zu TOP 7

Verkehrssicherheitsbericht 2020

Unfallzahlen und Häufungsstellen Norderstedt

Inhalt

Allgemein

Vorwort ..... Seite 3
Verkehrsunfallstatistik / Mehrjahresvergleich ..... Seite 4/5
Verkehrsunfallursachenstatistik ..... Seite 6/7
Verkehrsunfallursache Rotlicht ..... Seite 8
Unfalltypenkatalog ..... Seite 10

Unfallhäufungsstellen

1. Hummelsbütteler Steindamm, Glashütter Kirchenweg ..... Seite 11/12
2. Poppenbütteler Straße, Glashütter Damm ..... Seite 13/14
3. Poppenbütteler Straße, Tangstedter Landstraße ..... Seite 15/16
4. Schleswig-Holstein-Straße (L 284), Am Exerzierplatz ..... Seite 17/18
5. Schleswig-Holstein-Straße (L 284), Poppenbütteler Straße, Stormarnstraße ..... Seite 19/20
6. Segeberger Chaussee (B 432), Hummelsbütteler Steindamm (K 99), Hofweg ..... Seite 21/22
7. Segeberger Chaussee (B 432), S-H-Straße, Langenhorner Chaussee ..... Seite 23/24
8. Segeberger Chaussee (B 432), Wilhelm-Busch-Platz ..... Seite 25/26
9. Ulzburger Straße, Breslauer Straße ..... Seite 27/28
10. Ulzburger Straße, Friedrichsgaber Weg, Harckesheyde ..... Seite 29/30
11. Ulzburger Straße, Quickborner Straße ..... Seite 31/32

Kreisverkehrsplätze

Statistik Gesamtlage ..... Seite 33

Verkehrsunfälle mit tödlichen Verletzungsfolgen

Ohechaussee ..... Seite 34

Radverkehrsunfälle

Statistik Gesamtlage ..... Seite 35

Kinderunfallatlas nach Erhebungsmuster der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)

Kinderunfälle im Straßenverkehr ..... Seite 36

Schlusswort ..... Seite 37

Vorwort

Im Stadtgebiet sind für das Berichtsjahr 2020 elf Häufungsstellen (2019 ▸ 14) lokalisiert worden. Eine Häufungsstelle wird untersucht, wenn zwei Unfälle mit schwerem Personenschaden, drei Unfälle gleichen Typs und gleicher Fahrbeziehung oder mindestens sechs Unfälle verschiedenen Typs registriert worden sind. Die DTV-Werte (DTV = durchschnittliche tägliche Verkehrsmenge innerhalb von 24 h) sind im Bericht zu jeder Häufungsstelle vermerkt, soweit erhoben auch die Werte zu den Knotenpunktbelastungen (KPB).

Im Jahr 2020 ist bei einem Unfall ein Pedelec-Fahrer, der sein Fahrrad vom Radweg unvermittelt auf die Fahrbahn lenkte und dabei von einem Pkw erfasst wurde, ums Leben gekommen (2019 ▸ 1 Unfalltoter).

Darüber hinaus wurden 34 Unfallbeteiligte (2019 ▸ 36) mit schweren Verletzungen in Krankenhäuser eingeliefert, 266 Beteiligte (2019 ▸ 318) erlitten leichte Verletzungsfolgen nach Unfällen.

Für die örtliche Untersuchung der Straßenverkehrsunfälle in Norderstedt werden mit diesem Report die Datenbestände der im Landespolizeiamt Kiel zentralisiert erfassten Fallzahlen ausgewertet. Die wesentlichen Merkmale werden darüber hinaus noch multimedial aufbereitet.

Die Relationsgröße der Verkehrsdichte im Hinblick auf die Kfz-Zulassungszahlen ergibt für Norderstedt einen steten Anstieg. So waren zum Stichtag am 31.12.2020 in der Stadt insgesamt 59.166 Fahrzeuge (2019 ▸ 58.543) zugelassen, davon 4.960 Anhänger (2019 ▸ 4.888). Eine Steigerung gegenüber dem Jahre 2010 (51.858) von 12,4 Prozent. Bei einer Einwohnerzahl von 80.647 (2010 ▸ 75.097) sind damit in Norderstedt 672 Kraftfahrzeuge (ohne Anhänger) pro 1.ooo Einwohner zugelassen (2010 ▸ 637), bundesweit betrachtet ein hoher Wert.

Alle Unfallhäufungsstellen der Vorjahre bleiben auch weiterhin in der verkehrsbehördlichen und polizeilichen Beobachtung, werden aber an dieser Stelle nicht mit abgedruckt. In der Gesamtbetrachtung dieser ehemaligen Häufungsstellen haben die von der Unfallkommission initiierten Umbau- und Ergänzungsmaßnahmen eine äußerst zufriedenstellende Entwicklung genommen. An diesen Knotenpunkten sind kaum noch die zuvor signifikanten Auffälligkeiten zu registrieren.

Verkehrsunfalljahresstatistik

- **P-Unfall**
  Bei einem P-Unfall ist mindestens eine Person verletzt oder getötet worden.

- **S 1-Unfall**
  Zur Kategorie S 1 zählen alle Verkehrsunfälle, bei denen als Unfallursache eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen wurde, anzunehmen ist. Personen wurden nicht verletzt.

- **S 2-Unfall**
  Zur Kategorie S 2 zählen alle Verkehrsunfälle, bei denen als Unfallursache eine bußgeldbewährte Ordnungswidrigkeit (z. B. Vorfahrtsmissachtung, Rotlichtverstoß, Geschwindigkeitsüberschreitung) im Verkehrsbereich zugrunde liegt. Personen wurden nicht verletzt.

- **S 3-Unfall**
  Zur Kategorie S 3 zählen alle übrigen Verkehrsunfälle (z. B. Auffahren, Abkommen von der Fahrbahn, Fehler beim Anfahren etc.). Für die Polizei besteht seit dem Jahre 1995 ein Unfallaufnahmeverbot, eine Auswertung zu statistischen Zweck hingegen ist zulässig.

	Aufnahmepflichtige Unfälle				S 3-Unfall	Gesamt
	P-Unfall	S 1-Unfall	S 2-Unfall	Summe		
2020	258	24	125	407	1.001	1.408
2019	269	27	179	475	1.231	1.706
2018	294	22	164	480	1.101	1.581
2017	305	29	212	546	1.300	1.846
2016	304	32	209	545	992	1.537
2015	349	33	201	583	937	1.520

Aufnahmepflichtige Unfälle						
VU P, S1, S2	**Beteiligte**	**Unfalltote**	**Schwer-verletzte**	**Leicht-verletzte**	**Alkohol / Drogen**	**Fahrun-fähige Kfz**
2020	777	1	24	266	28	109
2019	920	1	36	318	14	98
2018	936	4	41	332	26	125
2017	1.103	3	32	369	37/1	112
2016	1.085	3	25	359	31/0	152
2015	1.173	1	29	387	27/2	159

VU P, S1, S2	Fußgänger		Radfahrer		Mot. Zweiradfahrer	
	mit Tat-/Teilvorwurf	ohne Tatvorwurf	mit Tat-/Teilvorwurf	ohne Tatvorwurf	mit Tat-/Teilvorwurf	ohne Tatvorwurf
2020	7	23	78	24	13	13
2019	8	16	72	40	15	11
2018	12	19	72	49	17	9
2017	5	25	82	29	16	20
2016	8	14	89	38	21	16
2015	8	14	116	41	23	19

Trend	Verkehrsunfälle	2020	2019	Veränderung		Vergleich Vorjahre		
				Total	Prozent	2018	2017	2016
↓	**Gesamtzahl**	**1.408**	**1.706**	**- 298**	**- 17,5 %**	**1.581**	**1.846**	**1.537**
↓	Unfälle mit leichtem Personenschaden	223	237	- 14	- 5,9 %	256	271	278
↑	Unfälle mit schwerem Personenschaden	34	31	+ 3	+ 9,7 %	34	31	23
→ ←	Unfälle mit Todesfolge	1	1	+/- 0		4	3	3
↓	Unfälle S 1 Zusammenhang mit Straftat	24	27	- 3	- 11,1 %	22	29	32
↓	Unfälle S 2 ausschließlich Sachschaden	125	179	- 54	- 30,2 %	164	212	209
↓	Unfälle S 3	1.001	1.231	- 230	- 18,7 %	1.101	1.300	992
↓	Alkoholunfälle	11	14	- 3	- 21,4 %	26	37	31
→ ←	Unfälle Rotlichtmissachtung	9	9	+/- 0		12	17	31
↑	Motorradunfälle (amtliche Kennzeichen)	20	13	+ 7	+ 53,8 %	13	26	21
↓	Mofa-Unfälle (Versicherungskennzeichen)	5	13	- 8	- 61,5 %	13	10	16
↓	Fahrradunfälle	102	112	- 10	- 8,9 %	121	111	127
↑	Fußgängerunfälle	30	24	+ 6	+ 25,0 %	31	30	22
↓	Wildunfälle	51	52	- 1	- 1,9 %	61	32	25
↓	Junge Fahrer 18-24 Jahre mit Tatvorwurf (Pkw/Lkw-Fahrer)	48	63	- 15	- 23,8 %	69	63	56
↓	Senioren > 65 Jahre mit Tatvorwurf (Pkw/Lkw-Fahrer)	54	76	- 22	- 28,9 %	83	86	76
↓	Unfälle mit Kinderbeteiligung (< 14 Jahre, incl. Mitfahrer)	24	29	- 5	- 17,2 %	31	24	32
↓	**Personenschäden**	**301**	**355**	**- 54**	**- 15,2 %**	**377**	**404**	**387**
↓	Leicht verletzte Personen	266	318	- 52	- 16,4 %	332	369	359
↓	Schwer verletzte Personen	34	36	- 2	- 5,6 %	41	32	25
→ ←	Getötete Personen	1	1	+/- 0		4	3	3

Die Unfallursachen

Die polizeiliche Verkehrsüberwachung orientiert sich an den bei der Verkehrsunfallanalyse festgestellten Hauptunfallursachen.

Zur Bekämpfung dieser Ursachen hat das Polizeirevier Norderstedt in Zusammenarbeit mit den Polizeiautobahn- und Bezirksrevieren aus Bad Segeberg und Pinneberg diverse Verkehrsüberwachungsmaßnahmen durchgeführt.

Unfälle wegen überhöhter oder nicht angepasster Geschwindigkeit ▸ 26 (2019 ▸ 31 Verkehrsunfälle) und Mängel in der Verkehrstüchtigkeit infolge Alkoholgenuss ▸ 25 (2019 ▸ 14 Verkehrsunfälle) sind in Norderstedt seit Jahren nicht mehr als Hauptunfallursache ausgewiesen.

Den Hauptunfallursachen des Jahres 2020 liegen – wie in allen Jahren zuvor auch – Fehler beim "Nichtbeachten der Vorfahrt" bzw. "des Vorranges" und "falschem Abbiegen" zugrunde.

Nr.	Ursache	2020 Anzahl	2020 %	2019 Anzahl	2019 %	2018 Anzahl	2018 %
1	**Abbiegen, Wenden und Rückwärtsfahren**	111	27 %	124	26 %	108	23 %
2	**Missachtung der Vorfahrt**	77	19 %	113	24 %	112	23 %
3	**Abstand**	35	9 %	51	11 %	71	15 %
4	**Geschwindigkeit**	26	6 %	31	7 %	26	5 %
5	**Alkohol / Drogen**	25/2	6 %	14/0	3 %	25/1	5 %

In der Kategorie Drogeneinfluss sind zwei Verkehrsunfälle (2019 ▸ o Unfälle) registriert worden.

Eine Gesamtübersicht aller 407 registrierten Hauptunfallursachen des Jahres 2020 ist auf der nachfolgenden Seite abgedruckt, dazu im Veränderungsabgleich auch die Unfallursachen der beiden Vorjahre.

Risikogruppen – motorisierte Fahrzeugführer (nur Beteiligte/r 01)*

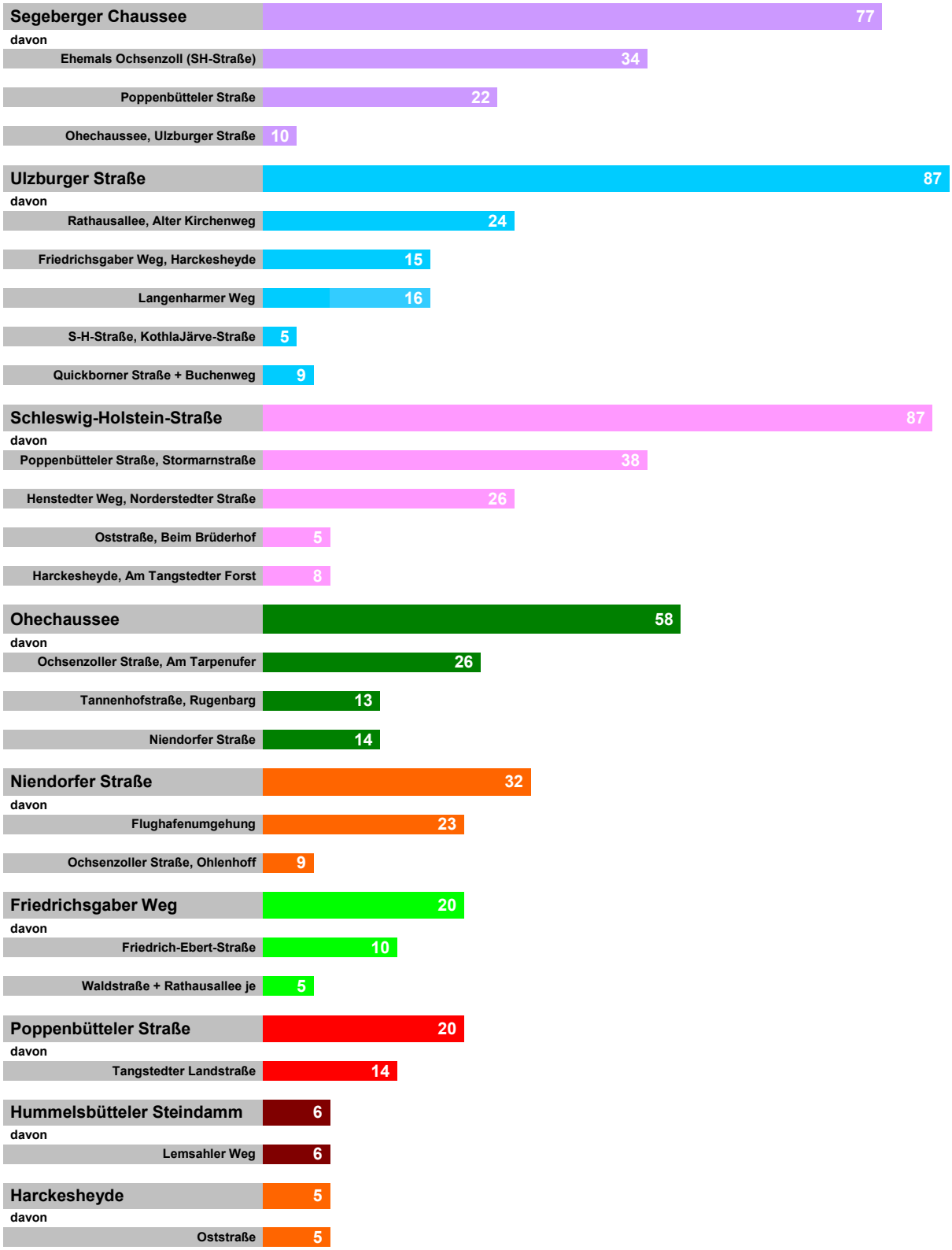
Gruppe	Vorfahrt	Abbiegen	Abstand	Alkohol / Drogen	Geschw.	Sonst	Gesamt	Anteil %	Vorjahr
18 - 24 J.	10	13	7	3 / 1	8	6	48	11,8 %	12,3 %
>/= 65 J.	13	20	4	2 / 0	4	11	54	13,3 %	15,5 %

* Als Beteiligte/r 01 werden Fahrzeugführer bezeichnet, denen die Hauptursache am jeweiligen Unfallgeschehen zugerechnet wird. Gelistet werden nur motorisierte Fahrzeugführer (Mofa/Krad/Pkw/Lkw)

	Hauptursachen	2020 Anzahl	2020 %	2019 Anzahl	2019 %	2018 Anzahl	2018 %
1	**Missachtung der Vorfahrt**	77	19 %	113	24 %	112	23 %
2	**Abbiegen (nur Vorrang)**	76	19 %	81	17 %	63	13 %
3	**Abstand**	35	9 %	51	11 %	71	15 %
4	**Wenden und Rückwärtsfahren**	35	9 %	43	9 %	45	9 %
5	**Andere Fehler, bzw. ungeklärte Ursache**	33	8 %	39	8 %	41	9 %
6	**Geschwindigkeit**	26	6 %	31	7 %	26	5 %
7	**Alkohol / Drogen**	25/2	6 %	14/0	3 %	25/1	5 %
8	**Verstoß Rechtsfahrgebot**	26	6 %	24	5 %	11	2 %
9	**Einfahren vom Grundstück / andere Straßenteile**	19	5 %	29	6 %	36	8 %
10	**Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern**	17	4 %	8	< 2 %	9	2 %
11	**Überholen**	8	2 %	10	2 %	9	2 %
12	**Fußgängerfehler**	8	2 %	5	< 2 %	8	2 %
13	**Übermüdung / körperliche oder geistige Mängel**	8	2 %	7	< 2 %	10	2 %
14	**Ladung**	3	< 1 %	4	< 1 %	2	< 1 %
15	**Technische Mängel**	3	< 1 %	2	< 1 %	2	< 1 %
16	**Verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile**	2	< 1 %	5	< 2 %	4	< 1 %
17	**Vorbeifahren / Nebeneinander fahren**	2	< 1 %	3	< 1 %	3	< 1 %
18	**Fehler beim Ein-/ Aussteigen**	2	< 1 %	2	< 1 %	0	
19	**Grundlose Bremsung Vordermann**	0		4	< 1 %	0	
20	**Hindernisse (Wild, Baugerät, Sonstiges)**	0		0		2	< 1 %
21	**Ruhender Verkehr**	0		0		0	
Gesamtanzahl		**407**		**475**		**480**	

Unfallursache Rotlichtmissachtung der Jahre 2000 - 2020

Unfälle mit der Ursache Rotlichtmissachtung (ohne FLSA) in der Mehrjahresbetrachtung: von den insgesamt 482 registrierten Rotlicht-Unfällen (< 4 % vom Gesamtgeschehen [12.033]) wurden hier nur die Örtlichkeiten gelistet, an denen sich häufiger Unfälle ereignet haben.



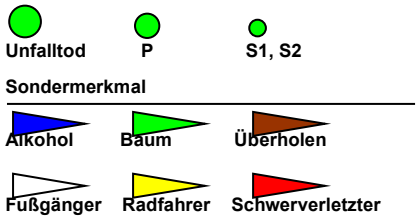
Auswertung der Unfalltypensteckkarte in Norderstedt

2020

Der Unfalltypenkatalog

Typ 1 ➢ Fahrunfall

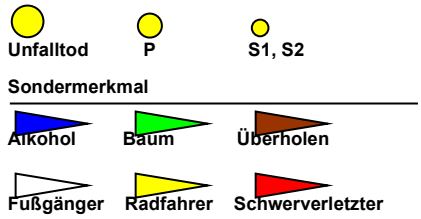
Um einen Fahrunfall handelt es sich, wenn ein Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat, oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.



Typ 2 ➢ Abbiege-Unfall

Um einen Abbiege-Unfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.

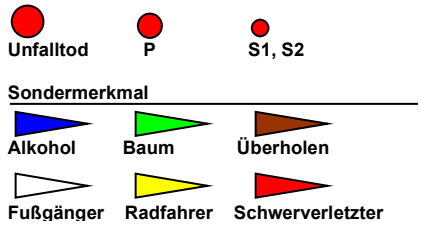
Das gilt an Einmündungen und Kreuzungen von Straßen, Feld- oder Radwegen sowie an Zufahrten, z.B. von einem Grundstück oder einem Parkplatz.



Typ 3 ➢ Einbiegen / Kreuzen-Unfall

Um einen Einbiegen/Kreuzen-Unfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.

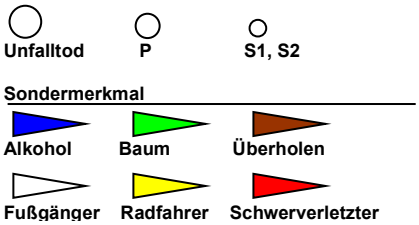
Das gilt an Einmündungen und Kreuzungen von Straßen, Feld- oder Radwegen, an Bahnübergängen sowie an Zufahrten von einem Grundstück oder einem Parkplatz.



Typ 4 ➢ Überschreiten-Unfall

Um einen Überschreiten-Unfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde - sofern das Fahrzeug nicht soeben abgebogen ist.

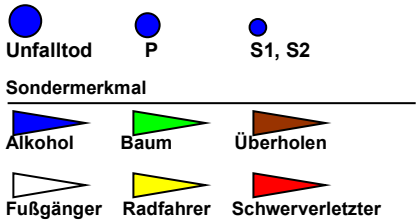
Diese Grundsätze gelten unabhängig davon, ob der Unfall an einer Stelle ohne besondere Einrichtungen für den Fußgängerverkehr geschehen ist oder an einem Zebrastreifen, einer lichtzeichengeregelten Fußgängerfurt, o.ä.



Typ 5 ➢ Unfall durch ruhenden Verkehr

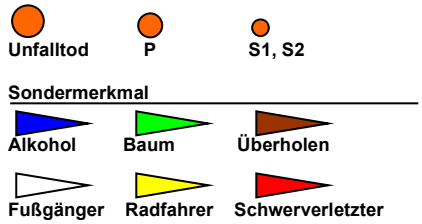
Um einen Unfall durch den ruhenden Verkehr handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn ruhenden, d.h. einem haltenden/parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.

Hierzu zählen auch Unfälle, bei denen der fließende Verkehr einen Konflikt mit einem ein- oder ausparkenden Fahrzeug hatte.



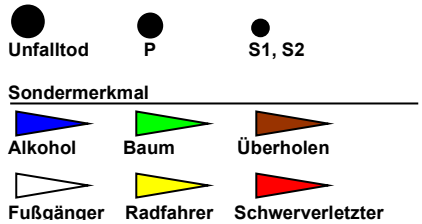
Typ 6 ➢ Unfall im Längsverkehr

Um einen Unfall im Längsverkehr handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten - sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorganges ist, der einem anderen Unfalltyp entspricht.



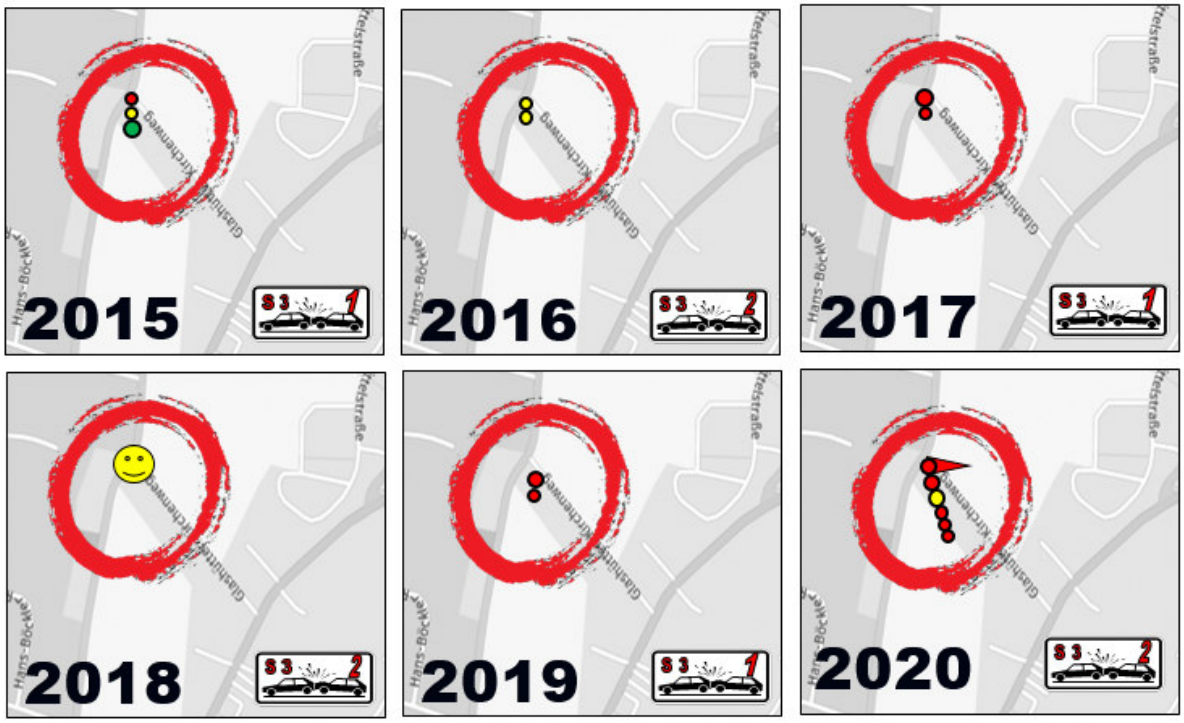
Typ 7 ➢ Sonstiger Unfall

Hierunter fallen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.



1. Hummelsbütteler Steindamm, Glashütter Kirchenweg

DTV: 19.200 Kfz/24 h (Stand 2016)

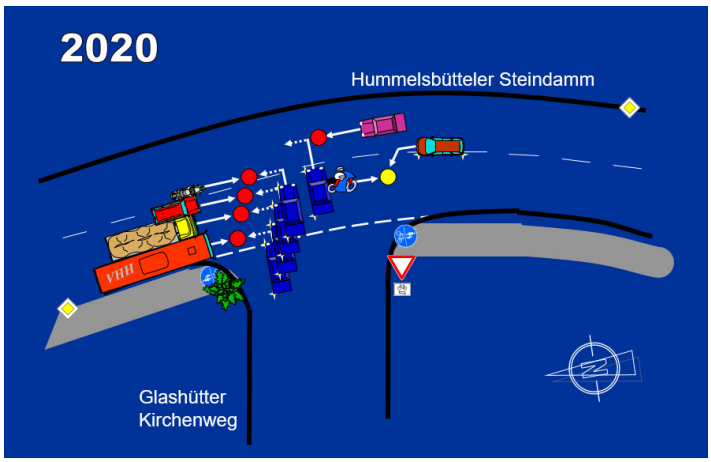


Auszug aus den Unfallsachverhalten 2020

Nr.	Art	Datum	Zeit	Typ	Verl.	Kurztext
1	P	15.04.	07:34	3	2 LV	Pkw biegt nach links in Hummelsbütteler Steindamm ab – VU mit Pkw aus Rtg. B 432
2	P	16.04.	16:05	2	1 LV	Pkw biegt vom Hummelsbütteler Steindamm links in Glashütter Kirchenweg ab – VU mit entgegenkommendem Krad
3	P	04.05.	16:33	3	1 SV	Pkw biegt nach links in Hummelsbütteler Steindamm ab – VU mit Lkw aus Rtg. B 432
4	S 2	20.05.	15:20	3		Pkw biegt nach links in Hummelsbütteler Steindamm ab – VU mit KOM aus Rtg. B 432
5	S 2	29.05.	13:20	3		Pkw biegt nach links in Hummelsbütteler Steindamm ab – VU mit Pkw aus Rtg. Hamburg
6	S 2	29.05.	13:36	3		Pkw biegt nach links in Hummelsbütteler Steindamm ab – VU mit Krad aus Rtg. B 432

Ges	Kategorie				Verletzte / Tote			Unfalltyp						
	P	S 1	S 2	S 3	LV	SV	Tod	1	2	3	4	5	6	7
8	**3**	**0**	**3**	**2**	**3**	**1**	**0**	**0**	**1**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**

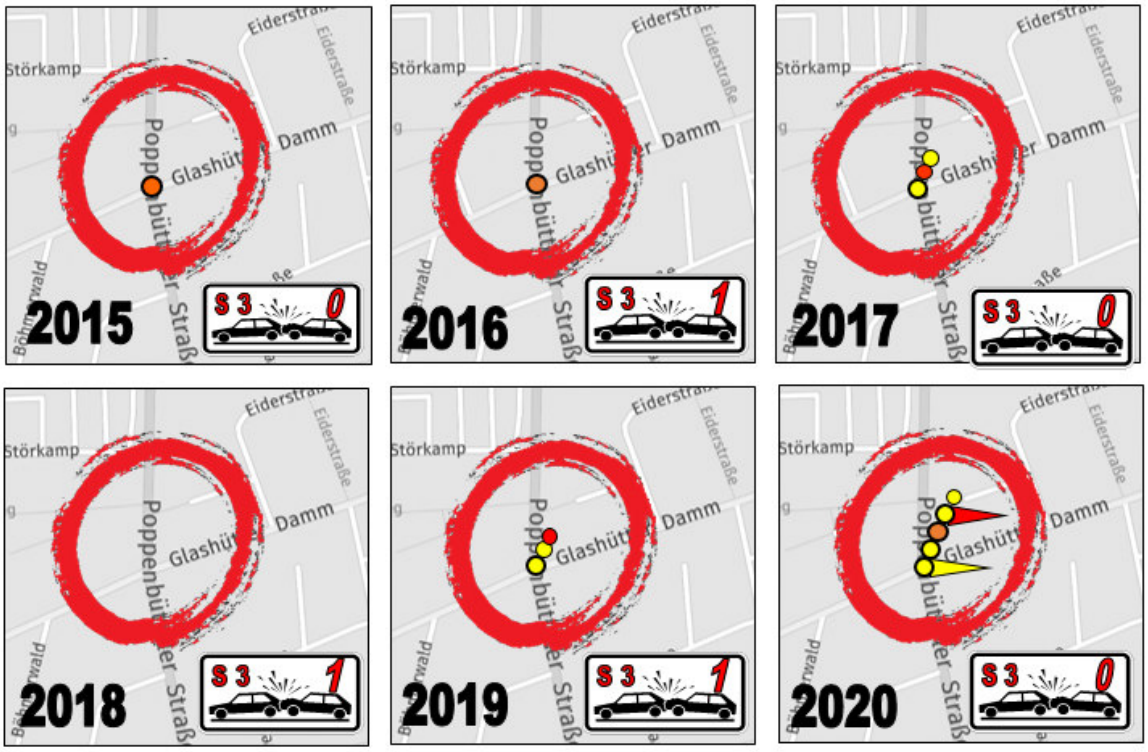
1.1 Unfalldiagramm, Hummelsbütteler St., Glashütter Kirchenweg



2015 - 2019 keine Häufungsstelle

2. Poppenbütteler Straße, Glashütter Damm

DTV: 21.000 Kfz/24 h (Stand 2018)

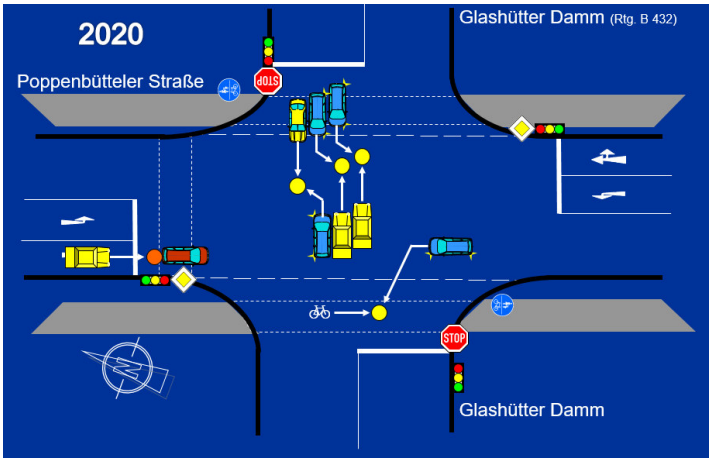


Auszug aus den Unfallsachverhalten 2020

Nr.	Art	Datum	Zeit	Typ	Verl.	Kurztext
1	P	20.01.	10:24	2	1 LV	Pkw biegt von der Poppenbütteler Straße nach links in Rtg. Wilhelm-Busch-Platz ab – VU mit Rad auf rechter Furt
2	P	15.05.	16:39	2	2 LV	Pkw befährt Glashütter Damm aus Rtg. B 432 und biegt nach links ab – VU mit entgegenkommendem Pkw
3	P	20.05.	16:23	6	3 LV	3 Pkw warten auf Poppenbütteler Straße in Rtg. B 432 – nachfolgender Pkw fährt auf alle Wartenden auf
4	S 2	28.09.	07:01	2		Pkw befährt Glashütter Damm aus Rtg. B 432 und biegt nach links ab – VU mit entgegenkommendem Pkw
5	P	30.10.	20:31	2	1 SV	Pkw befährt den Glashütter Damm und biegt nach links in Rtg. L 284 ein – VU mit entgegenkommendem Pkw

Ges	Kategorie				Verletzte / Tote			Unfalltyp						
	P	S 1	S 2	S 3	LV	SV	Tod	1	2	3	4	5	6	7
5	**4**	**0**	**1**	**0**	**6**	**1**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**

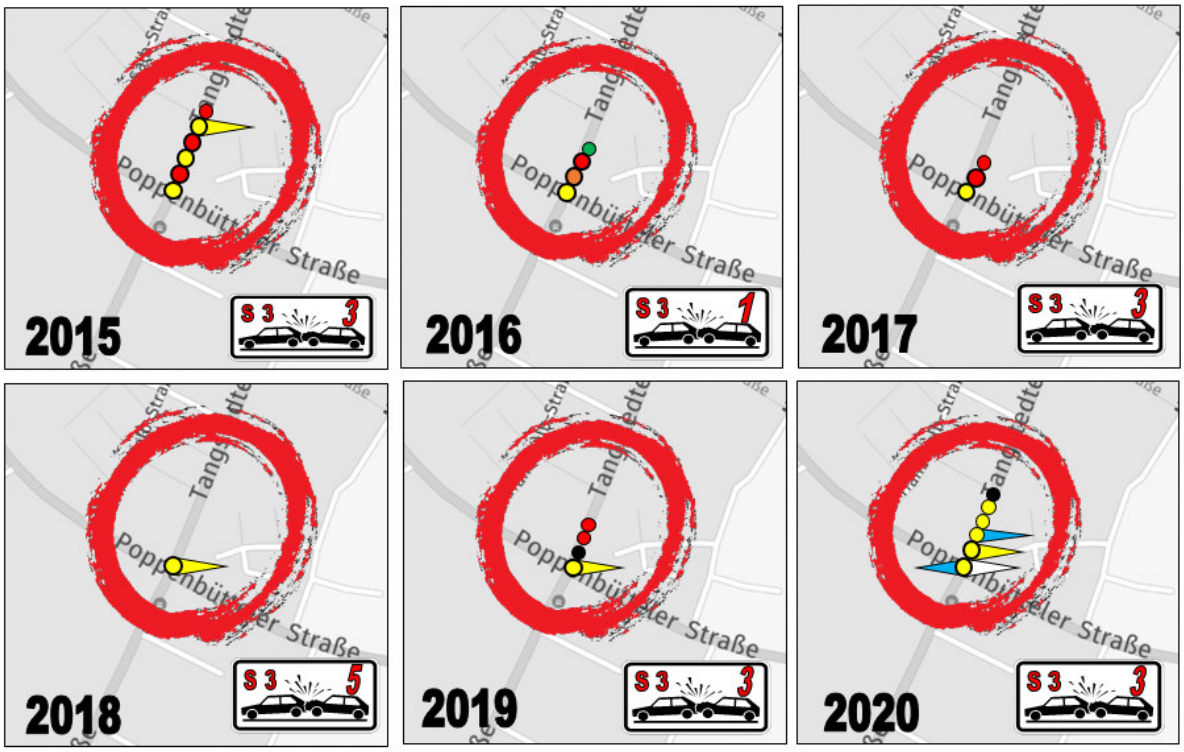
2.1 Unfalldiagramm, Poppenbütteler Straße, Glashütter Damm



2015 - 2019 keine Häufungsstelle

3. Poppenbütteler Straße, Tangstedter Landstraße

DTV: 32.500 Kfz/24 h (Stand2020)

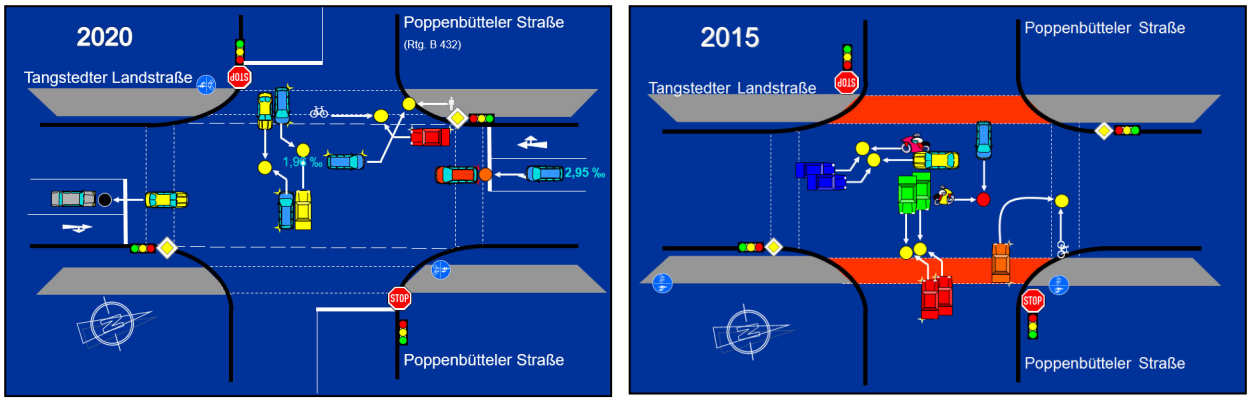


Auszug aus den Unfallsachverhalten 2020

Nr.	Art	Datum	Zeit	Typ	Verl.	Kurztext
1	P	03.02.	22:34	2	1 LV	Pkw (1,96 ‰) biegt von der Tangstedter Landstraße nach links ab – VU mit entgegenkommendem FG auf der Furt
2	S 2	19.05.	17:05	2		Pkw biegt von der Poppenbütteler Straße nach links in Rtg. Hamburg ab – VU mit entgegenkommendem Pkw
3	S 2	01.07.	14:16	7		Pkw stoppt auf Linksabbieger in Rtg. ZOB und setzt unvermittelt zurück – VU mit dahinter wartendem Pkw
4	P	13.07.	17:00	2	1 LV	Pkw biegt aus Rtg. ZOB nach rechts ab – VU mit entgegenkommendem Rad auf linker Furt
5	S 1	22.07.	09:34	6		Pkw stoppt aus Rtg. ZOB verkehrsbedingt – VU mit nachfolgendem Pkw (2,95 ‰)
6	S 2	06.09.	12:24	2		Pkw biegt von der Poppenbütteler Straße nach links in Rtg. ZOB ab – VU mit entgegenkommendem Pkw

Ges	Kategorie				Verletzte / Tote			Unfalltyp						
	P	S 1	S 2	S 3	LV	SV	Tod	1	2	3	4	5	6	7
9	**1**	**2**	**3**	**3**	**1**	**0**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**

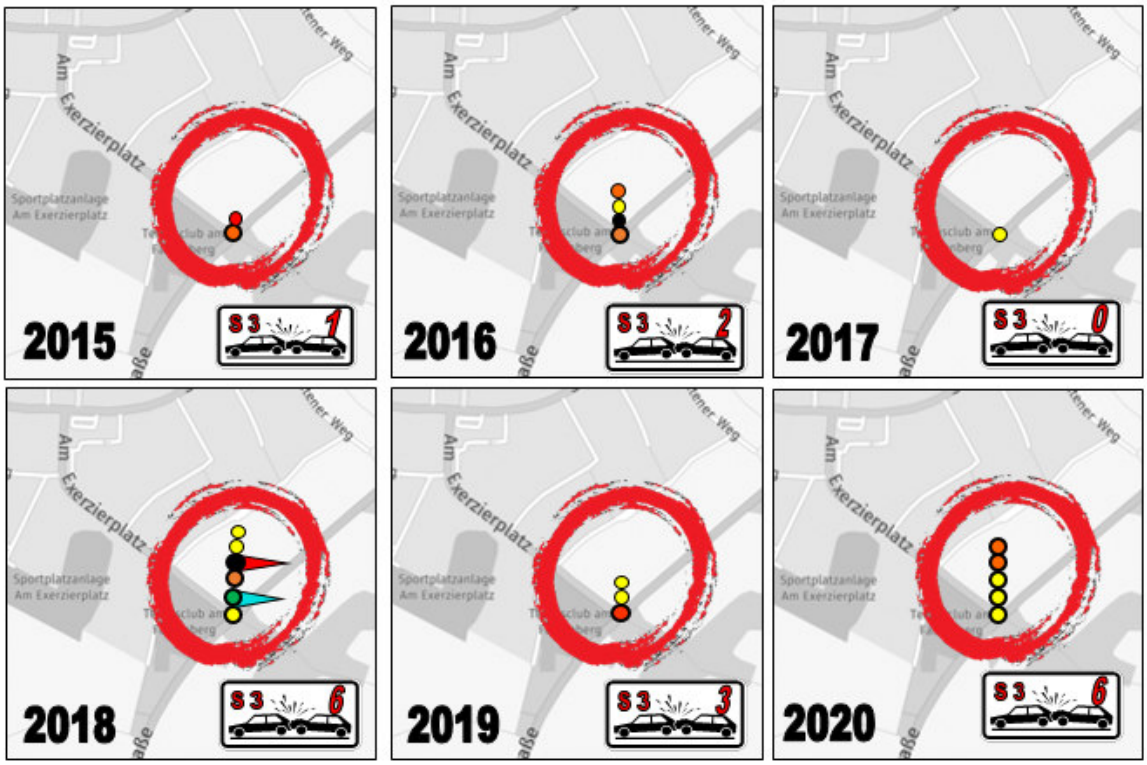
3.1 Unfalldiagramm, Poppenbütteler Straße, Tangstedter Landstraße



2016 - 2019 keine Häufungsstelle

4. Schleswig-Holstein-Straße, Am Exerzierplatz

DTV: 20.400 Kfz/24 h (Stand 2016)

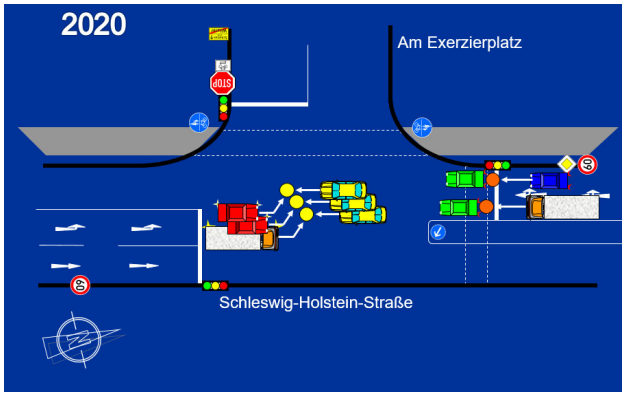


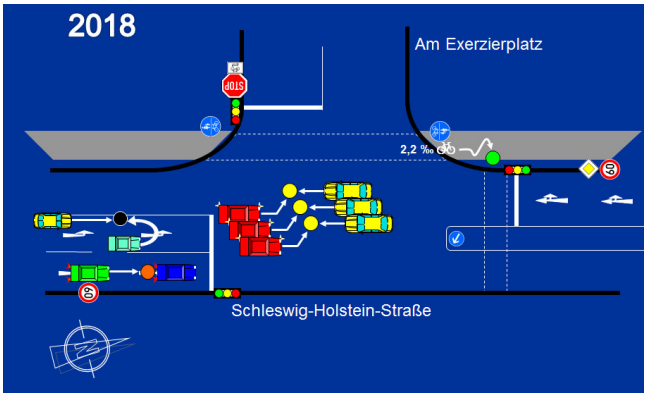
Auszug aus den Unfallsachverhalten 2020

Nr.	Art	Datum	Zeit	Typ	Verl.	Kurztext
1	P	29.05.	19:18	2	1 LV	Pkw biegt von der Schleswig-Holstein-Straße nach links in Am Exerzierplatz ab – VU mit entgegenkommendem Pkw
2	P	05.07.	14:36	6	1 LV	Pkw befährt Schleswig-Holstein-Straße in Rtg. Süden und stoppt verkehrsbedingt – VU mit nachfolgendem Pkw
3	P	11.08.	14:19	6	3 LV	Pkw befährt Schleswig-Holstein-Straße in Rtg. Süden und stoppt verkehrsbedingt – VU mit nachfolgendem Lkw
4	P	30.09.	21:20	2	1 LV	Lkw biegt von der Schleswig-Holstein-Straße nach links in Am Exerzierplatz ab – VU mit entgegenkommendem Pkw
5	P	27.10.	05:30	2	2 LV	Pkw biegt von der Schleswig-Holstein-Straße nach links in Am Exerzierplatz ab – VU mit entgegenkommendem Pkw

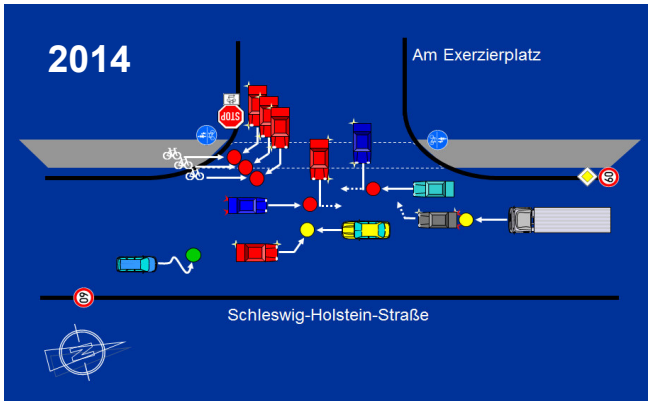
Ges	Kategorie				Verletzte / Tote			Unfalltyp						
	P	S 1	S 2	S 3	LV	SV	Tod	1	2	3	4	5	6	7
11	**5**	**0**	**0**	**6**	**8**	**0**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**

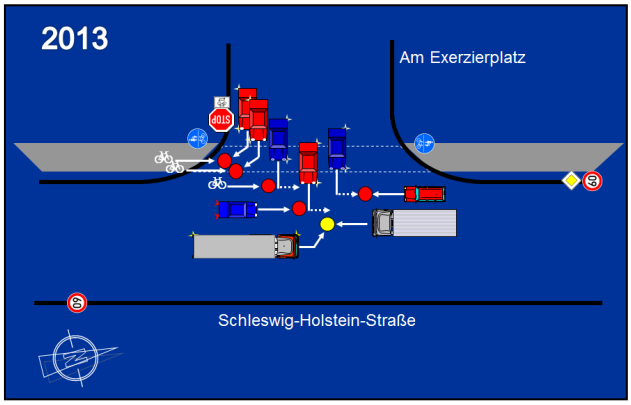
4.1 Unfalldiagramm Schleswig-Holstein-Straße, Am Exerzierplatz





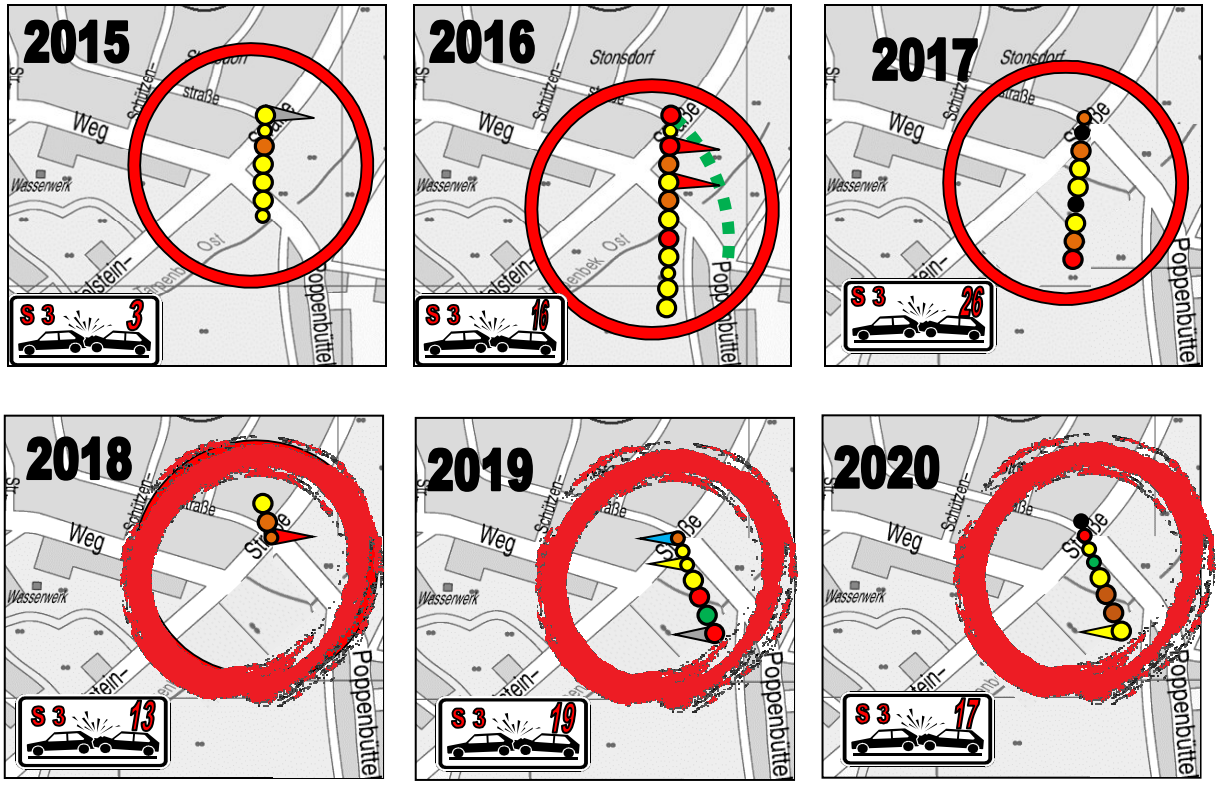
2015 – 2017 keine Häufungsstelle





5. Schleswig-Holstein-Straße, Poppenbütteler Straße, Stormarnstraße

DTV: 23.400 Kfz/24 h (Stand 2018)

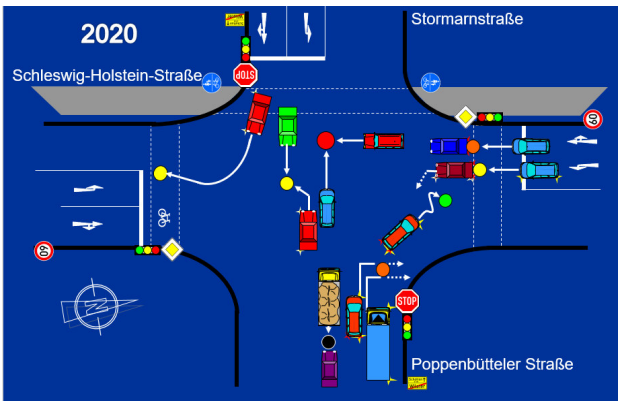


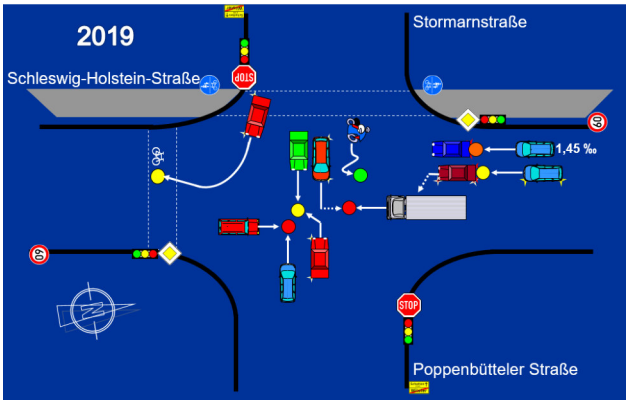
Auszug aus den Unfallsachverhalten 2020

Nr.	Art	Datum	Zeit	Typ	Verl.	Kurztext
1	S 2	01.07.	12:32	2		Pkw und Lkw biegen parallel von der Poppenbütteler Straße nach rechts ab – VU mit je seitlicher Fahrzeugberührung
2	S 2	23.07.	12:45	7		Lkw wartet auf Rechtsabbieger der Poppenbütteler Straße und setzt zurück – VU mit nachfolgendem Pkw
3	P	26.08.	14:30	6	1 LV	Pkw wartet auf Linksabbieger der Schleswig-Holstein-Straße in Rtg. Hamburg – nachfolgender Pkw fährt auf
4	S 2	13.09.	12:00	3		Pkw quert rotlichtmissachtend die Schleswig-Holstein-Str. in Rtg. Stormarnstraße – VU mit Pkw aus Rtg. Norden
5	P	15.09.	16:07	2	1 LV	Pkw biegt von der Poppenbütteler Straße nach links ab – VU mit entgegenkommendem Pkw
6	P	02.10.	07:15	2	1 LV	Pkw biegt von der Stormarnstraße nach rechts ab – VU mit entgegenkommendem Rad auf südlicher Furt
7	P	21.10.	08:51	6	1 LV	Pkw wartet auf der Schleswig-Holstein-Straße in Rtg. HH – nachfolgender Pkw fährt auf
8	S 2	30.10.	11:34	1		Pkw biegt von der Poppenbütteler Straße nach rechts ab – VU mit LSA-Mast aufgrund unangepasster Geschwindigkeit

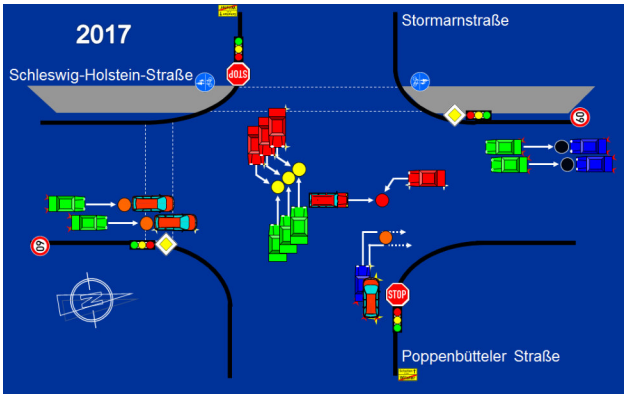
Ges	Kategorie				Verletzte / Tote			Unfalltyp						
	P	S 1	S 2	S 3	LV	SV	Tod	1	2	3	4	5	6	7
25	**4**	**0**	**4**	**17**	**4**	**0**	**0**	**1**	**3**	**1**	**0**	**0**	**2**	**1**

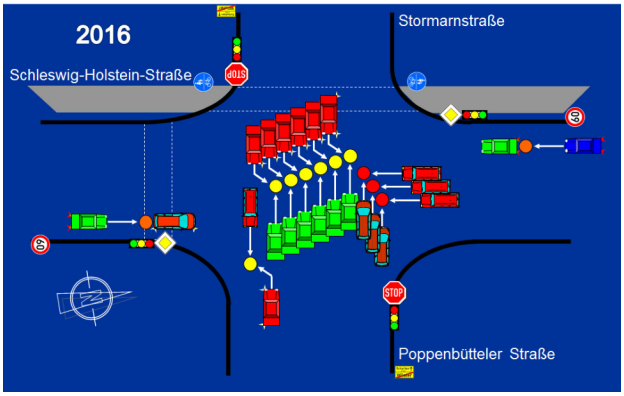
5.1 Unfalldiagramm Schleswig-Holstein-Str., Poppenbütteler Straße, Stormarnstraße





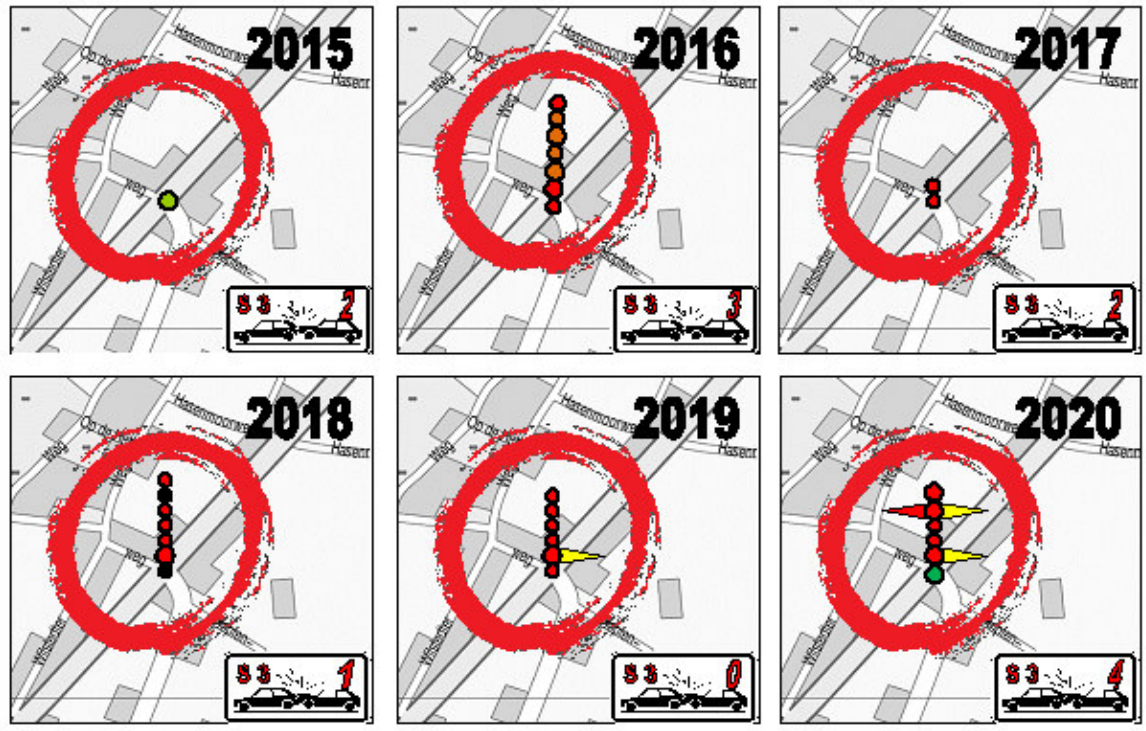
2018 keine Häufungsstelle





6. Segeberger Chaussee, Hummelsbütteler Steindamm, Hofweg

DTV: 21.600 Kfz/24 h (Stand 2020)

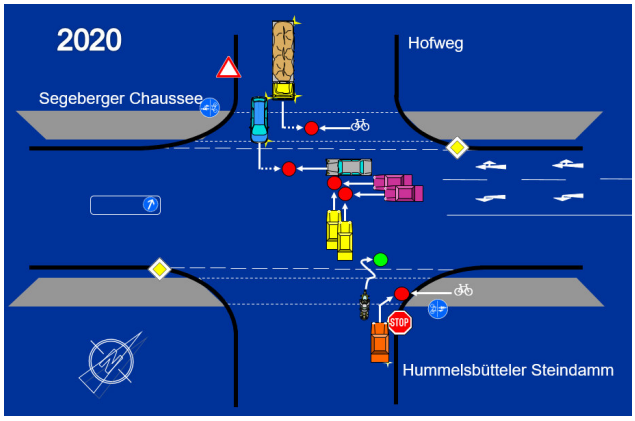


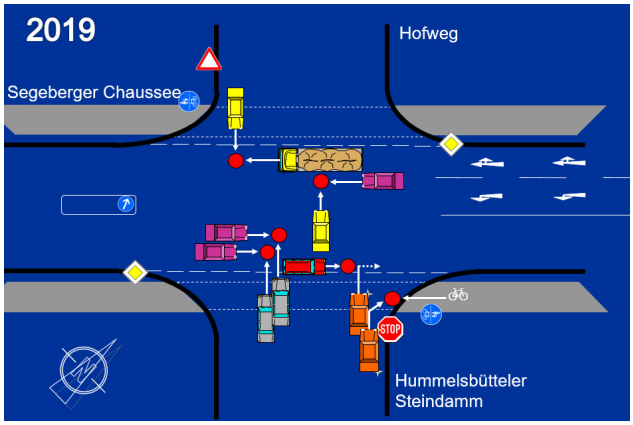
Auszug aus den Unfallsachverhalten 2020

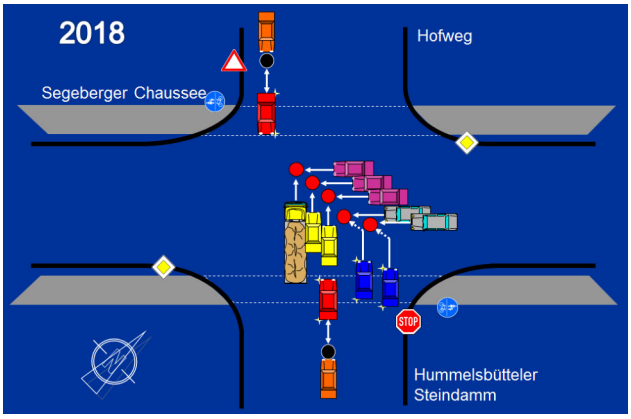
Nr.	Art	Datum	Zeit	Typ	Verl.	Kurztext
1	P	20.09.	17:25	3	1 LV	Pkw biegt vom Hummelsbütteler Steindamm nach rechts ab – VU mit Rad auf linker Furt
2	P	10.10.	16:00	1	1 LV	Krad biegt vom Hummelsbütteler Steindamm nach rechts ab und stürzt auf nasser Fahrbahn
3	S 2	19.11.	09:01	3		Pkw kreuzt B 432 in Rtg. Hofweg – VU mit Pkw aus Rtg. Segeberg
4	P	23.11.	14:39	3	1 SV	Lkw biegt vom Hofweg nach links ein – VU mit Rad auf rechter Furt
5	P	15.12.	11:10	3	1 LV	Pkw kreuzt B 432 in Rtg. Hofweg – VU mit Pkw aus Rtg. Segeberg
6	S 2	19.12.	14:42	3		Pkw biegt vom Hofweg nach links ein – VU mit Pkw aus Rtg. Segeberg

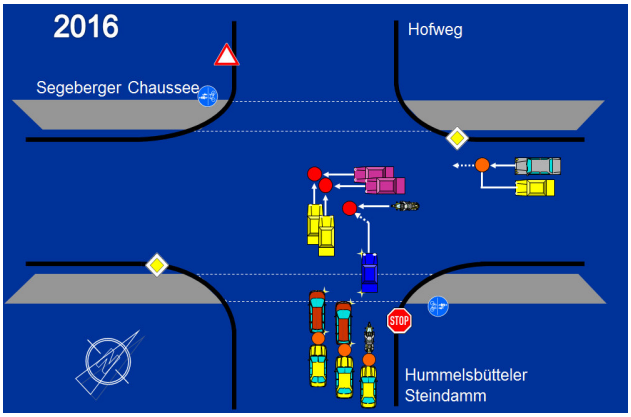
Ges	Kategorie				Verletzte / Tote			Unfalltyp						
	P	S 1	S 2	S 3	LV	SV	Tod	1	2	3	4	5	6	7
10	**4**	**0**	**2**	**4**	**3**	**1**	**0**	**1**	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**

6.1 Unfalldiagramm Segeberger Chaussee, Hummelsbütteler Steindamm, Hofweg

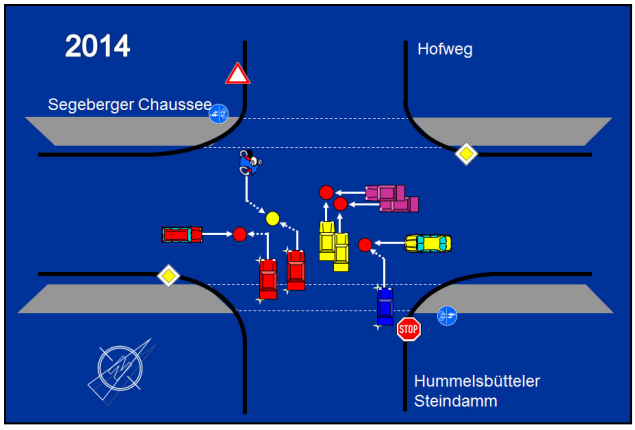


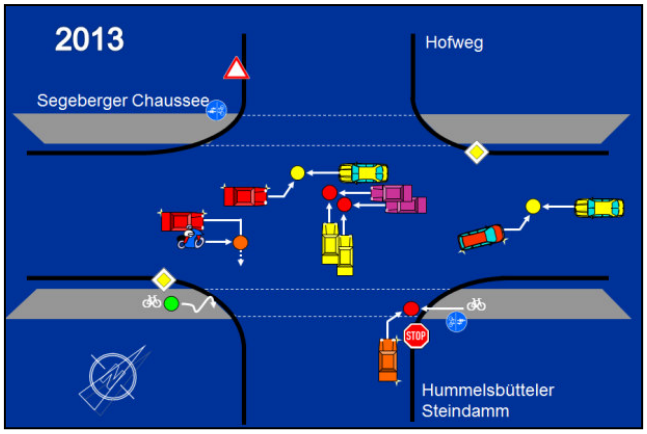






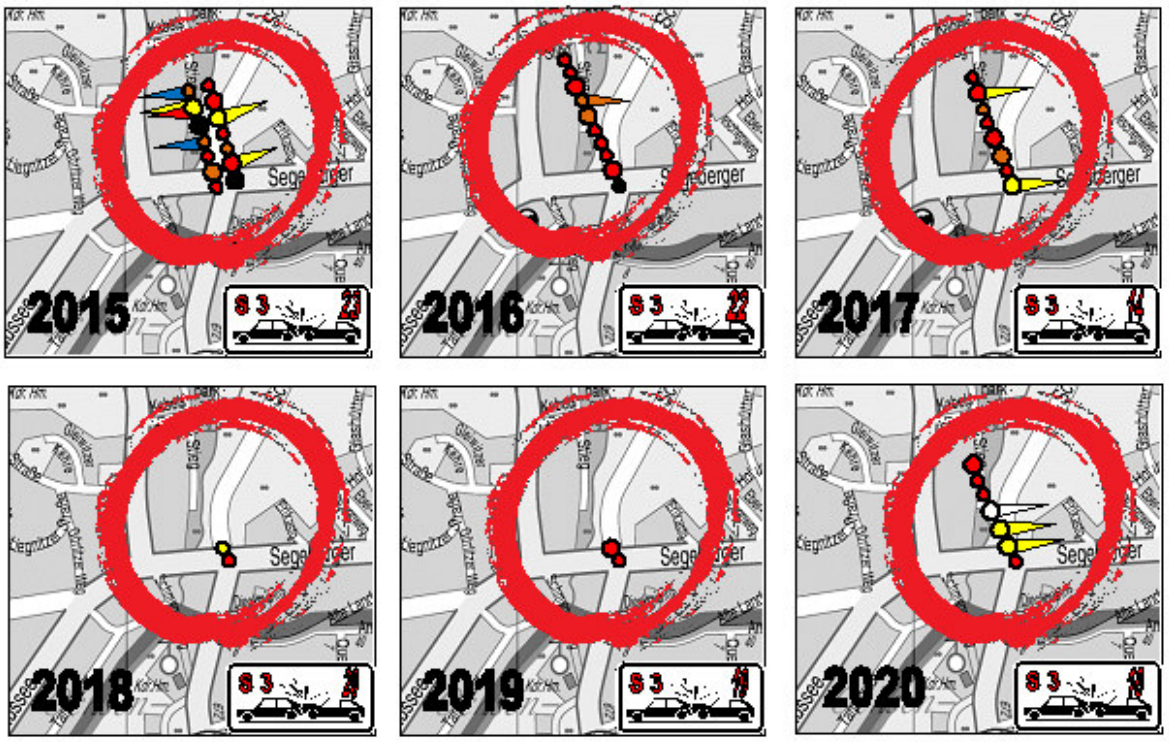
2015 + 2017 keine Häufungsstelle





7. Segeberger Ch., S-H-Str., Langenhorner Chaussee

DTV: 52.900 Kfz/24 h (Stand 2020)

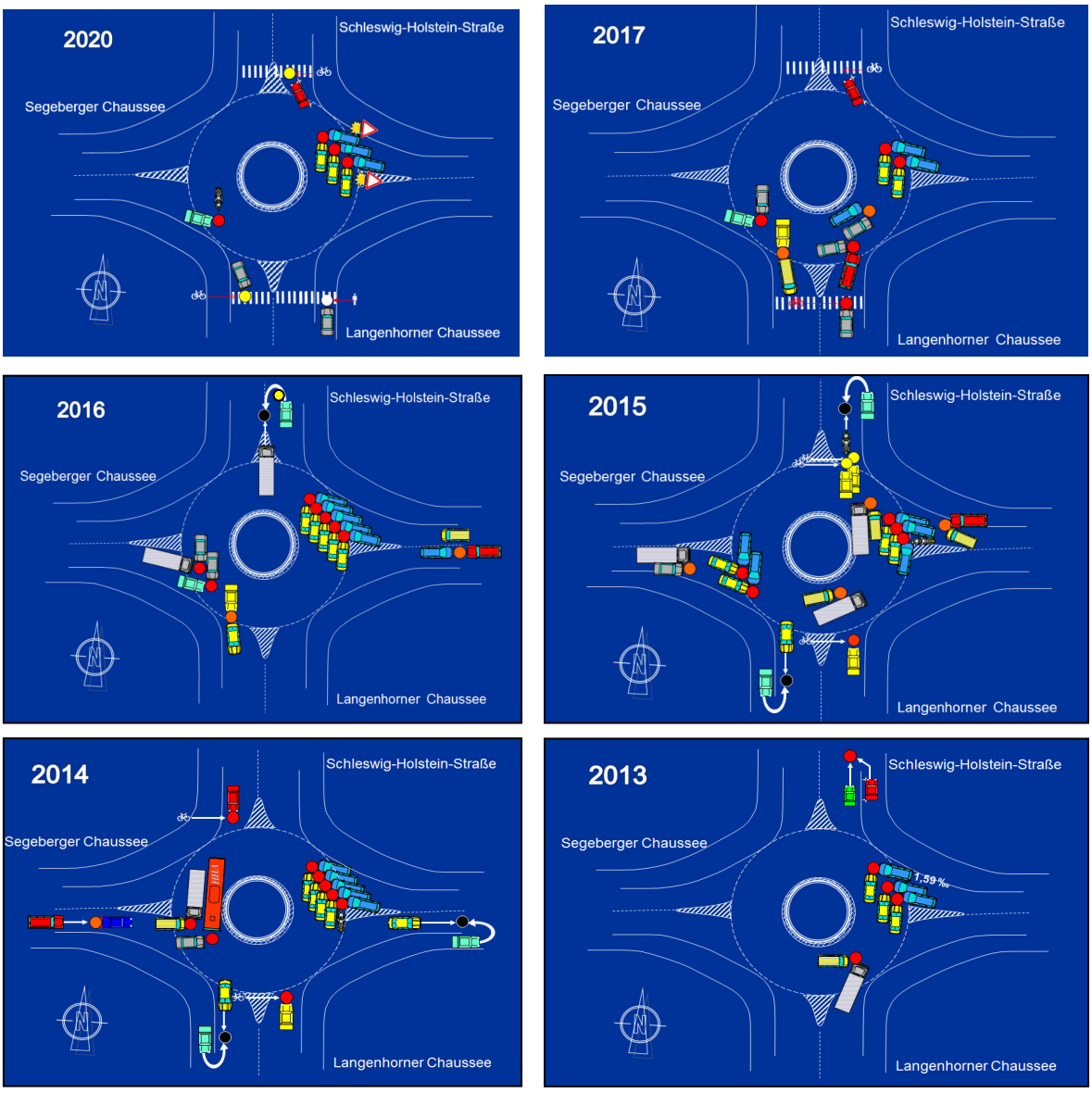


Auszug aus den Unfallsachverhalten 2020

Nr.	Art	Datum	Zeit	Typ	Verl.	Kurztext
1	P	20.05.	12:25	2	1 LV	Pkw fährt aus Rtg. Segeberg in Kreisel ein und rechts in Rtg. Norden aus – VU mit parallel fahrendem Rad auf FGÜ
2	P	12.06.	07:28	2	1 LV	Pkw fährt aus Rtg. BAB in Kreisel ein und biegt rechts in Rtg. HH ab – VU mit entgegenkommendem Rad auf FGÜ
3	P	21.07.	13:20	4	2 LV	Pkw befährt den Bypass aus Rtg. Hamburg – VU mit 2 Fußgängern auf FGÜ in Rtg. BAB
4	S2	22.08.	12:00	3		Pkw fährt aus Rtg. Segeberg in den Kreisel ein – VU mit Pkw im Kreisel
5	P	07.09.	08:37	3	1 LV	Pkw fährt aus Rtg. Ohechaussee in den Kreisel ein – VU mit Krad im Kreisel
6	S2	24.09.	10:29	3		Pkw fährt aus Rtg. Segeberg in den Kreisel ein – VU mit Pkw im Kreisel
7	S2	30.12.	10:40	3		Pkw fährt aus Rtg. Segeberg in den Kreisel ein – VU mit Pkw im Kreisel

Ges	Kategorie				Verletzte / Tote			Unfalltyp						
	P	S 1	S 2	S 3	LV	SV	Tod	1	2	3	4	5	6	7
17	**4**	**0**	**3**	**10**	**5**	**0**	**0**	**0**	**1**	**5**	**1**	**0**	**0**	**0**

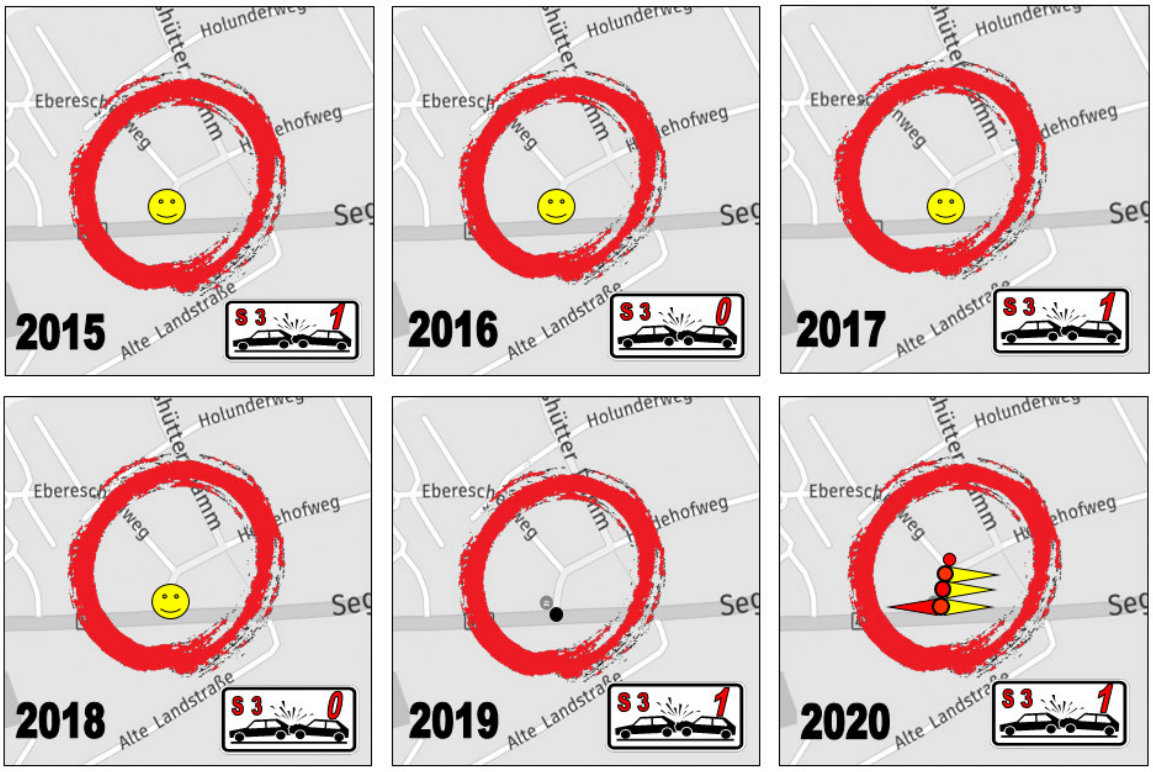
7.1 Unfalldiagramm Segeberger Chaussee, SH-Str., Langenhorner Ch.



Während der Bauzeit im Jahre 2012 bis zur Freigabe 10-2013 war der Knotenpunkt nicht als Häufungsstelle ausgewiesen. 2018 und 2019 keine Häufungsstelle.

8. Segeberger Chaussee, Wilhelm-Busch-Platz

DTV: 25.900 Kfz/24 h (Stand 2020)

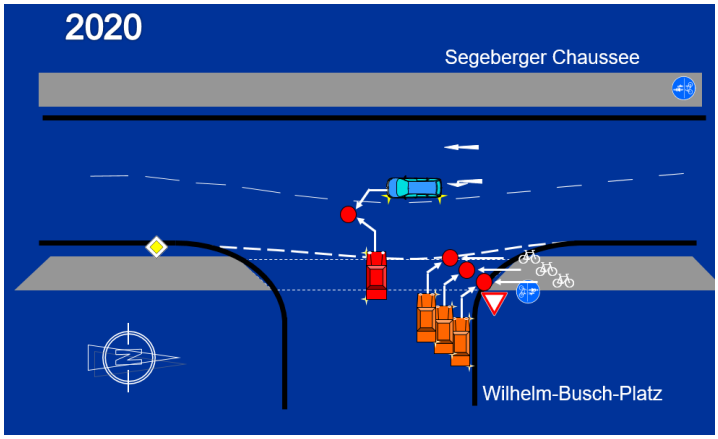


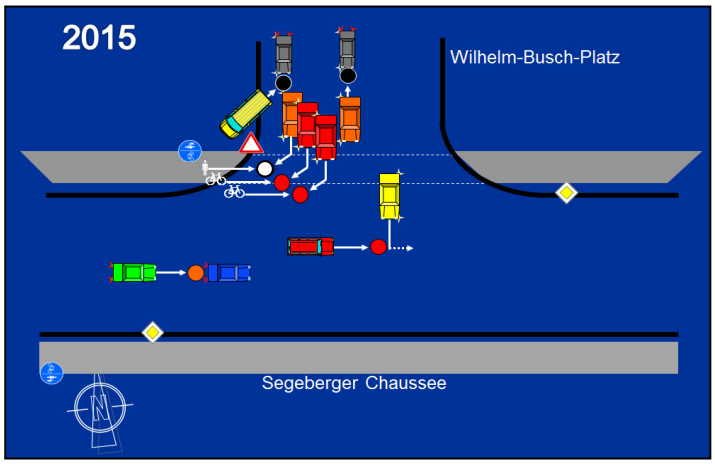
Auszug aus den Unfallsachverhalten 2020

Nr.	Art	Datum	Zeit	Typ	Verl.	Kurztext
1	P	09.07.	06:45	3	1 LV	Pkw biegt vom Wilhelm-Busch-Platz nach rechts ein – VU mit Rad auf linker Furt
2	S2	11.08.	20:40	3		Pkw biegt vom Wilhelm-Busch-Platz nach links ein – VU mit links einbiegendem Pkw von der B 432
3	P	26.08.	13:35	3	1 LV	Pkw biegt vom Wilhelm-Busch-Platz nach rechts ein – VU mit Rad auf linker Furt
4	P	06.11.	08:10	3	1 SV	Pkw biegt vom Wilhelm-Busch-Platz nach rechts ein – VU mit Rad auf linker Furt

Ges	Kategorie				Verletzte / Tote			Unfalltyp						
	P	S 1	S 2	S 3	LV	SV	Tod	1	2	3	4	5	6	7
5	**3**	**0**	**1**	**1**	**2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**

8.1 Unfalldiagramm Segeberger Chaussee, Wilhelm-Busch-Platz

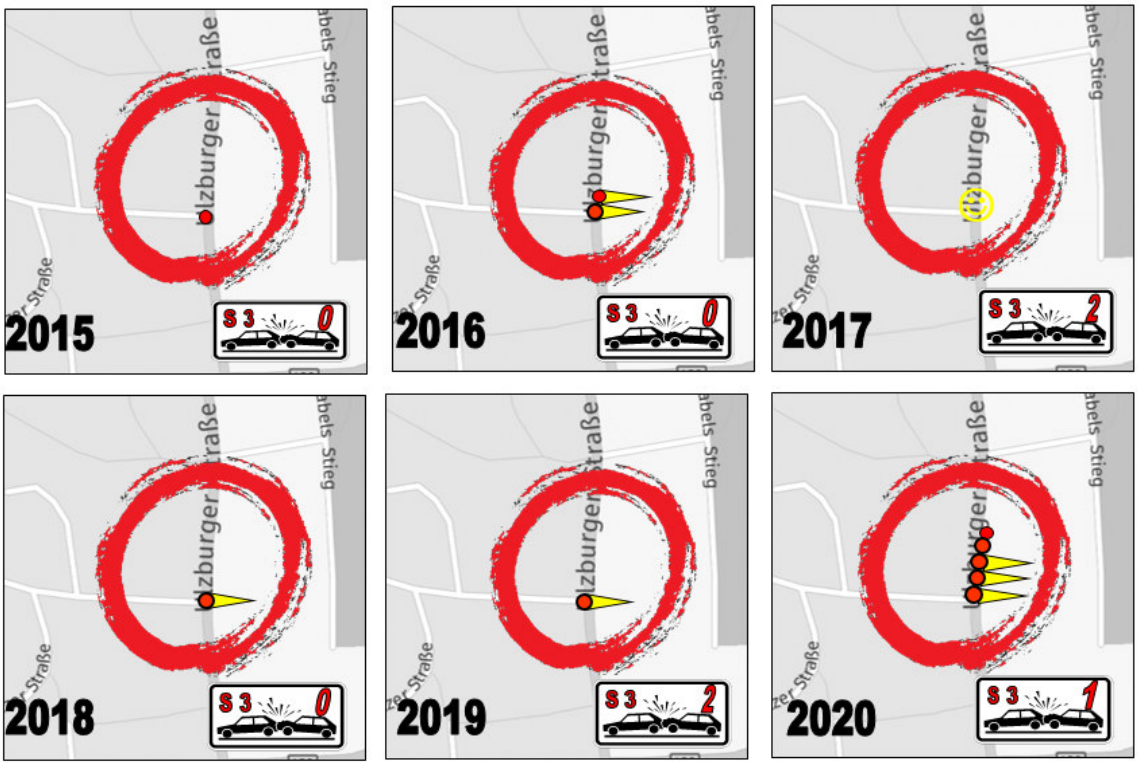




2016 - 2019 keine Häufungsstelle

9. Ulzburger Straße, Breslauer Straße

DTV: 19.000 Kfz/24 h (Stand 2020)

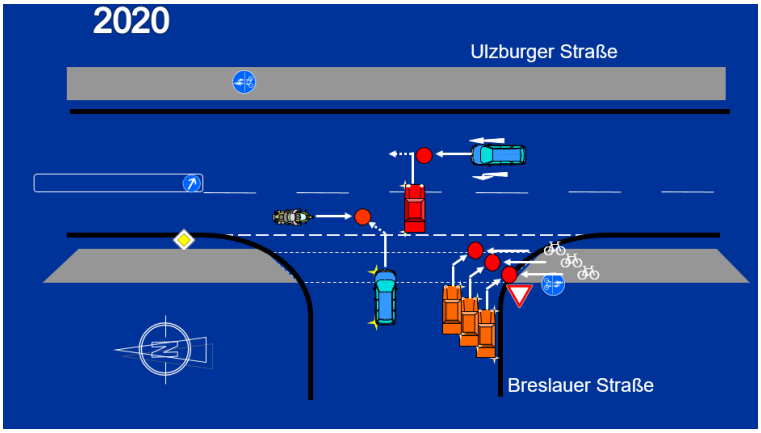


Auszug aus den Unfallsachverhalten 2020

Nr.	Art	Datum	Zeit	Typ	Verl.	Kurztext
1	S 2	07.02.	09:00	3		Pkw biegt von der Breslauer Straße nach links ab – VU mit Pkw aus Rtg. Hamburg
2	P	22.06.	14:48	3	1 LV	Pkw biegt von der Breslauer Straße nach links ab – VU mit Krad aus Rtg. Norden
3	P	02.10.	10:37	3	1 LV	Pkw biegt von der Breslauer Straße nach rechts ab – VU mit Rad auf linker Furt
4	P	02.10.	17:30	3	1 LV	Pkw biegt von der Breslauer Straße nach rechts ab – VU mit Rad auf linker Furt
5	P	14.11.	12:50	3	1 LV	Pkw biegt von der Breslauer Straße nach rechts ab – VU mit Rad auf linker Furt

Ges	Kategorie				Verletzte / Tote			Unfalltyp						
	P	S 1	S 2	S 3	LV	SV	Tod	1	2	3	4	5	6	7
6	**4**	**0**	**1**	**1**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**

9.1 Unfalldiagramm Ulzburger Straße, Breslauer Straße



2015 - 2019 keine Häufungsstelle

10. Ulzburger Str., Friedrichsgaber Weg, Harckesheyde

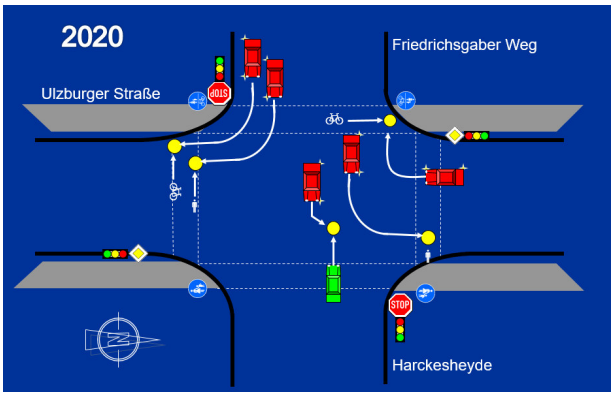
DTV: 26.400 Kfz/24 h (Stand 2020)

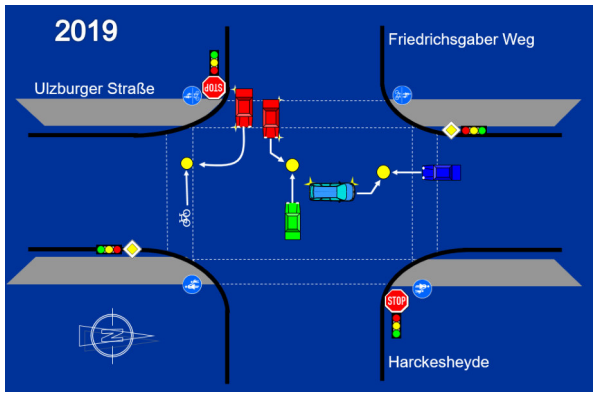
Auszug aus den Unfallsachverhalten 2020

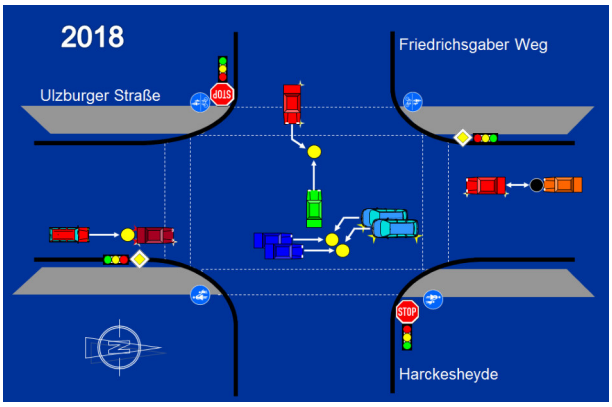
Nr.	Art	Datum	Zeit	Typ	Verl.	Kurztext
1	S 2	16.01.	13:57	2		Pkw biegt aus Rtg. H-U nach rechts in Friedrichsgaber Weg ab – VU mit entgegenkommendem Rad auf westlicher Furt
2	S 2	18.04.	17:56	2		Pkw biegt von dem Friedrichsgaber Weg nach links in Rtg. H-U ab – VU mit entgegenkommendem Pkw
3	P	26.08.	07:20	2	1 LV	Pkw biegt vom Friedrichsgaber Weg nach rechts ab – VU mit entgegenkommendem Rad auf linker Furt
4	P	24.12.	08:08	2	1 LV	Pkw biegt vom Friedrichsgaber Weg nach links ab – VU mit entgegenkommendem Fußgänger auf nördlicher Furt
5	P	25.12.	17:14	2	1 SV	Pkw biegt vom Friedrichsgaber Weg nach rechts ab – VU mit entgegenkommendem Fußgänger auf südlicher Furt

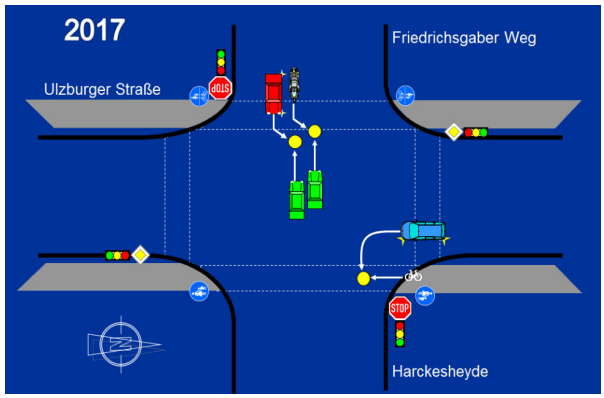
Ges	Kategorie				Verletzte / Tote			Unfalltyp						
	P	S 1	S 2	S 3	LV	SV	Tod	1	2	3	4	5	6	7
5	**3**	**0**	**2**	**0**	**2**	**1**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

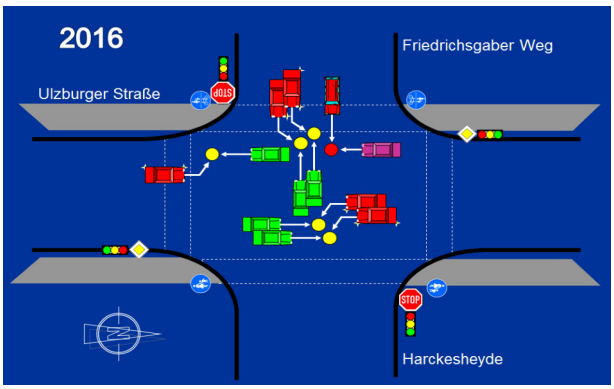
10.1 Unfalldiagramm Ulzburger Straße, Friedrichsgaber Weg, Harckesheyde







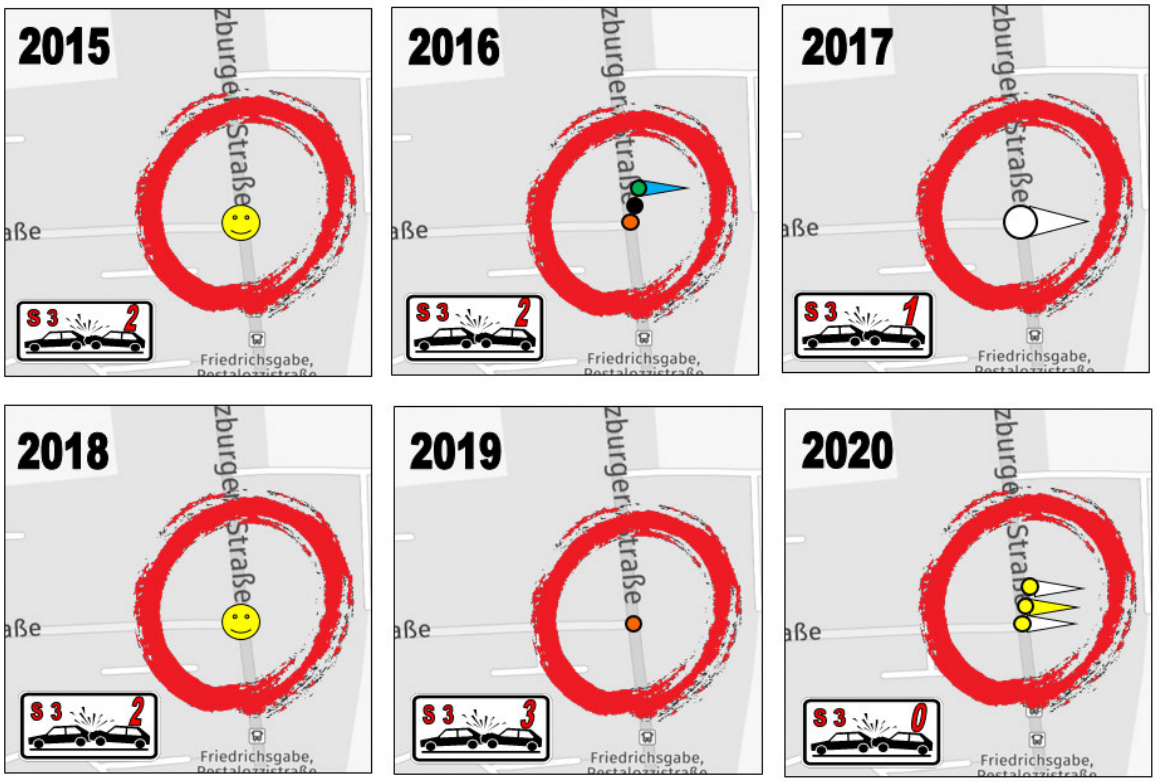




2013 – 2015 keine Häufungsstelle

11. Ulzburger Straße, Quickborner Straße

DTV: 17.200 Kfz/24 h (Stand 2020)

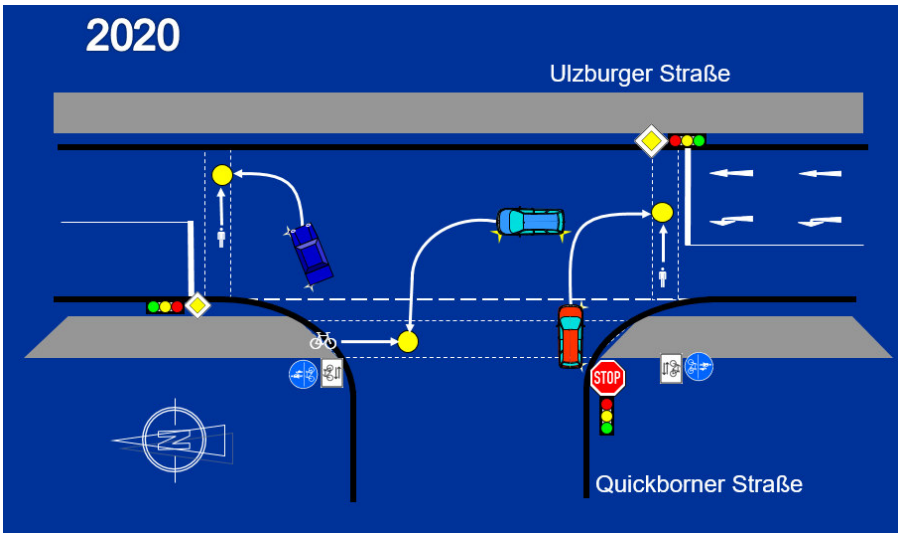


Auszug aus den Unfallsachverhalten 2020

Nr.	Art	Datum	Zeit	Typ	Verl.	Kurztext
1	P	16.01.	06:35	2	1 LV	Pkw biegt von der Quickborner Straße nach links ab – VU mit parallel gehendem Fußgänger auf nördlicher Furt
2	P	15.08.	19:43	2	1 LV	Pkw biegt von der Ulzburger Straße nach links ab – VU mit entgegenkommendem Rad auf der rechten Furt
3	P	30.11.	08:10	2	1 LV	Pkw biegt von der Quickborner Straße nach rechts ab – VU mit parallel gehendem Fußgänger auf südlicher Furt

Ges	Kategorie				Verletzte / Tote			Unfalltyp						
	P	S 1	S 2	S 3	LV	SV	Tod	1	2	3	4	5	6	7
3	**3**	**0**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

11.1 Unfalldiagramm Ulzburger Straße, Quickborner Straße



2015 bis 2019 keine Häufungsstelle

Kreisverkehrsplätze (9)

Die Kreisverkehrsplätze in Norderstedt haben sich als sichere und leistungsfähige Knotenpunktformen bewährt. Gegenüber vergleichbaren Knotenpunkten sind die Unfallzahlen dort niedriger und die Verletztenmuster weniger schwerwiegend.

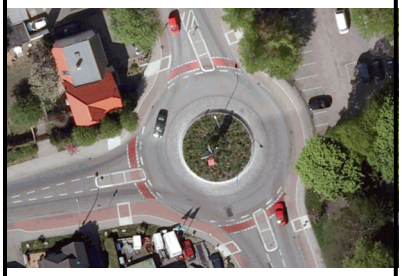
Die Verkehrskreisel Oadby-and-Wigston-Straße / Rantzauer Forstweg (2020 ▸ 0, 2019 ▸ 1, 2018 ▸ 0, 2017 ▸ 0, 2016 ▸ 2 Unfälle), Horst-Embacher-Allee / Kohfurth / Buschweg (2020 ▸ 0, 2019 ▸ 1, 2018 ▸ 0, 2017 ▸ 0, 2016 ▸ 1 Unfall) und Ochsenzoller Straße / Berliner Allee (2020 ▸ 2, 2019 ▸ 4), weisen keine Auffälligkeiten auf.

Unfallzahlen (incl. S 3):

Friedrichsgaber Weg / Buchenweg

1 – 12/2020	2
8/2005 – 12/2019	54

Ulzburger Straße / Marommer Straße



1 – 12/2020	4
4/2006 – 12/2019	74

Rugenbarg / Tarpen / In de Tarpen

1 – 12/2020	2
1/2000 – 12/2019	90

Langenharmer Weg / Stonsdorfer Weg

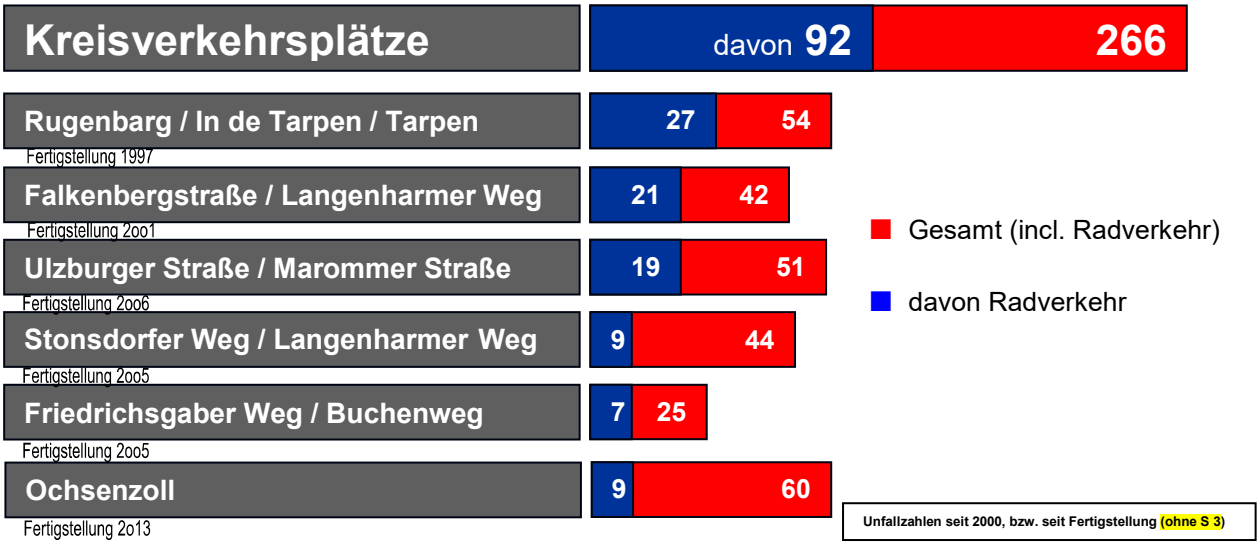
1 – 12/2020	2
1/2000 – 12/2019	51

Langenharmer Weg / Falkenbergstraße

1 – 12/2020	3
5/2001 – 12/2019	68

Segeberger Ch. / S-H-Str. / Langenhorner Chaussee

1 – 12/2020	17
11/2013 – 12/2019	184



Verkehrsunfall mit tödlichen Verletzungsfolgen

Norderstedt, Ohechaussee 61 / B 432, Abschnitt 10, Kilometer 4,250

29. August 2020, 17:15 Uhr

Ein 86jähriger Pedelec-Fahrer (Marke Raleigh) befährt die Ohechaussee aus Richtung Rugenbarg kommend in Richtung Segeberger Chaussee auf dem rechts angelegten (benutzungspflichtigen) Radweg. Ein 49jähriger Fahrer eines Pkw Ford Fiesta befährt die Ohechaussee in dieselbe Richtung. Auf Höhe der Ohechaussee Nr. 61 schwenkt der Radfahrer unvermittelt vom Radweg nach links auf die Fahrbahn.

Dabei kommt es zur Kollision zwischen den beiden Fahrzeugen. Der Radfahrer wird nach dem Anprall vorne rechts am Pkw und den nachfolgenden Sturz auf die Fahrbahn tödlich verletzt.

Ein unfallanalytisches Gutachten wurde nach Rücksprache mit der Staatsanwaltschaft in Auftrag gegeben.

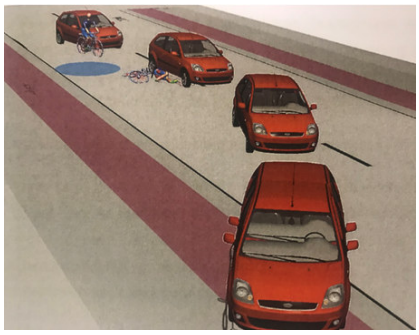


Abb.1: Anstoßkonstellation

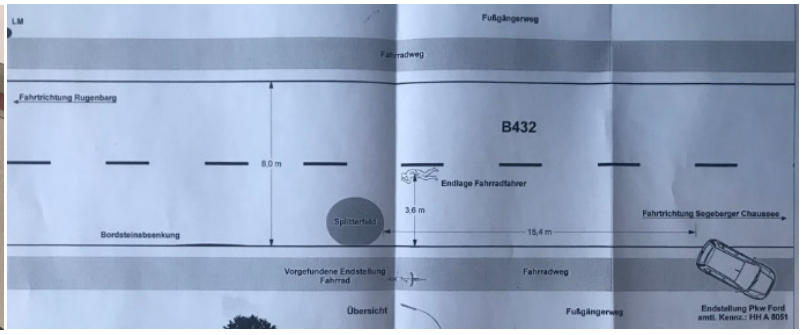


Abb.2: Gutachterliche Rekonstruktion des Unfallverlaufes

Zusammenfassung des Unfallsachverständigen

Anhand der vorliegenden Anknüpfungspunkte sowie auch der Zeugenaussagen kann festgestellt werden, dass der Pkw Ford des Beteiligten 02 die B 432 im Bereich der Hausnummer 61, in Fahrtrichtung Segeberger Chaussee mit einer Geschwindigkeit von 50 km/h befahren hatte. Der Beteiligte 01 auf seinem Pedelec befuhr zu diesem Zeitpunkt ebenfalls die Ohechaussee in Fahrtrichtung Segeberger Chaussee.

Im weiteren Verlauf wurde das Pedelec durch den Beteiligten 01 nach links auf die Fahrbahn des auf der Ohechaussee fahrenden Pkw Ford gelenkt, wo es dann zur Kollision zwischen den beteiligten Fahrzeugen im rechten bis mittleren Fahrbahnbereich gekommen war. Der Beteiligte im Pkw Ford reagierte vorkollisionär mit einer Ausweichbewegung nach links sowie einer mittleren Verzögerung des Fahrzeuges auf die Gefahrensituation.

Im weiteren Verlauf kam es dann zu einem Abgleitvorgang des Pedelec und des Aufsassen im rechten Fahrzeugbereich des Pkw Ford. Hierbei rutschte der Beteiligte 01 in die unfallbedingte Endlage auf der Fahrbahn der Ohechaussee. Der Pkw Ford wurde durch den Fahrzeuglenker nach der Ausweichbewegung nach links wieder nach rechts gelenkt und kam unter einer deutlichen Schrägstellung in seine unfallbedingte Endstellung.

Ausgehend von dem zeitlichen Ablauf kann festgestellt werden, dass der Beteiligte im Pkw Ford ohne Reaktionsdefizit auf die Gefahrensituation mit einer Einbremsung und Ausweichbewegung nach links reagiert hatte. Eine räumliche oder zeitliche Vermeidbarkeit des Unfallgeschehens seitens des Beteiligten 02 kann nicht abgeleitet werden.

Für den Beteiligten 01 wäre das Unfallgeschehen zweifelsfrei vermeidbar gewesen, wenn dieser nicht nach links auf die Fahrbahn aufgefahren bzw. auf der Fahrbahn gefahren wäre. Somit kann das Unfallgeschehen auf das Fahrverhalten des Beteiligten 01 zurückgeführt werden.

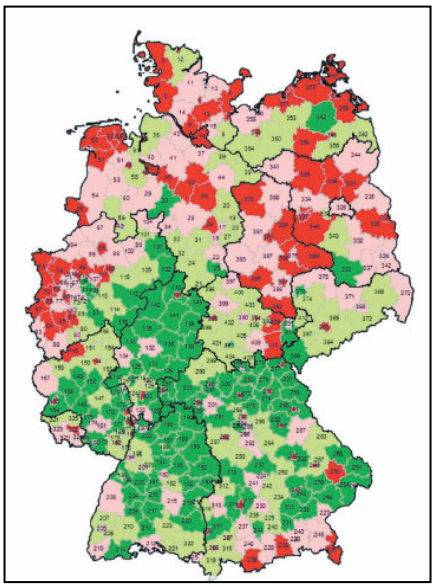
Der Anteil von Radverkehrsunfällen an der Gesamtlage

Die Bewertung der Radverkehrsunfalllage kann aufgrund der wenig aussagekräftigen Gesamtzahlen nur eines Berichtsjahres nicht tatsächlich repräsentativen Charakter erreichen.

Hier wird deshalb auch auf die Zahlenwerte der Vorjahre zurückgegriffen.

Trend	Verkehrsunfälle	Vergleich Vorjahre						
		2020	2019	2018	2017	2016	2015	Gesamt
↓	**Fahrradunfälle**	102	112	121	111	127	157	**730**
↑	**Anteil in % am Gesamtunfallgeschehen des jeweil. Jahres**	25,1 %	23,6 %	25,2 %	20,4 %	23,3 %	26,9 %	**Ø 24 %**
	Personenschäden							
↓	**Leichtverletzte Radfahrer**	79	85	119	98	110	137	**628**
↓	**Schwerverletzte Radfahrer**	16	19	8	5	8	7	**63**
↑	**Getötete Radfahrer**	1	0	0	1	1	0	**3**
	Art der Beteiligung							
↑	🚶 / 🚲	5	4	1	5	4	5	**24**
↑	🚲 / 🚲	7	6	11	7	10	11	**52**
↓	🚗 / 🚲	75	82	81	69	92	107	**506**
↓	🚲 / -	15	20	28	30	21	34	**148**
	(🚶 / 🚲) = Fußgänger / Rad (🚲 / 🚲) = Rad / Rad (🚗 / 🚲) = Kfz / Rad (🚲 / -) = Allein							
	Verursachung und Hauptunfallörtlichkeiten							
↑	**Haupt-/ Mitursache Radverkehr**	78	72	72	82	89	116	**509**
↑	**Einmündung (ohne LSA)**	28	23	21	14	38	46	**170**
↑	**Kreuzung (ohne LSA)**	21	10	13	14	9	8	**75**
↓	**Lichtsignalisierte Furt**	15	19	17	19	21	8	**99**
←→	**Fahrbahn**	7	7	8	9	11	15	**56**
↓	**Kreisverkehr**	4	6	5	3	7	6	**31**
↓	**Grundstück**	15	19	18	14	20	29	**115**
↑	**Radfahr- / Schutzstreifen**	4	2	n.e.	n.e.	n.e.	n.e.	**6**

Kinderunfallatlas der Bundesanstalt für Straßenwesen



Die Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) hat im Jahre 2016 zum dritten Male und jeweils in einem 5-Jahresrhythmus die regionale Verteilung von Kinderunfällen in Deutschland untersucht und die Zahlen im Kinderunfallatlas veröffentlicht.

In Norderstedt waren in diesem Unfallatlas, bezogen auf die Bevölkerungssituation und im Vergleich zu anderen Städten und Gemeinden mittlerer Größe, relativ hohe Unfallraten ausgewiesen.

Die Studie hatte durch die Presseveröffentlichung bei großen Teilen der Bevölkerung das subjektive Sicherheitsgefühl bei der Teilnahme von Kindern im Straßenverkehr negativ beeinflusst.

Von der Polizei wird auf einer kleinräumigeren Basis die Situation genau analysiert und dargestellt, ob und gegebenenfalls wo sich tatsächlich gleich gelagerte Unfälle häufen.

Besondere Auffälligkeiten sind auch weiterhin nicht zu erwarten, da Unfälle unter Beteiligung von Kindern in der Unfallanalyse schon seit jeher besonderes betrachtet und vorbeugend durch zahlreiche Präventionsprojekte unterschiedlichster Ausrichtung begleitet wurden.

Kinderunfälle im Straßenverkehr im Jahre 2020

Im Berichtsjahr 2020 registrierte die Polizei in Norderstedt 23 (2019 ▸ 25) Verkehrsunfälle unter der Beteiligung von 27 (2019 ▸ 29) Kindern, das entspricht einem Anteil von 6,6 Prozent (2019 ▸ 6,1 Prozent) vom Gesamtunfallgeschehen.

Beteiligungen und Personenschäden von Kindern an Verkehrsunfällen								
2020	🚲 / -	🚲 / 🚲	🚲 / 🚗	🚶 / 🚲	🚶 / 🚗	🚗 / MF	🚲 / MF	**Gesamt**
Kind war Beteiligte/r 01	2	0	3	0	3	0	0	8
Kind war Beteiligte/r 02	0	1	8	0	3	4*	0	16
Gesamt	**2**	**1**	**11**	**0**	**6**	**4***	**0**	**24**
Leichtverletzte Kinder	2	1	7	0	5	4*	0	19
Schwerverletzte Kinder	0	0	0	0	1	0	0	1
Getötete Kinder	0	0	0	0	0	0	0	0

(🚶 / 🚲 oder 🚗) = Fußgänger / Rad oder Kfz (🚲 / 🚲) = Rad / Rad (🚗 / 🚲) = Kfz / Rad (🚲 / -) = Rad allein (MF) = Mitfahrer

* Mehrfachnennung, da bei einem Unfall zwei Kinder beteiligt waren

Schlusswort

Mit dieser 20. Ausgabe des jährlichen Verkehrssicherheitsberichts für die Stadt Norderstedt endet mit dem Eintritt in den Ruhestand nun auch die Amtszeit des Verfassers.

Die örtliche Untersuchung der Straßenverkehrsunfälle war in der zurückliegenden Zeit ein wesentliches Instrument für die Einleitung wirksamer Maßnahmen zur Unfallverhütung.

Viele mit Verkehrsaufgaben betraute Personen in den politischen Gremien, der städtischen Verwaltung und den Arbeitsgemeinschaften Schulwegsicherung und Radverkehr haben auf der Grundlage dieses Reports entsprechende Entscheidungen im Sinne einer erfolgreichen Verkehrssicherheitsarbeit treffen können.

Zu erwähnen wäre in diesem Zusammenhang die Vollsignalisierung der Einmündung Schleswig-Holstein-Straße, Am Exerzierplatz. Dort war zunächst nur eine Fußgängersignalanlage geplant. Aufgrund der einseitigen Radverkehrsführung und der damit einhergehenden hohen Unfallzahlen wurde letztlich dann eine ganzheitliche Umsetzung vorgenommen. Ganz ähnlich auch die Situationen an den Einmündungen Ulzburger Straße, Waldstraße und Friedrichsgaber Weg, Stettiner Straße. Auch dort führte eine Vollsignalisierung zu einer Entschärfung der beiden Unfallschwerpunkte insbesondere für den Radverkehr.

Der Buchenweg-Kreisverkehr wurde 2005 errichtet, nachdem dort über mehrere Jahre hohe Unfallzahlen zu registrieren waren. Planerisch vorgesehen war der Kreiselbau eigentlich an der Einmündung Horst-Embacher-Allee zum Friedrichsgaber Weg.

Zuletzt waren auf Empfehlung der Unfallkommission verkehrliche Verbesserungen an der Tunnelausfahrt zur Langenhorner Chaussee durchgeführt worden, nachdem dort immer wieder schwere Unfälle von Fahrzeugführern verursacht wurden, die Wendemanöver durchführten.

Große Straßenbauprojekte sind in Norderstedt in naher Zukunft zwar nicht zu erwarten, aber das gesamte Streckennetz mit in der Regel nur einstreifiger Verkehrsführung je Fahrtrichtung und seiner hohen Verkehrsdichte werden stets neue Gefahrenlagen hervorbringen. Die gilt es zu erkennen und mit praktikablen Lösungen zeitig zu begegnen.

Kai Hadicke-Schories

2000 bis 2021 Beauftragter für Verkehrsangelegenheiten der Polizei Norderstedt
Polizeirevier Norderstedt, 22850 Norderstedt, Europaallee 24, 040 / 528 06 205