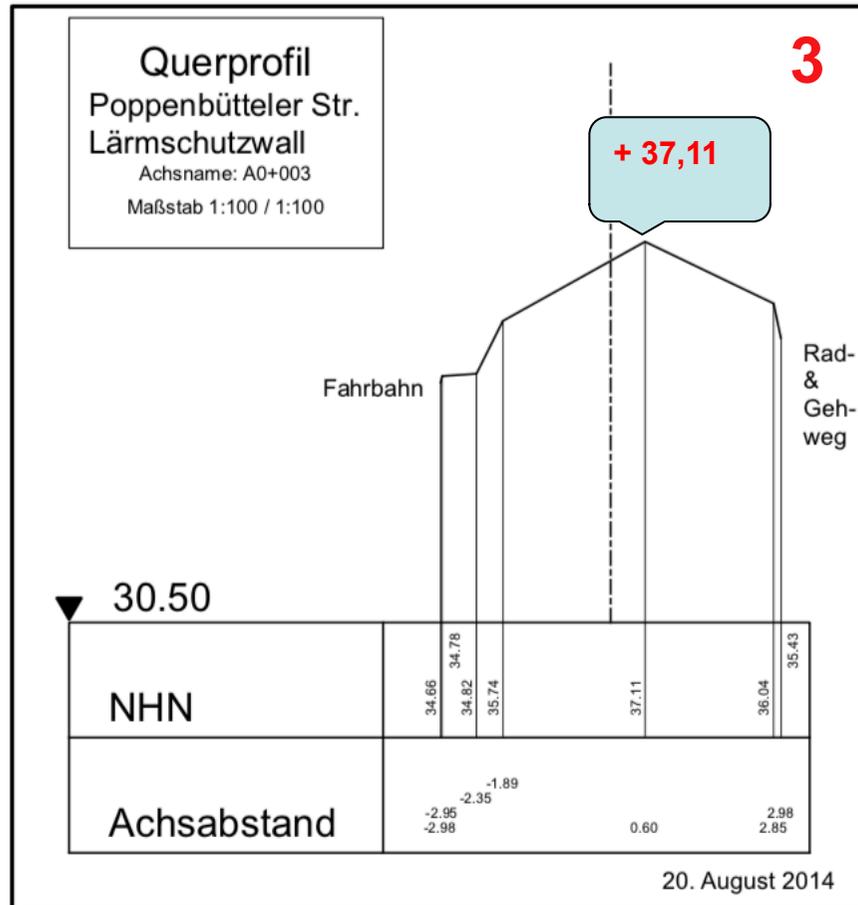
Höhe über Fahrbahn = 2,36 m



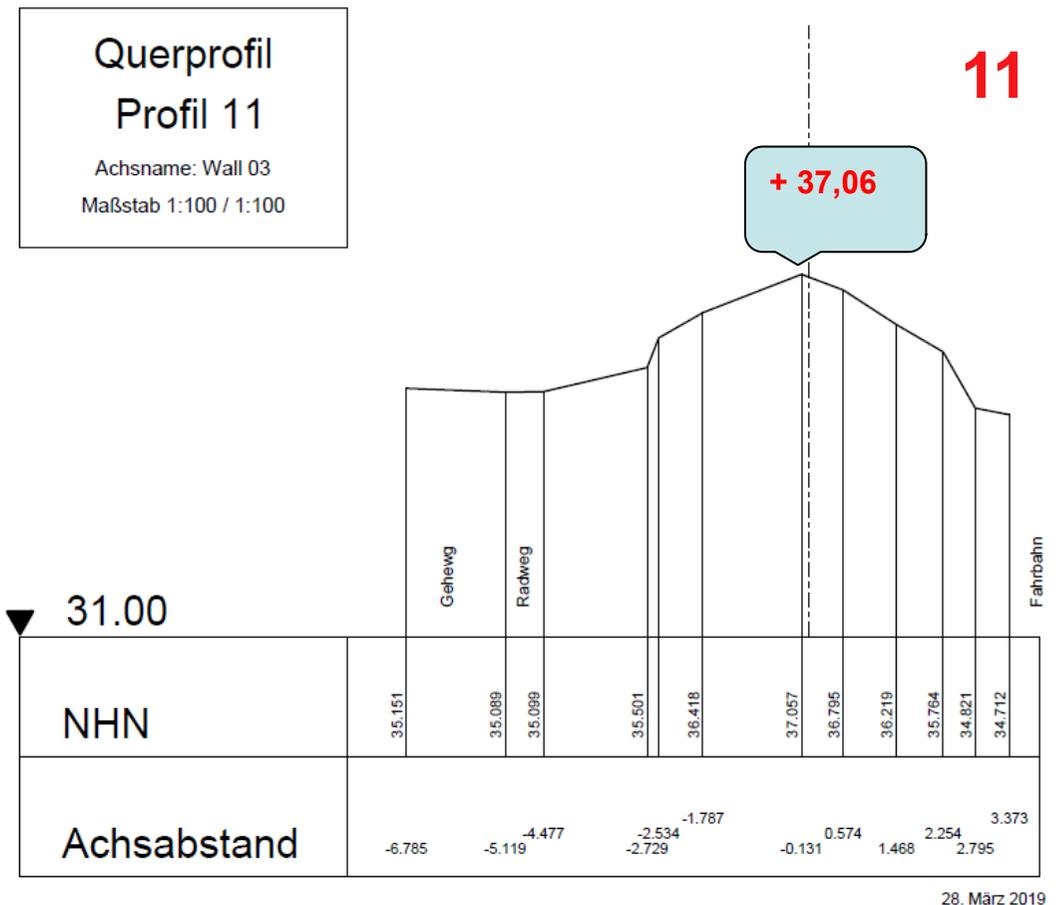
Höhe über Fahrbahn = 2,26 m
 Sollhöhe: 2,30 m; Differenz 4 cm



Teilbereich **Mitte**



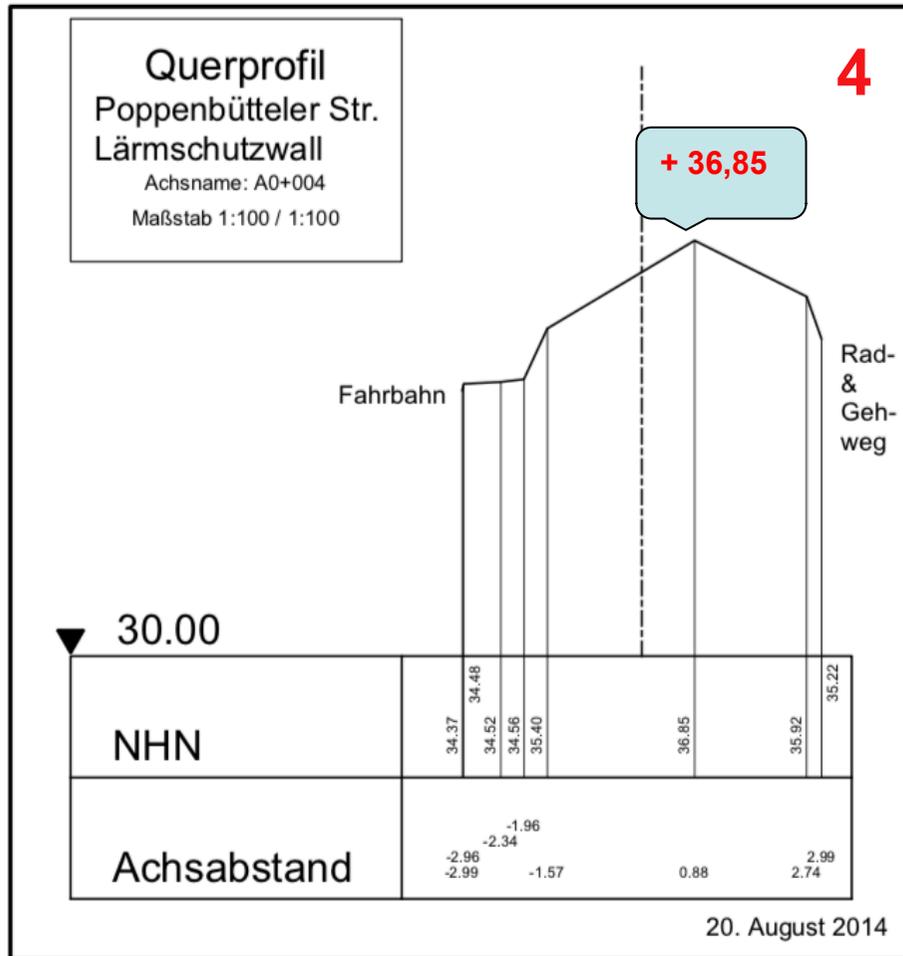
Höhe über Fahrbahn = 2,45 m



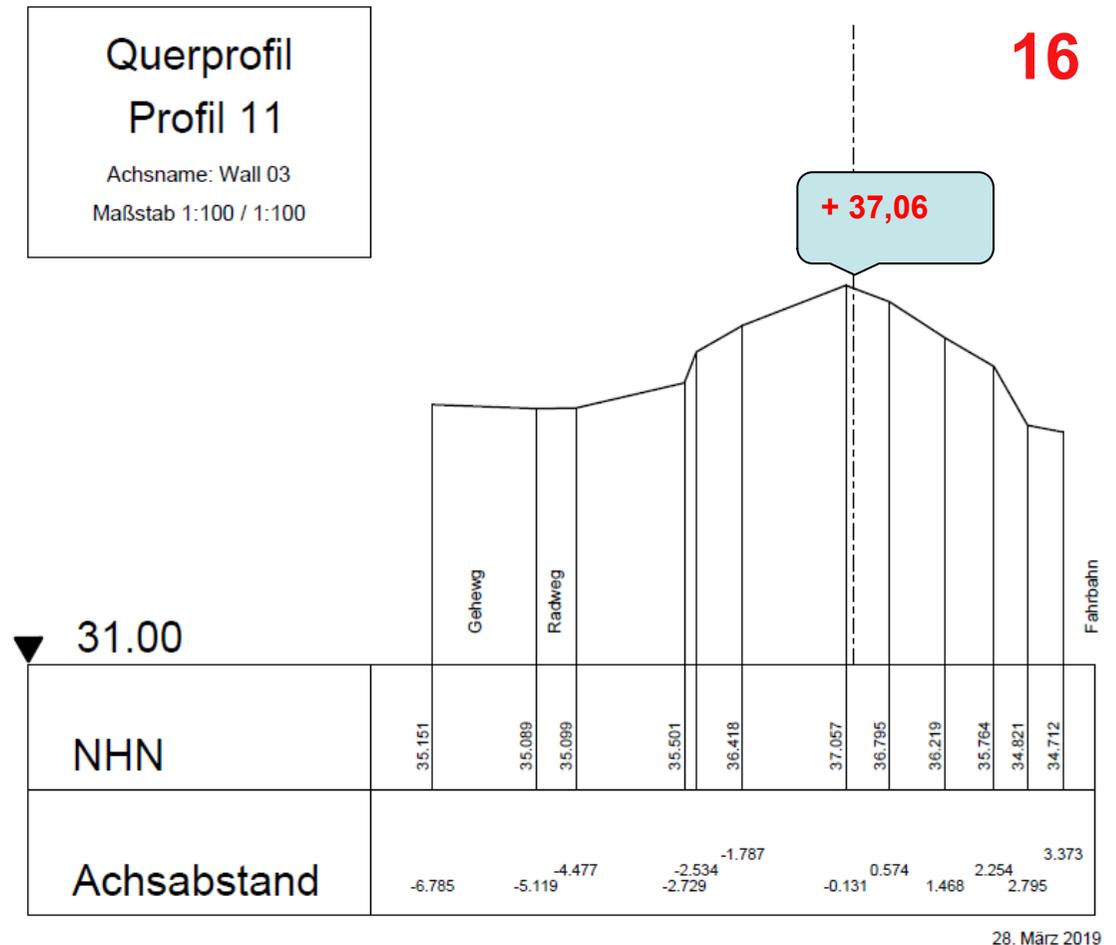
Höhe über Fahrbahn = 2,35 m
Sollhöhe: 2,50 m; Differenz **15 cm**



Teilbereich **Mitte**



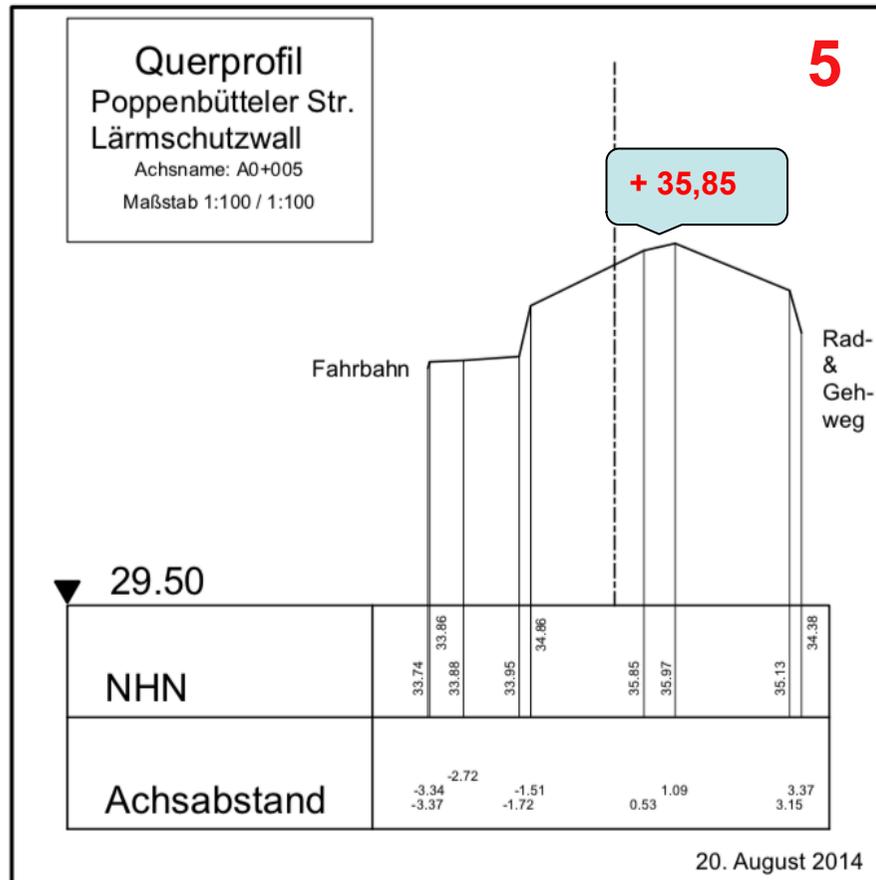
Höhe über Fahrbahn = 2,48 m



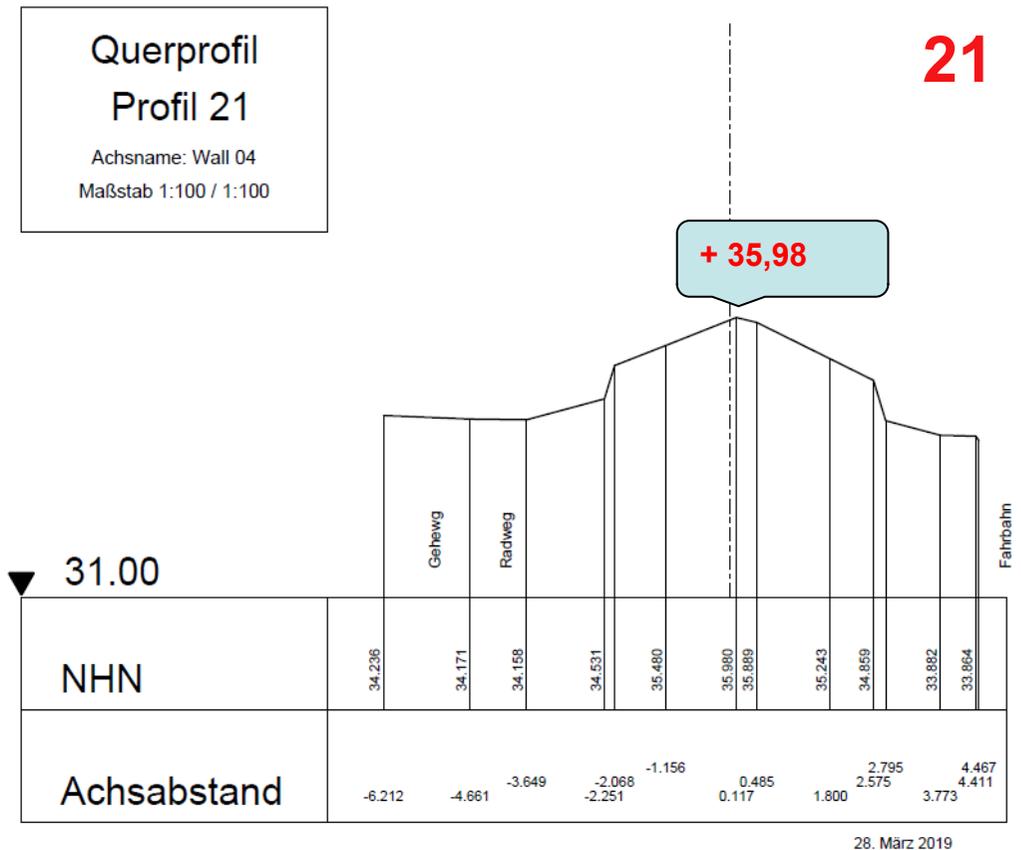
Höhe über Fahrbahn = 2,35 m
Sollhöhe: 2,50 m; Differenz **15 cm**



Teilbereich **Mitte**



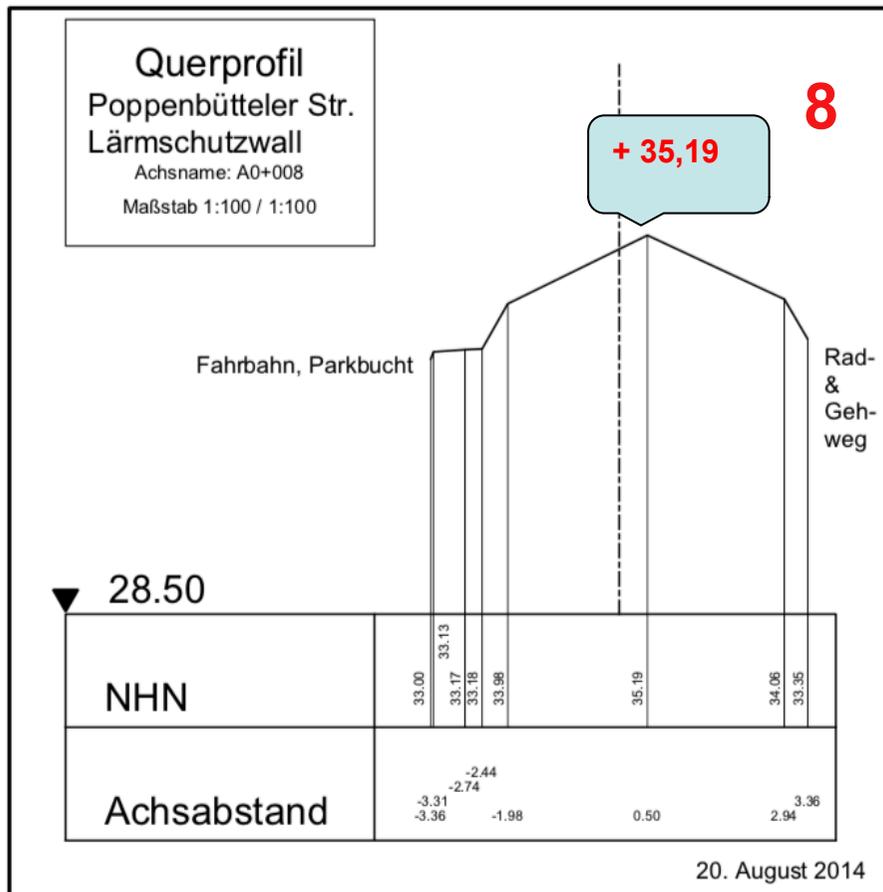
Höhe über Fahrbahn = 2,11 m



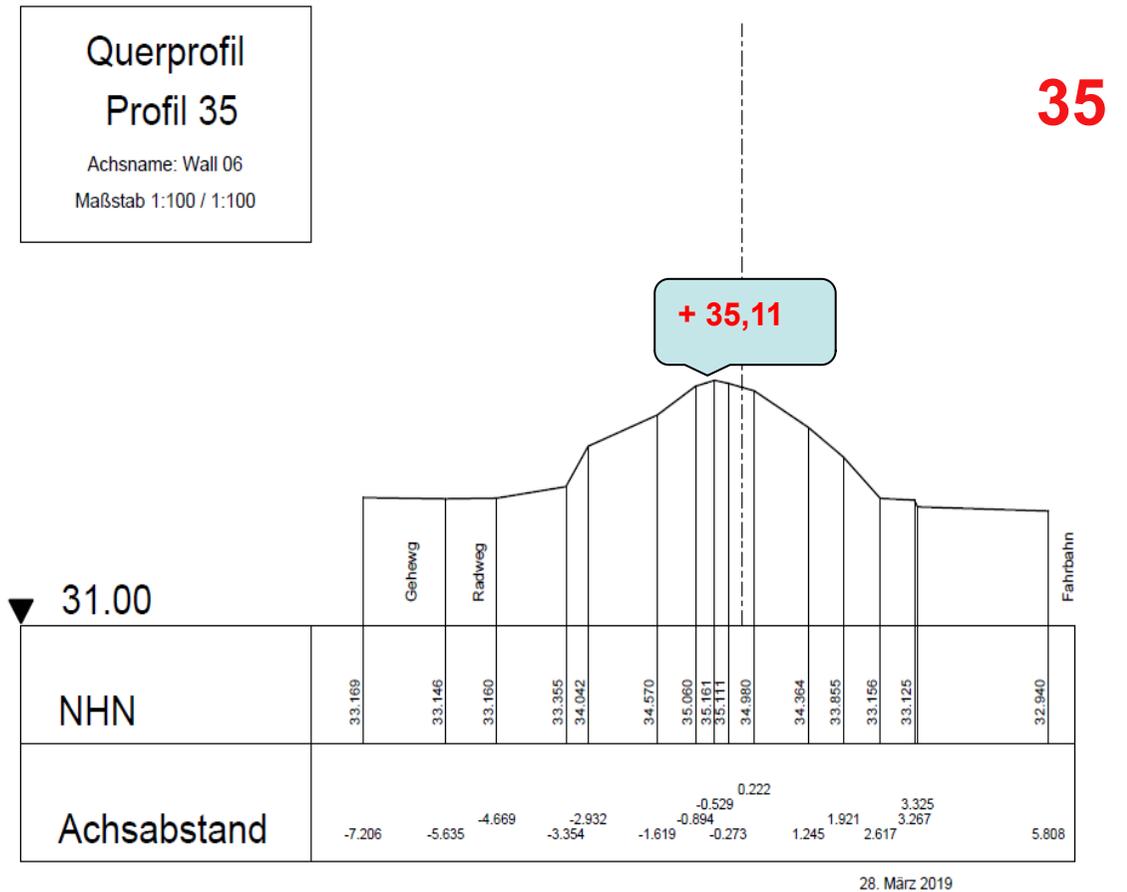
Höhe über Fahrbahn = 2,12 m
Sollhöhe: 2,50 m; Differenz **38 cm**



Teilbereich **Mitte**



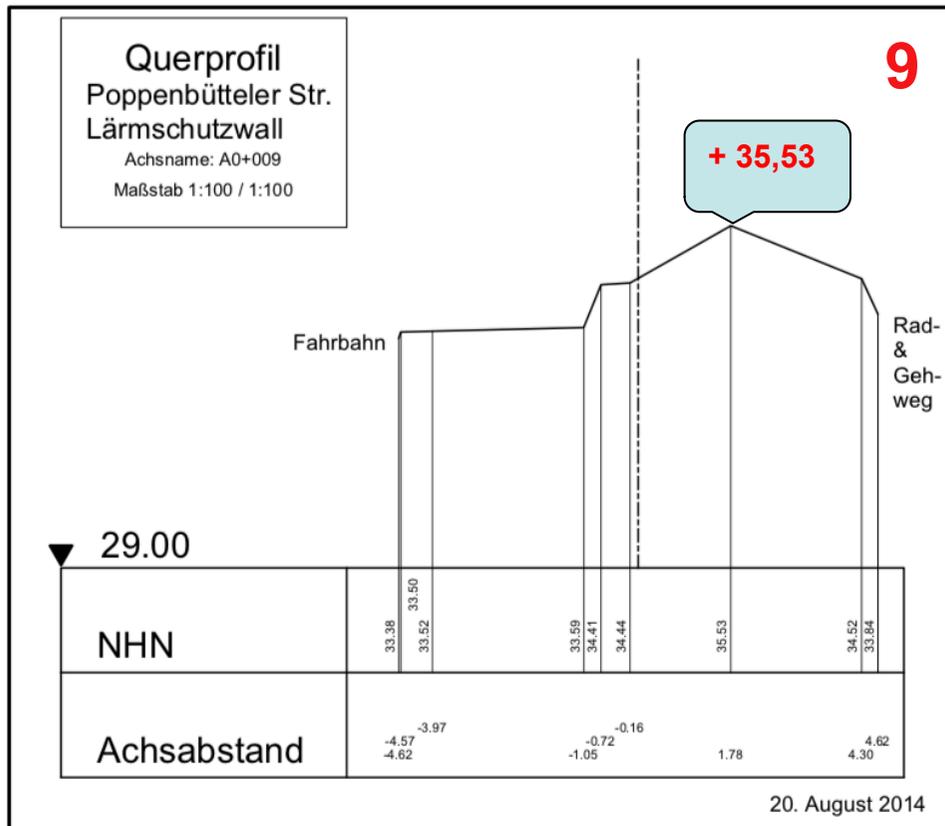
Höhe über Fahrbahn = 2,19 m



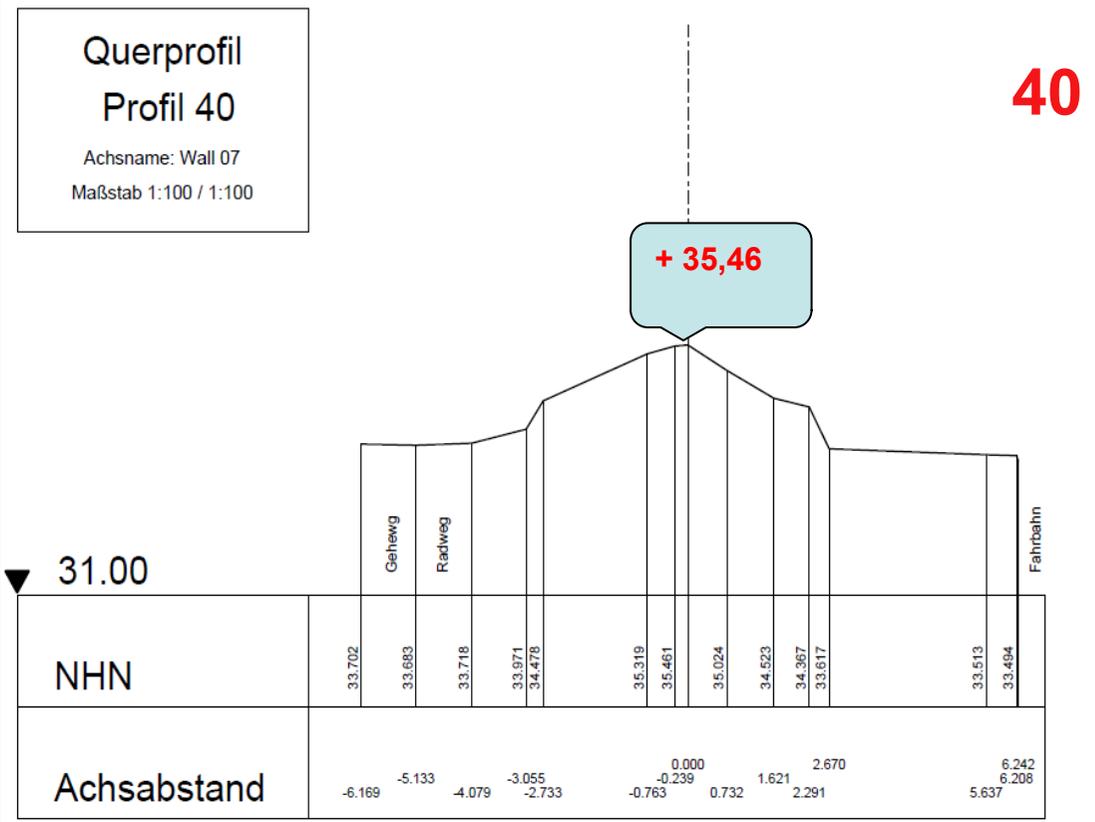
Höhe über Fahrbahn = 2,17 m
Sollhöhe: 2,50 m; Differenz **13 cm**



Teilbereich **Süd**



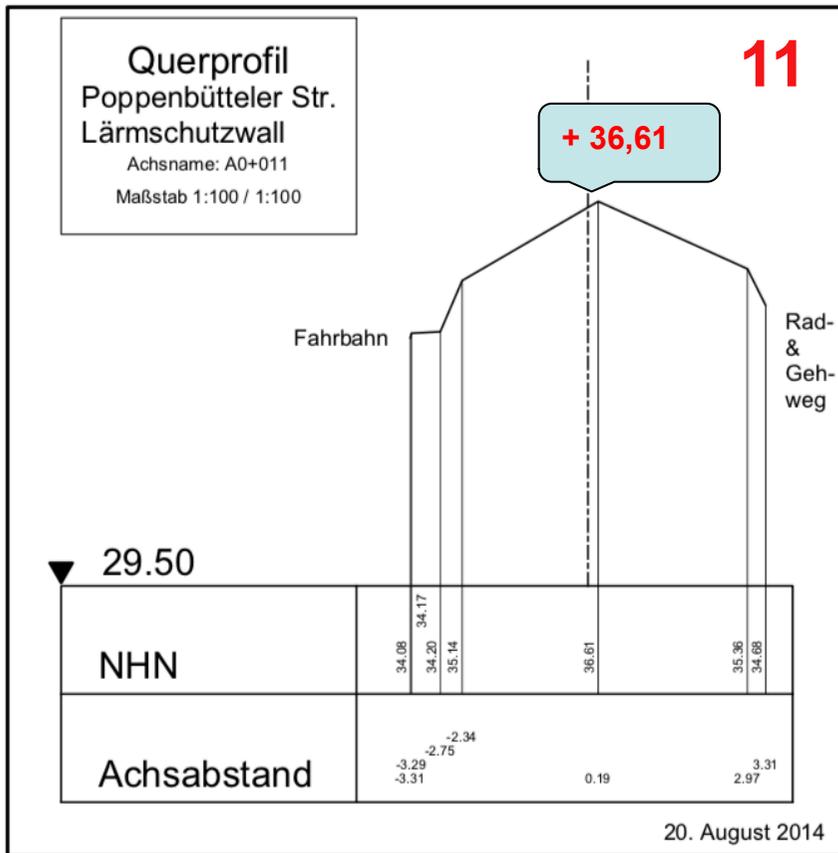
Höhe über Fahrbahn = 2,15 m



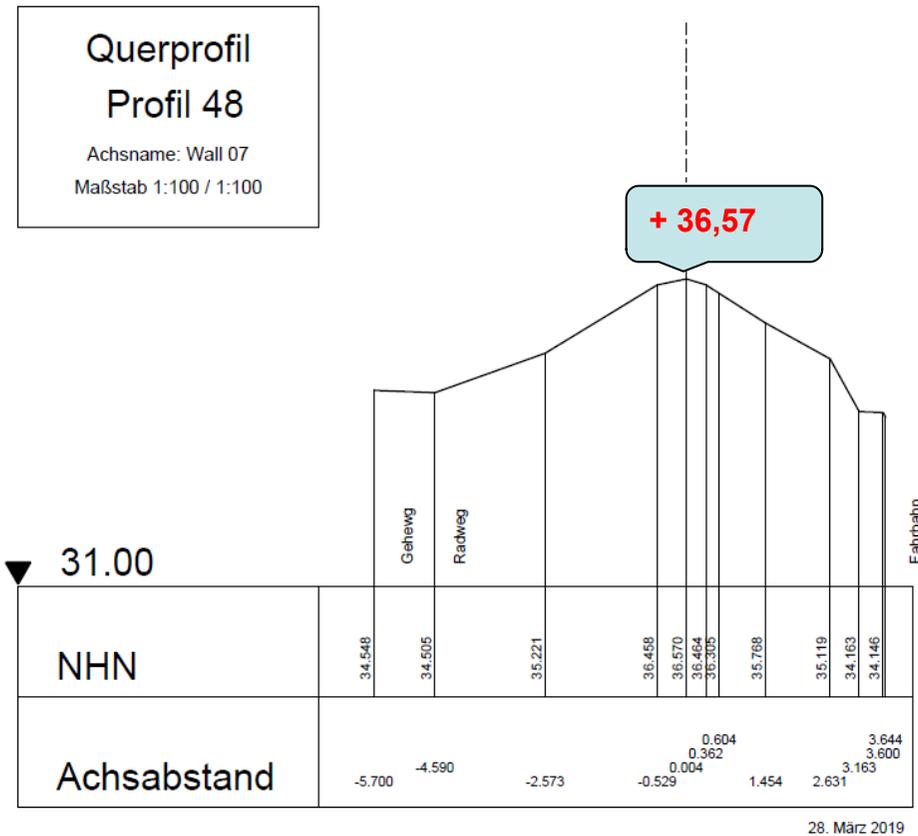
Höhe über Fahrbahn = 1,97 m
Sollhöhe: 2,0 m; Differenz **3 cm**



Teilbereich Süd



Höhe über Fahrbahn = 2,53 m



Höhe über Fahrbahn = 2,42 m
Sollhöhe: 2,00 m; Differenz + 42 cm



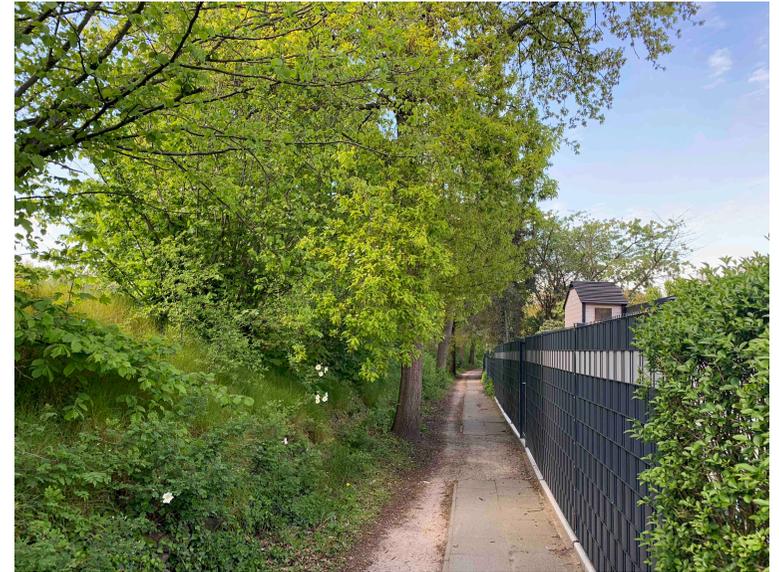
Themenkarten/ Sanierungsmöglichkeiten



Der Lärmschutzwall befindet sich überwiegend in einem befriedigenden Zustand: In Teilbereichen sind die Rasengittersteine lose.

Der Gehölzbewuchs bildet im Frühjahr/ Sommer einen blickdichten Gehölzsaum aus.

Die auf der Innenseite stehenden Solitär Eichen sind wüchsig. Im Frühjahr 2019 ist damit begonnen worden die Wurzelbereiche der Eichen zu entsiegeln und mit einer wassergebundenen Decke zu befestigen.



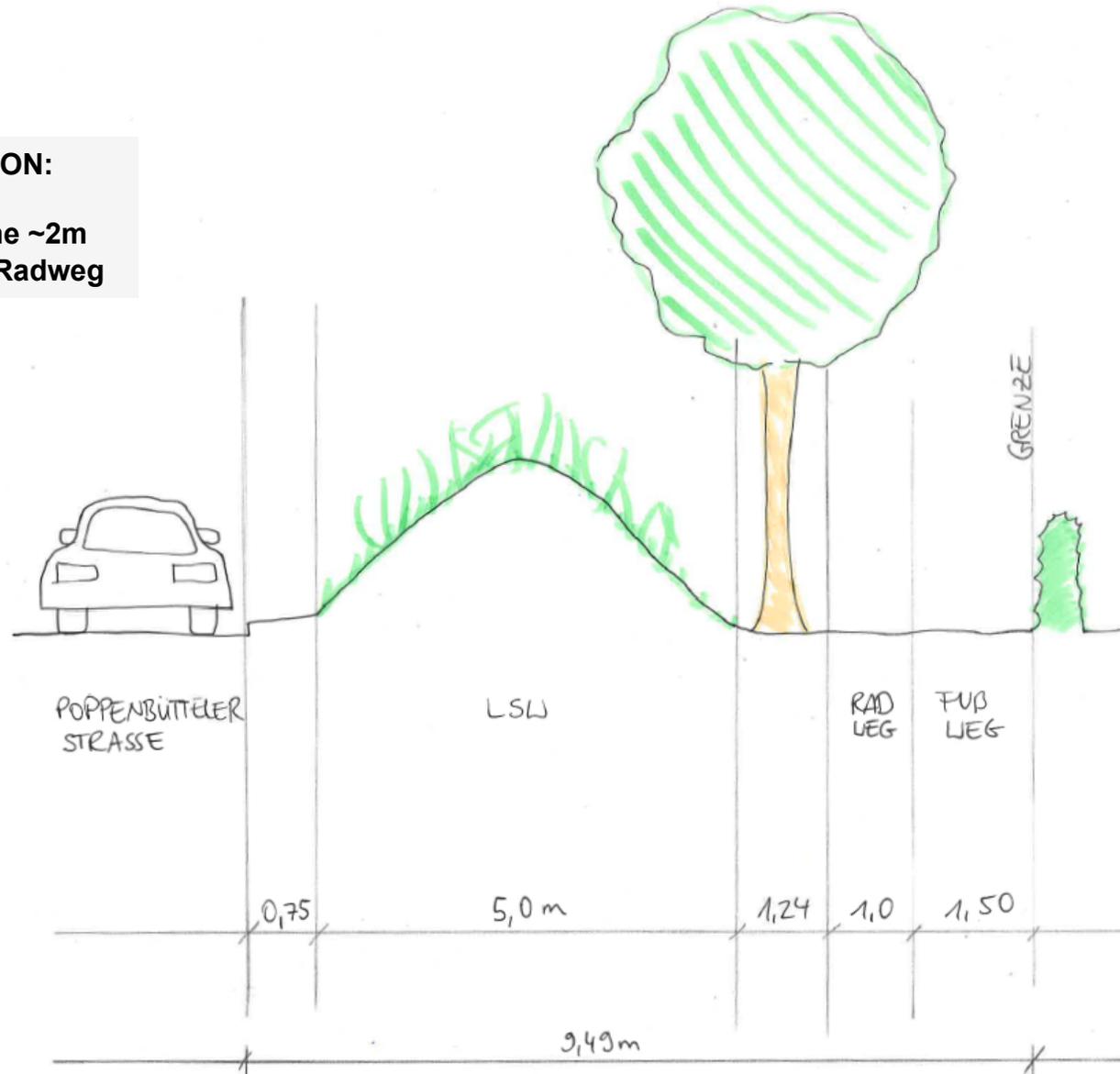


Lärmschutz,
Begrünung,
Fuß- und Radweg



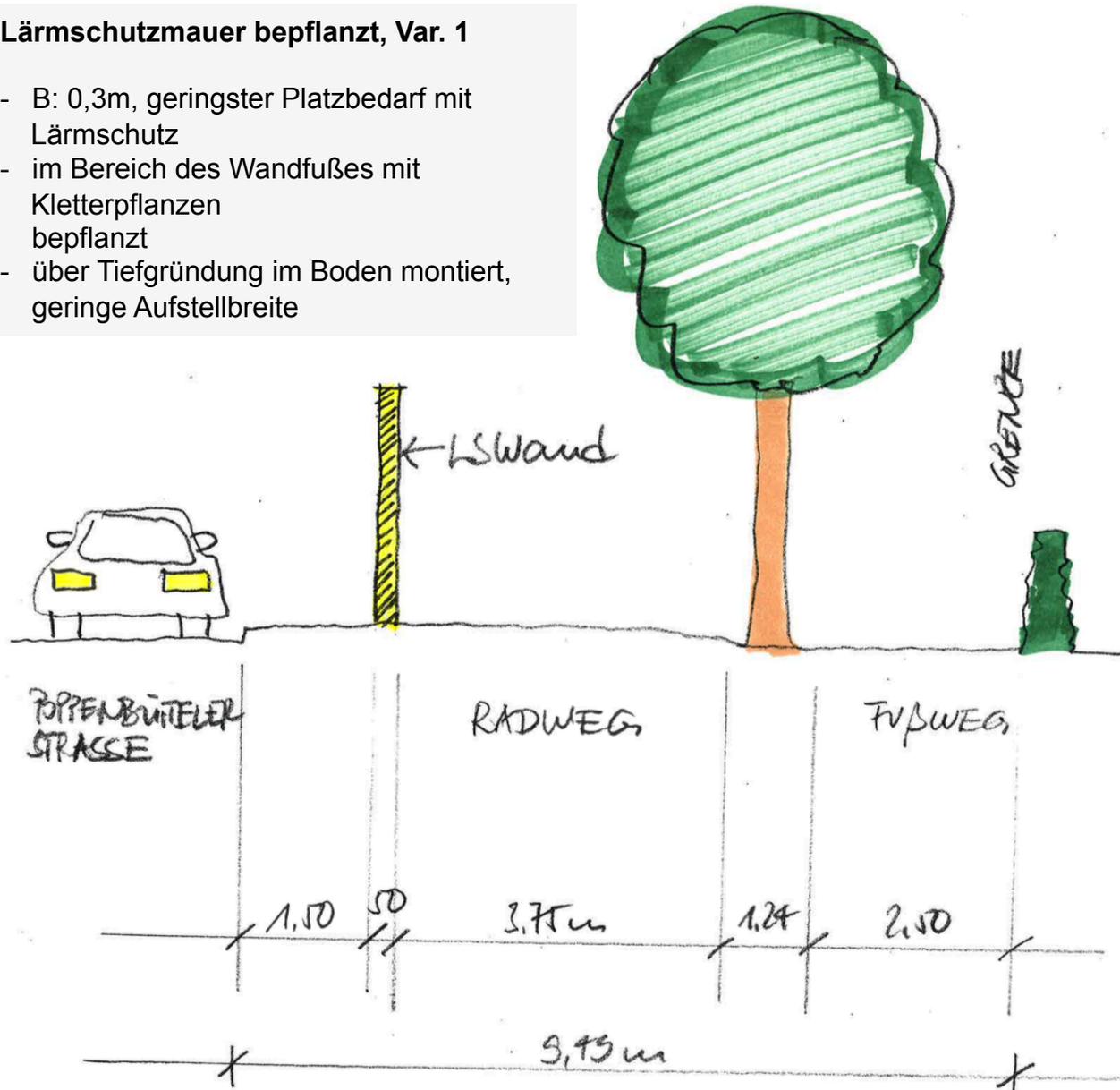
AUSGANGSSITUATION:

Lärmschutzwall Höhe ~2m
Schmaler Fuß- und Radweg



Lärmschutzmauer bepflanzt, Var. 1

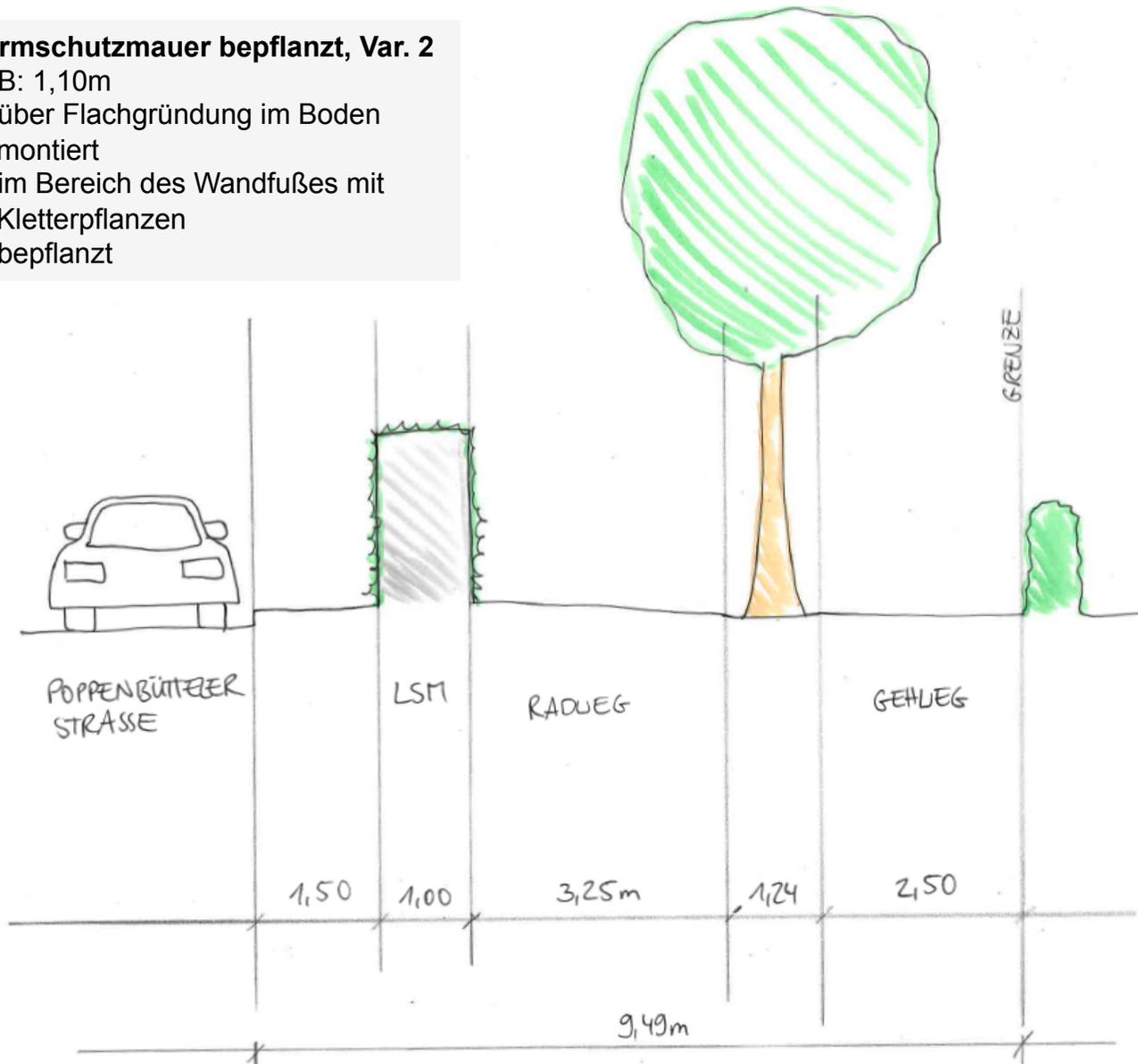
- B: 0,3m, geringster Platzbedarf mit Lärmschutz
- im Bereich des Wandfußes mit Kletterpflanzen bepflanzt
- über Tiefgründung im Boden montiert, geringe Aufstellbreite

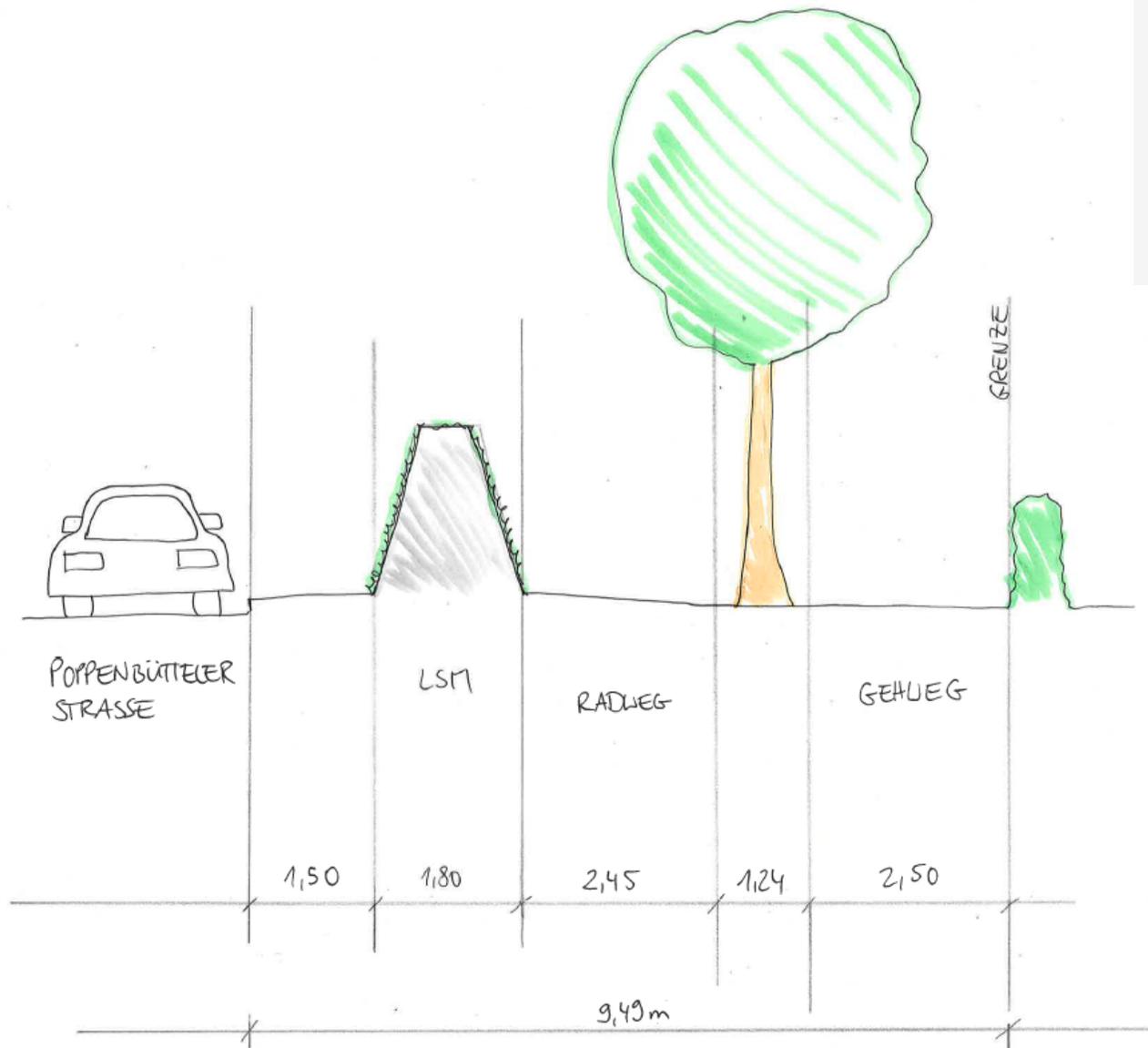


LSW Poppenbütteler Strasse Norderstedt | Lärmschutzmauer – Variante 2

Lärmschutzmauer bepflanzt, Var. 2

- B: 1,10m
- über Flachgründung im Boden montiert
- im Bereich des Wandfußes mit Kletterpflanzen bepflanzt





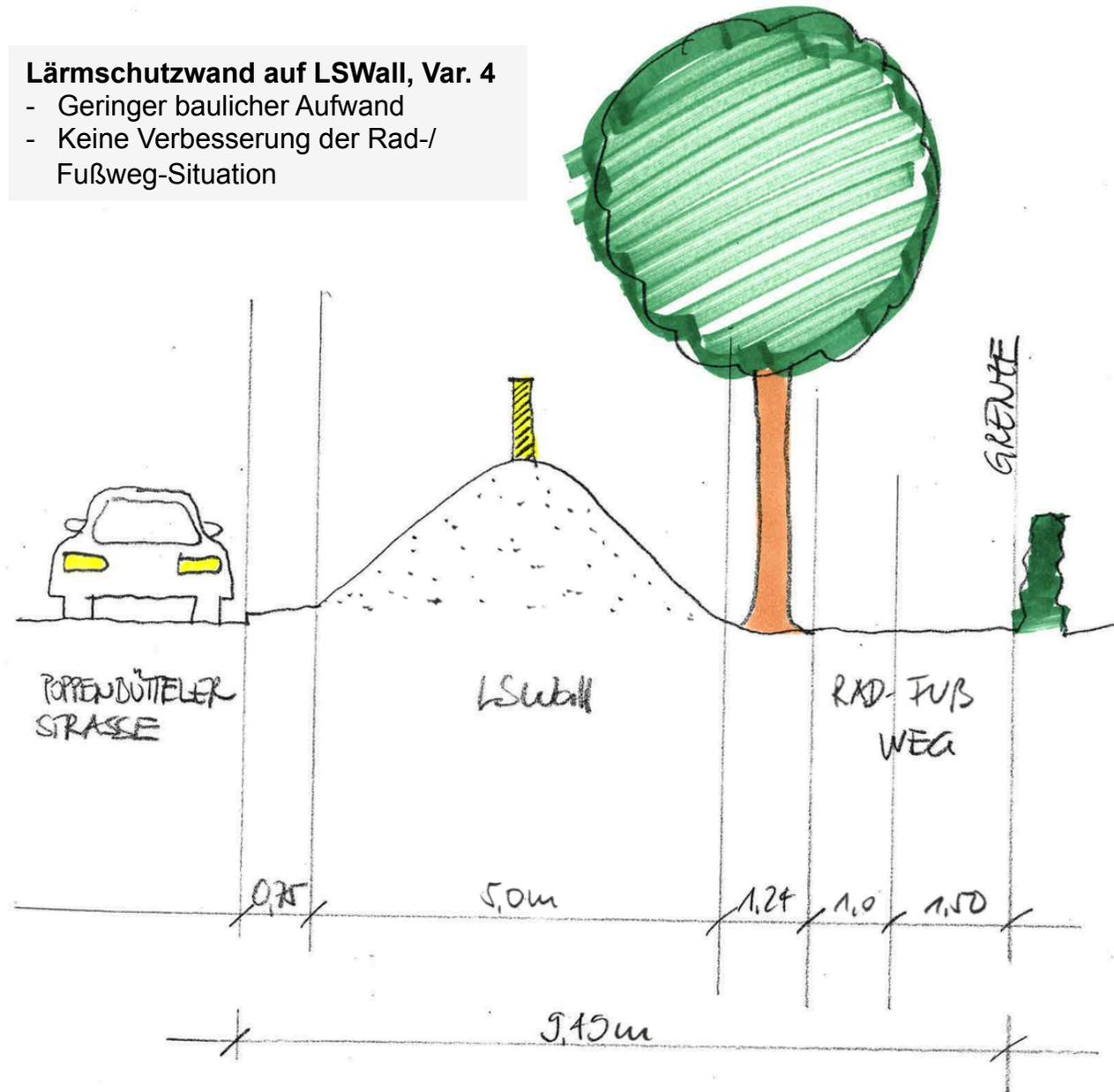
Lärmschutzmauer bepflanzt, Var. 3

- Trapezförmig, sehr stabil
- B: 1,60-1,80m
- Keine aufwändige Gründung notwendig
- im Bereich des Wandfußes mit Kletterpflanzen bepflanzt



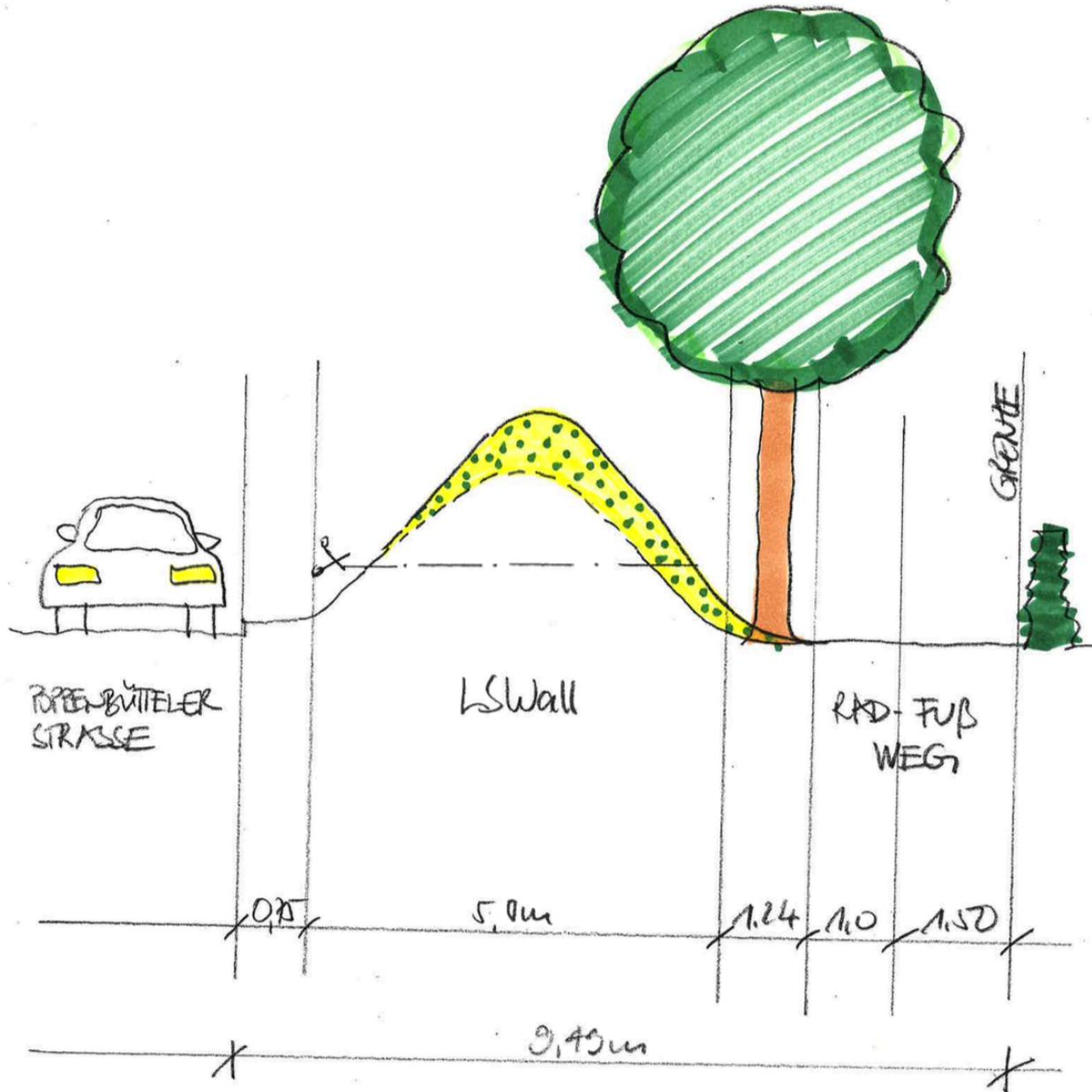
Lärmschutzwand auf LSWall, Var. 4

- Geringer baulicher Aufwand
- Keine Verbesserung der Rad-/Fußweg-Situation



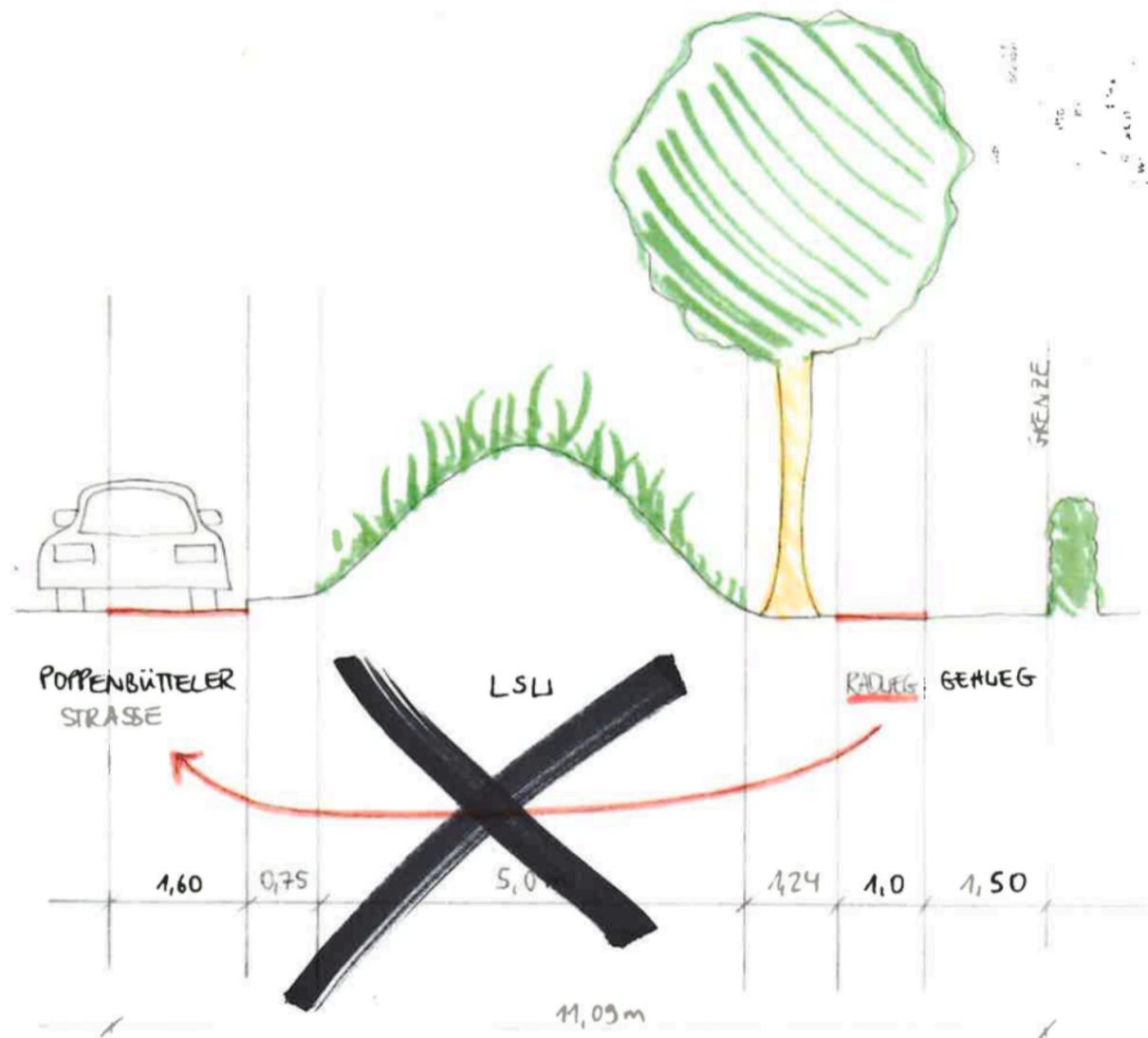
Lärmschutzwand erhöht, Var. 5

- Aufwändig in der Herstellung
- Höherer Platzbedarf
- Keine Verbesserung der Rad-/Fußweg-Situation

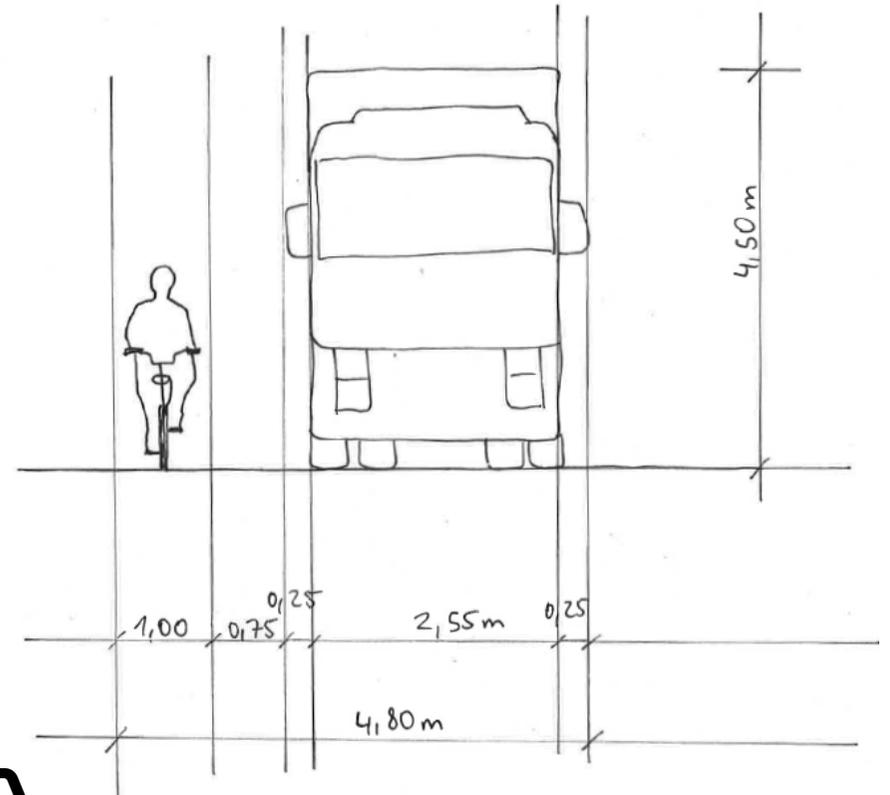


Verlegung des Radwegs auf Poppenbütteler Straße
+ Gehwegbreite vergrößert sich um 1m auf 2,50m

– Wenn der LSWall bestehen bleibt: Keine Option, da der Straßenquerschnitt für einen zusätzlichen Radweg nicht breit genug ist



LSW Poppenbütteler Strasse Norderstedt |
Fußgänger und kleine Radfahrer hinter dem LSW – große Radfahrer auf der Straße

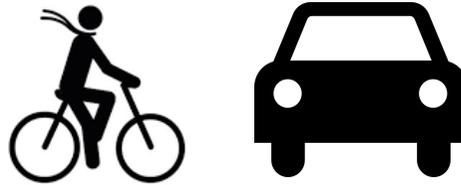


Verlagerung des Radwegs

- Platzierung Gehweg (B: ~2,50m) hinter der Lärmschutzwand
- Verlegung Radfahrstreifen auf die Fahrbahn (bei 7m Fahrbahnbreite und 800-1000 Kfz/h ist eine Führung auf der Fahrbahn erlaubt)



LSW Poppenbütteler Strasse Norderstedt |
Fußgänger und kleine Radfahrer hinter dem LSW – große Radfahrer auf der Straße



Verlagerung des Radwegs

- Schutzstreifen auf der Fahrbahn
- B: min. 1,50 m + 0,25 m Markierung
- durch Fahrbahnmarkierung (und farbige Gestaltung) gekennzeichnet





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.