



Stadt Norderstedt

Die Oberbürgermeisterin

Öffentlichkeitsveranstaltung

zur

Waldstraße



Wie kann die Verkehrssituation im Abschnitt zw. den AKN-Gleisen und der Ulzburger Str. verträglicher gestaltet werden?

Montag, den 09.09.2019

18:00 Uhr (Einlass ab 17:30 Uhr)

im Plenarsaal im Rathaus

Amr für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr
Fachbereich Verkehrsflächen, Erpedition und Liegenschaften
Email: verkehrsflächen@norderstedt.de
Ansprechpartnerin: Foua Lindner, Tel. 535 95 221



NORDERSTEDT

Zusammen. Zukunft. Leben.

ERGEBNISSE DER BÜRGERBETEILIGUNG ZUR UMGESTALTUNG WALDSTRASSE

Norderstedt, 05.12.2019



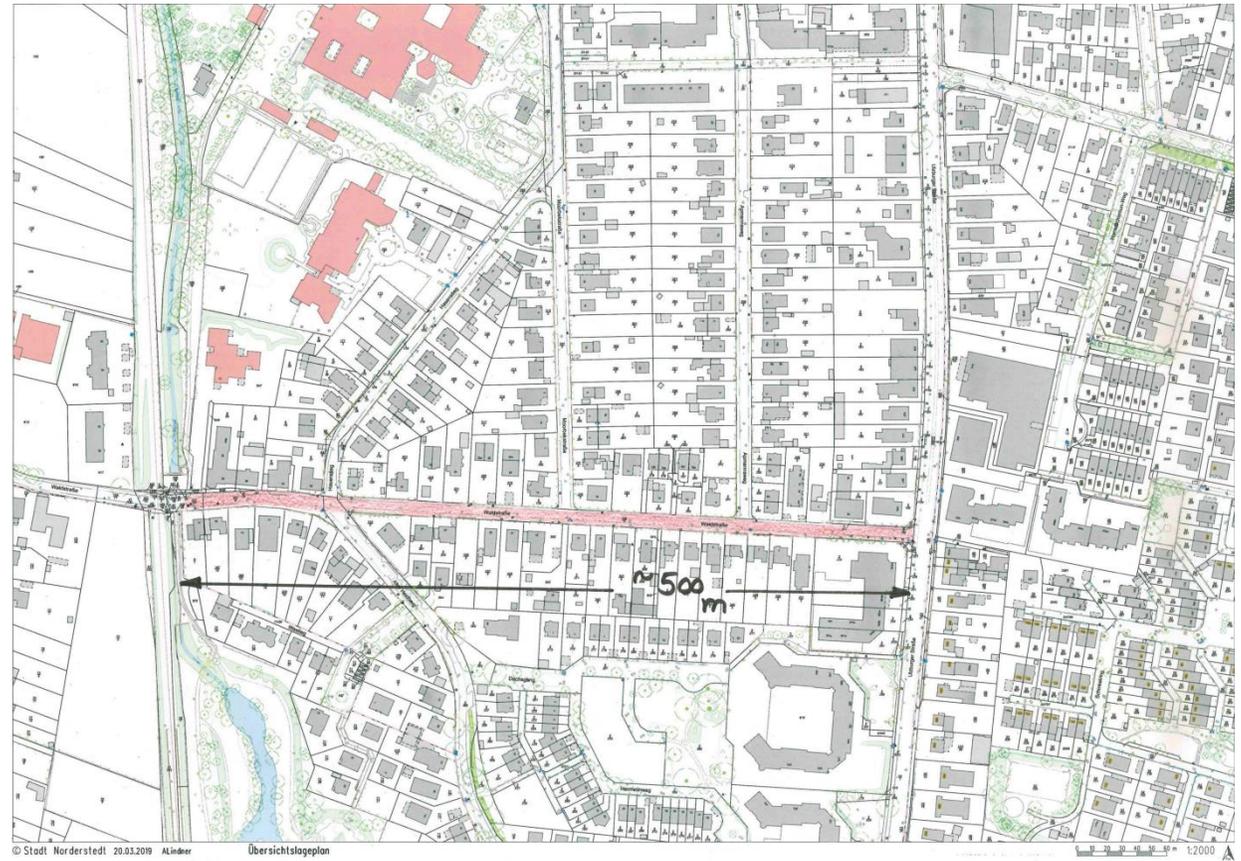
AUFTRAG DER POLITIK

- Miteinbeziehen der Bürger
- Einfangen des Stimmungsbildes zu einer evtl. Umgestaltung der Waldstraße östlich der AKN- Trasse und westlich der Ulzburger Straße
- keine Einbahnstraßenregelung, keine Sperrung des Gleisübergangs



FAKTEN

- Sammelstraße IV
- DTV 5.811, $V_{85} \leq 49$ km/h
- Fahrbahn 5,50 m
- Nördlicher Gehweg ca. 1,50 m
- Südlicher Gehweg 2,20- 3,00 m
- Viele Auffahrten, kein Radweg
- Empfehlung lt. RASt:
Abschnittsbildung,
evtl. Querungshilfen



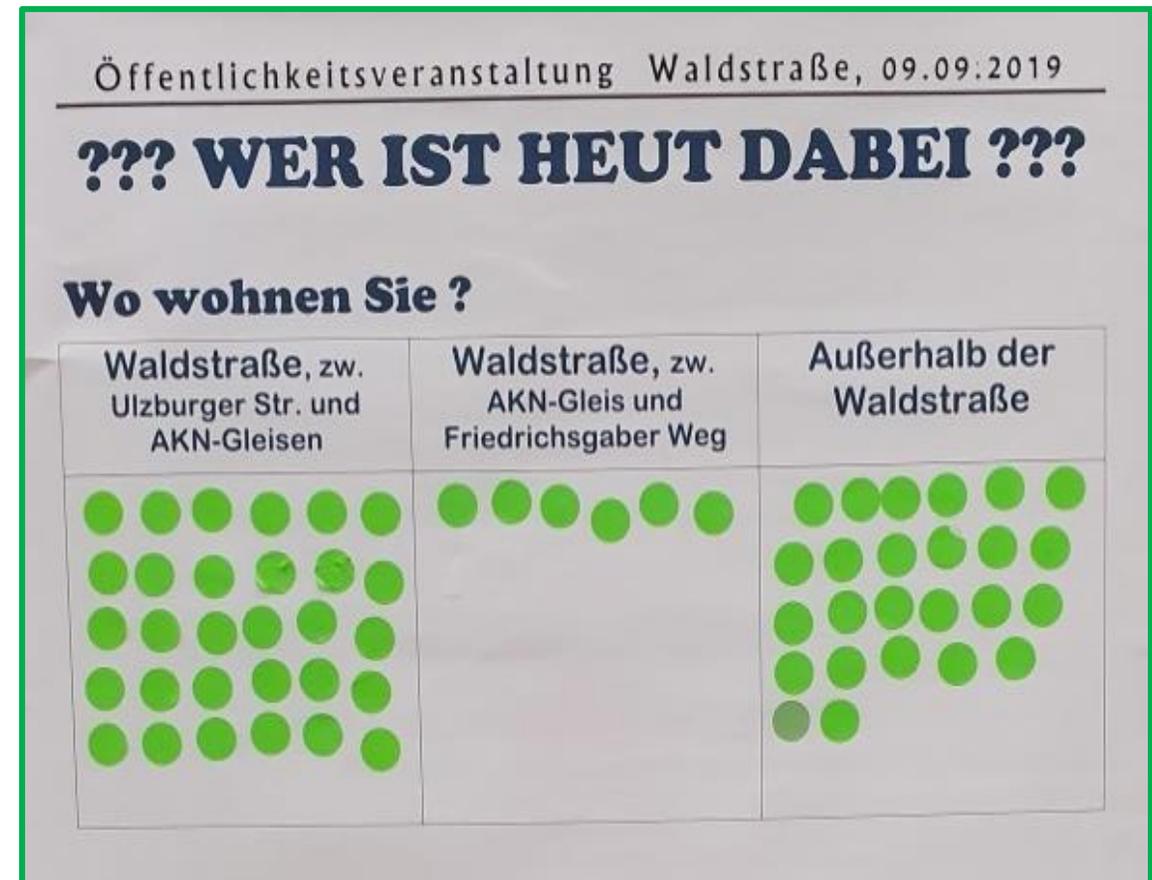


ANWESENDE

62 Personen anwesend

Vorstellung der Straße und geplante Maßnahmen (Querungshilfe Höhe Falkenkamp und Veloroute)

Gruppenarbeit in drei Gruppen



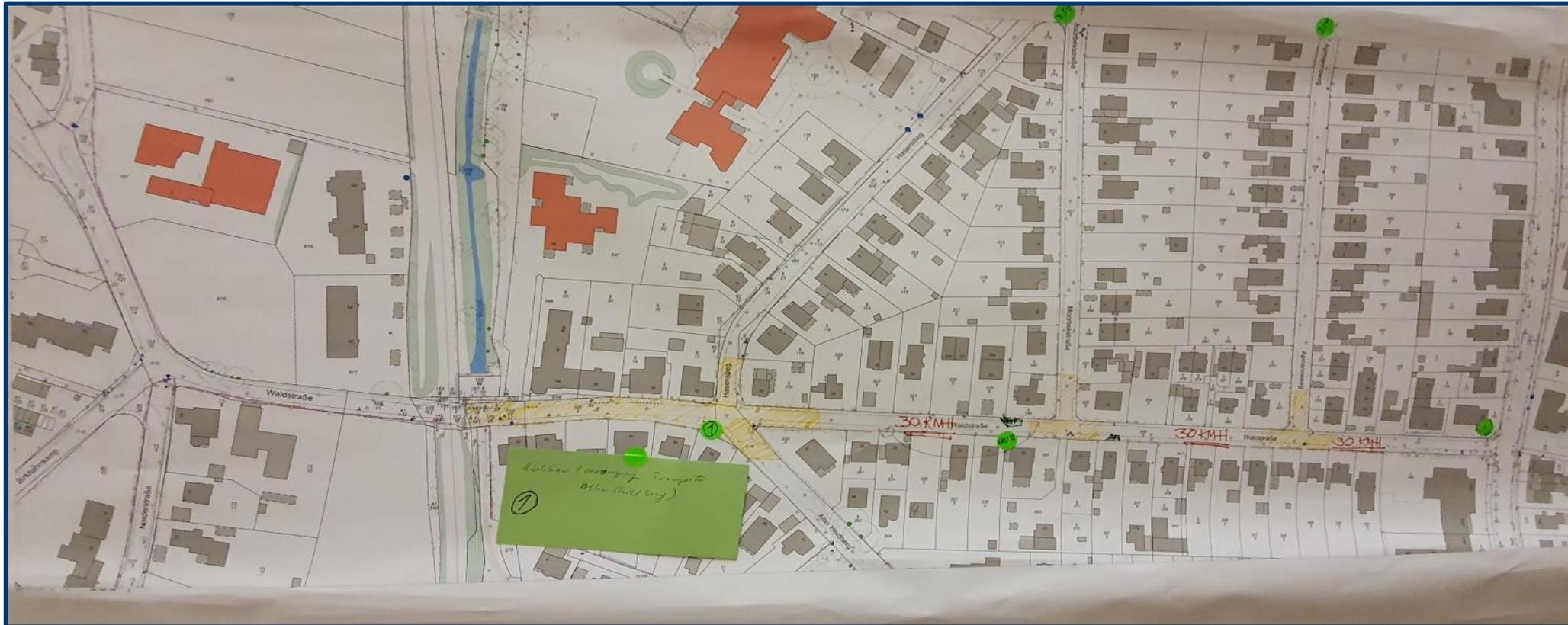


WESENTLICHE ERGEBNISSE GRUPPE 1

- Tempo 30
- Rechts-vor-links-Regelung
- Signalisierung Einmündung Ulzburger Straße auf Nordseite umsetzen
- Nasen, möglichst mit Durchlass für Radfahrer (analog Falkenhorst)
- Hinweisschilder „Schulweg“ (Höhe Moorbekstraße und Gleisübergang)
- Geländer am Gehweg westlich der Gleise um Überqueren von Fußgängern zu unterbinden
- Einmündungen Querstraßen wie Ulzburger Straße pflastern



LAGEPLAN GRUPPE 2



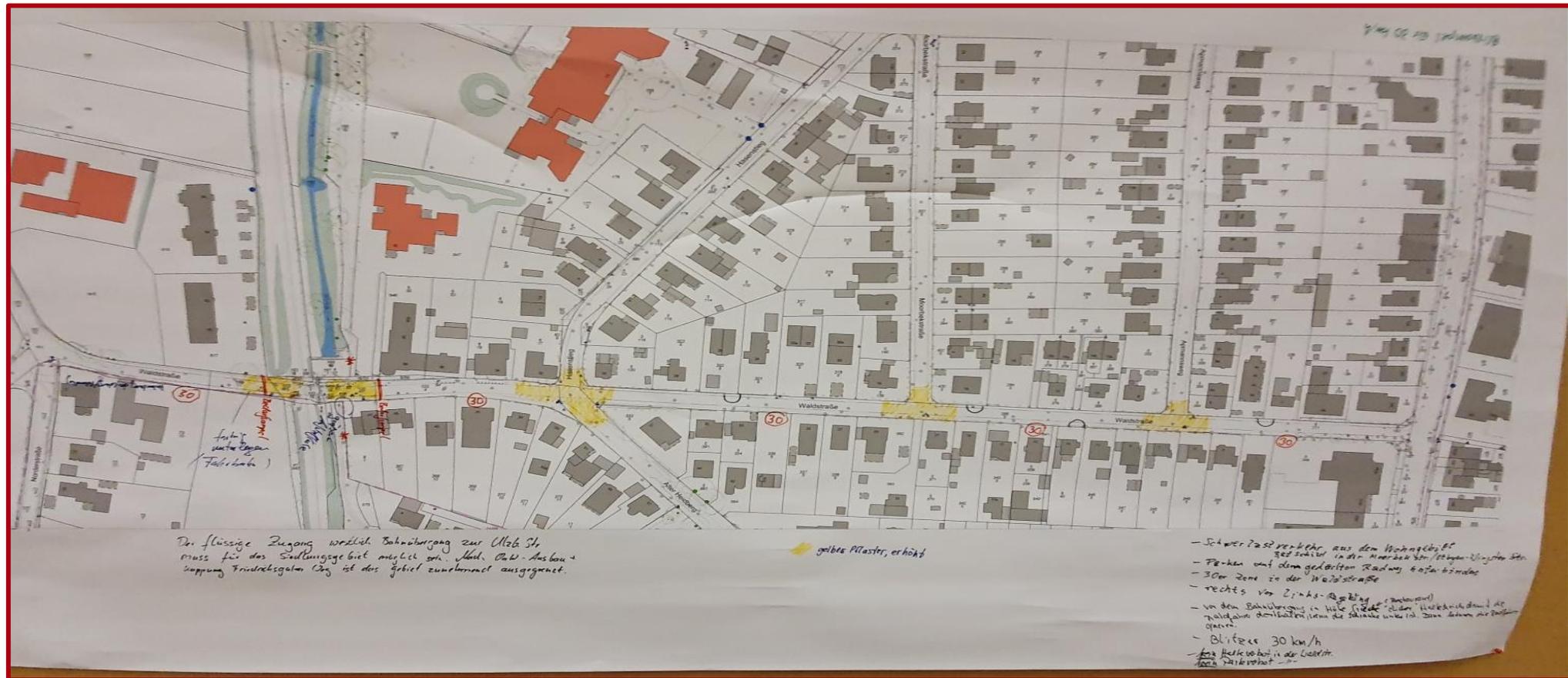


WESENTLICHE ERGEBNISSE GRUPPE 2

- Shared- Space an allen Einmündungen, ohne Erhöhung
- Tempo 30
- Optische Begrenzung für Radfahrer auf der Fahrbahn (Schutzstreifen)
- Überprüfen der Beschilderung (Tonnagenbegrenzung) und evtl. ergänzt durch Schilder in Moorbekstraße
- Dialog- Display auf andere Straßenseite umsetzen
- Einbau von Nasen auf der Fahrbahn



LAGEPLAN GRUPPE 3





WESENTLICHE ERGEBNISSE GRUPPE 3

- Tempo 30 (ab Falkenkamp bis Ulzburger Straße)
- Pflaster an den Einmündungen, optisch wie Ulzburger Straße
- Farbliche Abgrenzung der Fahrbahn beidseitig vom Bahnübergang
- Rechts-vor-Links- Regelung
- Kein Park- oder Halteverbot in der Waldstraße (Verkehrsberuhigung)
- Nasen versetzt zw. Hasenstieg und Apmannsweg
- Sichtdreiecke Nebenstraßen überprüfen
- Flüssiger Zugang zur Ulzburger Straße muss weiterhin möglich sein



ERKENNTNISSE

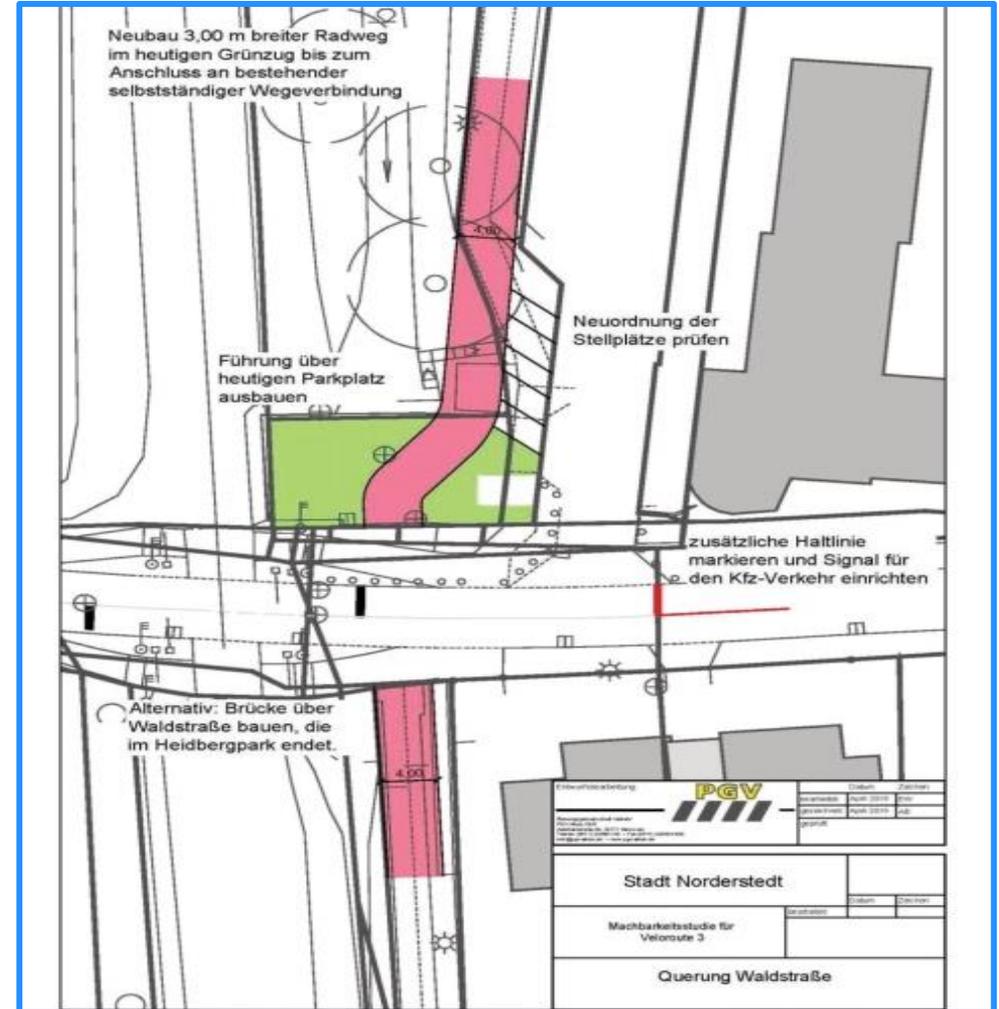
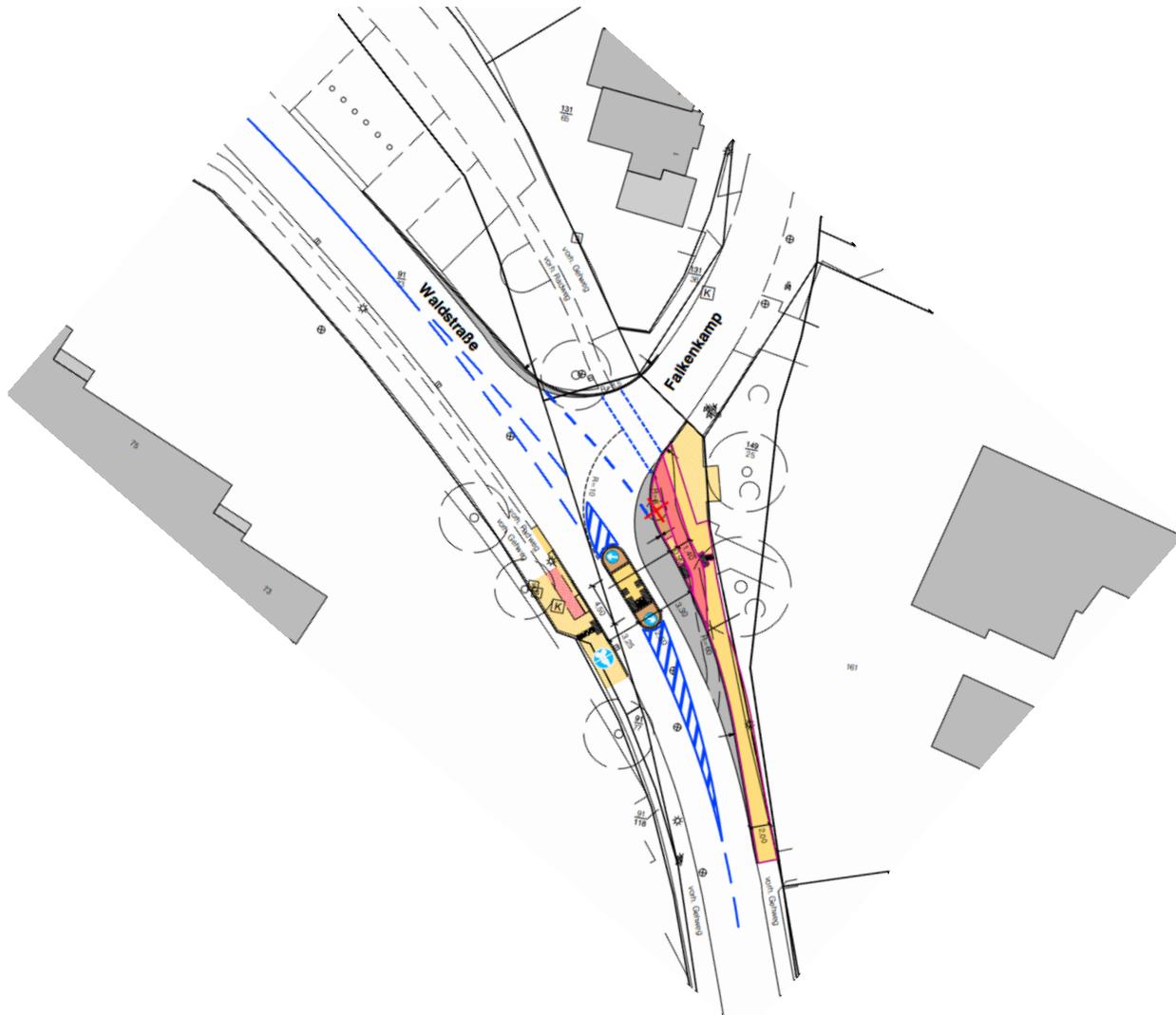
- Trotz fehlender Unfalllage starke Konfliktpotentiale in der morgendlichen Spitzenstunde im Bereich des Gleisüberganges
- Einige Anregungen werden häufiger genannt
- Manche Überprüfungen/ Anregungen konnten schon angeschoben werden



DERZEIT IN UMSETZUNG

- Verkehrszeichen und Sichtdreiecke
- Tempo 30
- Dialog- Display
- Verkehrszählung zu neuen Daten
- Bauabwicklung B321 (östl. Moorbekstr.) nicht über Waldstraße
- Buszufahrt Klassenfahrten nicht über Waldstraße
- Gemeinsamer Vor-Ort-Termin Stadt/ AKN am Gleisübergang

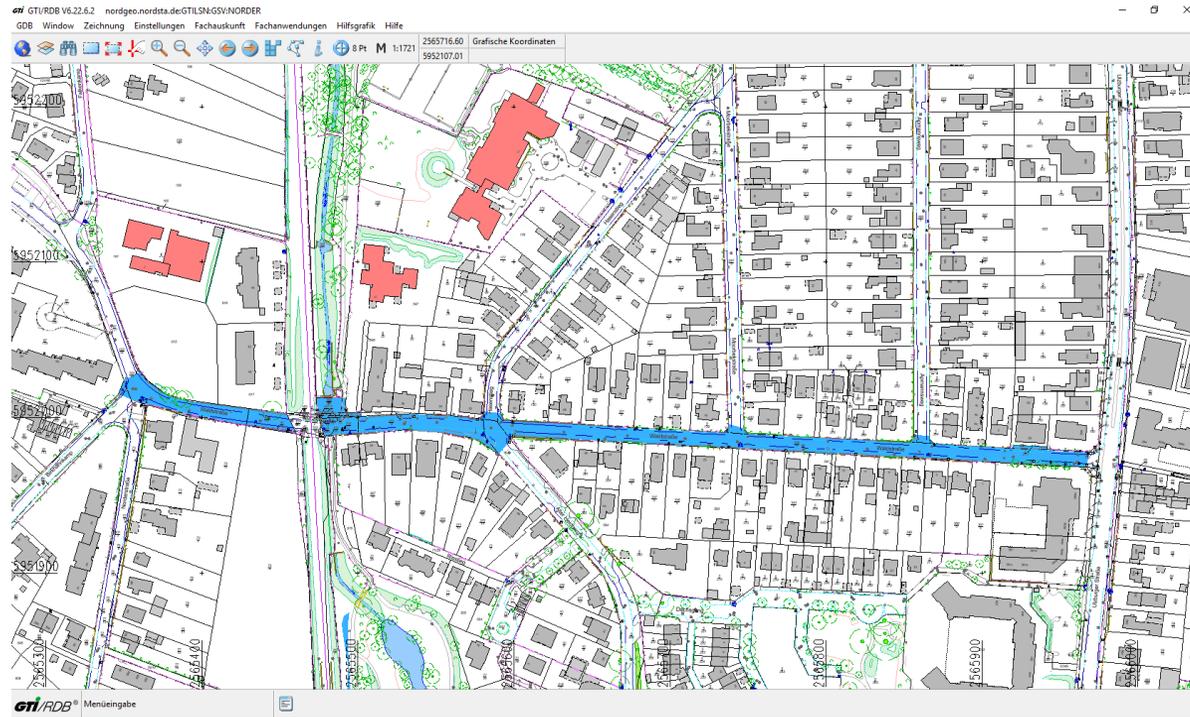
ZUSÄTZLICHE MAßNAHMEN





VORSCHLAG

- Ausdehnung des betrachteten Abschnittes bis Birkhahnkamp





AUSBLICK

- Vorstellung möglicher Maßnahmen als Handskizzen mit Beschluss für weitere Vorgehensweise (Frühjahr 2020)
- Preisanfragen Ingenieurbüros (Frühjahr 2020)
- Erarbeiten eines Vorentwurfs (Sommer 2020)
- Vorstellung und Beschluss Variante (Ende Sommer 2020)



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT