

Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Hinweise/ Umsetzungsstand
1	Übertragene Maßnahmen aus Lärmaktionsplan Stufe 1						
1.1	Belastungsschwerpunkt Alter Kirchenweg/ Stonsdorfer Weg	Einrichtung einer Teststrecke für lärm mindernden Asphalt mit gleicher Wirkung wie die nächtliche Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h	400.000 € für lärm mindernden Asphalt	kurzfristig	1	Stadtverwaltung	Der Einsatz von lärm minderndem Asphalt ist aufgrund der vielen Nachteile für diesen Abschnitt nicht vorgesehen.
1.2	Belastungsschwerpunkt Langenharmer Weg	Einrichtung einer Teststrecke für lärm mindernden Asphalt mit gleicher Wirkung wie die nächtliche Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h	500.000 € für lärm mindernden Asphalt	kurzfristig	1	Stadtverwaltung	Der Einsatz von lärm minderndem Asphalt ist aufgrund der vielen Nachteile für diesen Abschnitt nicht vorgesehen.
1.3	Belastungsschwerpunkt Poppenbütteler Straße Nord	Umsetzung nach Einzelfallprüfung: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h im Abschnitt Großer Born - Glashütter Damm ganztägig	keine	kurzfristig	1	Straßenverkehrsbehörde	Die Geschwindigkeitsreduzierung wurde 2017 angeordnet. Die Anordnung für den Zeitraum 6 bis 22 Uhr wurde aufgrund von Staubbildungen 2018 wieder zurückgenommen.
1.4	Belastungsschwerpunkt Rathausallee	Gespräche mit der Wohnungswirtschaft zum Angebot von Mobilitätsdienstleistungen für Mieter/-innen	keine	langfristig	3	Stadtverwaltung	Die Gespräche mit der Wohnungswirtschaft fanden bisher nicht statt.



Maßnahmenkatalog - Handlungskonzept LAP 2018 – 2023 Norderstedt



Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Hinweise/ Umsetzungsstand
1.5	Stadtgebiet gesamt	Optimierung der Taxihalteplätze (Gesprächsrunden, Konzeption)	10.000 €	langfristig	3	Stadtverwal- tung	Es gab Gespräche mit den Taxianbietern zur Situation ZOB Rathausallee und ZOB Glashütte. Als kurzfristiges Ergebnis dieser Gespräche wurde der Umbau des ZOB Glashütte auf die Bedürfnisse der Taxi-anbieter optimiert. Eine aktuelle Prüfung zur Opti-mierung der Taxihalteplätze am Harksheider Markt und in der Berliner Allee ist in Bear-beitung. Die Ergebnisse der Verkehrszählungen sollten vo-raussichtlich Mitte 2020 vorlie-gen.
1.6	Stadtgebiet gesamt	Konzept zur City-Logistik (Gutachten)	70.000 €	mittel- fristig	2	Stadtverwal- tung	Es wurde bisher kein Gutach-ten zur City-Logistik erarbeitet.
1.7	Belastungsschwer- punkt Ulzburger Straße Nord (von Harckes- heyde bis Quickbor- ner Str.)	Integriertes städtebauliches und ver- kehrliches Konzept zum stadtgestal- terischen Umbau	Keine durch den LAP, da im FNP vorgese- henen (50.000 € ange- setzt)	langfristig	2	Stadtverwal- tung	Ein durchgängiges Konzept für den Abschnitt Harckesheyde bis Quickborner Straße steht noch aus. In Einzelabschnitten (Harckesheyde bis Pestaloz- zistraße) wurde ein Konzept begonnen.



Maßnahmenkatalog - Handlungskonzept LAP 2018 – 2023 Norderstedt



Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Hinweise/ Umsetzungsstand
1.8	Belastungsschwerpunkt Berliner Allee - Koh-furth	Aufbau einer Radstation am Bahnhof Garstedt	Keine durch den LAP, da im VEP Vorgesehen 15.000 € für Potentialanalyse	mittel-fristig	3	Stadtverwaltung	Eine Potentialanalyse ist beauftragt. Befragung und die Zählung sind abgeschlossen. Der Aufbau einer Radstation ist noch nicht erfolgt.
1.9	Magistralen Ulzburger Straße / Segeberger Chaussee / Ohechaussee / Ochsenzoller Straße	Anlassbezogene Überarbeitung bzw. Neuaufstellung von B-Plänen entlang der Straßenzüge (d. h. soweit Planungserfordernis gem. § 1 (3) BauGB vorliegt), die aus den FNP-Darstellungen entwickelt sind, zur Gewährleistung eines städtebaulich verträglichen Lärmschutzes (Planungsziel u. a.: lärmabschirmende Bauweise bzw. Baukörper, Anordnung lärmunempfindlicher Nutzungen zur Straße)	Keine durch den LAP	laufend	2	Stadt Norderstedt	Grundsätzlich reagiert die Stadt anlassbezogen auf Veränderungswünsche der Eigentümer/-innen mit der Neuaufstellung von Bebauungsplänen im Sinne der Lärminderungsplanung.
1.10	Stadtgebiet gesamt	Umsetzung der Konzeption für den Fußverkehr	100.000 € (2016-2018) für Maßnahmen der höchsten Priorität	laufend	3	Stadt Norderstedt	Die Planung für den Bau einer Mittelinsel in der Ochsenzoller Straße ist beauftragt. Die Entwurfsplanung ist abgeschlossen. Die Umsetzung dieser Planung und von weiteren Maßnahmen des Fußverkehrskonzepts steht noch aus.



Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Hinweise/ Umsetzungsstand
1.11	Belastungsschwerpunkt Berliner Allee - Kohfurth	Herstellen einer Radverkehrsanlage in ausreichender Qualität (StVO)	Keine durch den LAP, da im VEP vorgesehen 80.000 € für Planung und Umsetzung (Markierungsarbeiten)	mittelfristig	3	Stadt Norderstedt	Die Vorplanung und die Bürgerbeteiligung für die Anlage eines Radfahrstreifens auf der Westseite der Berliner Allee / Kohfurth bis zum geplanten Kreisverkehr an der Ochsenzoller Straße sind abgeschlossen. Die Herstellung der Radverkehrsanlage ist derzeit noch offen.
1.12	Glashütter Damm	Einrichten einer Buslinie (alternativ schmale Busse)	Keine durch den LAP, da im VEP vorgesehen (ca. 60.000 € angesetzt)	langfristig	4	SVG	Im Rahmenplan „Sieben Eichen“ wurde der Einsatz eines Minibusses vorbesprochen. Dieser soll mit Umsetzung der Rahmenplanung eingeführt werden.
1.13	Belastungsschwerpunkt Alter Kirchenweg – Stonsdorfer Weg	Anlegen einer Querungssicherung für Fußgänger und Radfahrer als geschwindigkeitsdämpfendes Element auf dem Stonsdorfer Weg / Höhe Bushaltestelle Romintener Weg	100.000 € (Ansatz kalkuliert für eine Mittelinsel)	kurzfristig	1	Stadtverwaltung	Die Entwurfsplanung für eine Mittelinsel in Höhe der Bushaltestelle Romintener Weg liegt vor. Die Umsetzung steht noch aus.
1.14	Ruhige Gebiete	Verlängerung der Ruhigen Achse AKN Friedrichsgabe - Herold-Center nach Norden von der AKN-Haltestelle Haslohfurth bis Meeschensee	Insg. 450.000 € für Planung und Umsetzung	kurzfristig	1	Stadtverwaltung	Ein Entwurf für die Verlängerung des Geh- und Radwegs liegt vor. Die Fläche ist nicht im Besitz der Stadt. Mit dem Flächeneigentümer werden Gespräche geführt.



Maßnahmenkatalog - Handlungskonzept LAP 2018 – 2023 Norderstedt



Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Hinweise/ Umsetzungsstand
1.15	Belastungsschwerpunkt Waldstraße	Überprüfung des Bedarfs von geschwindigkeitsdämpfenden Elementen: Einbau von einer weiteren Mittelinsel als geschwindigkeitsdämpfendes Element oder Umsetzung anderer Maßnahmen mit vergleichbarer Wirkung	100.000 € für eine Mittelinsel	kurzfristig	1	Stadtverwaltung	Die Mittelinsel in Höhe Falkenkamp wird derzeit gebaut und kann somit als umgesetzte Maßnahme berücksichtigt werden. Die Planung für eine zweite Mittelinsel oder eine alternative Maßnahme mit vergleichbarer Wirkung liegt nicht vor.
1.16	Belastungsschwerpunkt Poppenbütteler Straße Nord	Prüfung des Einbaus von 3 Mittelinseln als geschwindigkeitsdämpfende Elemente in Höhe Störkamp und im Abschnitt Glashütter Damm – Segeberger Chaussee	300.000 € für drei Mittelinseln	mittel-fristig	2	Stadtverwaltung	Die Entwurfsplanung für eine Mittelinsel in Höhe der Einmündung Störkamp liegt vor. Aufgrund des notwendigen Grunderwerbs kann die Maßnahme derzeit nicht umgesetzt werden. Im Abschnitt Glashütter Damm – Segeberger Chaussee steht der erforderliche öffentliche Raum für die beiden übrigen Mittelinseln erst im Zusammenhang mit der Sanierung / dem Ersatz des Lärmschutzwalls auf der Ostseite zur Verfügung.



Maßnahmenkatalog - Handlungskonzept LAP 2018 – 2023 Norderstedt



Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit- horizont	Priorität	Zuständig- keit	Hinweise/ Umsetzungsstand
1.17	Belastungsschwerpunkt Ohechaussee	Querungshilfe in Höhe Mozartweg / Am Tarpenufer	100.000 € (Ansatz kalkuliert für eine Mittelinsel)	mittel- fristig	2	Stadtverwaltung mit Landesbetrieb Verkehr	Die Vorplanung ist abgeschlossen. Für die Umsetzung ist ein Flächenzukauf notwendig, der noch nicht erfolgreich abgeschlossen werden konnte.
1.18	Belastungsschwerpunkt Ulzburger Straße Nord (Rathausallee bis Langenharmer Weg und Glashütter Weg bis Quickborner Straße)	Vorentwurf, Entwurf und Ausführungsplan für integriertes städtebauliches und verkehrliches Konzept zum stadtgestalterischen Umbau	Keine durch den LAP, da im FNP vorgesehen (Magistralenkonzept) (150.000 € inkl. Vermessung angesetzt)	langfristig	2	Stadtverwaltung	Der Rahmenplan für den Abschnitt Rathausallee bis Harckesheyde ist mit intensiver Öffentlichkeitsbeteiligung erarbeitet und politisch beschlossen worden. Die weiteren Planungen für den stadtgestalterischen Umbau zum Lärmschutz sind noch nicht erfolgt.



Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Hinweise/ Umsetzungsstand
1.19	Ruhiges Gebiet „Stadtoase Ossen- moorpark“	Verlängerung des Parks in östlicher Richtung bis Glashütter Damm	Keine durch den LAP, da im LP vorgesehen (Ansatz 189.000 €)	langfristig	3	Stadtverwal- tung	<p>Eine Fortsetzung der Grünan- lage bis zum neuen Regen- rückhaltebecken ist erfolgt. (s. B 236 Müllerstraße-Süd)</p> <p>Die Entwurfsplanung für den Lückenschluss der Wegever- bindung zwischen dem Regen- rückhaltebecken Müllerstraße und der Lindenallee liegt vor.</p> <p>Da die Belange des gesetzli- chen Biotopschutzes, insbe- sondere der Schutz der orts- bildprägenden Lindenallee, zu berücksichtigen sind, ist teil- weise noch Grunderwerb erfor- derlich. Bis dahin ist die Erwei- terung nicht vollständig mög- lich.</p>



Maßnahmenkatalog - Handlungskonzept LAP 2018 – 2023 Norderstedt



Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Hinweise/ Umsetzungsstand
1.20	Belastungsschwerpunkt Berliner Allee – Kohfurth	Vorentwurf, Entwurf und Ausführungsplanung zum stadtgestalterischen Umbau für den Abschnitt Ochsenzoller Straße bis Marommer Straße	15.000 € (alter Ansatz aus LAP 2008 – 2013)	mittel- fristig	2	601 und 604 mit 15	<p>Der Kreisverkehr Berliner Allee / Ochsenzoller Straße ist fertiggestellt.</p> <p>Wenn der Radfahrstreifen auf der Westseite der Berliner Allee realisiert wird, wird der gesamte Straßenraum von der Ochsenzoller Straße bis zur Kohfurth umgestaltet (vgl. Maßnahme Nr. 1.11).</p> <p>Die Planungen für den stadtgestalterischen Umbau zum Lärmschutz sind noch nicht erfolgt.</p> <p>Grundsätzlich reagiert die Stadt anlassbezogen auf Veränderungswünsche der Eigentümer/-innen mit der Neuaufstellung von Bebauungsplänen im Sinne der Lärminderungsplanung</p>



Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit- horizont	Priorität	Zuständig- keit	Hinweise/ Umsetzungsstand
1.21	Stadtgebiet gesamt	Zentraler Stellplatz für Lkw und Wohnmobile	Keine, da Um- setzung durch private Initiative	langfristig	4	Stadtverwal- tung	Die verwaltungsinterne Ab- stimmung ist erfolgt. Kosten- pflichtige Stellplätze für Wohn- mobile werden bereits privat- wirtschaftlich angeboten. Für den Bedarf an Lkw-Stell- plätzen sollen Stichproben in den Gewerbegebieten erhoben werden. Abhängig von der Be- darfsermittlung soll eine Um- setzung im Rahmen des City- Logistik-Konzepts erfolgen (vgl. Maßnahme Nr. 1.6).



Maßnahmenkatalog - Handlungskonzept LAP 2018 – 2023 Norderstedt



Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Hinweise/ Umsetzungsstand
1.22	Belastungsschwerpunkt Segeberger Chaussee	Integrierte städtebauliche und verkehrliche Konzeption für Radfahrer und Fußgänger: Vorentwurf, Entwurf und Ausführungsplanung zum stadtgestalterischen Umbau	Keine durch den LAP, da im FNP vorgesehen 135.000 € für Grobkonzept Verkehrsanlagen und 25.000 € für Gestaltungskonzept	kurzfristig	1	Stadtverwaltung mit Landesbetrieb Verkehr	<p>Der Ausbau der Segeberger Chaussee wird mit baulich angelegten Radwegen sowie Gehwegen unterhalb der Mindestbreiten erfolgen.</p> <p>Die Planungen für den stadtgestalterischen Umbau zum Lärmschutz sind noch nicht erfolgt.</p> <p>Grundsätzlich reagiert die Stadt anlassbezogen auf Veränderungswünsche der Eigentümer/innen mit der Neuaufrstellung von Bebauungsplänen im Sinne der Lärminderungsplanung.</p>



Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Hinweise/ Umsetzungsstand
1.23	Belastungsschwerpunkt Ohechaussee	Vorentwurf, Entwurf und Ausführungsplanung zum stadtgestalterischen Umbau	Keine durch den LAP, da im FNP vorgesehen (100.000 € angesetzt)	langfristig	2	Stadtverwaltung mit Landesbetrieb Verkehr	<p>Bisher konnte der Ausbau des Straßenabschnittes der Ohechaussee von der Ochsenzoller Straße bis Kreisverkehr Ochsenzoll und der straßenbegleitende Umbau des Quartiers Schmuggelstieg abgeschlossen werden.</p> <p>Grundsätzlich reagiert die Stadt anlassbezogen auf Veränderungswünsche der Eigentümer/innen mit der Neuaufstellung von Bebauungsplänen im Sinne der Lärminderungsplanung.</p> <p>Ansätze für Entwicklungen befinden sich im Stadium der Vorstudie.</p>
1.24	Belastungsschwerpunkt Ulzburger Straße Nord (Rathausallee bis Langenharmer Weg und Glashütter Weg bis Quickborner Straße)	Umsetzung der Planung zum stadtgestalterischen Umbau	<p>Keine durch den LAP, da im FNP vorgesehen</p> <p>(Kosten ergeben sich aus dem Planungskonzept)</p>	langfristig	2	Stadtverwaltung	<p>Der Umbau des Abschnitts Rathausallee bis zum Meilenstein, der bereits umgebaut wurde, ist erfolgt.</p> <p>Die Umsetzung des Abschnittes Glashütter Weg bis zur Quickborner Straße ist bislang nicht erfolgt.</p>



Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit- horizont	Priorität	Zuständig- keit	Hinweise/ Umsetzungsstand
1.25	Belastungsschwerpunkt Ulzburger Straße Nord (Rathausallee bis Langenharmer Weg und Glashütter Weg bis „Am Ge- hölz“)	Herstellen einer durchgängigen, ein- heitlichen Radverkehrsanlage	Keine durch den LAP, da im VEP vorgese- hen (70.000 € angesetzt)	langfristig	3	Stadtverwal- tung	Die einheitliche, durchgängige Radverkehrsanlage zwischen Rathausallee und Langenhar- mer Weg ist hergestellt. Die Vorplanung für den Umbau des Straßenraums vom Glas- hütter Weg bis zur Harckes- heyde liegt vor. Dieser sieht die Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn vor. In Teilabschnitten ist eine Vor- planung in Arbeit (Harckes- heyde bis Pestalozzistraße).
1.26	Belastungsschwer- punkt Waldstraße und südl. Friedrichs- gaber Weg	Nach Bedarfsüberprüfung ggf. Vor- entwurf, Entwurf und Ausführungspla- nung zur Umgestaltung des Ver- kehrsraumes	(Die Berech- nung nach RLS- 90 ist bereits er- folgt)	langfristig	3	Stadtverwal- tung	Die letzten Verkehrszählungen am Knoten Waldstraße/Fried- richsgaber Weg erfolgten 2018. Derzeit werden weitere aktuelle Messungen vorge- nommen, deren Ergebnisse im Frühjahr 2020 erwartet wer- den. Anschließend könnte die Bedarfsprüfung erfolgen. Zu beachten ist dabei, dass die Berechnung nach RLS-90 keine Lärmschwerpunkte in der Waldstraße ergeben hat.



Maßnahmenkatalog - Handlungskonzept LAP 2018 – 2023 Norderstedt



Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Hinweise/ Umsetzungsstand
1.27	Belastungsschwerpunkt Tangstedter Landstraße	Anlage eines Schutzstreifens auf der Westseite im Abschnitt Poppenbüttele Straße bis zur Segeberger Chaussee	Keine durch den LAP, da im VEP vorgesehen 10.000 € für Markierungsarbeiten	kurzfristig	3	Stadtverwaltung	Der Radfahrstreifen (anstatt des Schutzstreifens) wird im Zuge der Umgestaltung des ZOB Glashütte umgesetzt.
1.28	Belastungsschwerpunkt Marommer Straße	Vorentwurf, Entwurf und Ausführungsplanung zum stadtgestalterischen Umbau im Abschnitt Langer Kamp bis Ulzburger Straße	(Kosten ergeben sich erst aus Planungskonzept)	langfristig	4	Stadtverwaltung	<p>Diese Maßnahme wurde in Verbindung mit der Verlegung / dem Ausbau des Buchenweges entwickelt, um Baumaßnahmen zur Förderung des Umweltverbundes zu realisieren. Der Ausbau des Buchenweges wird aktuell nicht mehr verfolgt, so dass dadurch eine Entlastungsmöglichkeit für die Marommer Straße in Zukunft nicht gegeben ist.</p> <p>Zurzeit fehlen noch die Partner (private Investoren für den Umbau der angrenzenden Grundstücke) für eine erfolgversprechende Umsetzung. Aus diesem Grund wurden keine Planungen eingeleitet.</p>



Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Hinweise/ Umsetzungsstand
1.29	Belastungsschwerpunkt Poppenbütteler Straße Nord	Ausbau der Radverkehrsanlagen zwischen Glasmoorstraße und Glashütter Damm	Für den Radwegeausbau keine durch den LAP, da im VEP vorgesehen ca. 70.000 € für Grunderwerb und ca. 300.000 € für Radwegeausbau	langfristig	3	Stadtverwaltung	Auf der Westseite des Straßenabschnitts von Glasmoorstraße bis Glashütter Damm stehen keine Flächen für einen separaten Radweg zur Verfügung. Die Überprüfung hat 2014 ergeben, dass die Einrichtung eines Schutzstreifens bzw. Radfahrstreifens wegen der hohen Verkehrsstärke in Verbindung mit einem relativ hohen Schwerverkehrsanteil angesichts der sehr schmalen Straßenprofile keine sachgerechte Lösung darstellt. Daher sind zunächst die erforderlichen Flächen zu erwerben, um eine sichere Radverkehrsanlage errichten zu können. Grunderwerbsverhandlungen sind noch nicht getätigt worden.
1.30	Ringstraßen	Einzelfallprüfung von möglichen Lärmschutzmaßnahmen für diejenigen, die durch Lkw-Lenkung zusätzlichen Lärmbelastungen ausgesetzt sein werden.	Kosten derzeit nicht zu bestimmen	langfristig	2	Stadtverwaltung	Die Einzelfallprüfung ist erst nach einer Unterstützung der Lkw-Führung durch eine Positiv-Beschilderung (vgl. Maßnahme Nr. 2.1) sinnvoll.



Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Hinweise/ Umsetzungsstand
1.31	Belastungsschwerpunkt Poppenbütteler Straße Nord	Vorentwurf, Entwurf und Ausführungsplanung zum stadtgestalterischen Umbau (Rückbaukonzept)	50.000 € ange- setzt	langfristig	4	Stadtverwal- tung	Voraussetzung für diese Maßnahme ist der Bau der Querspange Glashütte. Da zu diesem Straßenbauvorhaben bisher noch keine konkreten Planungen aufgenommen wurden, sind auch die Voraussetzungen für entlastende Rückbaumaßnahmen noch nicht gegeben. Bis auf weiteres sind diese Planungen daher nicht aktuell.
1.32	Stadtgebiet gesamt	Evaluation der Wirksamkeit des Lkw-Leitsystems	25.000 €	langfristig	2	Stadtverwal- tung und Straßenver- kehrsbe- hörde	Eine Evaluation ist noch nicht möglich, da die Lkw-Führung durch eine zusätzliche Positivbeschilderung (vgl. Maßnahme 2.1) noch nicht umgesetzt wurde.



Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Hinweise/ Umsetzungsstand
1.33	Belastungsschwerpunkt Poppenbütteler Straße Nord	Rückbau der Ortsdurchfahrt Poppenbütteler Straße, sobald die Querspange Glashütte gebaut wurde	400.000 € an-gesetzt	langfristig	4	Stadtverwal-tung	Ohne Umsetzung der Quer-spange Glashütte ist der Rück-bau der Poppenbütteler Straße zur dauerhaften Sicherung der verkehrlichen Entlastung nicht angebracht. Bisher liegen keine Beschlüsse zur Einlei-tung eines Planfeststellungs-verfahrens für die Querspange Glashütte vor.
2	Übertragene Maßnahmen aus Lärmaktionsplan Stufe 2						
2.1	Stadtgebiet gesamt	Umsetzung des Beschilderungskon-zeptes für die Lkw-Führung	200.000 €	kurzfristig	1	Stadtverwal-tung	Die verkehrsrechtliche Anord-nung liegt vor. Die Umsetzung des Beschilderungskonzeptes ist aus finanzi-ellen Gründen noch nicht er-folgt.



Maßnahmenkatalog - Handlungskonzept LAP 2018 – 2023 Norderstedt



Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Hinweise/ Umsetzungsstand
2.2	Ulzburger Straße (zwischen Breslauer Straße und Ohechaussee)	Umbau der öffentlichen Verkehrsfläche (durchgängige beidseitige Geh- und Radverkehrsanlagen, Reduzierung des Fahrbahnquerschnittes, Einbau von Querungshilfen, Integration von ÖPNV-Anlagen)	ca. 550.000 € einschl. Pla- nungskosten	mittelfris- tig	2	Entwick- lungsgesell- schaft Nor- derstedt und Stadtverwal- tung	Es liegt ein Beschluss zum konventionellen Ausbau (mit baulich abgesetzten Radwegen) und einer Rückgabe von Fördermitteln vor. Aus Platzgründen kann der konventionelle Ausbau jedoch nicht überall erfolgen. Bisher erfolgte Grunderwerbsverhandlungen verliefen ergebnislos. Die Rückgabe der Fördermittel ist noch nicht erfolgt. Der Umbau der öffentlichen Verkehrsfläche ist noch nicht erfolgt.



Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Hinweise/ Umsetzungsstand
2.3	Rathausallee (von Ulzburger Straße bis Oadby and Wigston-Str.)	Anlage eines Radfahr- bzw. Schutzstreifens in jeder Fahrtrichtung	Keine durch den LAP, da im VEP vorgesehen ca. 100.000 € für Markierungen und Anpassungen	mittelfristig	3	Stadtverwaltung	<p>Im Zuge des Entwicklungskonzeptes Rathausallee sind mit intensiver Bürgerbeteiligung drei Visionen für die Rathausallee erarbeitet worden. Dabei wurden auch notwendige Handlungsbedarfe für die Verkehrsfläche identifiziert.</p> <p>Deshalb ist diese Maßnahme vorerst aufgeschoben worden, bis die Ergebnisse aus der Variantenprüfung zum Entwicklungskonzept Rathausallee vorliegen und die Politik einen entsprechenden Beschluss gefasst hat.</p> <p>Die bewilligten investiven Fördermittel in Höhe von 70 % wurden aufgrund der anstehenden Variantenprüfung zurückgegeben.</p>
2.4	B 432 / Ohechaussee von Schwarzer Weg bis Ochsenzoller Straße	Konzept zur Umgestaltung der öffentlichen Verkehrsfläche mit dem Ziel einer Verringerung der Lärmbelastungen mittels kostengünstiger Maßnahmen	ca. 25.000 €	mittelfristig	2	Stadtverwaltung und Landesbetrieb für Verkehr	Ein Konzept zur Verkehrsverstetigung auf der Ohechaussee ist in Arbeit. Auf Basis dieser Ergebnisse kann Maßnahme weiterverfolgt werden



Maßnahmenkatalog - Handlungskonzept LAP 2018 – 2023 Norderstedt



Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Hinweise/ Umsetzungsstand
2.5	Stadtgebiet gesamt	Umsetzung von einer Maßnahme aus dem Abstellanlagenkonzept mit der Priorität 3 zur Verbesserung der Infrastruktur: Schulzentrum Nord	rd. 70.000 €	mittel- fristig	3	Stadtverwal- tung	Noch keine Umsetzung erfolgt
2.6	Stadtgebiet gesamt	Aufwertung je einer Haltestelle jähr- lich im ÖPNV der Priorität 8 gemäß Mängelanalyse	rd. 15.000 € pro Jahr	laufend	3	Stadtverwal- tung und Verkehrsge- sellschaft Norderstedt	Neuer Fahrgastunterstand an den Bushaltestellen Syltkuh- len, Stormarnstraße, Ulzburger Straße und Tannenhofstraße. Darüber hinaus Schaffung von zusätzlichen ÖPNV-Linien mit Haltestellen und Fahrgastun- terständen in der Lawaetzstr., Tycho- Brahe- Kehre und Waldstr.
2.7	Drei Modellgebiete für ein typisches Maßnahmenreper- toire „Lärmrobustheit erhöhen“	Modellstudie mit dem Ziel, ein bei- spielhaftes Maßnahmenbündel für kombinierte lärmmentlastend wirkende Maßnahmen im öffentlichen und pri- vaten Raum in Zusammenarbeit mit den Eigentümern zu entwickeln.	ca. 50.000 €	langfristig	2	Stadtverwal- tung	Es wurde noch keine Modell- studie erstellt.



Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Hinweise/ Umsetzungsstand
2.8	Poppenbütteler Straße	Bestandsanalyse des Lärmschutzwalls. Behebung vorhandener Defizite - Herstellung einer Lärmschutzanlage, die die Festsetzungen der Bebauungspläne erfüllt.	Gesamtmaßnahme ca. 1.000.000 € für Abbau des Walls und Neubau einer Wand (Kosten würden ohnehin entstehen, da der Wall stark sanierungsbedürftig ist und über den B-Plan 145 festgesetzt wurde)	mittelfristig	2	Stadtverwaltung	Bestandsanalyse wurde durchgeführt, politischer Beschluss soll für weitere Planung eingeholt werden.
3	Neue Maßnahmen aus Lärmaktionsplan Stufe 3						
	Straßenverkehr - Verkehrsorganisation						
3.1	Ohechaussee	Einzelfallprüfung zur Anordnung 30 km/h 22:00 -06:00 Uhr für Lkw	gering	kurzfristig	1	Straßenverkehrsbehörde	
3.2	Segeberger Chaussee	Einzelfallprüfung zur Anordnung 30 km/h 22:00 -06:00 Uhr für alle Fahrzeuge im Bereich von Nr. 242 bis 258	gering	kurzfristig	1	Straßenverkehrsbehörde	



Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Hinweise/ Umsetzungsstand
3.3	Ochsenzoller Str. ab Kreisverkehr - Achternfelde - Friedrich-Ebert-Str. bis Friedrichsgaber Weg	Einzelfallprüfung zur Anordnung 30 km/h 22:00 -06:00 Uhr für alle Fahrzeuge	gering	kurzfristig	1	Straßenverkehrsbe-hörde	
3.4	Rugenbarg	Einzelfallprüfung zur Anordnung 30 km/h ganztags für alle Fahrzeuge	gering	kurzfristig	1	Straßenverkehrsbe-hörde	
3.5	Falkenbergstraße zwischen Harckesheyde und Falkenhorst	Prüfung von Maßnahmen zur Geschwindigkeitsdämpfung: <ul style="list-style-type: none"> • Einzelfallprüfung zur Anordnung 30 km/h, 22:00 -06:00 Uhr für alle Fahrzeuge • Prüfung Querungshilfen – Mittelinsel 	mittel	langfristig	1	Straßenverkehrsbe-hörde und Stadtverwaltung	
3.6	Ulzburger Straße	Durchfahrt der Innenstadt durch Verkehrslenkung entlasten	gering	kurzfristig	1	Straßenverkehrsbe-hörde und Stadtverwaltung	Entlastung würde durch das neue Wegweisungskonzept erfolgen. Dieses ist bereits durch die Straßenverkehrsbehörde angeordnet. Eine Umsetzung ist seitens des Straßenbaulast-trägers unterblieben.



Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Hinweise/ Umsetzungsstand
3.7	Gewerbegebiet Friedrichsgabe	Verkehrslenkung für Lkw zur Entlastung der angrenzenden Wohngebiete	gering	kurzfristig	1	Stadtverwaltung	Entlastung würde durch das neue Wegweisungskonzept erfolgen. Dieses ist bereits durch die Straßenverkehrsbehörde angeordnet. Eine Umsetzung ist seitens des Straßenbaulastträgers unterblieben.
3.9	Stadtgebiet gesamt	Einsatz mobiler Messeinrichtungen zur Überwachung der Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten	gering	laufend	1	Stadtverwaltung	
3.14	Ohechaussee/ Ochsenzoller Straße	Überprüfung der vorhandenen Lichtsignalanlage und Anpassung zur Verringerung des Rückstaus	gering	kurzfristig	2	Straßenverkehrsbehörde	Ein Konzept zur Verkehrsverstetigung auf der Ohechaussee ist in Arbeit. Knotenpunkt stellt wichtigen Bestandteil dessen dar und wird geprüft
3.15	Marommer Straße	Prüfung einer Einbahnstraßenregelung im Zusammenhang mit einer veränderten Querschnittsgestaltung zur Entlastung der Marommer Straße	gering	kurzfristig	2	Straßenverkehrsbehörde und Stadtverwaltung	
3.17	Stadtgebiet gesamt	Prüfung: Koordinierungsgeschwindigkeit 30 km/h für „Grüne Wellen“	gering	kurzfristig	2	Straßenverkehrsbehörde	
3.65	Falkenbergstraße	Prüfung eines Fahrverbotes für Lkw über 7,5 t	gering	kurzfristig	2	Straßenverkehrsbehörde	



Maßnahmenkatalog - Handlungskonzept LAP 2018 – 2023 Norderstedt



Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit- horizont	Priorität	Zuständig- keit	Hinweise/ Umsetzungsstand
3.66	Am Exerzierplatz	Einzelfallprüfung zur Anordnung 30 km/h ganztags für alle Fahrzeuge	gering	kurzfristig	2	Straßenverkehrsbehörde	
3.67	Poppenbütteler Straße	Einzelfallprüfung zur Anordnung 30 km/h ganztags für alle Fahrzeuge	gering	kurzfristig	1	Straßenverkehrsbehörde	
3.68	Rathausallee	Überwachung der Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten durch die Stadt Norderstedt in den Nachtstunden	gering	laufend	1	Stadtverwaltung	
3.69	Kohfurt	Einzelfallprüfung zur Anordnung 30 km/h ganztags für alle Fahrzeuge	gering	kurzfristig	2	Straßenverkehrsbehörde	
3.70	Kohfurt	Prüfung einer Beschränkung der Straße Kohfurt nur für Anliegerverkehr	gering	kurzfristig	3	Straßenverkehrsbehörde	
3.71	Ulzburger Straße zwischen Alter Kirchenweg und Langenharmer Weg	Einzelfallprüfung zur Anordnung 30 km/h ganztags für alle Fahrzeuge	gering	kurzfristig	1	Straßenverkehrsbehörde	
3.72	Ulzburger Straße zwischen Alter Kirchenweg und Langenharmer Weg	Überwachung der Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten durch die Stadt Norderstedt	gering	laufend	1	Stadtverwaltung	



Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit- horizont	Priorität	Zuständig- keit	Hinweise/ Umsetzungsstand
Straßenverkehr - Verkehrsbau							
3.28	Quickborner Str./ Lawaetzstraße	Prüfung Einrichtung Kreisverkehrs- platz	sehr hoch	langfristig	3	Stadtverwal- tung	
3.29	Poppenbütteler Straße/ Tangstedter Landstraße	Prüfung Einrichtung Kreisverkehrs- platz	sehr hoch	langfristig	3	Stadtverwal- tung	
3.31	Ulzburger Straße Süd	Schutz vor Verkehrslärm der Schles- wig-Holsteiner-Straße: Prüfung der Betroffenheiten am Kabels Stieg um ggf. lärmindernde Maßnahmen zu ergreifen	sehr hoch	langfristig	2	Stadtverwal- tung	
3.73	Ulzburger Straße / Rathausallee	Prüfung Einrichtung Kreisverkehrs- platz	sehr hoch	langfristig	3	Stadtverwal- tung	
Städtebau							



Maßnahmenkatalog - Handlungskonzept LAP 2018 – 2023 Norderstedt



Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Hinweise/ Umsetzungsstand
3.35	Gesamtes Stadtgebiet	Berücksichtigung der verkehrlichen Auswirkungen von Gewerbeeinrichtungen im Rahmen der Flächennutzungsplanung sowie bei der Erstellung von Bebauungsplänen	keine	laufend	1	Stadtverwaltung	Die auf Grundlage des wirksamen FNP 2020 zu erstellenden Bebauungspläne werden grundsätzlich unter verkehrlichen Aspekten betrachtet. Gegebenenfalls werden entsprechende Maßnahmen festgesetzt bzw. umgesetzt. Bei Neuaufstellung des Flächennutzungsplanes wird der Verkehrsentwicklungsplan ebenfalls neu aufgestellt.
3.36	Stadtgebiet gesamt	Keine Darstellung von neuen Wohnbauflächen an Hauptverkehrswegen bzw. Einhaltung von Pufferzonen durch Mischbauflächendarstellung im Rahmen der Flächennutzungsplanung	keine	laufend	1		Der wirksame Flächennutzungsplan der Stadt Norderstedt FNP 2020 berücksichtigt diesen Ansatz bereits. So sind entlang der Magistralen (Hauptverkehrsstraßen Ulzburger Straße, Ohechaussee / Segeberger Chaussee bereits gemischte Bauflächen dargestellt.



Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Hinweise/ Umsetzungsstand
3.37	Stadtgebiet gesamt	Festsetzungen in betroffenen Bebauungsplänen zur Ausrüstung von Wohngebäuden mit Schallschutzfenstern	keine	laufend	1		In Bebauungsplanverfahren werden kontinuierlich, sobald erforderlich, lärmtechnische Untersuchungen erstellt. Wenn erforderlich, werden dann Festsetzungen zum Immissionsschutz getroffen, dieses kann auch die Fenster beinhalten.
3.38	Stadtgebiet gesamt	Prüfung einer verpflichtenden Einführung schallmindernder Bauweisen	keine	mittelfristig	3	Stadtverwaltung	Lärmabschirmende Bauweise wird im Rahmen von Bauleitplanverfahren anlassbezogen entlang von Straßen mit viel Verkehrslärm angestrebt. Die Verpflichtung zum Einbau schallmindernder Bauteile wird gem. Maßnahme 3.37 gehandhabt.
Öffentlicher Personennahverkehr							
Busverkehr							
3.40	Wohngebiete Zwickmoor, Harkshörner Weg, Steindamm	Verbesserte ÖPNV-Anbindung der Wohngebiete östlich der Ulzburger Straße an die U-Bahn	hoch	mittelfristig	3	SVG/HVV	



Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Hinweise/ Umsetzungsstand
3.41	Wohngebiete z. B. Waldstraße und Steindamm	Prüfung eines Testbetriebes für autonomes Fahren, Bus-Shuttle zur U-Bahn	hoch	langfristig	4	SVG/Stadtverwaltung	Eine Machbarkeitsstudie zum Einsatz eines autonom fahrenden Kleinbusses im Stadtpark und perspektivisch in der „Grünen Heyde“ wird dem Ausschuss in einer der nächsten Sitzungen vorgestellt.
3.42	Relation Flughafen	Prüfung der Einrichtung einer direkten Busverbindung Norderstedt Mitte – Flughafen Hamburg Airport	hoch	mittel- fristig	3	SVG/FHH/HVV	
3.44	Gesamtes Stadtgebiet	Schrittweise Beschaffung und Einsatz von Bussen mit geringeren Schallemissionen	sehr hoch	laufend	1	SVG/HVV	
Schienerverkehr							
3.45	Eisenbahntrasse in Friedrichsgabe und Garstedt	Prüfung der Errichtung von Schallschutzwänden in Friedrichsgabe und Garstedt	hoch	mittel- fristig	1	AKN	
3.46	Eisenbahntrasse in Friedrichsgabe und Garstedt	Schwingungsdämpfung an Gleisanlagen durch Einsatz von Schienenstegdämpfern und elastischen Schienenbefestigungen	hoch	mittel- fristig	1	VGN	
3.47	Eisenbahntrasse in Friedrichsgabe und Garstedt	Regelmäßige Überprüfung und Wartung der Schienenoberflächen (Schienenschleifen)	gering	laufend	1	VGN	



Maßnahmenkatalog - Handlungskonzept LAP 2018 – 2023 Norderstedt



Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Hinweise/ Umsetzungsstand
3.48	Eisenbahntrasse in Friedrichsgabe und Garstedt	Regelmäßige Prüfung und Wartung der Radlaufflächen von Schienenfahrzeugen	gering	laufend	2	Eisenbahn- verkehrsun- ternehmen	
3.49	Eisenbahntrasse in Friedrichsgabe und Garstedt	Einflussnahme auf Qualitätsstan- dards hinsichtlich geräuscharmer Triebfahrzeuge im Zusammenhang mit der Bestellung von SPNV-Leistun- gen durch den Aufgabenträger	keine	laufend	2	Land SH, HVV	
3.50	Eisenbahntrasse in Friedrichsgabe	Umrüstung der Güterwagen im Be- stand auf leisere Bremsbauarten	hoch	mittel- fristig	3	Eisenbahn- verkehrsun- ternehmen	
Radverkehr							
3.53	Rugenborg	Prüfung, ob eine durchgängige Rad- verkehrsanlage in ausreichender Qualität durch Umgestaltung des Straßenraumes hergestellt werden kann	mittel	mittel- fristig	3	Stadtverwal- tung	
3.54	Stadtverwaltung	Förderung des Radverkehrs durch Angebot von Umkleidemöglichkeiten, Duschen etc. in Einrichtungen der Stadtverwaltung	gering	kurzfristig	3	Stadtverwal- tung	



Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Hinweise/ Umsetzungsstand
3.55	Gesamtes Stadtge- biet	Einrichtung einer öffentlichen Pilotla- destation für E-Bikes an geeigneter Stelle	mittel	mittel- fristig	3	Stadtverwal- tung	
3.59	Buchenweg/ Bahntrasse, Kohfurt/ Marommer Straße/ Horst-Emba- cher-Allee, Ulzburger Straße/ Breslauer Straße	Prüfung von Möglichkeiten zur Erhö- hung von Sicherheit und Komfort für Radfahrer an diesen Straßenzügen	mittel	mittel- fristig	3	Stadtverwal- tung	Im Zuge der Umsetzung der Veloroute 1 wird die Bahntrasse an vielen Stellen verbreitert und komfortabler gestaltet.
3.74	Gesamtes Stadtge- biet	Prüfung von geeigneten Straßenab- schnitten zur Einrichtung von Fahr- radstraßen	gering	mittel- fristig	3	Stadtverwal- tung	
Luftverkehr							
3.60	Garstedt	Prüfung der Ausweitung der Schutz- zonen zur Berechtigung von Schall- schutzmaßnahmen gegen Fluglärm	keine	mittel- fristig	1	Stadtverwal- tung/ Ham- burg Airport	
Ruhige Gebiete							



Nr.	Ortsangabe	Maßnahme	Kosten	Zeit-horizont	Priorität	Zuständig-keit	Hinweise/ Umsetzungsstand
3.63	Ruhige Gebiete	Festsetzung und Ausweisung der ruhigen Gebiete durch die Stadt Norderstedt im Rahmen der Flächennutzungsplanung	keine	laufend	3	Stadtverwaltung	Grundsätzlich reagiert die Stadt anlassbezogen auf Veränderungswünsche der Eigentümer/innen mit der Neuaufrstellung von Bebauungsplänen im Sinne der Lärminderungsplanung.
3.64	Ruhige Gebiete	Berücksichtigung des Schutzes der ruhigen Gebiete im Rahmen der Bauleitplanung durch Vermeidung zusätzlicher verkehrlicher Belastungen und lärmintensiver Nutzungen	keine	laufend	3	Stadtverwaltung	Grundsätzlich reagiert die Stadt anlassbezogen auf Veränderungswünsche der Eigentümer/-innen mit der Neuaufrstellung von Bebauungsplänen im Sinne der Lärminderungsplanung.