

MITTEILUNGSVORLAGE

			Vorlage-Nr.: M 20/0197
604 - Fachbereich Verkehrsflächen, Entwässerung und Liegenschaften			Datum: 03.06.2020
Bearb.:	Vollmer, Matthias	Tel.: -218	öffentlich
Az.:			

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
-----------------------	-----------------------	----------------------

Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr	04.06.2020	Anhörung
---	-------------------	-----------------

Provisorische Ummarkierung der Harckesheyde (vierspüriger Bereich zwischen Oststraße und Wertstoffinsel)

Die Harckesheyde stellt einen wichtigen Straßenzug im Hauptverkehrsstraßennetz von Norderstedt dar. Im östlichen Abschnitt ist dieser (gemäß B-Plan 228) vierspürig ausgebaut. Aufgrund von seinerzeit hohen prognostizierten Verkehrsbelastungen, war sogar früher ein kompletter vierspüriger Ausbau der Harckesheyde vorgesehen. Aktuelle Verkehrszählungen zeigen jedoch, dass dieser Bedarf nicht eingetreten ist: Auch unter Berücksichtigung künftiger Kfz-Verkehrsmengen (vgl. Grüne Heyde) ist ein vierspüriger Ausbau der Harckesheyde nicht notwendig. Die beiden äußeren Fahrstreifen des Straßenzuges werden derzeit hauptsächlich zum Kfz-Parken genutzt; zum Großteil handelt es sich hierbei um Schwerverkehrsfahrzeuge, welche in Zusammenhang mit den anliegenden Gewerbebetrieben stehen.

Probleme bestehen durch den vierspürigen Ausbau jedoch insbesondere am Knotenpunkt Harckesheyde / Falkenbergstraße. Dieser hat sich jedoch, hauptsächlich durch Linksabbiegevorgänge auf die Harckesheyde in den beiden vergangenen Jahren zu einem Unfallschwerpunkt entwickelt. Weiterhin bestehen folgende Probleme:

- Die Führung des Radverkehrs entlang der Harckesheyde ist unbefriedigend: So steht diesem für die Fahrrichtung West-Ost zwar ein gemeinsamer Geh- und Radweg auf der Südseite zu Verfügung. In Ost-West-Richtung ist jedoch eine gemeinsame Führung mit dem Kfz-Verkehr auf der Fahrbahn notwendig.
- An die Verkehrsaufsicht wurden wiederholt Beschwerden vonseiten der anliegenden Gewerbebetriebe geäußert. Durch die Seitenrandparker sind teilweise ein übersichtliches und sicheres Ein- und Ausfahren nicht möglich.

Langfristig sind Bestrebungen vorhanden, den Knotenpunkt Harckesheyde / Falkenbergstraße komplett umzubauen (z.B. als Kreisverkehr). Im Zuge dessen kann ebenfalls die Führung des Radverkehrs entlang der Harckesheyde verbessert werden, d.h. eine komplette Umgestaltung der Straße vorgenommen werden. Um jedoch eine schnellere Verbesserung der Situation zu erreichen, wurde sich zunächst auf eine provisorische Umgestaltung der Harckesheyde verständigt! Aufgrund der Komplexität des Vorhabens wurde das Planungsbüro SBI mit einbezogen, welches ein Ummarkierungskonzept vorgelegt hat. Dieses beinhaltet:

- Beschränkung der Fahrspuren für den fließenden Verkehr von vier auf zwei
- Ausweisung von festen Parkbuchten auf der Südseite der Harckesheyde mittels provisorischen, baulichen Borden. Dabei wurden Schleppkurven sowie Sichtdreiecke bedacht, sodass den anliegenden Gewerbebetrieben künftig eine einfachere sowie sichere zu- und Abfahrt gegeben ist

Sachbearbeiter/in	Fachbereichsleiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 11)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeisterin

- Komplette Auflassung des nördlichsten Fahrstreifens und Anlage einer „Protected Bike Lane“ (gesicherter Radfahrstreifen) – die nördlichste Fahrspur wird somit künftig dem Radverkehr in Fahrtrichtung Ost-West vorbehalten sein. Mittels provisorischer Borde findet eine bauliche Trennung zwischen Kfz- und Radverkehr statt.

Es fand bereits eine ausführliche Abstimmung mit der Verkehrsaufsicht, der Polizei sowie dem Busbetreiber VHH statt. Ebenso wurde die Maßnahme der AG Radverkehr vorgestellt, deren Anregungen und Wünsche ebenfalls mit eingeflossen sind.

Eine Umsetzung kann nunmehr kurzfristig erfolgen. **Es wird ausdrücklich nochmals darauf hingewiesen, dass die Planungsleistung provisorisch ist und auch explizit von der Stadtverwaltung als Testfall angesehen wird. Alle Erkenntnisse aus diesen werden selbstverständlich in einer späteren, baulichen Lösung mit berücksichtigt!**

Anlage: Lageplan Harckesheyde