



NORDERSTEDT
Zusammen. Zukunft. Leben.

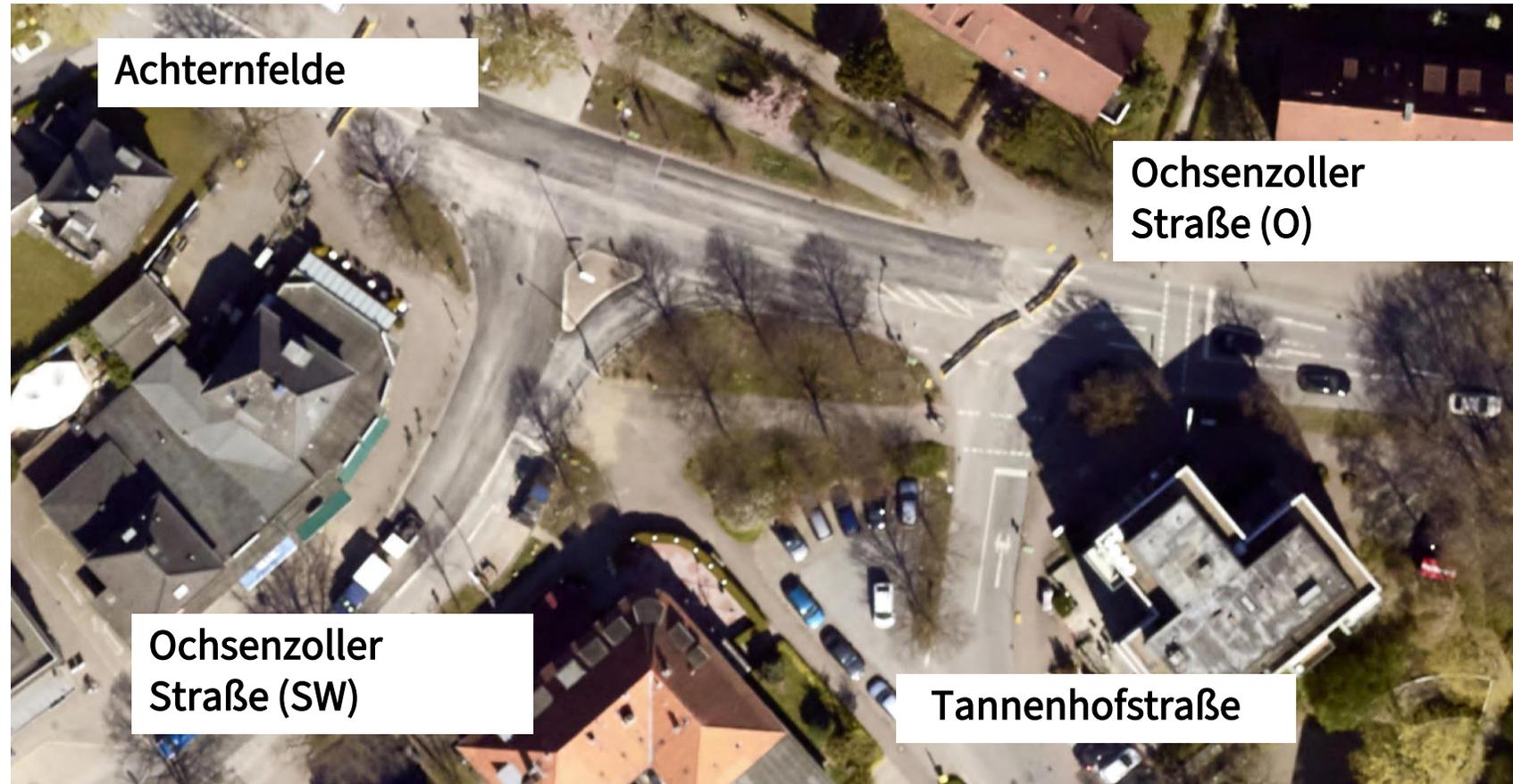
**KNOTENPUNKT
OCHSENZOLLER
STRAÙE /
ACHTERNFELDE /
TANNENHOFSTRAÙE**

Donnerstag, 16. Januar 2020





1. BESTAND





1. BESTAND, KFZ-VERKEHR (24H), BESTAND



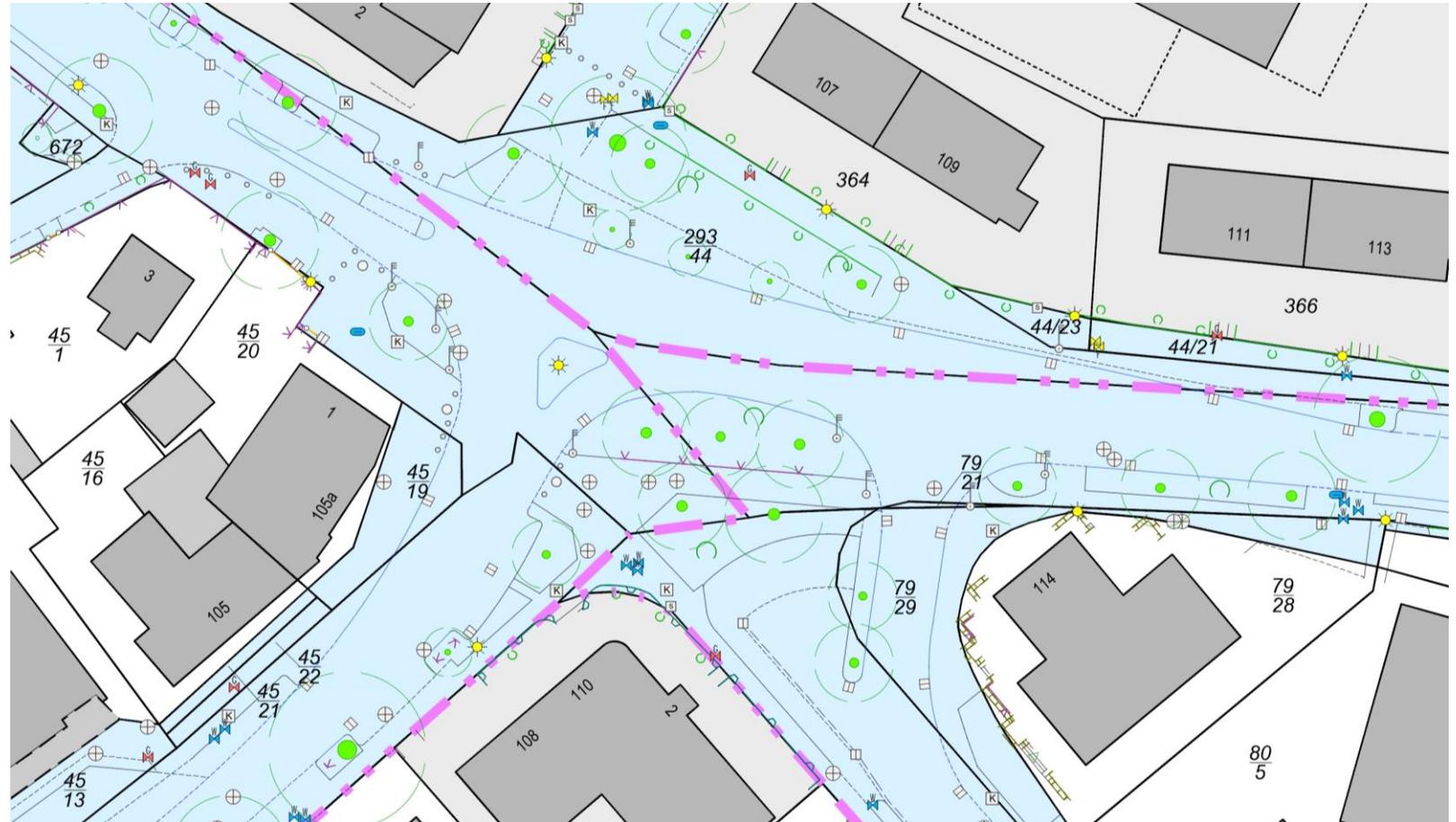


1. BESTAND, KFZ-VERKEHR (24H), 2030





1. BESTAND





1. BESTAND

- Mangelnde Leistungsfähigkeit für Kfz-Verkehr:
(unzureichend kurze, direkt aufeinander folgende Linksabbiegestreifen)
Verschärfung der Situation durchwohnungsbau-
bedingte Verkehrsprognose
- Fehlende Führung des Radverkehrs
- Insgesamt hohe Flächenversiegelung und wenig Aufenthaltsqualität,
jedoch viel Fläche bereits im städtischen Eigentum





2. VERKEHRSKONZEPT GARSTEDT (SOMMER 2015)

- Gemeinsame Betrachtung mit Knotenpunkt Ochsenzoller Straße / Berliner Allee sowie Straßennetz der Umgebung
- Südliche Verlängerung der Berliner Allee abgelehnt (AStuV 01.09.2011); stattdessen: Optimierung des Streckenzuges Berliner Allee / Ochsenzoller Straße / Tannenhofstraße
- **Gutachterliche Empfehlung zum Bau eines Kreisverkehrs: Bessere Leistungsfähigkeit sowie weniger Flächeninanspruchnahme als ein (optimierter) signalisierter Knotenpunkt!**

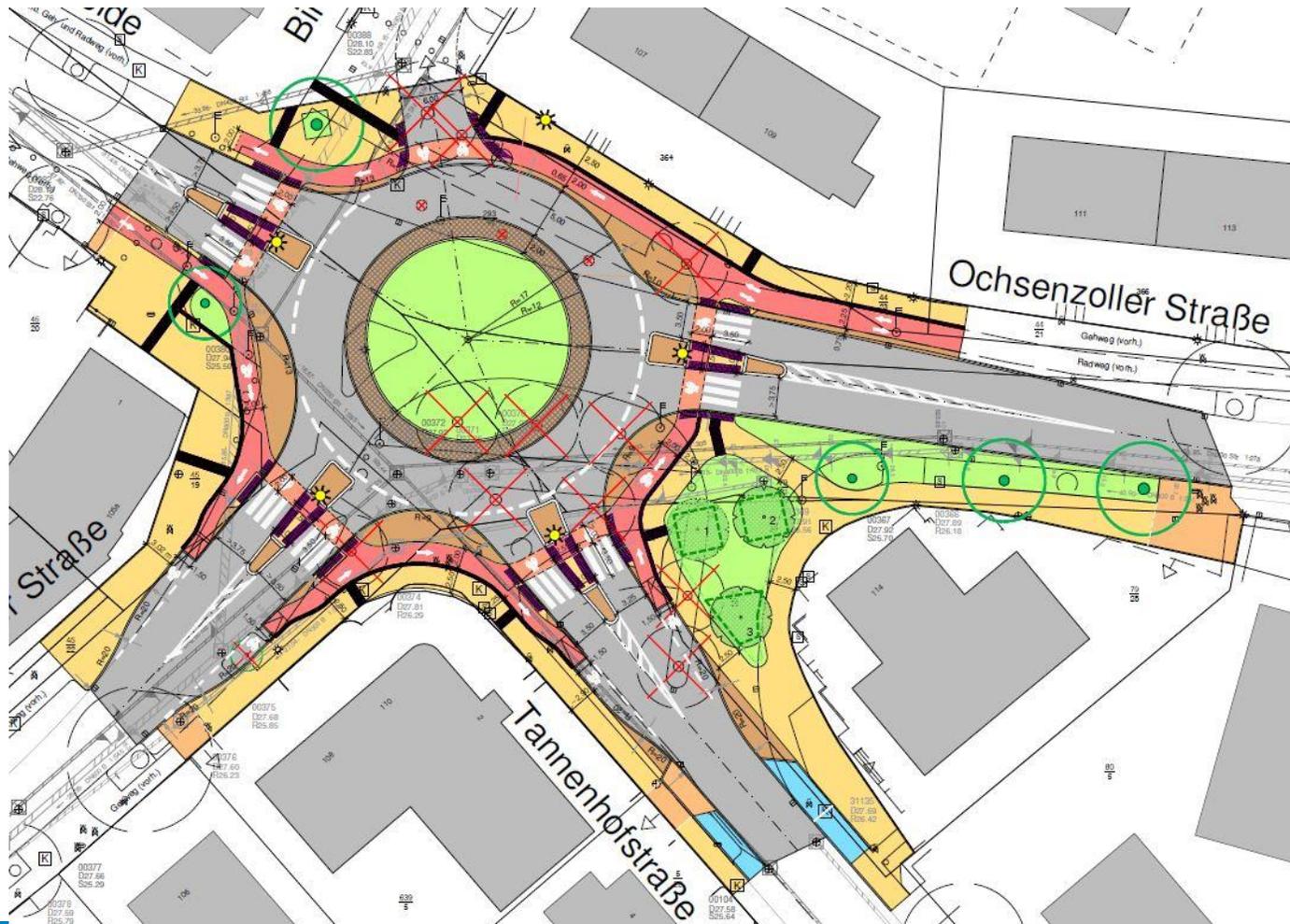


3. VORENTWURF

- Umbau des Knotenpunktes zu einem fünfarmigen Kreisverkehr;
(unter Einbeziehung der Zufahrt Birkenweg)
- Fachdienststellenbeteiligung
- Umfangreiche Abstimmung mit AG Radverkehr



3. VORENTWURF





3. VORENTWURF

- + Flächenzukauf nicht notwendig
- + Deutliche Verbesserung der Leistungsfähigkeit für den Kfz-Verkehr
- + Für den Radverkehr hochwertige und verständliche Führung
- + Einfache Querung für Fußgänger durch Fußgängerüberwege
- + Chance der Schaffung einer neuen Quartiersmitte



3. VORENTWURF

- Wegfall von einzelnen Kfz-Stellplätzen
- Eingriff in Baumbestand

Jedoch:

Neuanlage einer Grünfläche sowie teilweise neuer Kfz-Stellplätze möglich!

Kostenschätzung zum Bau: **1.000.000 €**



4. WEITERES VORGEHEN

- Beginn der Entwurfsplanung
- Baubeginn: (voraussichtlich) Frühjahr 2021, da vorherige Fertigstellung des Knotenpunktes Friedrichsgaber Weg / Friedrich-Ebert-Straße notwendig!
- **Weitere Fragen zum Bauablauf: Klärung im Rahmen der nächsten Planungsschritte**