



Amt für Ordnung und Bauaufsicht

Team Verkehrsaufsicht



Der Beauftragte für Verkehrsangelegenheiten

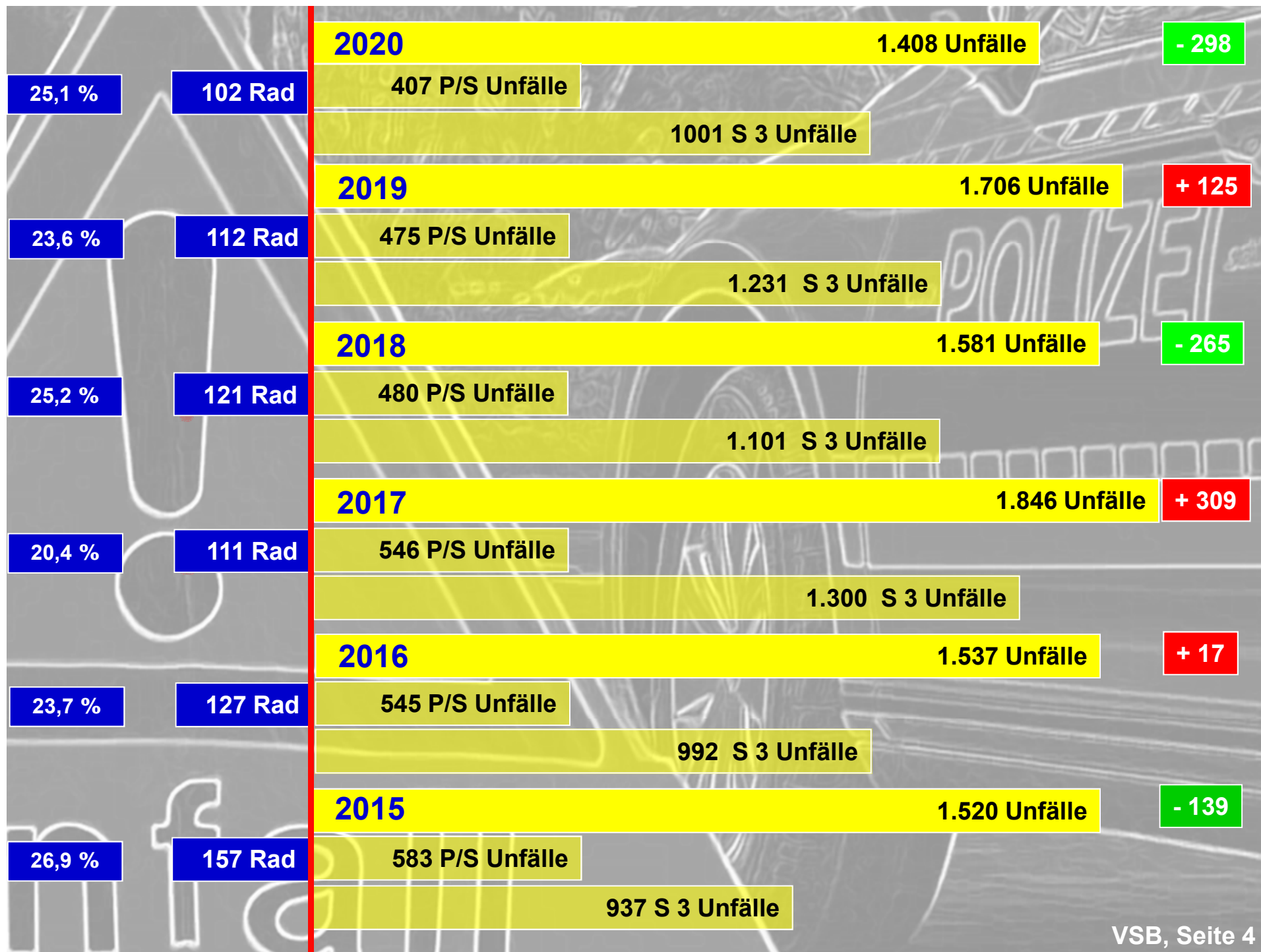


Allgemeine Erhebungen

- Zulassungszahlen
- Einwohnerstatistik
- Nachbetrachtung Unfallhäufungen
- Relationsgrößen
 - Haushalte
 - DTV
 - Ursachen
 - Unfallzahlen im Vergleich



Norderstedt
Kreis Segeberg





Lütjenmoor, Stichstraße Polizei



Niendorfer Straße, Gutenbergring, Nord



Schleswig-Holstein-Straße



Langenhorner Chaussee, Tunnelzufahrt



Langenhorner Chaussee, Tunnelausfahrt



Schleswig-Holstein-Str. Poppenbütteler Str



Lemsahler Weg, Hopfenweg

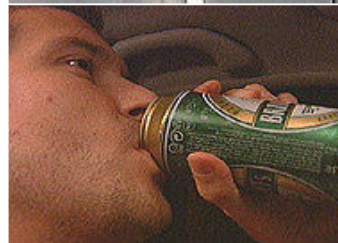


Ulzburger Straße



Segeberger Chaussee

Entwicklung der Unfälle mit Personenschaden



		Veränderung						
		2020	2019	Total / Prozent		2018	2017	2016
↓	Personenschäden	301	355	- 54	- 15,2 %	377	404	387
↓	Leicht verletzte Personen	266	318	- 52	- 16,4 %	332	369	359
↓	Schwer verletzte Personen	34	36	- 2	- 5,6 %	41	32	25
→ ←	Getötete Personen	1	1	+/- 0		4	3	3

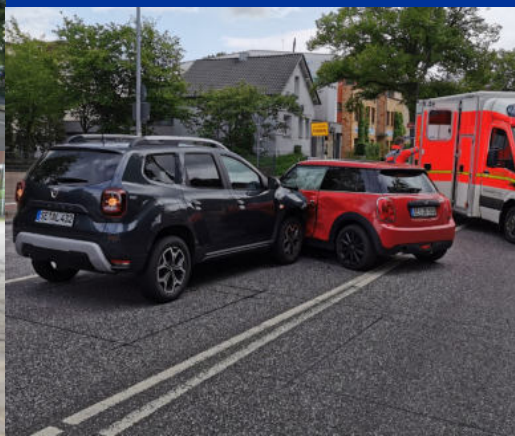
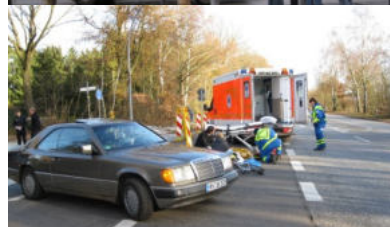
Norderstedt



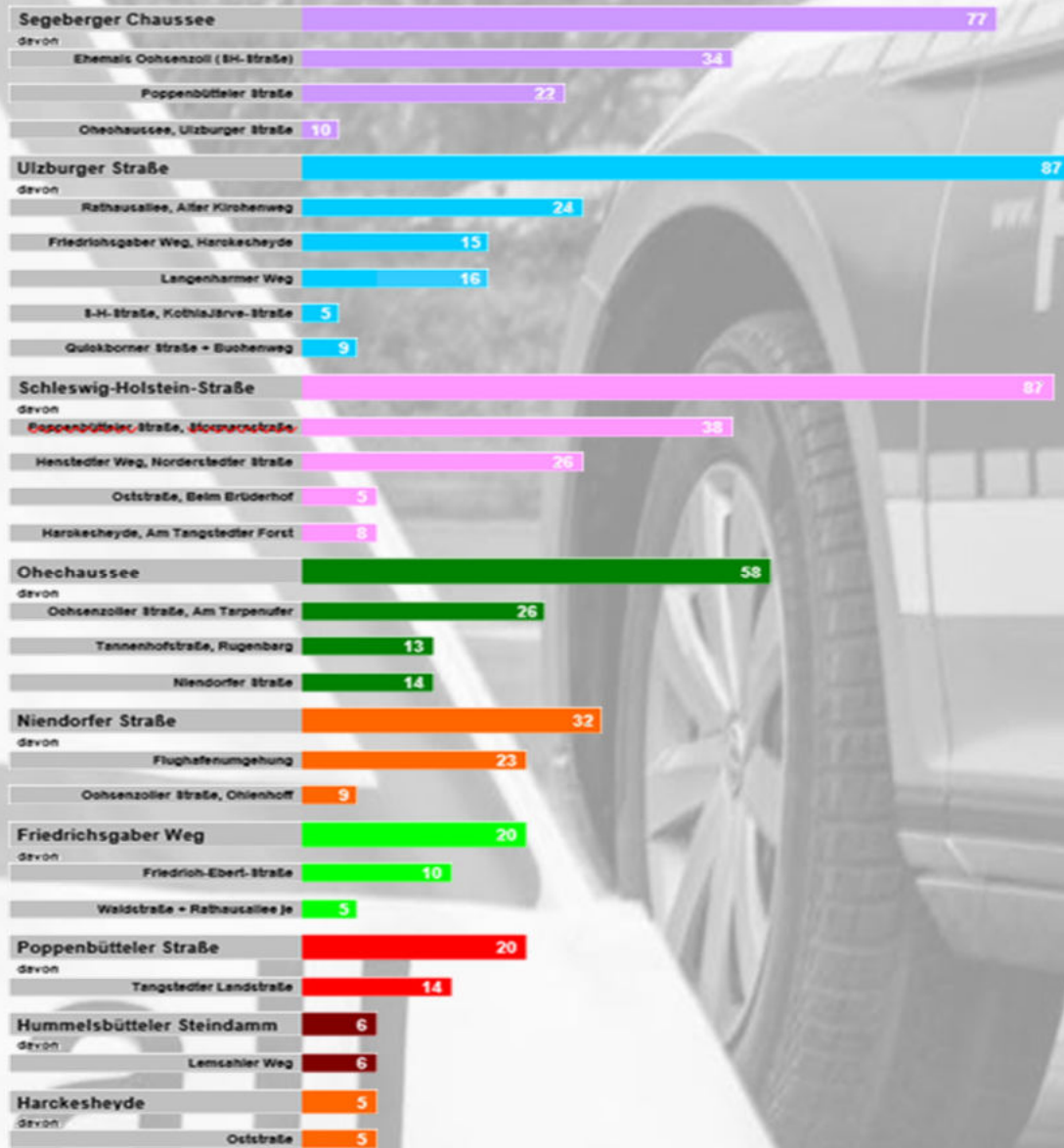
Die 5 häufigsten Unfallursachen

Nr.	Ursache	2020		2019		2018	
		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
1	Abbiegen, Wenden und Rückwärtsfahren	111	27 %	124	26 %	108	23 %
2	Missachtung der Vorfahrt	77	19 %	113	24 %	112	23 %
3	Abstand	35	9 %	51	11 %	71	15 %
4	Geschwindigkeit	26	6 %	31	7 %	26	5 %
5	Alkohol / Drogen	25/2	6 %	14/0	3 %	25/1	5 %

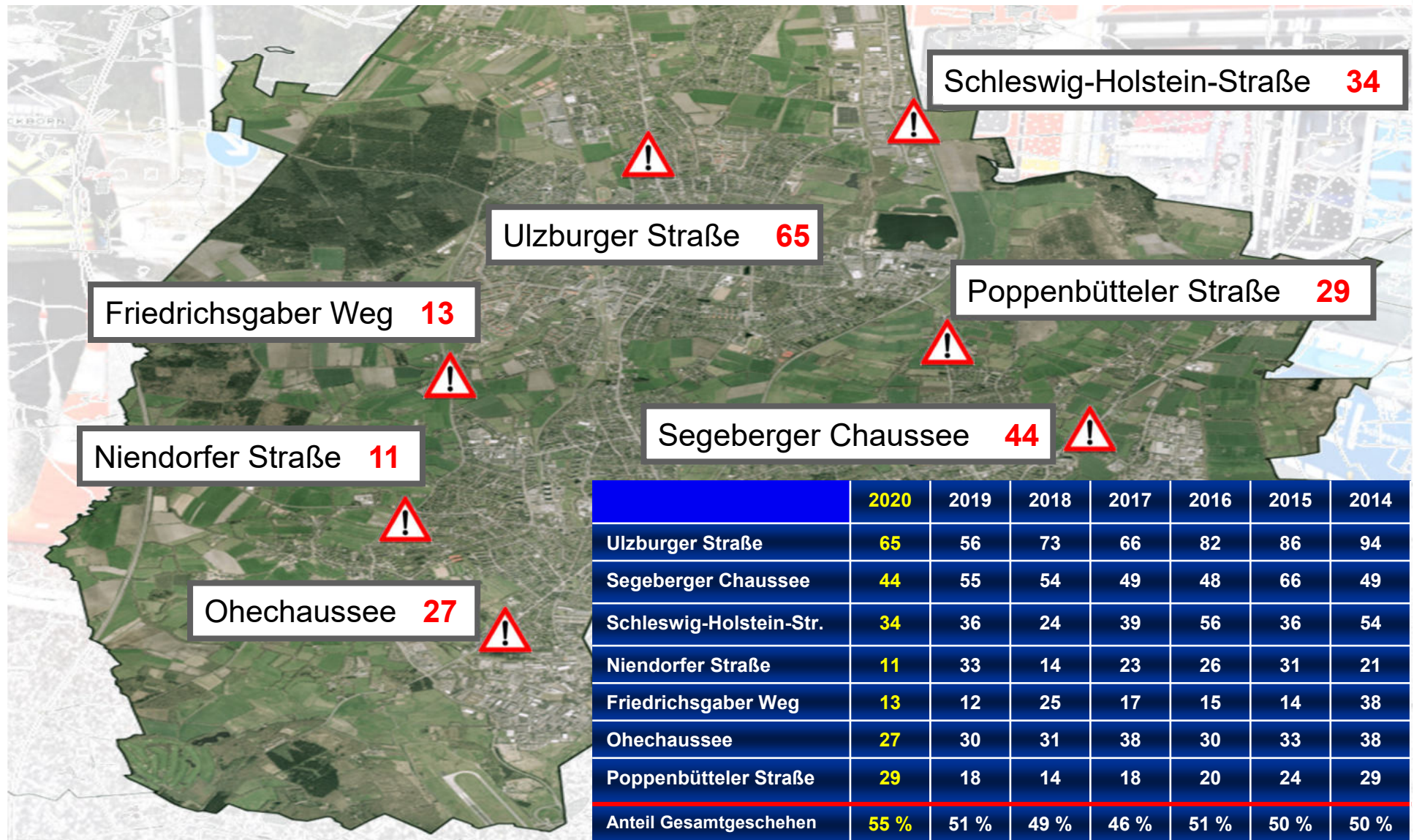
Norderstedt



Ursache Rotlichtmissachtung



223 (240) Unfälle (P / S1 / S2) auf den Haupttangenten



Häufungsstellen 2o2o



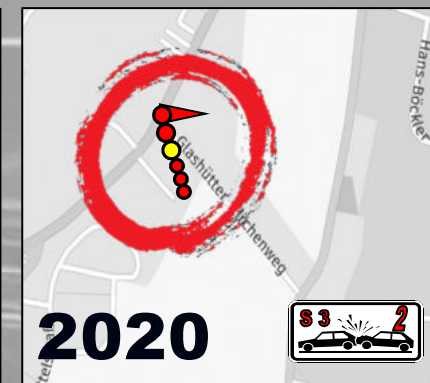
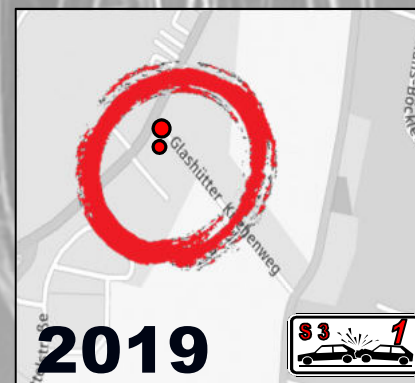
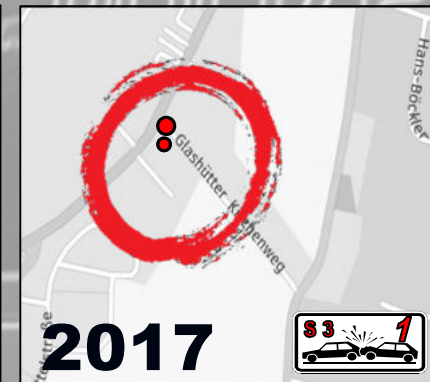
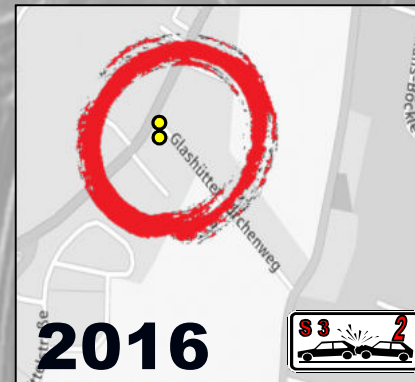
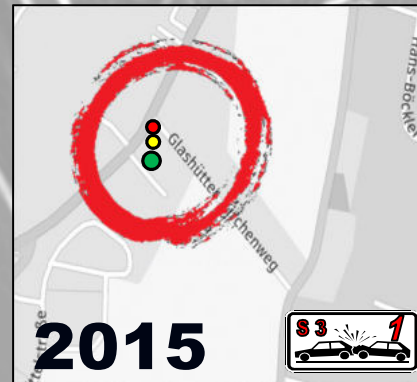
 **NORDERSTEDT**
Zusammen. Zukunft. Leben.

	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014
Anzahl der Häufungsstellen	11	14	10	10	7	15	14
Unfallzahlen P/S gesamt	407	475	480	546	545	583	568

1. Hummelsbütteler Steindamm, Glashütter Kirchenweg

DTV: 19.200/24h

hohe Belastung
durch mehrmonatigen
Umleitungsverkehr
nach Vollsperrung der
B 432

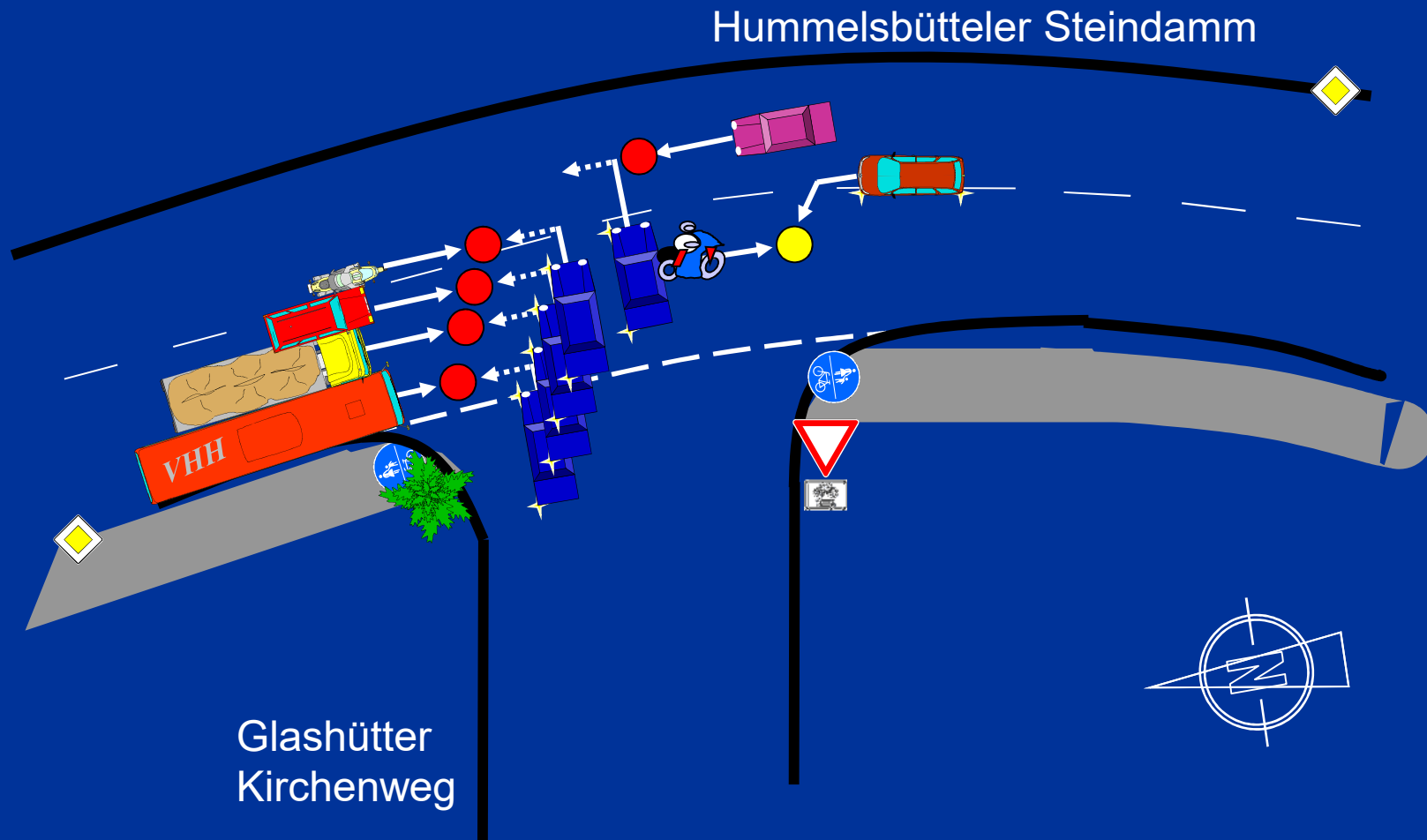


1. Hummelsbütteler Steindamm, Glashütter Kirchenweg



1. Hummelsbütteler Steindamm, Glashütter Kirchenweg

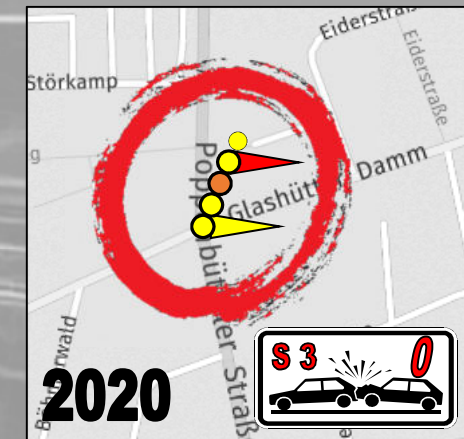
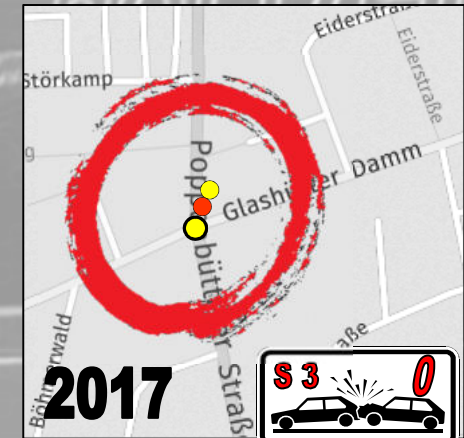
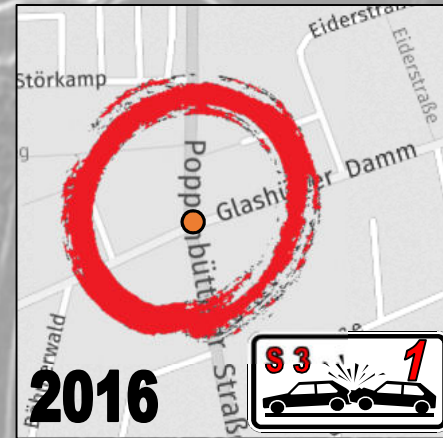
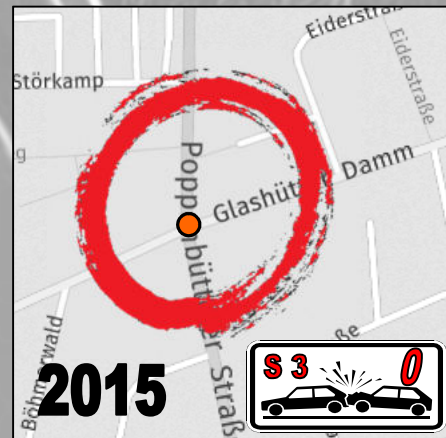
2020



2. Poppenbütteler Straße, Glashütter Damm

DTV: 21.000/24h

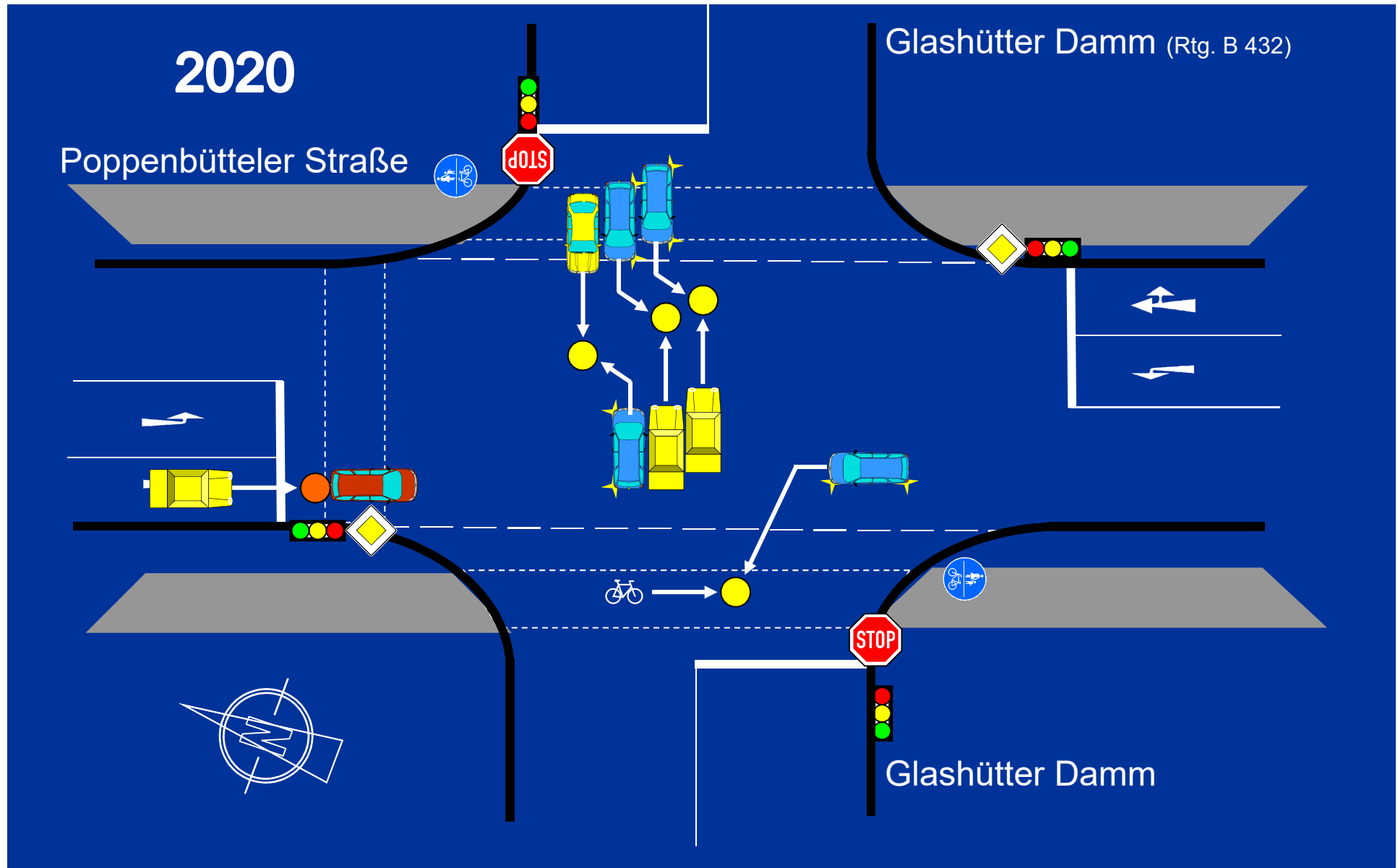
Maßnahmen



2. Poppenbütteler Straße, Glashütter Damm



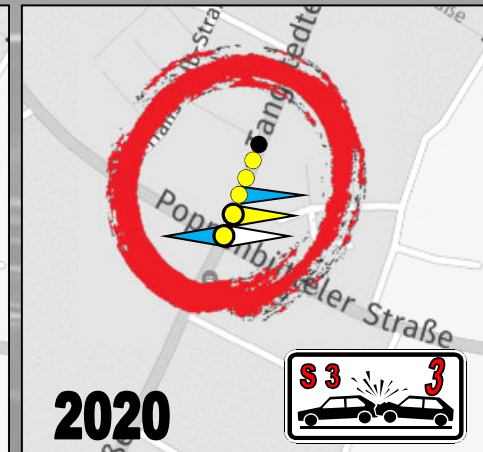
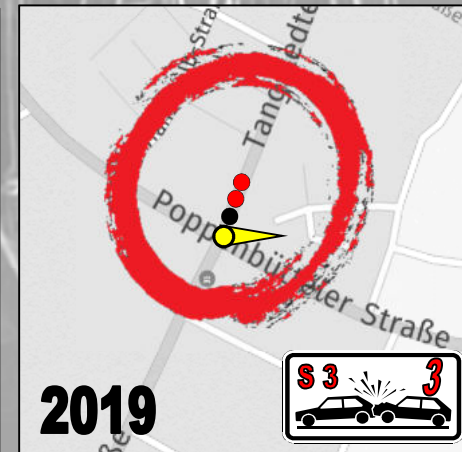
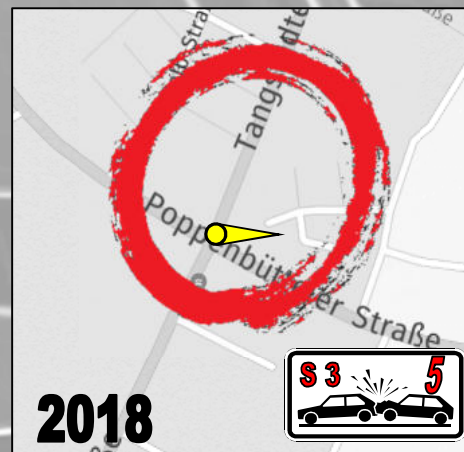
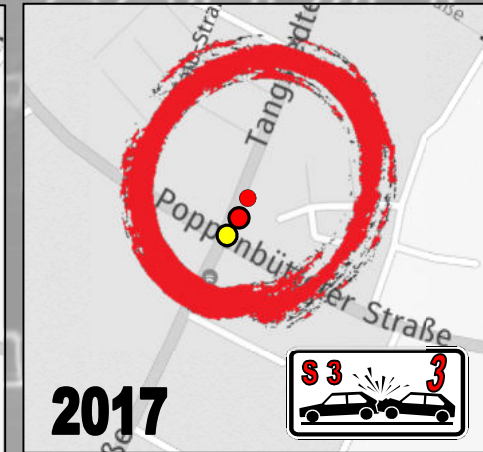
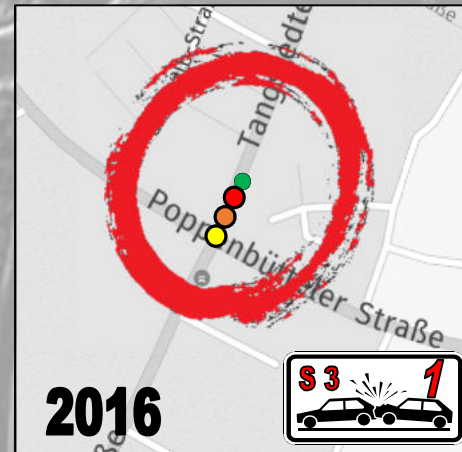
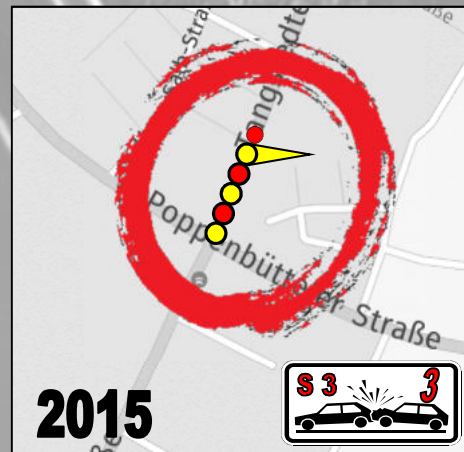
2. Poppenbütteler Straße, Glashütter Damm



3. Poppenbütteler Straße, Tangstedter Landstraße

DTV: 32.500/24h

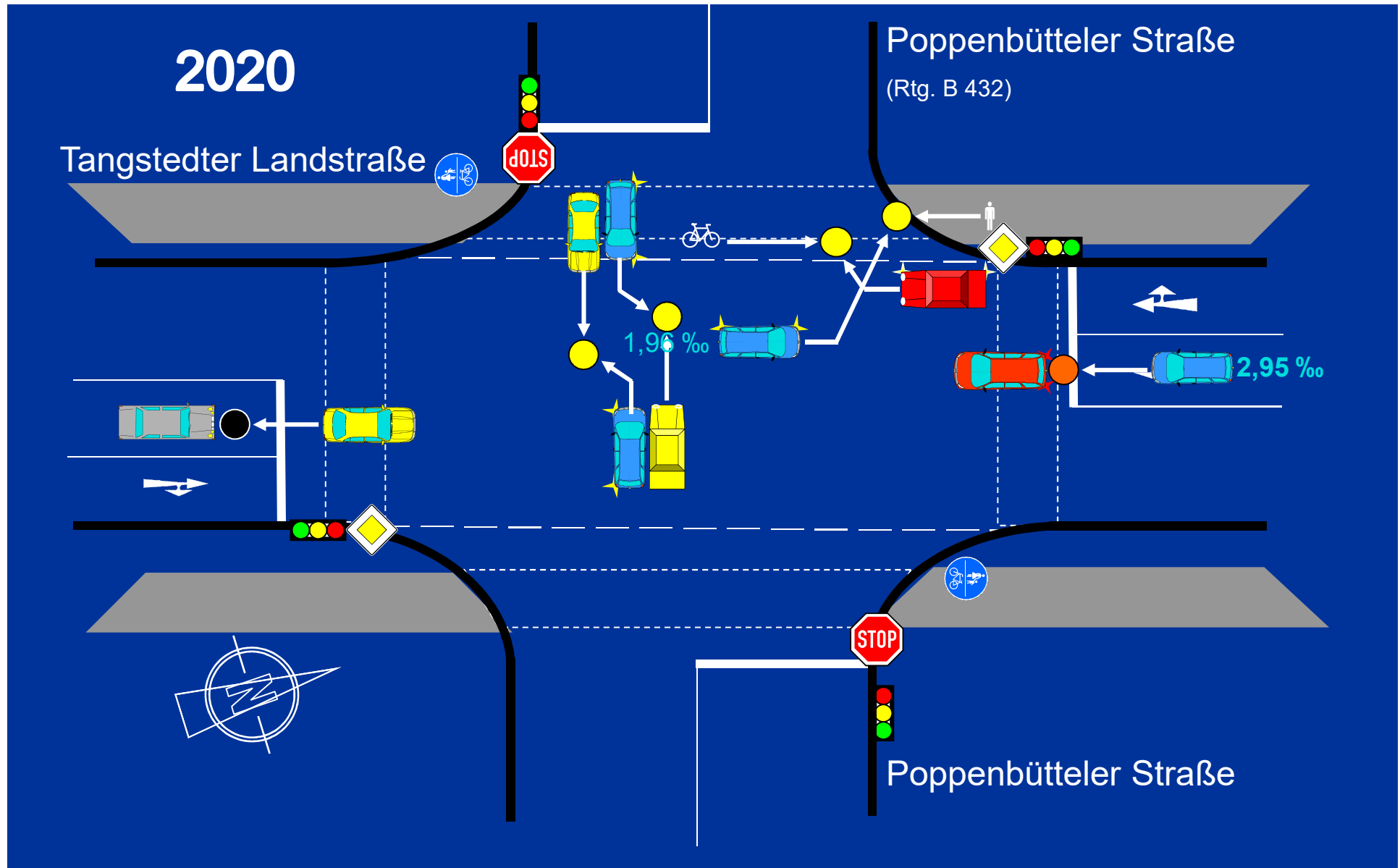
Maßnahmen



3. Poppenbütteler Straße, Tangstedter Landstraße

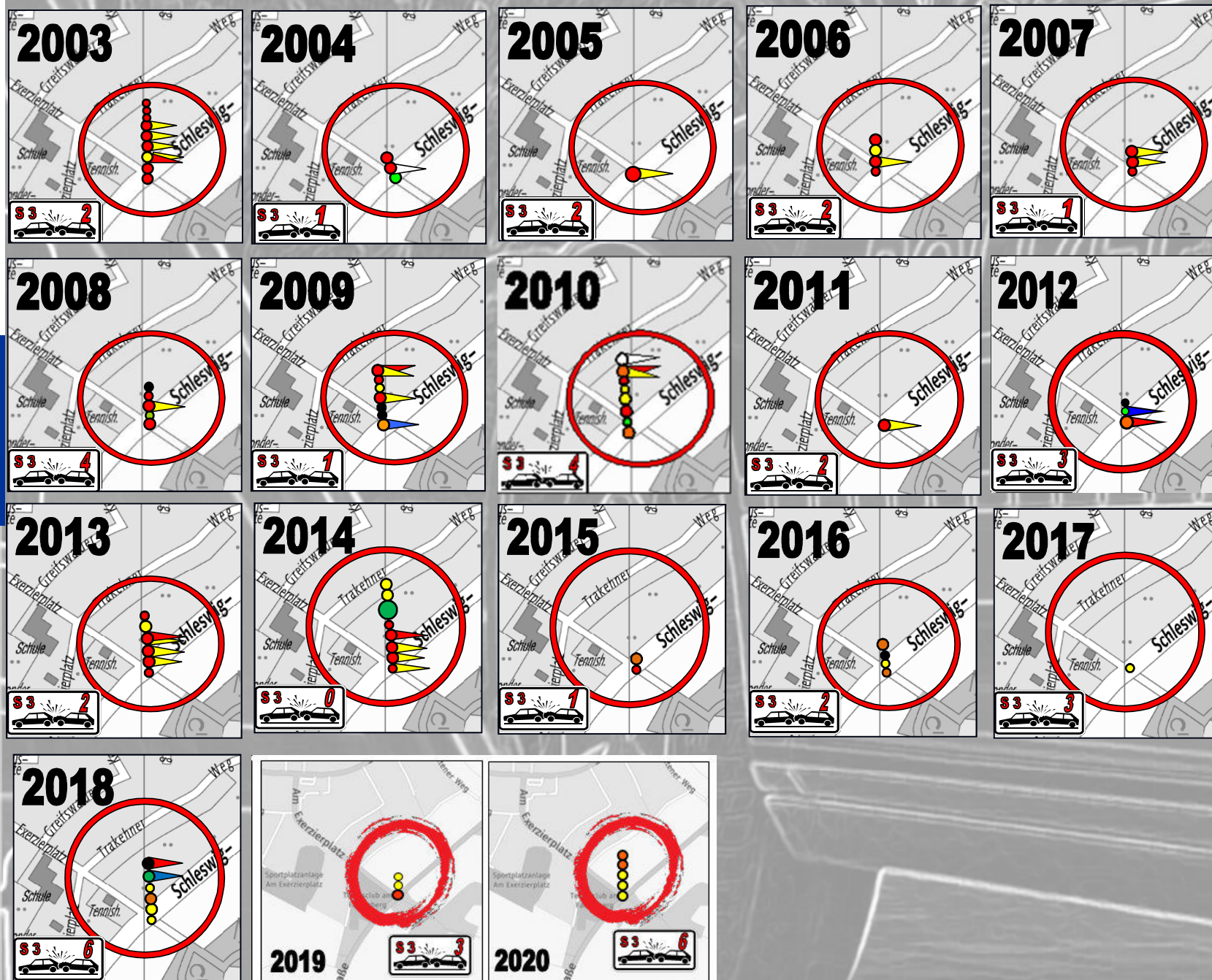


3. Poppenbütteler Straße, Tangstedter Landstraße



4. Schleswig-Holstein-Str Am Exerzierplatz

► LSA
5/2015

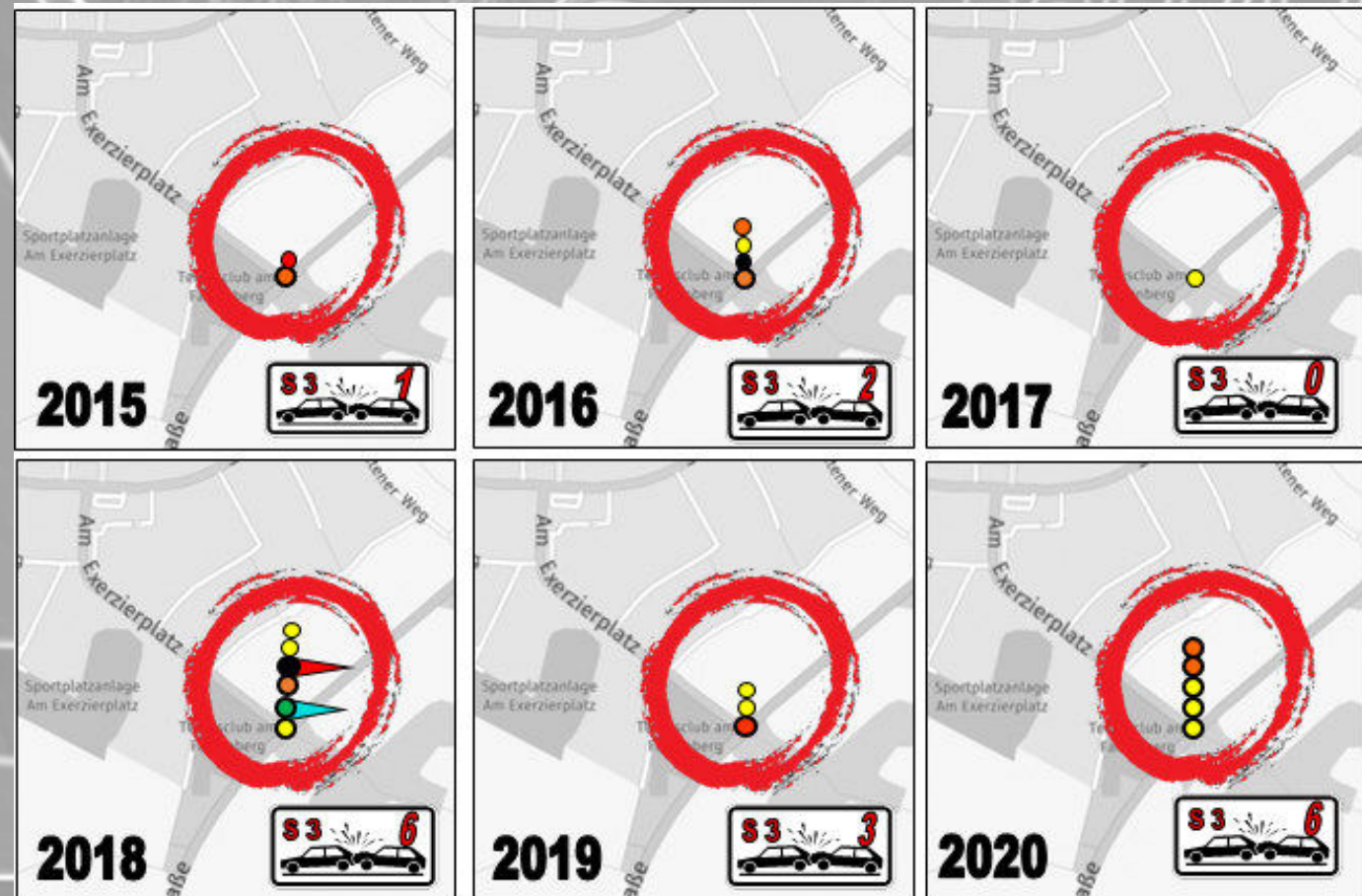


4. Schleswig-Holstein-Straße, Am Exerzierplatz

DTV: 29.400/24h

Maßnahmen

- Vollsignalisierung
5/2015



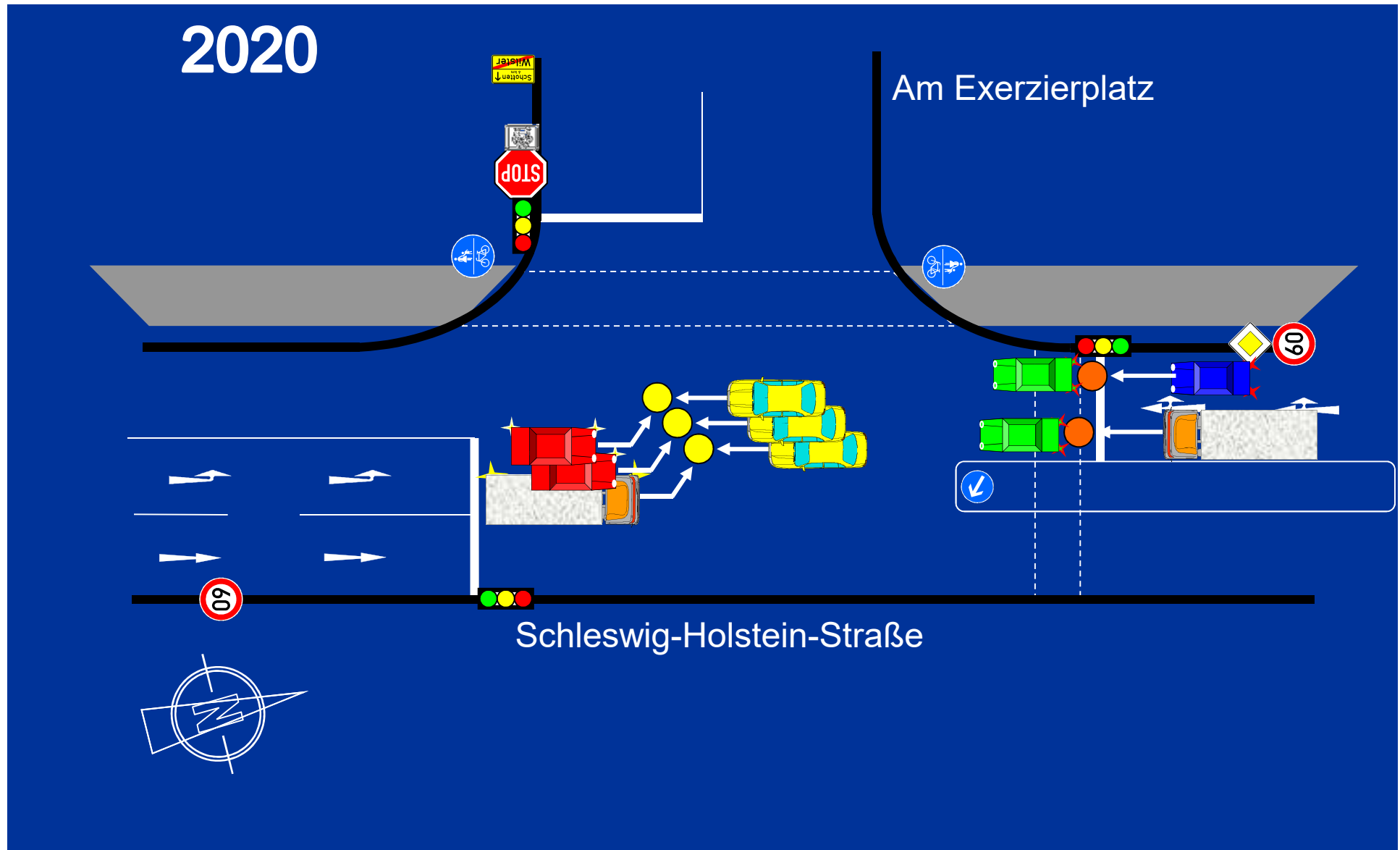
4. Schleswig-Holstein-Straße, Am Exerzierplatz

Maßnahmen

- ▶ Furtführung
 - ▶ Verkehrszeichen
 - ▶ Markierung
 - ▶ Signalisierung
- 5 / 2015



4. Schleswig-Holstein-Straße, Am Exerzierplatz



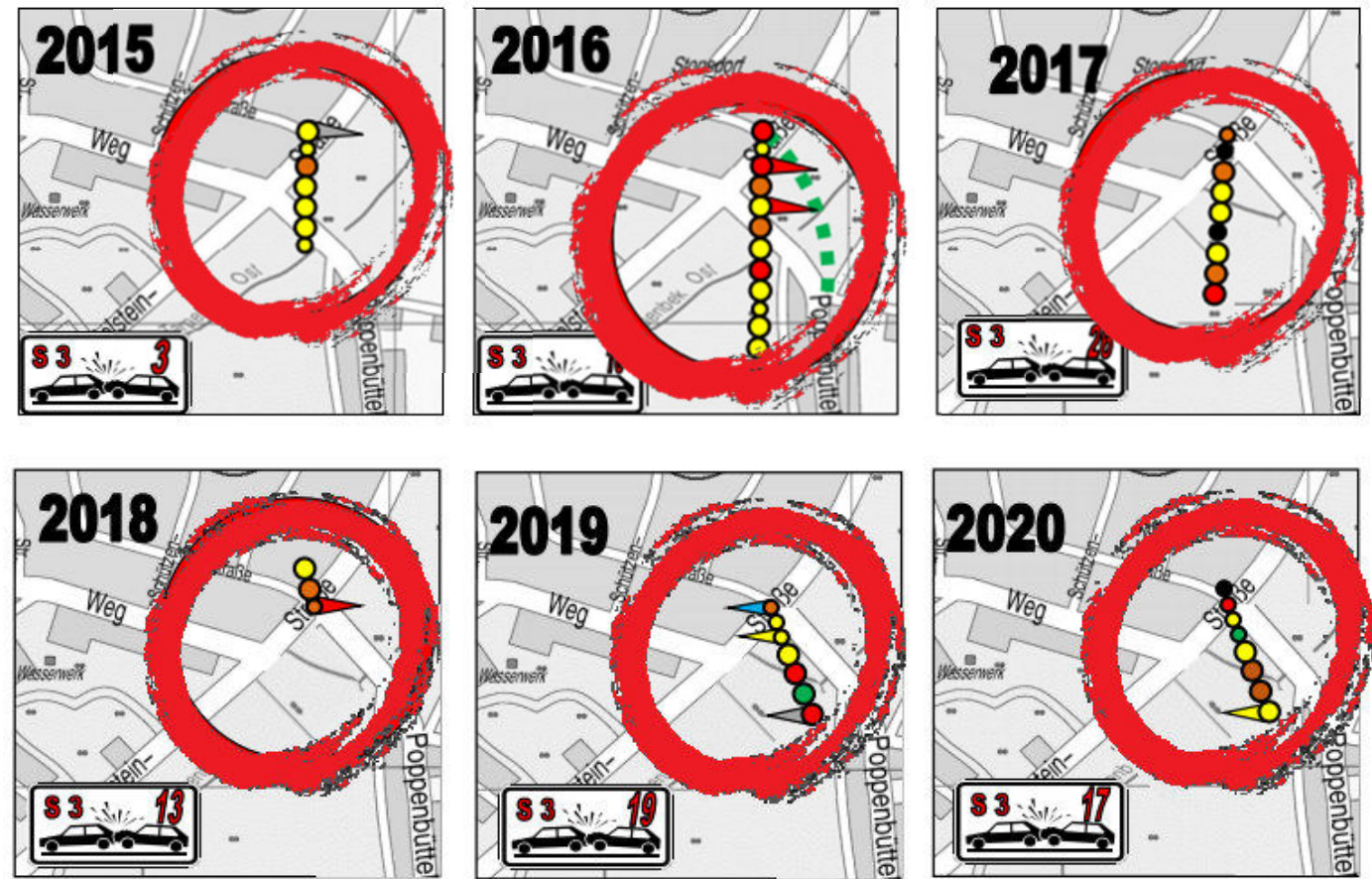
5. Schleswig-Holstein-Straße, Poppenbütteler Straße, Stormarnstraße

DTV: 23.400/24h

Maßnahmen

► Komplettumbau

- Fertigstellung 11/2015
- Verlegung Haltlinie
- Rotlichtüberwachung



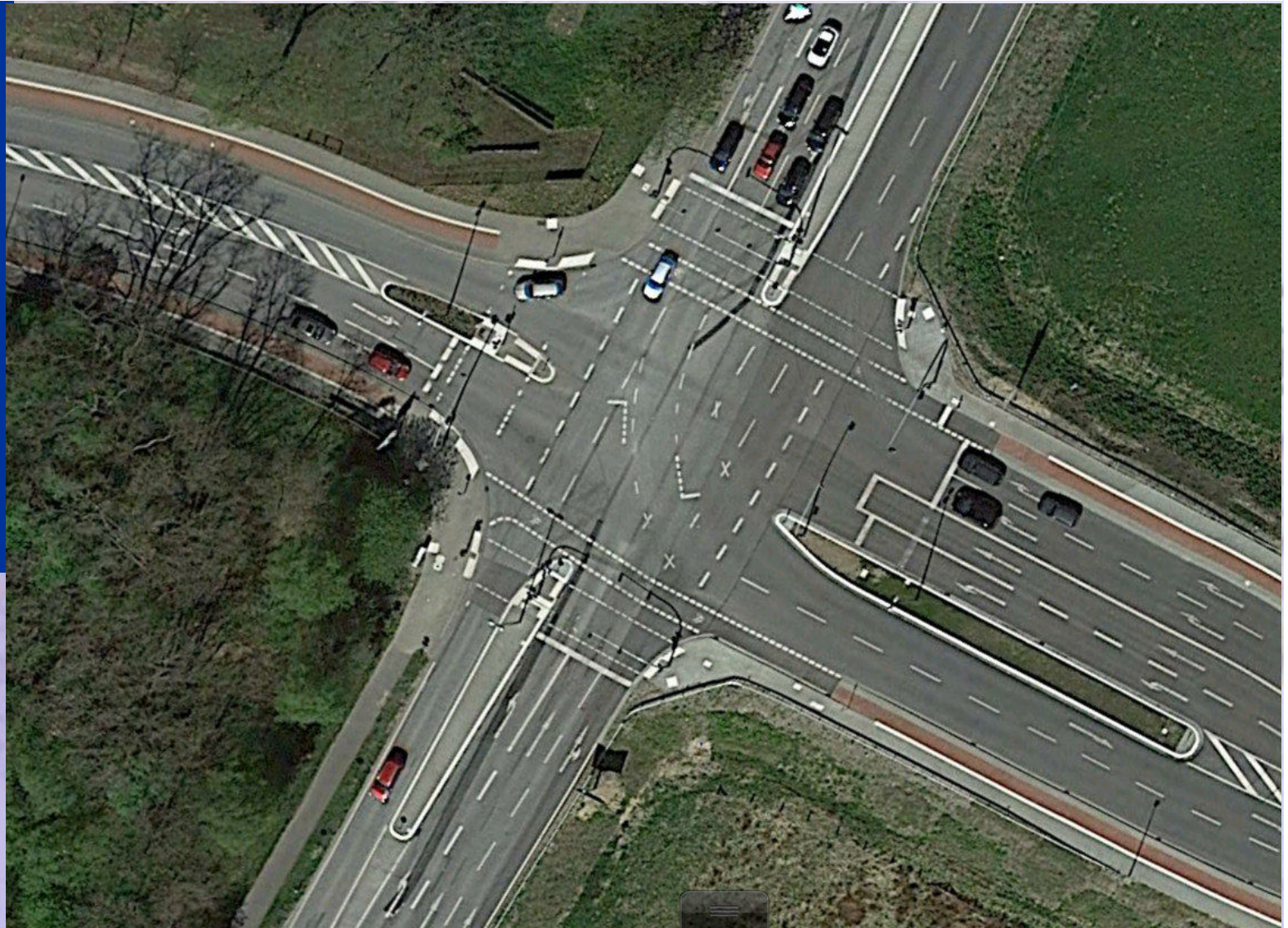
5. Schleswig-Holstein-Straße, Poppenbütteler Straße, Stormarnstraße

DTV: 23.400/24h

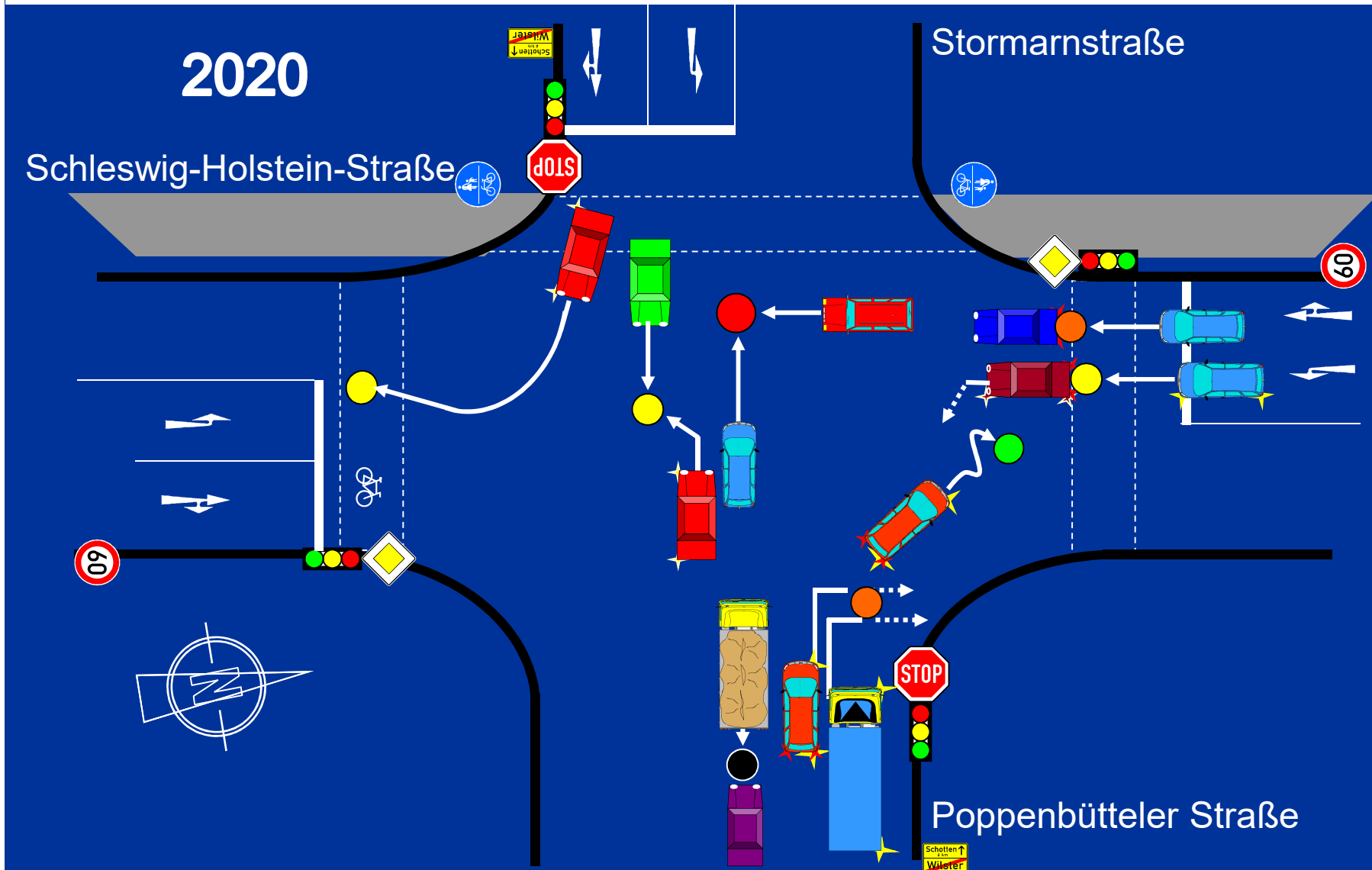
Maßnahmen

► Komplettumbau

- Fertigstellung 11/2015
- Verlegung Haltlinie



5. Schleswig-Holstein-Straße, Poppenbütteler Straße Stormarnstraße

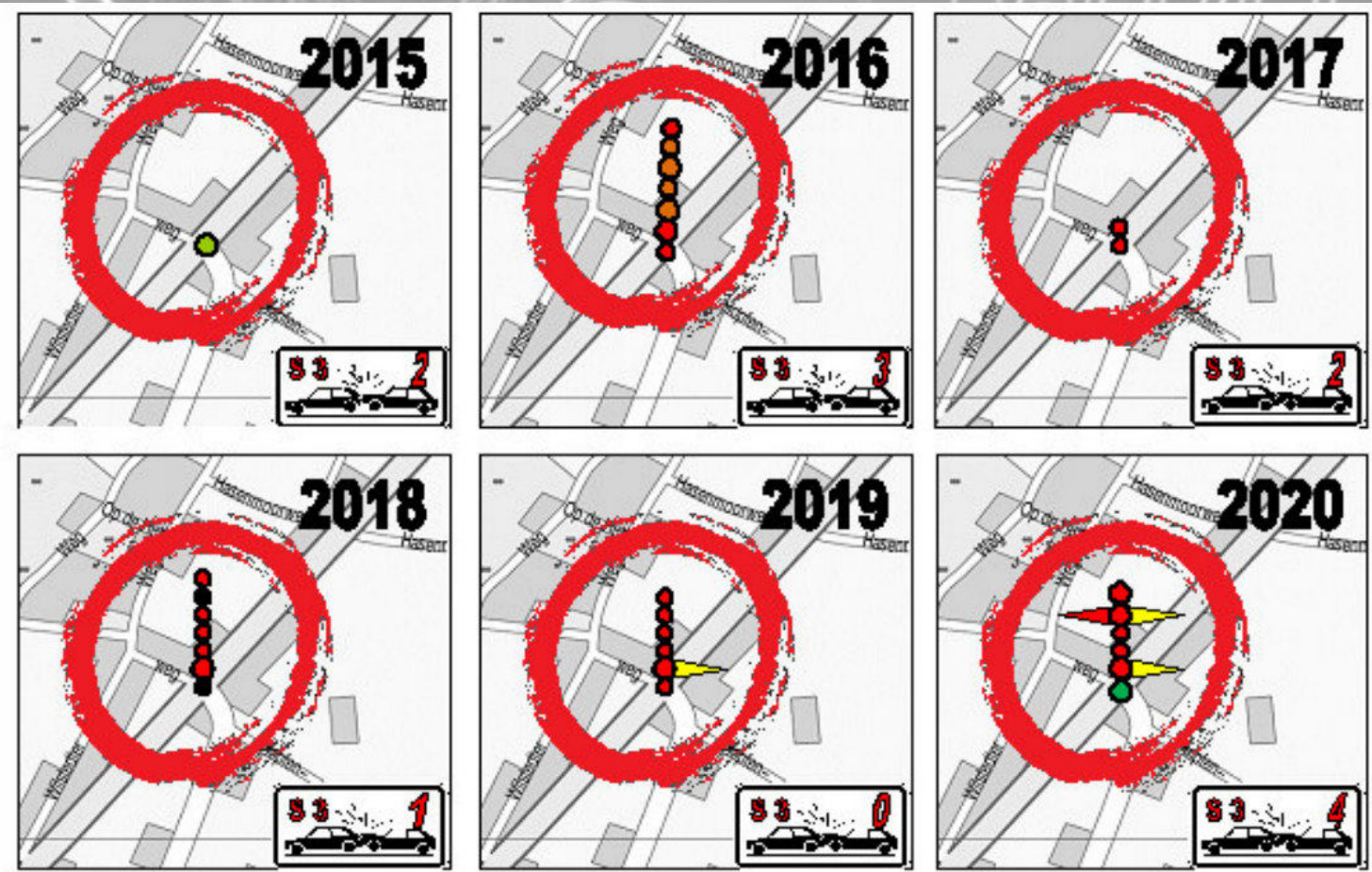


6. Segeberger Chaussee, Hummelsbütteler Steindamm Hofweg

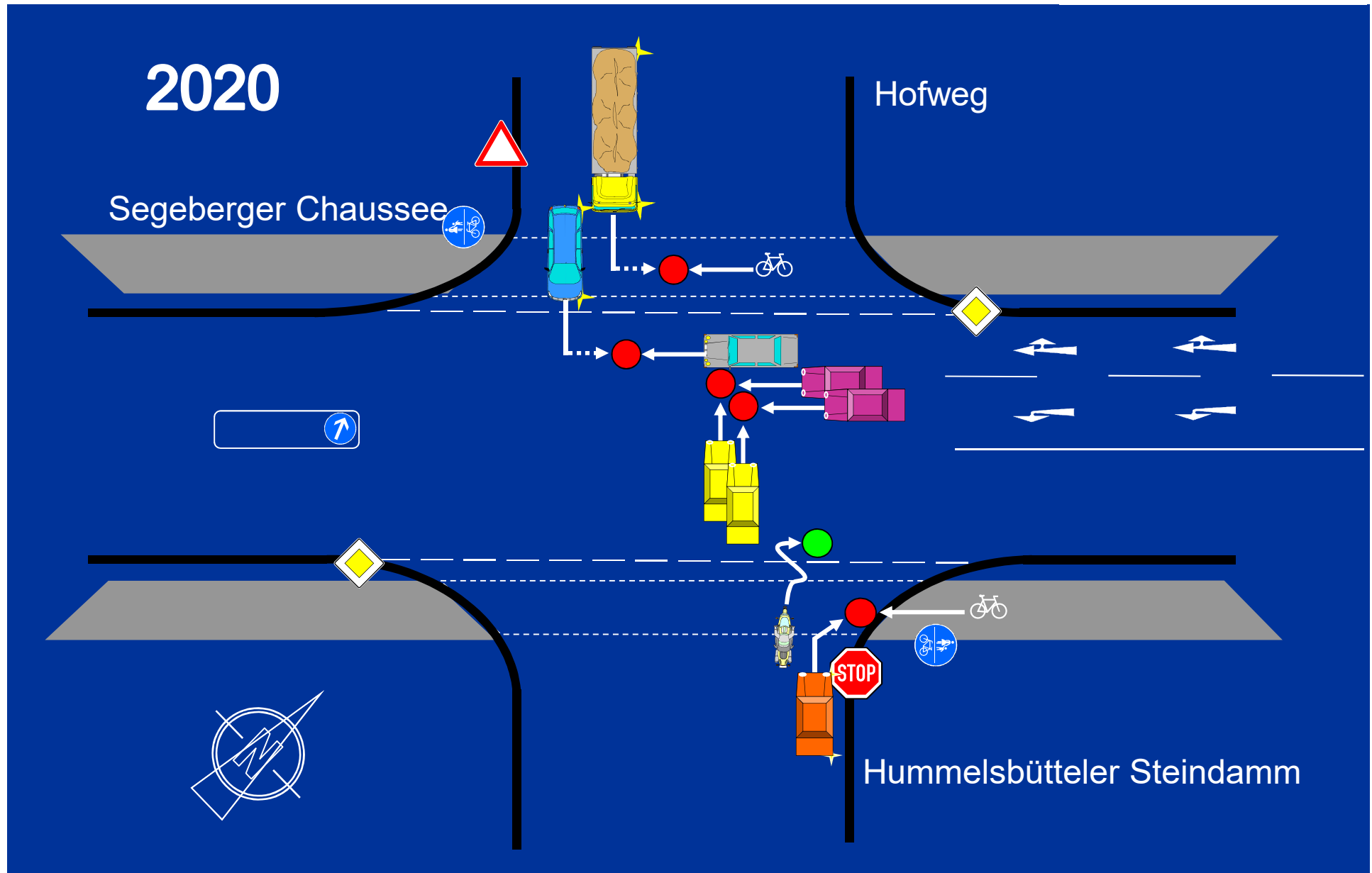
DTV: 21.600/24h

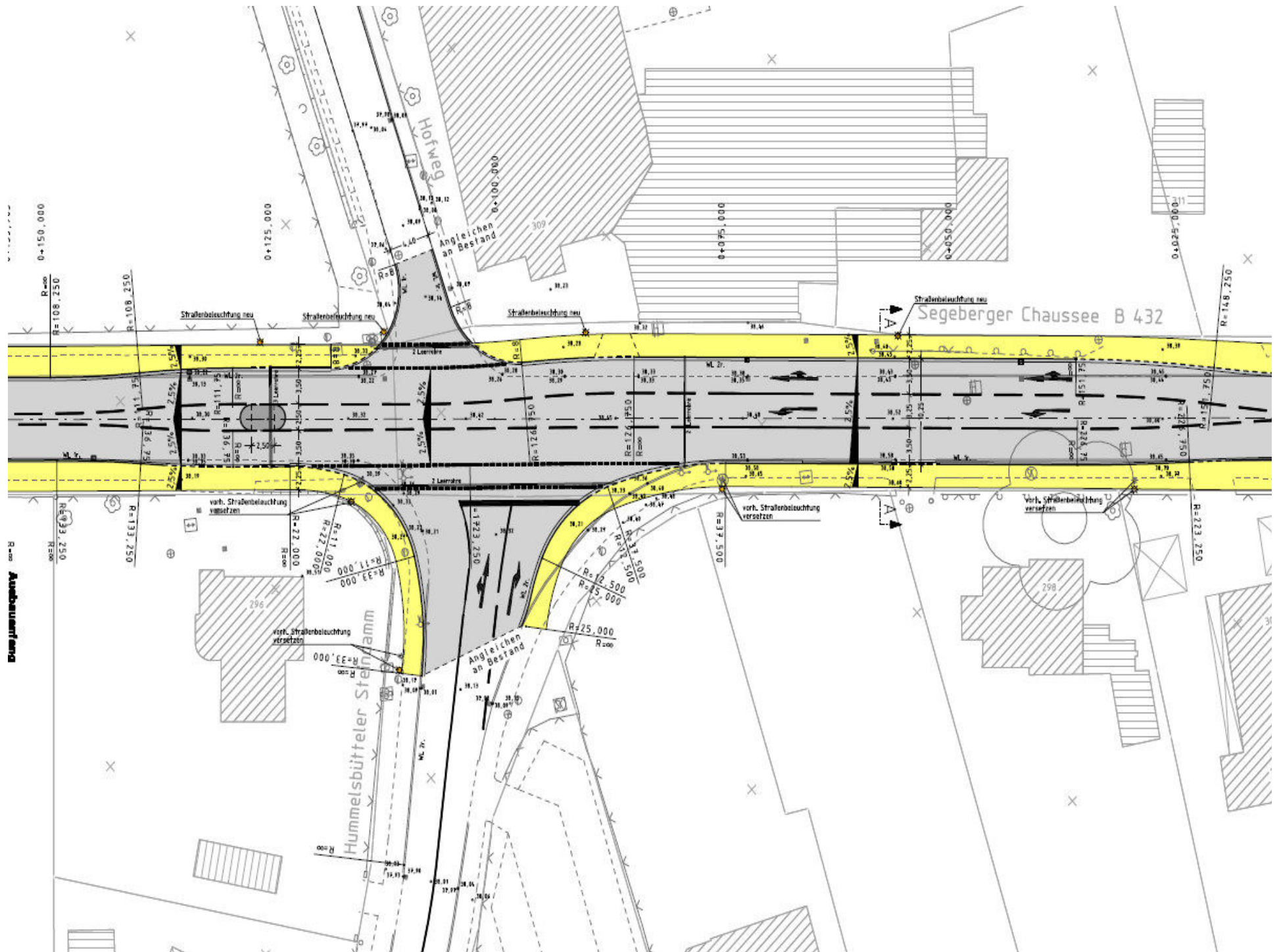
Maßnahmen

- Umbau 2013



SH Schleswig-Holstein
Landespolicie



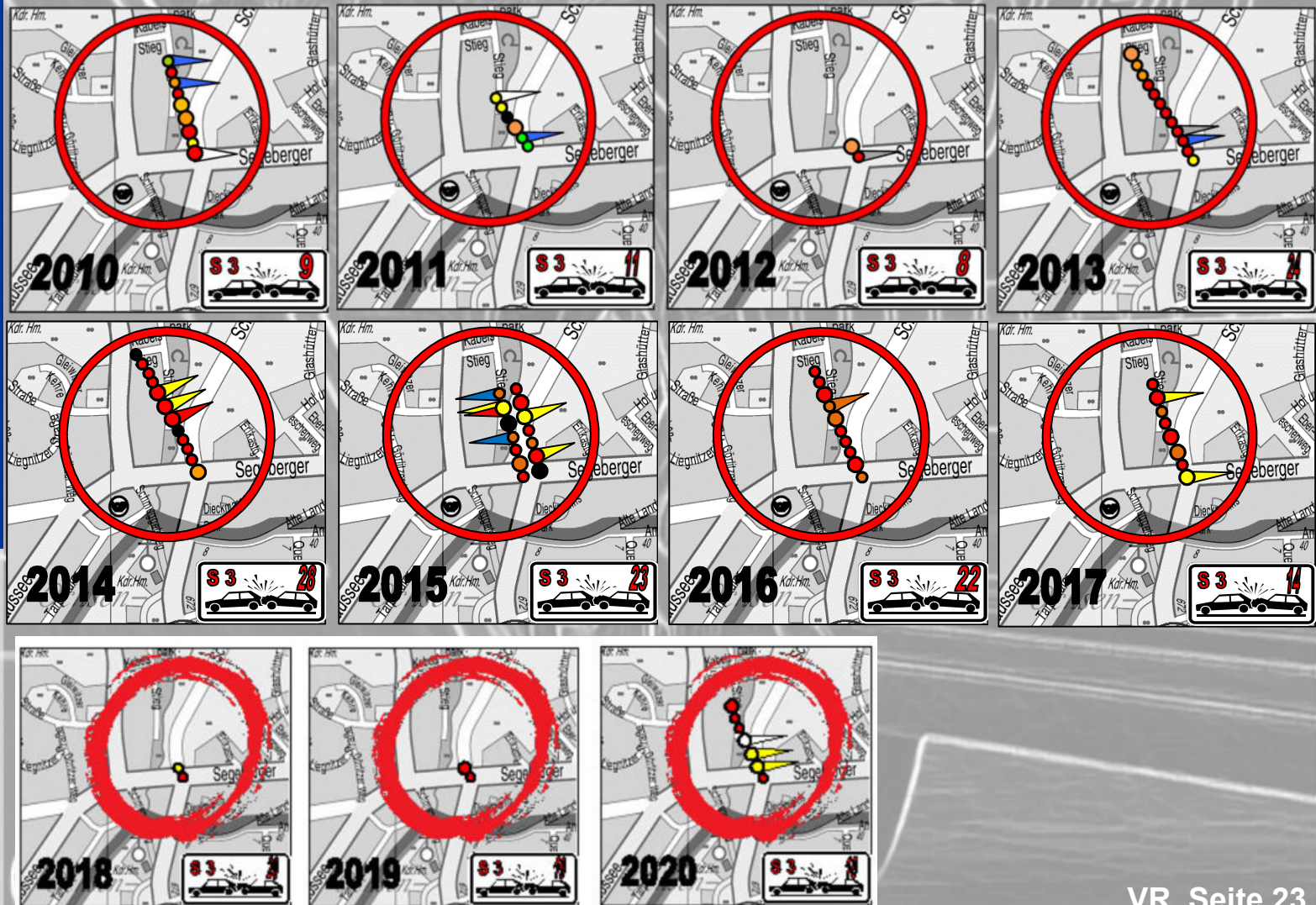


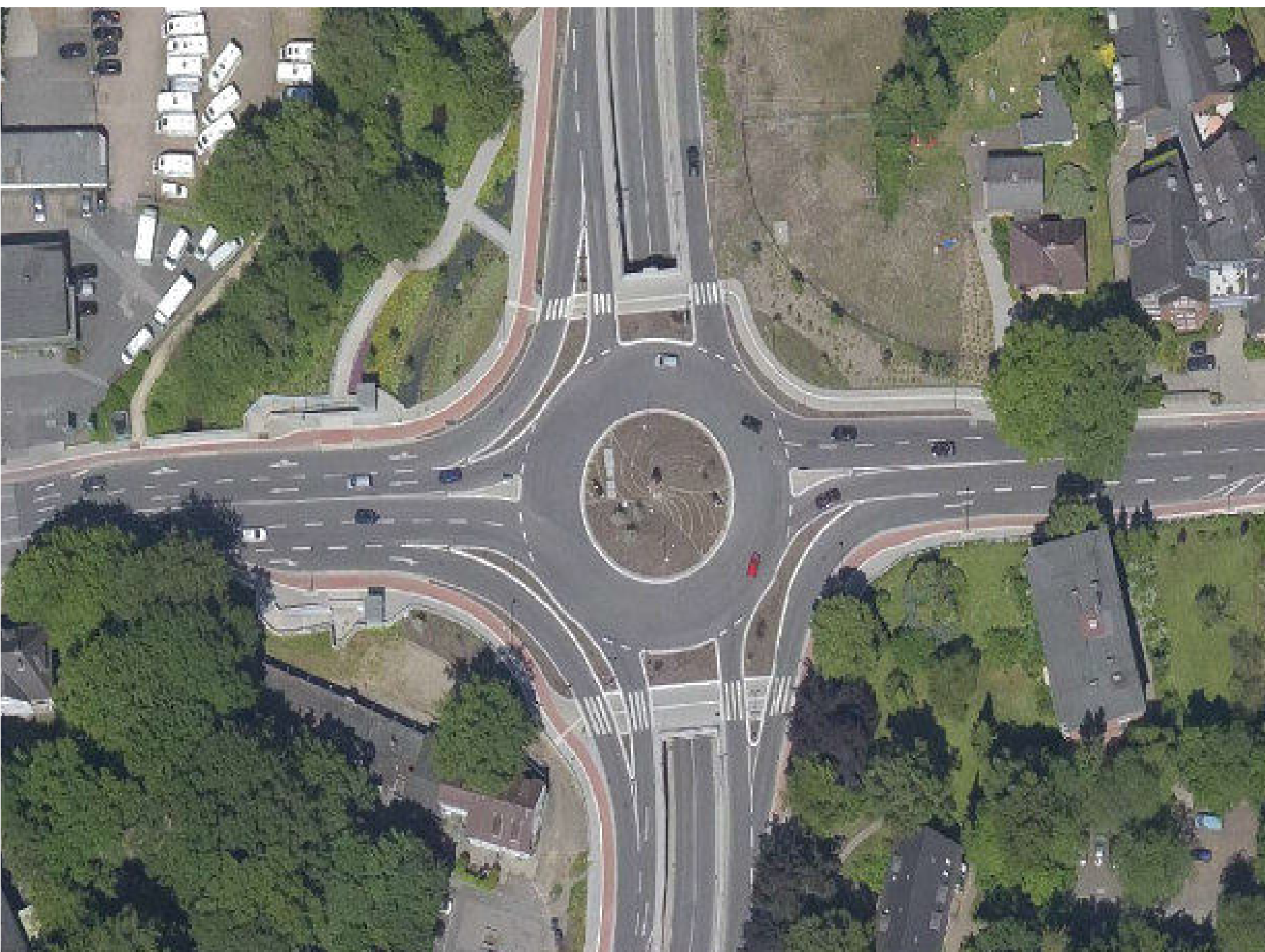
7. Segeberger Chaussee, Schleswig-Holstein-Straße, Langenhorner Chaussee

KPB: 52.900/24h

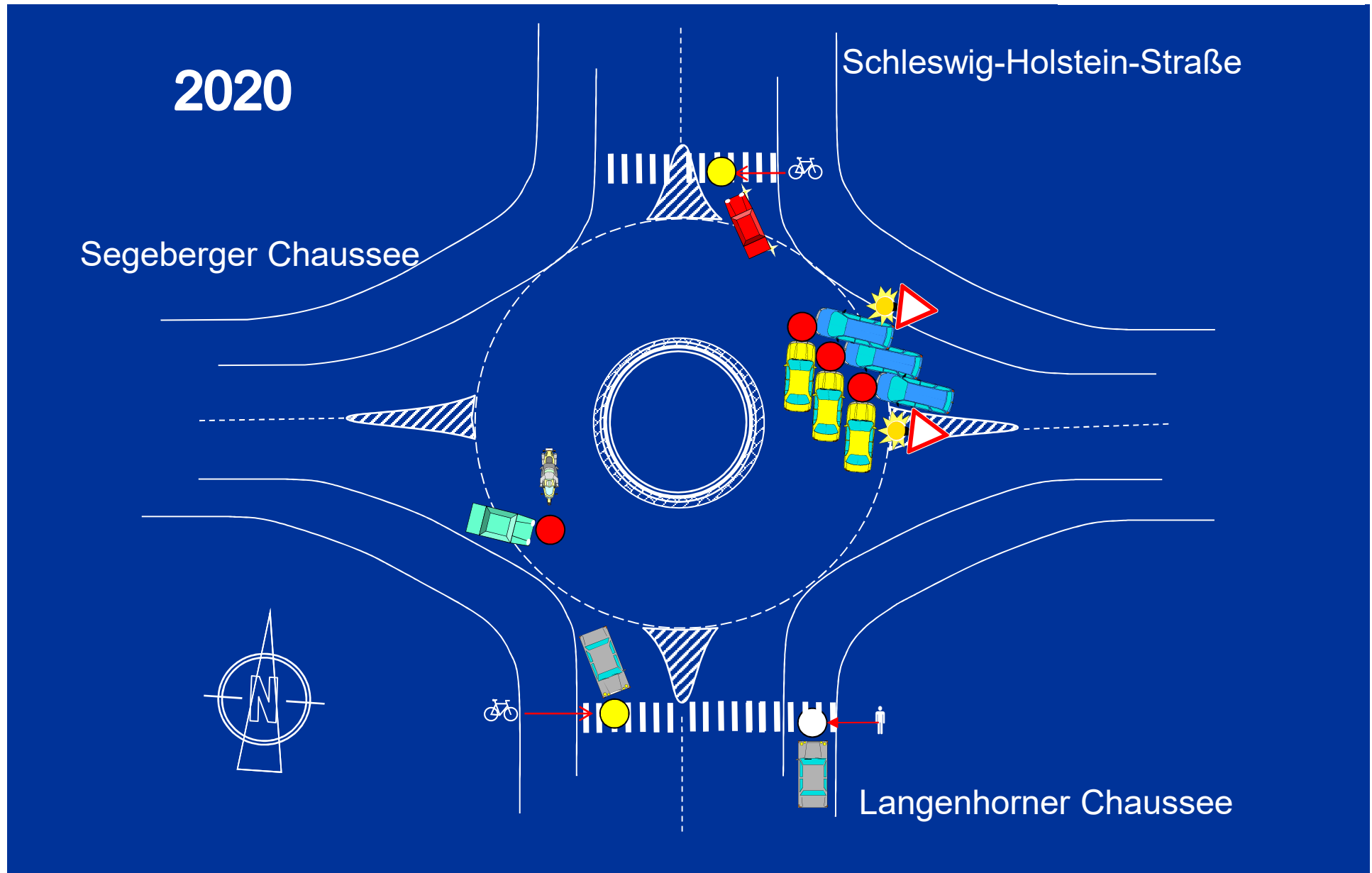
Maßnahmen

► Umbau 2013





7. Segeberger Chaussee, Schleswig-Holstein-Straße, Langenhorner Chaussee



7. Langenhorner Chaussee, Tunnelausfahrt

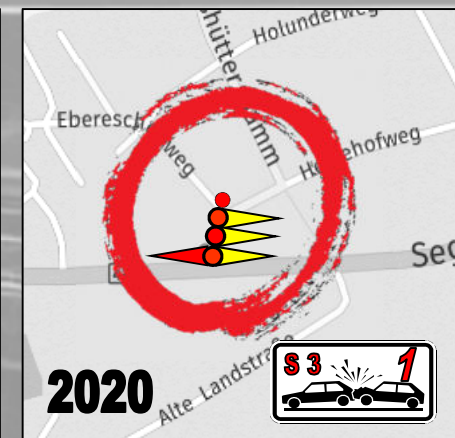
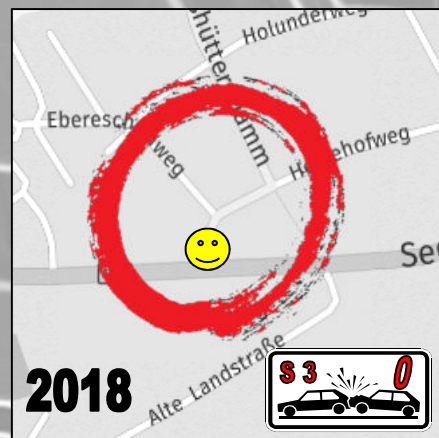
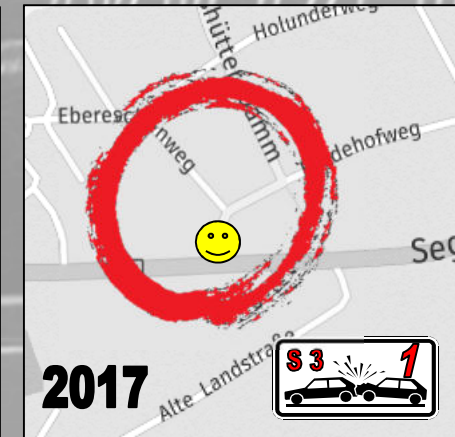
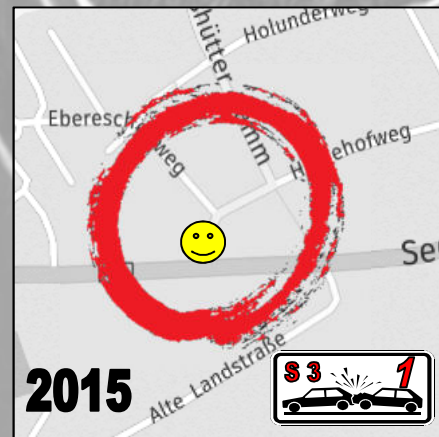


8. Segeberger Chaussee, Wilhelm-Busch-Patz

DTV: 25.900/24h

Maßnahmen

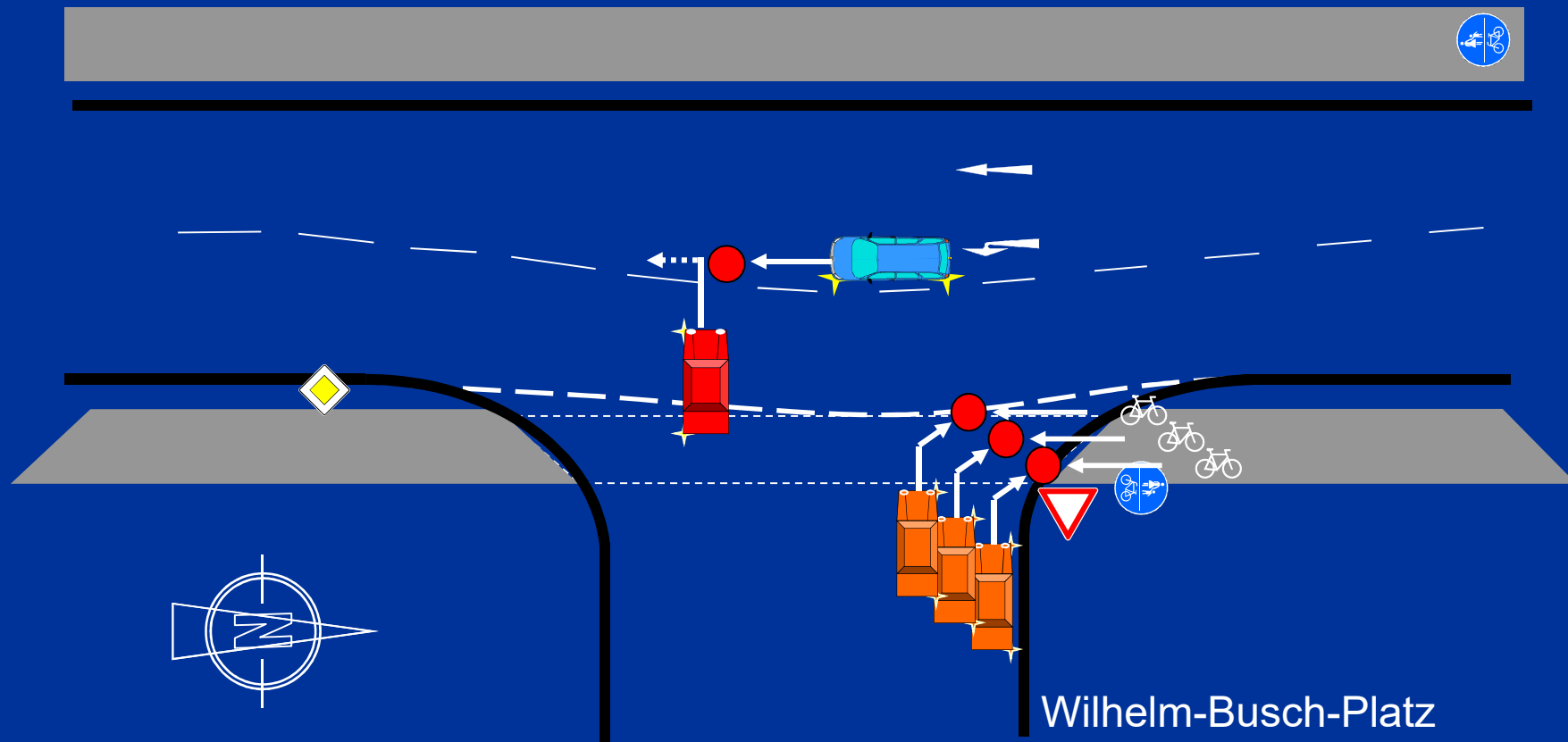
- Rückbau
Knickreihe



8. Segeberger Chaussee, Wilhelm-Busch-Platz

2020

Segeberger Chaussee

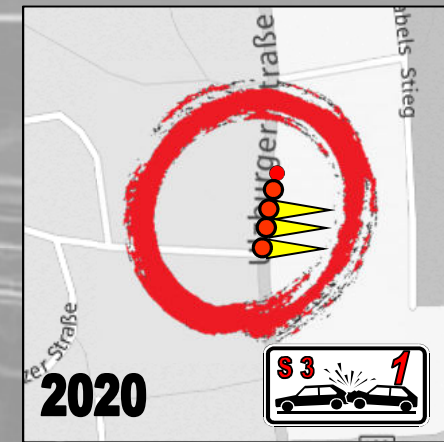
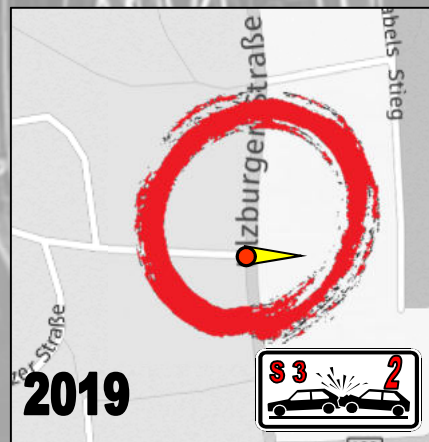
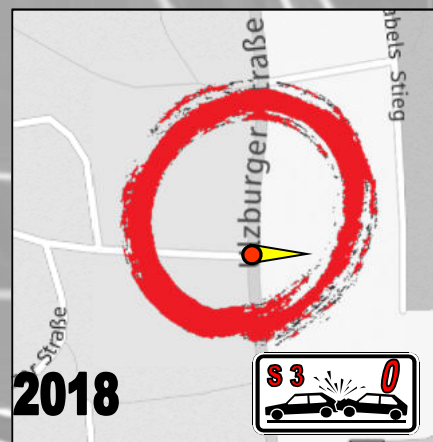
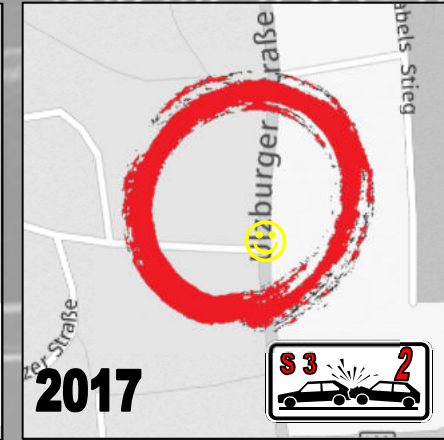
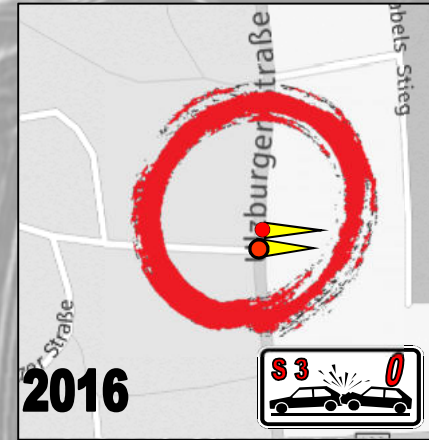
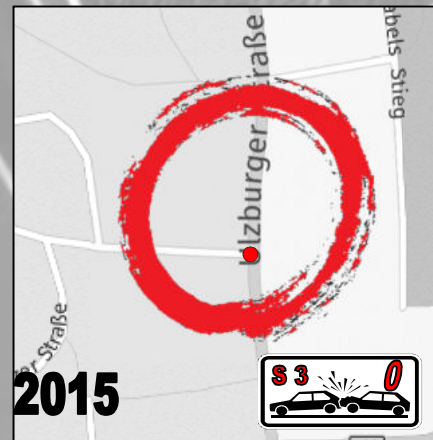


Wilhelm-Busch-Platz

9. Ulzburger Straße, Breslauer Straße

DTV: 19.000/24h

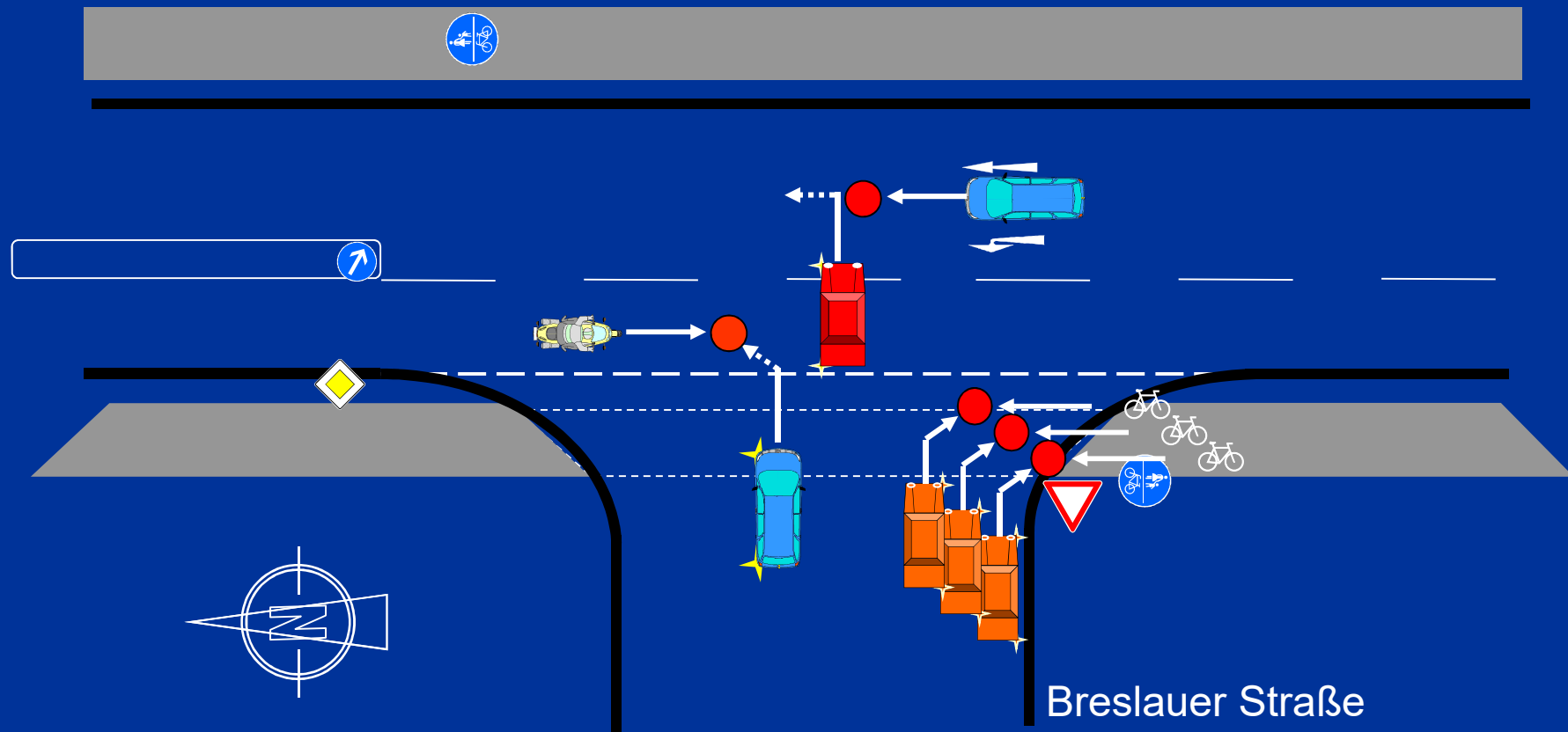
Maßnahmen



9. Ulzburger Straße, Breslauer Straße

2020

Ulzburger Straße

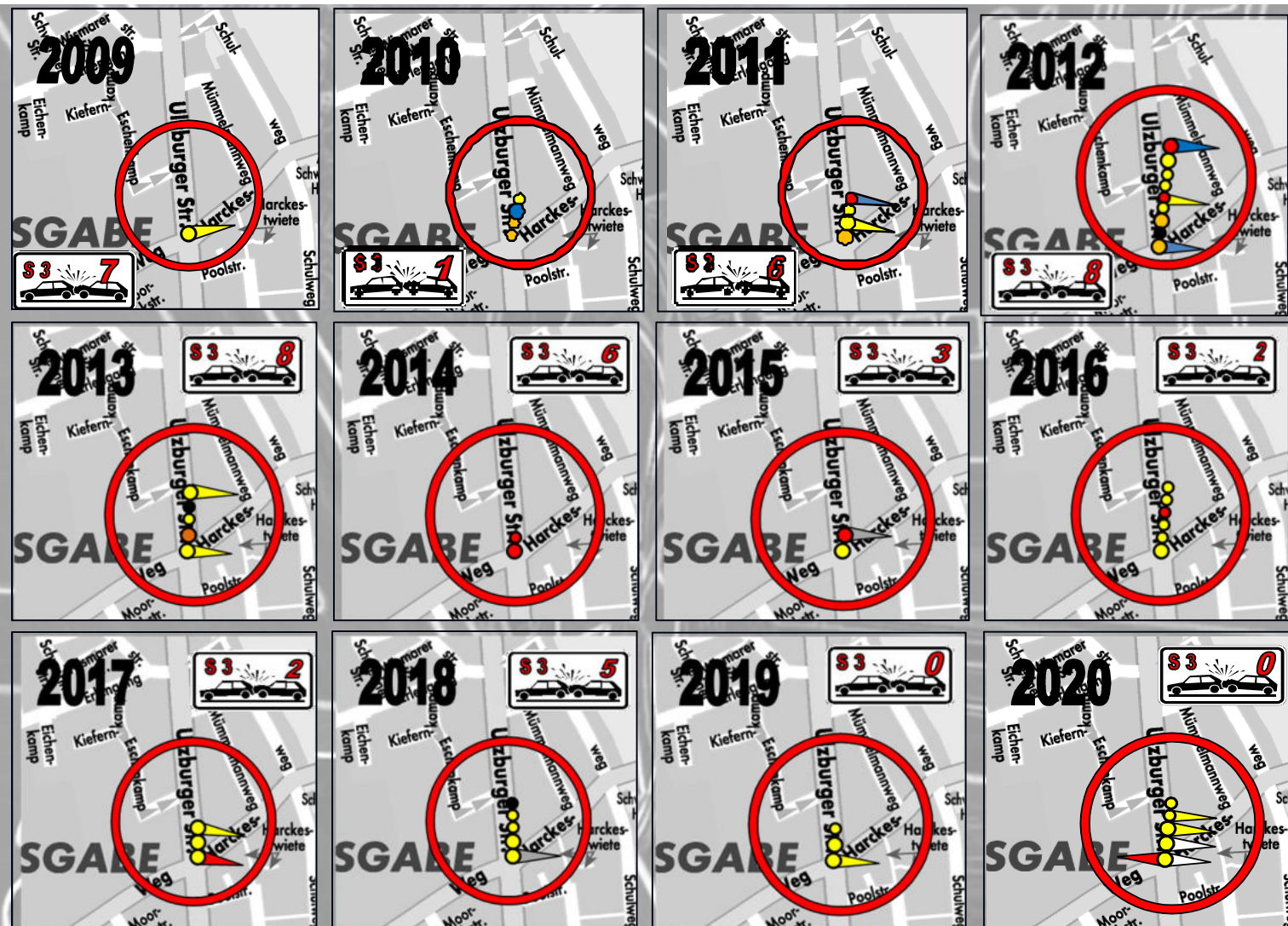


10. Ulzburger Straße, Friedrichsgaber Weg, Harckesheyde

DTV: 26.400/24h

Maßnahmen

► Überplanung

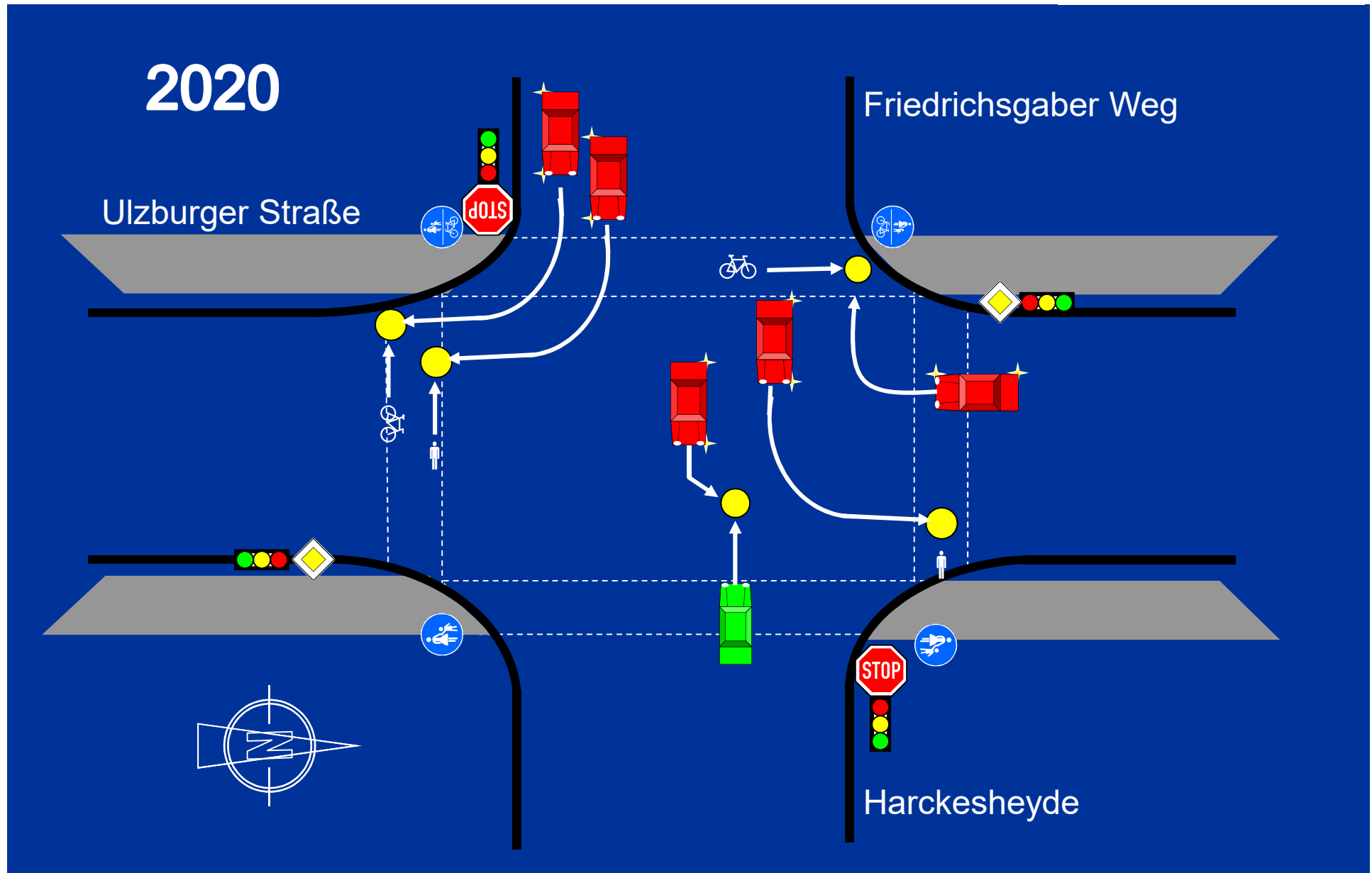




Norderstedt

Eine Idee voraus ...

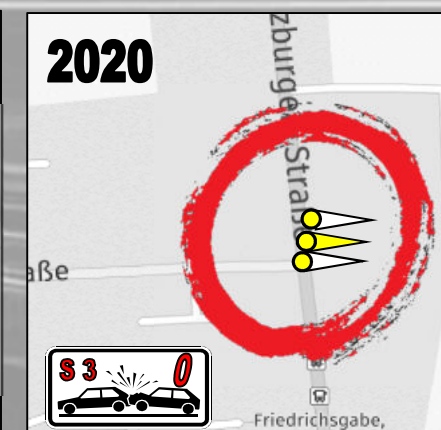
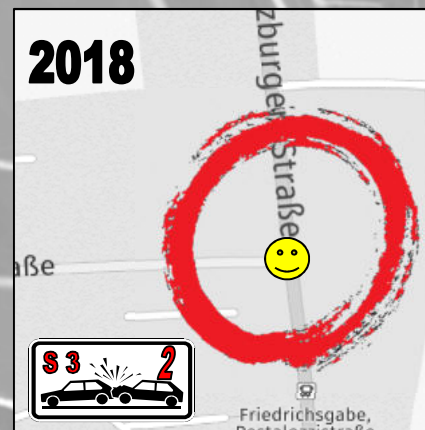
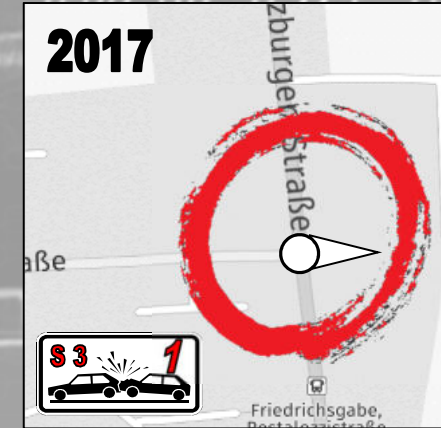
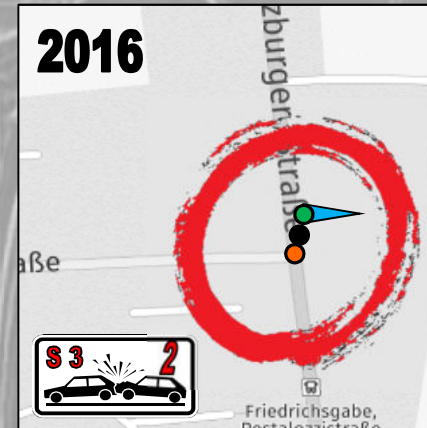
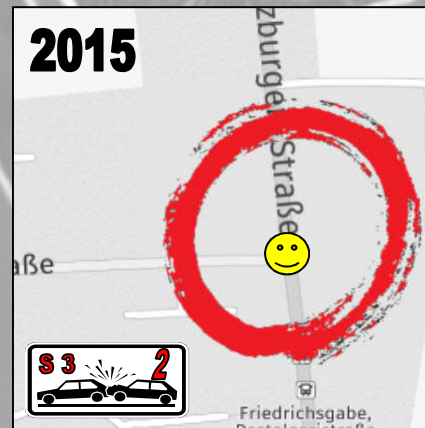
SH Schleswig-Holstein
Landespolicie



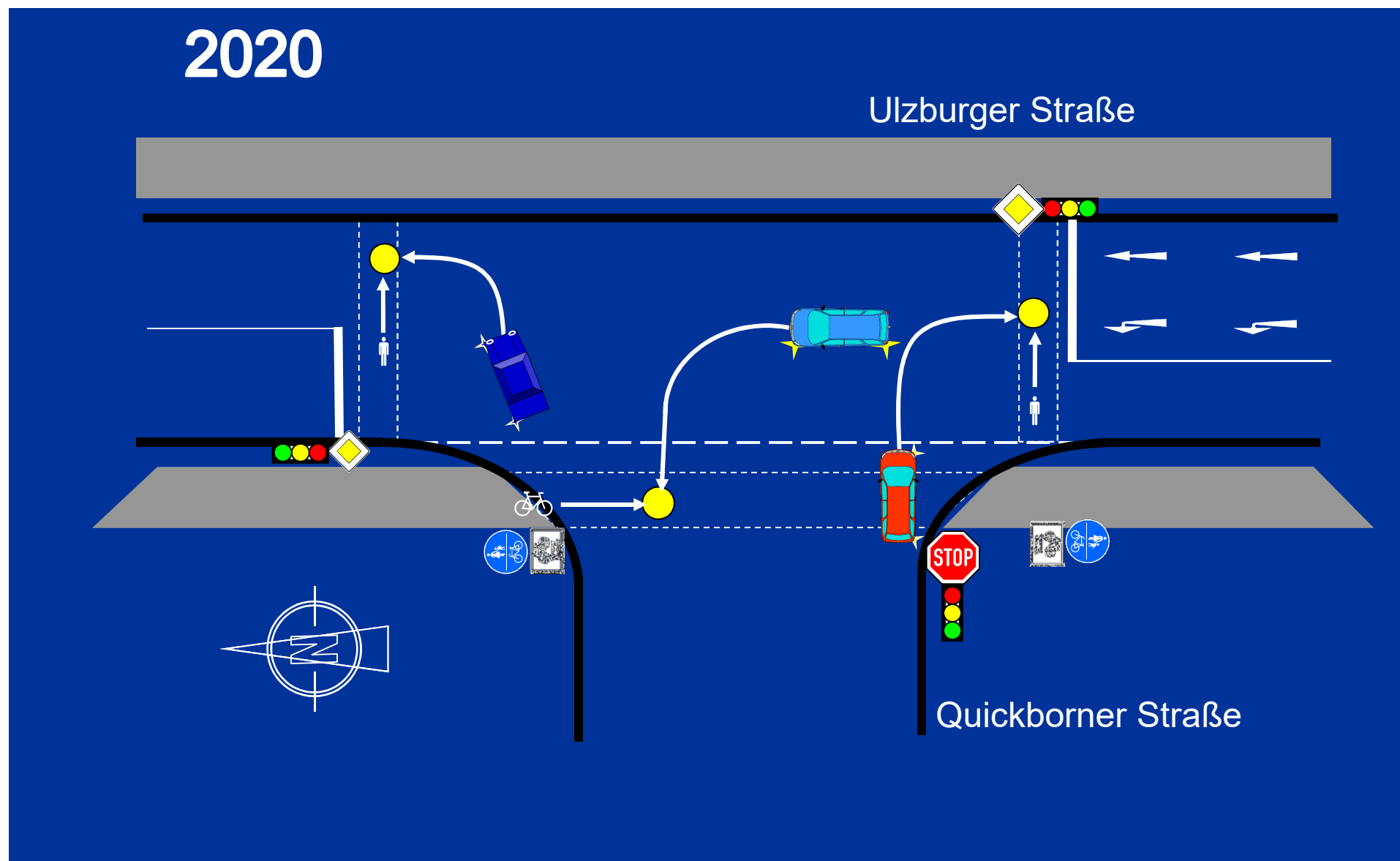
11. Ulzburger Straße, Quickborner Straße

DTV: 17.200/24h

Maßnahmen



SH Schleswig-Holstein
Landespolizei



Unfallzahlen auf Kreisverkehrsplätzen in Norderstedt



Unfallörtlichkeit Kreisverkehrsplatz (10)

Aufzeichnung von 2000* – 2020

*bzw. seit Fertigstellung

2020

Oadby-and-Wigston-
Straße / Rantz. Forst

► 0 Unfall

Oadby-and-Wigston-
Straße / Lawaetzstr.

► 0 Unfall

Horst-Embacher -All./
Kohfurth / Buschweg

► 1 Unfall

Ochsenzoller Straße

► 1 Unfall

Mini-Kreisel

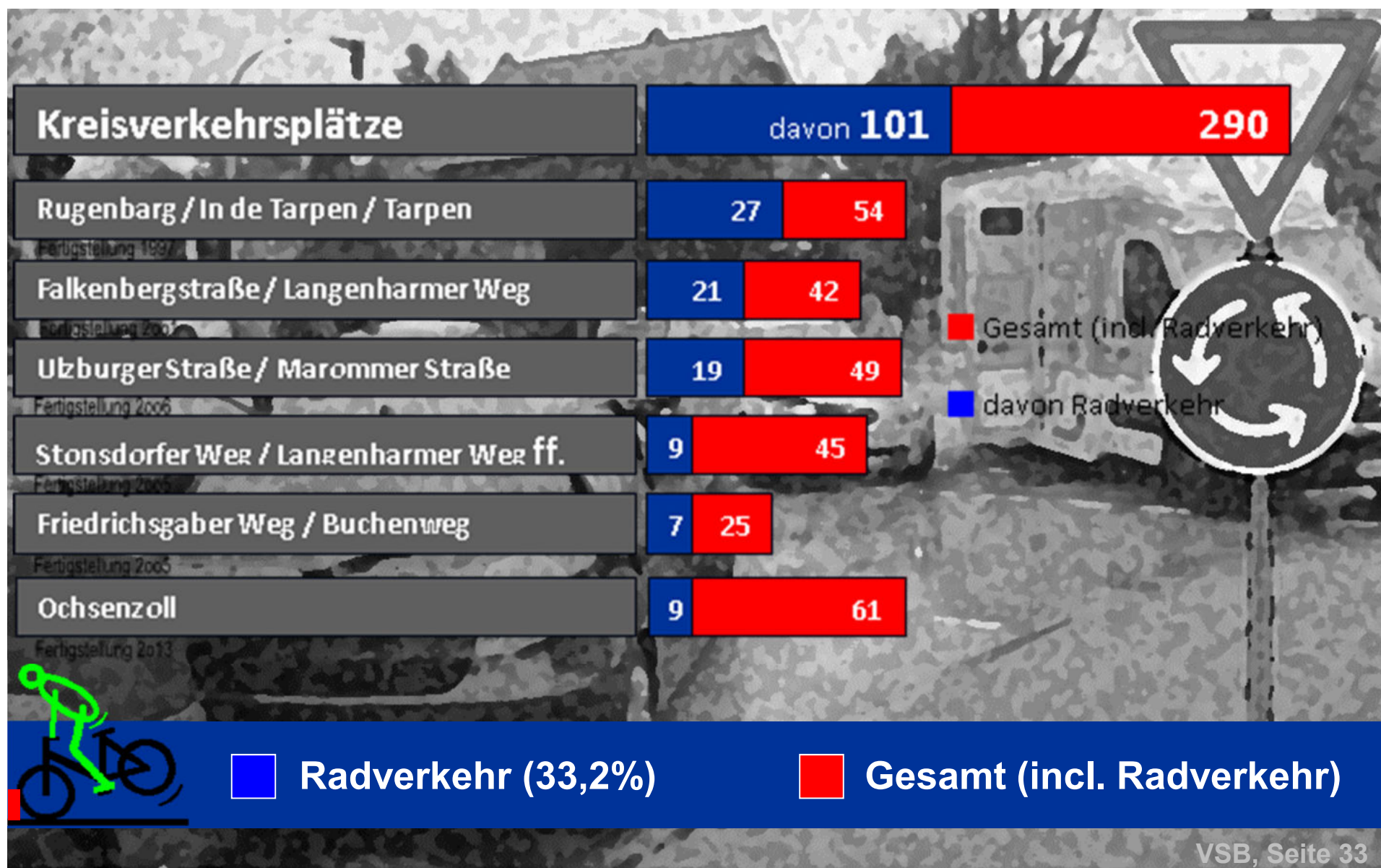
► keine Unfälle

Alle Angaben incl. S 3



Unfallörtlichkeit Kreisverkehrsplatz

Aufzeichnung von 2000 – 2020 (ohne S 3)



Unfall mit tödlichen Verletzungsfolgen

2020

Unfallzeit

► 29. Aug., 17:15 h

Unfallort

► Ohechaussee 61

Sachverständiger

► Vermeidbar für
Radfahrer

Ein 86jähriger Pedelec-Fahrer (Marke Raleigh) befährt die Ohechaussee aus Richtung Rugenborg kommend in Richtung Segeberger Chaussee auf dem rechts angelegten (benutzungspflichtigen) Radweg. Ein 49jähriger Fahrer eines Pkw Ford Fiesta befährt die Ohechaussee in dieselbe Richtung. Auf Höhe der Ohechaussee Nr. 61 schwenkt der Radfahrer unvermittelt vom Radweg nach links auf die Fahrbahn.

Dabei kommt es zur Kollision zwischen den beiden Fahrzeugen. Der Radfahrer wird nach dem Anprall vorne rechts am Pkw und den nachfolgenden Sturz auf die Fahrbahn tödlich verletzt.

Ein unfallanalytisches Gutachten wurde nach Rücksprache mit der Staatsanwaltschaft in Auftrag gegeben.

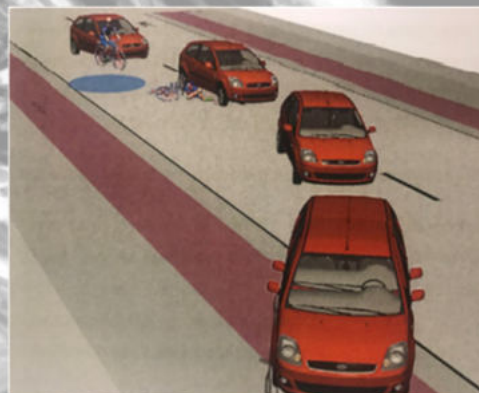


Abb.1: Anstoßkonstellation

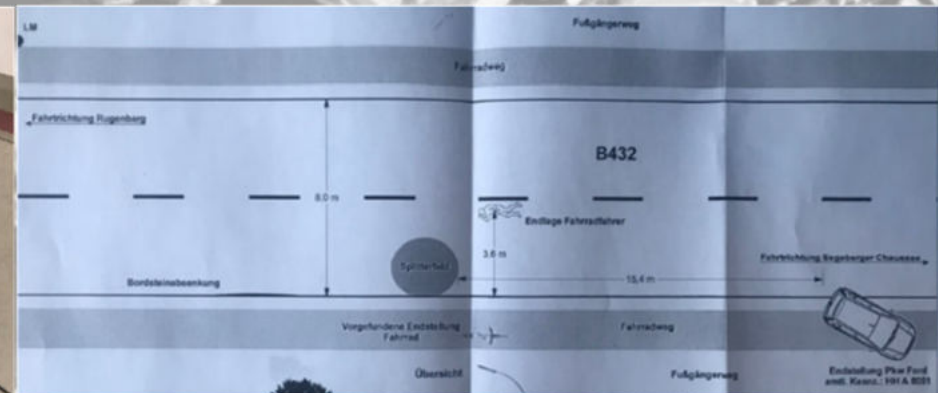


Abb.2: Gutachterliche Rekonstruktion des Unfallverlaufes



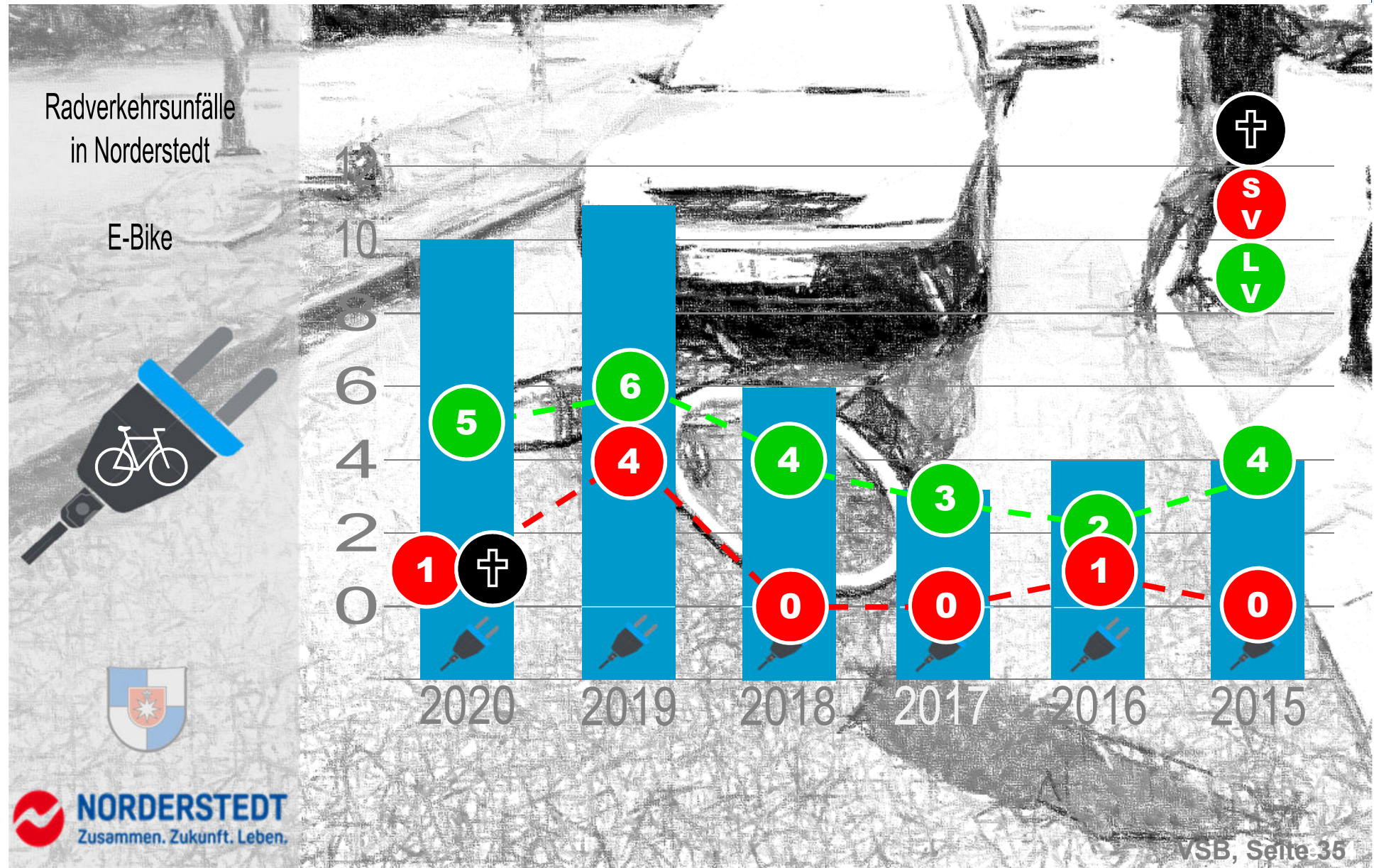
Unfalluntersuchung im Radverkehr

Radverkehrsunfälle
in Norderstedt

2020



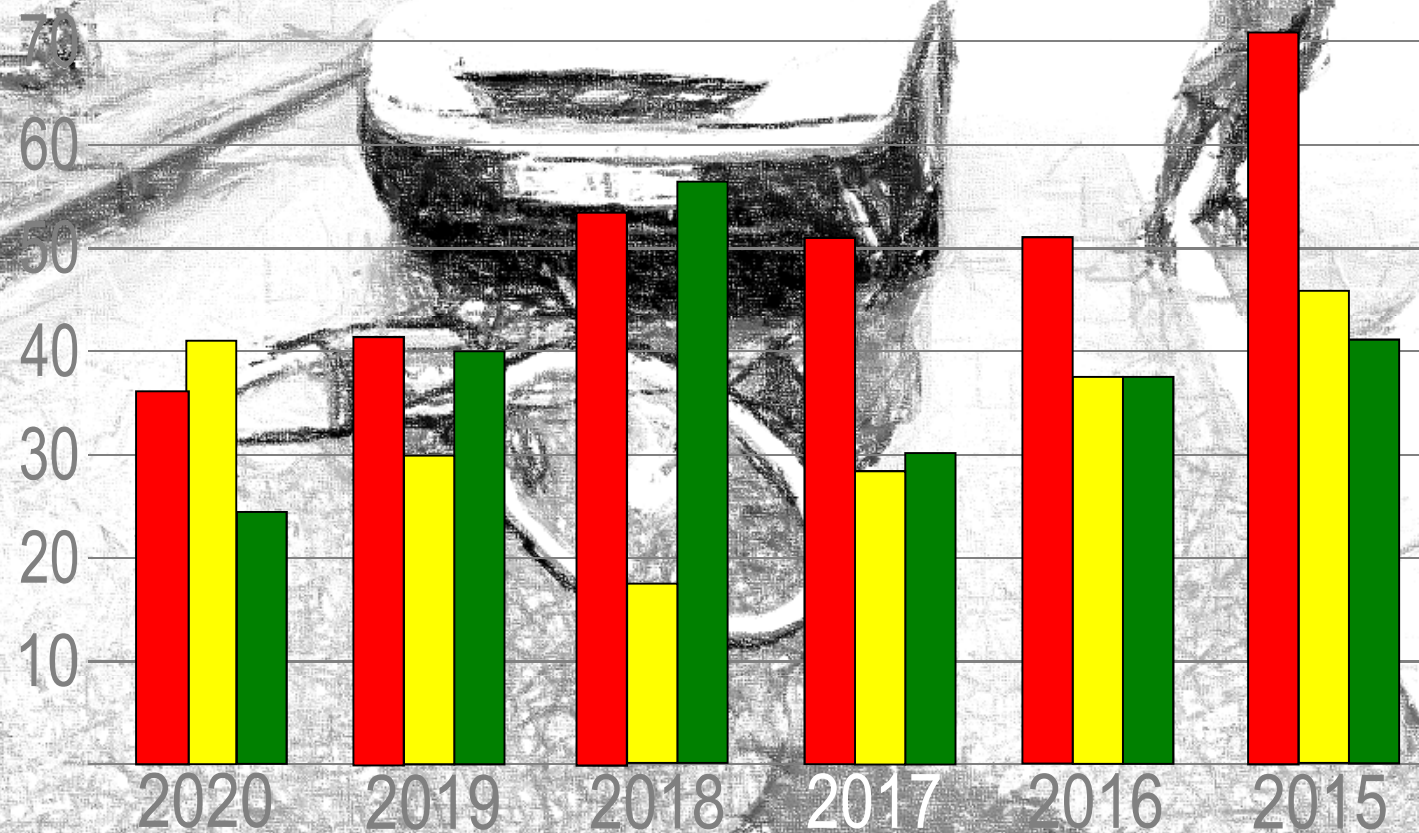
Unfalluntersuchung im Radverkehr 2020



Unfalluntersuchung im Radverkehr Ursachen-Ampel 2015 – 2020

Radverkehrsunfälle
in Norderstedt

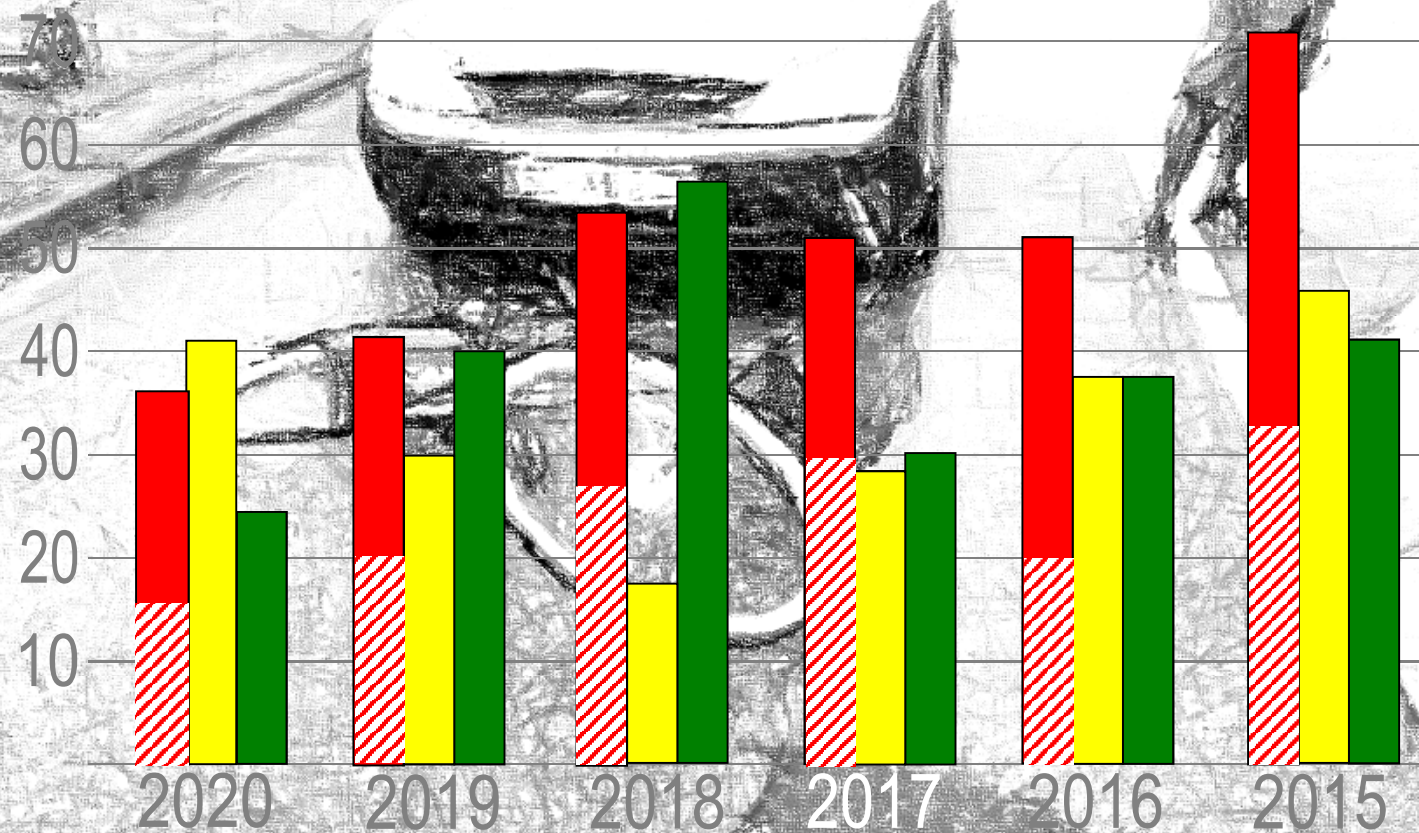
2020



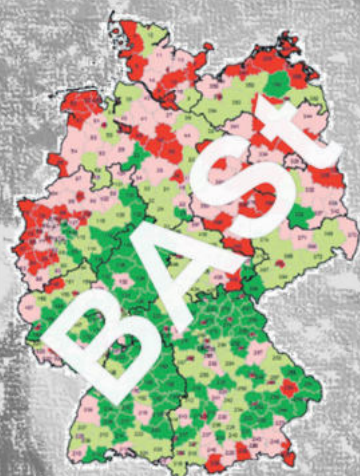
Unfalluntersuchung im Radverkehr Ursachen-Ampel 2015 – 2020

Radverkehrsunfälle
in Norderstedt

2020



36 42 24



Kinderunfälle
in Norderstedt

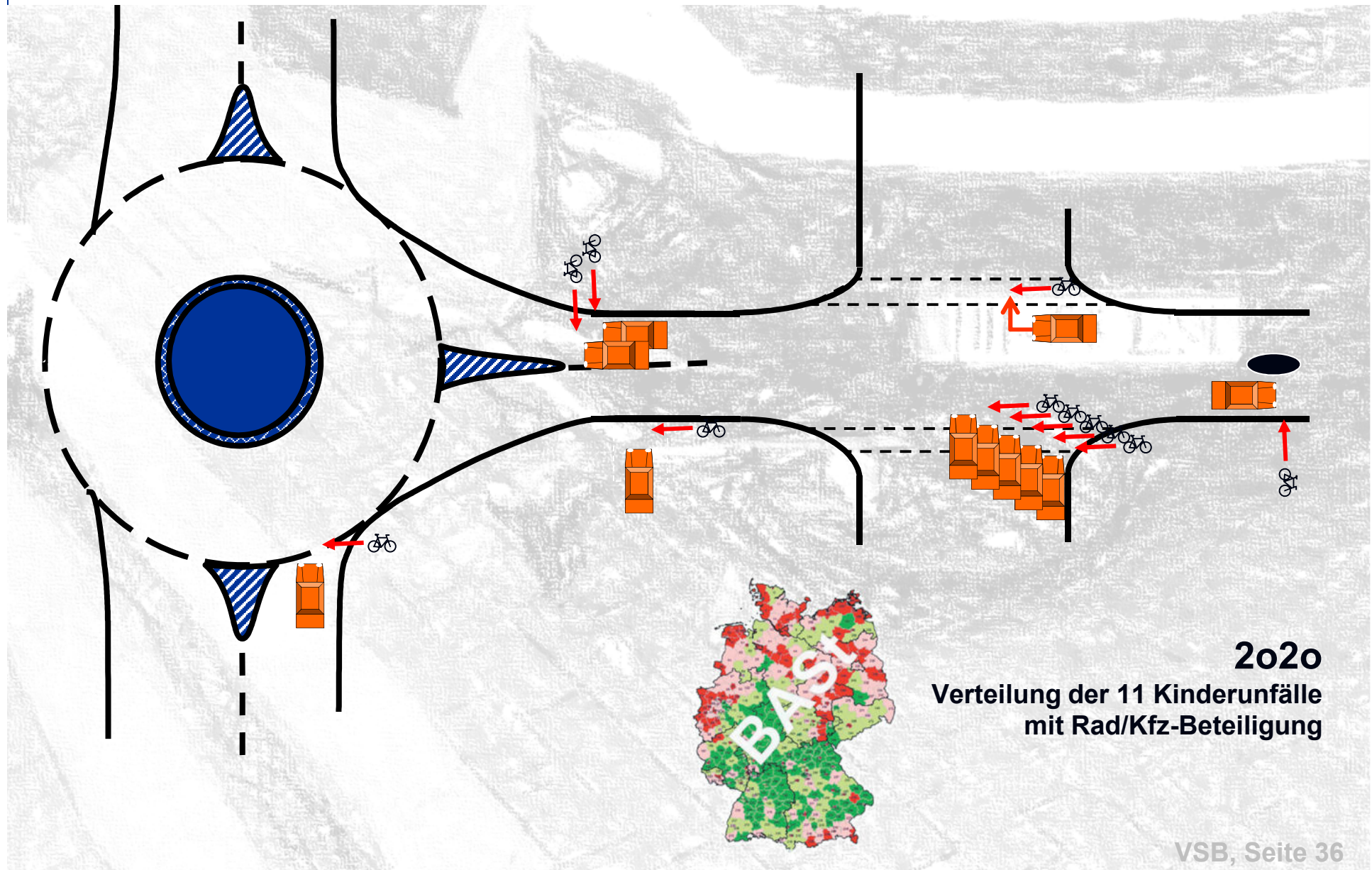
2020



Beteiligungen und Personenschäden von Kindern an Verkehrsunfällen

2020	 / -	 / 	 / 	 / 	 / 	 / MF	 / MF	Gesamt
Kind war Beteiligte/r 01	2	0	3	0	3	0	0	8
Kind war Beteiligte/r 02	0	1	8	0	3	4*	0	16
Gesamt	2	1	11	0	6	4*	0	24
Leichtverletzte Kinder	2	1	7	0	5	4*	0	19
Schwerverletzte Kinder	0	0	0	0	1	0	0	1
Getötete Kinder	0	0	0	0	0	0	0	0
( /  oder ) = Fußgänger / Rad oder Kfz ( / ) = Rad / Rad ( / ) = Kfz / Rad ( / -) = Rad allein (MF) = Mitfahrer								

* Mehrfachnennung, da bei einem Unfall zwei Kinder beteiligt waren





SH 
Schleswig-Holstein
Landespolizei



Polizei Norderstedt

Der Beauftragte für Verkehrsangelegenheiten