MITTEILUNGSVORLAGE

			Vorlage-Nr.: M 21/0263
604 - Fachbereich Verkehrsflächen, Entwässerung und Liegenschaften			Datum: 27.05.2021
Bearb.:	Kröska, Mario	Tel.:-258	öffentlich
Az.:			

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
-----------------------	-----------------------	----------------------

Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr	03.06.2021	Anhörung
--	------------	----------

**Sonderborde für Buskaps und Busbuchten (Haltestelle „Falkenbergstraße Nord“)
hier: Beantwortung einer Anfrage von Herrn Muckelberg am 20.05.2021 (TOP 10.09.)**

In der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Verkehr am 20.05.2021 fragt Herr Muckelberg an, wieso an der Bushaltestelle „Falkenbergstraße Nord“ keine Sonderborde eingebaut wurden. Er weist in diesem Zusammenhang darauf hin, dass es dazu einen politischen Beschluss gäbe, der den Umbau von Bushaltestellen nur noch mit Sonderborden für den Busverkehr vorsehe.

Es wird um Beantwortung gebeten.

Antwort:

Die aktuell umgebaute Haltestelle „Falkenbergstraße Nord“ wurde beschlusskonform saniert und u. a. selbstverständlich mit Sonderborden für den Linienbusbetrieb (neu) ausgestattet.

Dort ist der „Buskapstein“ des zertifizierten Herstellers „Berding Beton“ verbaut worden. Dieser wurde bereits an anderen Stellen in der Stadt Norderstedt eingesetzt.

Dieser (Sonder-)Bordstein ermöglicht (genauso wie z. B. der „Kasseler Sonderbord“) ein optimales Heranfahren der Busse an den Fahrbahnrand / Haltestellenbereich.

Wesentlich für die Barrierefreiheit ist bei all diesen Sonderbordsteinen, dass diese eine Höhe zwischen 16 bis 18 cm ausweisen. Zudem müssen die Bordsteine eine spezielle Formgebung aufweisen, um so einen sehr geringen Spalt (zwischen Buseinstiegstüren und Haltestellenrand) erzielen zu können.

Dadurch ist der Einstieg für Fahrgäste mit Rollatoren, Rollstühlen oder auch mit Kinderwagen problemlos und leicht möglich (barrierefrei).

Der an der Haltestelle „Falkenbergstraße Nord“ verwendete Sonderbord besitzt alle o. a. Abmessungs- und Formparameter und wirkt sich zudem sogar kostensparend aus.

Dazu ein Preisunterschiedsbeispiel, dass schon gravierend ist:

Der Kasseler Sonderbordstein kostet ca. 250 Euro netto/lf. m. (ohne Einbau).
Der Buskapstein von BERDING Beton (erfüllt den gleichen Zweck) kostet ca. 150 Euro netto / lfd. m. (ohne Einbau).

Zum Vergleich: Ein normaler Hochbordstein liegt bei ca. 50 Euro netto/lf. m.

Sachbearbeiter/in	Fachbereichsleiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 11)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeisterin
-------------------	-----------------------	---------------	--	---------------------	---------------------