

**Patrick Pender – CDU Fraktion** Norderstedt, den 05.09.2019

Anfrage(n) für den Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr

**Alle 10 Anfragen sind bitte schriftlich zu beantworten. Vielen Dank!**

1. **Anfrage:** Kann die Verwaltung die Schulwegsicherung mit dem Rad an der Poppenbütteler Str. verbessern, indem der Überwuchs der Sträucher auf der westlichen Gehwegseite zurückgeschnitten wird? (Großer Born/Poppenbütteler Str./bis zum Glashütter Damm?) Eltern und Schüler hatten sich diesbezüglich gemeldet.
2. **Anfrage:** Wie schätzt die Arbeitsgruppe Schulwegsicherung die Sicherheit und Situation der Fahrradstrecke Grüner Weg ein? (Ab Hofweg, zum Glashütter Damm)
3. **Anfrage:** Wann wurde eine Geschwindigkeitsmessung an der Glasmoorstraße durchgeführt (auf der Höhe zum „Am Glasmoor“)? Wie sieht die Arbeitsgruppe Radverkehr die Sicherheit von Fahrradfahrern an dieser Strecke? Gibt es Möglichkeiten hier Radstreifmarkierungen aufzumalen, um eine sichere Fahrt zu gewähren?
4. **Anfrage:** Wie ist die Auffassung der Verwaltung zur Einrichtung einer Shuttle-Expresslinie von der U1 Haltestelle Norderstedt Mitte zum Flughafen Hamburg/Lufthansa Basis? Zählen Ridesharingsservice wie MOIA zu den angedachten Mobilitätskonzepten der Stadt Norderstedt und wären sie hier realisierbar?
5. **Anfrage:** Kann die Stadt einen Lageplan zur Kreuzung Hofweg kommunizieren, indem öffentliche Flächen ausgewiesen sind? Kann die Stadt der Politik im Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr Vorschläge vorlegen, die eine Verbesserung der Situation an der Weggabelung Hofweg/Grüner Weg vorsehen.  
**Sachverhalt:** Während der Bürgerbeteiligungen zur Überarbeitung des Wilstedter Wegs wurden viele Anmerkungen zur schlechten Lage der Kreuzung für alle Verkehrsteilnehmer offenkundig angesprochen. Hat die Verwaltung die Kritik wie damals angekündigt mitgenommen und daraus konkrete Maßnahmen abgeleitet? (Der Stadtvertreter und Fragesteller war bei der Sitzung anwesend)
6. **Anfrage:** Sind Pläne zur Überarbeitung der Verkehrssituation Glashütter Damm (Beim Kunsthaus) in Arbeit? Wie schätzt die Arbeitsgruppe Schulwegsicherung die Sicherheit und Situation für Schüler vor der Schule OGGs Glashütte ein?  
**Sachverhalt:** Die Park- und Wendemöglichkeiten vor dem Kunsthaus sind nach Einschätzung von Lehrern, Eltern, Schülern, Vertretern der Verwaltung, Mitgliedern des Kunsthauses und auch nach der Meinung des Stadtvertreters nicht tragbar! Vermehrt hatten sich Eltern besorgt gemeldet, warum denn nicht der Parkplatz grundlegend überarbeitet wird, um die Lage konzeptionell zu entspannen und einen Schulradweg hinter den Parkflächen zu bauen. Nach der Meinung des Stadtvertreters kann es nicht sein, dass hier die Situation als Status Quo abgetan wird und würde die Arbeitsgruppe Schulwegsicherung beten, dass sie sich mit dem Fragesteller in Kontakt setzt.
7. **Anfrage:** Sind Pläne zur Erweiterung des Gebäudes der Schule OGGs Glashütte in Planung und kann die Stadt dem Ausschuss eine genaue Planung der Fläche zum Kunsthaus, den Räumlichkeiten der BEB, der Kita Kristiansand und der OGGs Glashütte vorlegen? Gibt es hier grundsätzlich Ausbaumöglichkeiten der Schule?

**Patrick Pender – CDU Fraktion** Norderstedt, den 05.09.2019

Anfrage(n) für den Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr

- 8. Anfrage:** Hat die Verwaltung Planungen für einen Schulradweg vom geplanten Baugebiet „Sieben Eichen“ durch den Alsterstieg oder den Gronaustieg hin zum Schulzentrum Süd? Sind Verbindungswege vom Neubaugebiet Sieben Eichen zum Ossenmoorpark angedacht, die eine schnelle und sichere Radroute gewährleisten? Hat die Arbeitsgruppe Schulwegsicherung hierzu bereits Pläne in Arbeit?
- 9. Anfrage:** Am 21.03. hatte der Stadtvertreter Pender eine Anfrage zu Fahrgastunterständen am Schulzentrum Süd gestellt, welche die Verwaltung wie folgt begrüßt hatte: *„Die Verwaltung nimmt den Hinweis gerne auf und sieht die Herstellung von Fahrgastunterständen einschl. Sitzgelegenheit vor.“* – Wie ist der derzeitige Stand zur Umsetzung dieser zugesagten Bitte?
- 10. Anfrage:** Sieht die Stadt Möglichkeiten die Verkehrsanbindung zum Kunsthaus zu verbessern?  
**Sachverhalt:** Die Parkplatzsituation ist durch das Errichten der Bügel für die BEB verknappt. Eine Bushaltestelle am Glashütter Damm (Höhe Grüner Weg) fehlt leider. Eine Fahrradstation (z.B. Next Bike) gibt es auch nicht. In Anbetracht, dass mehrere Kulturträgervereine im Kunsthaus beheimatet sind, ist die Verkehrsanbindung für die Vielzahl an Gästen und Mitgliedern sehr dürftig. Kann die Stadt hier Vorschläge zu einem optimaleren Mobilitätskonzept vorstellen?