Sozialdemokratische Partei Deutschlands
SPD - Fraktion in der Stadtvertretung Norderstedt

Anlage zur Niederschrift
vom 05.8.2021 TOP M.1S.

31.07.2021

Anfrage der SPD-Fraktion an die Verwaltung
in der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Verkehr am 5.8.2021

Protected Bike Lane und Bushaltestelle Harckesheyde Ost

Foto 1: Ecke Oststraße/Harckesheyde 30.7.2021

Foto 2: Bushaltestelle Harckesheyde Ost 30.7.2021

Foto 3: Bushaltestelle und Pkw

Foto 4: Bushaltestelle und Radfahrstreifen Ulzburger Straße

Fraktionsbüro
Rathaus Norderstedt
Rathausallee 50
22846 Norderstedt

Tel.: 040 / 53595-506
Fax: 040 / 53595-516
spd-fraktion-norderstedt@wtnet.de

SPD

Sachverhalt:
Radfahrer gelangen zu der in Foto 1 gezeigten Stelle entweder auf dem Radweg von Osten entlang der Harckesheyde oder auf dem gemeinsamen Geh- und Radweg von Norden entlang der Oststraße. In Richtung Westen stoßen sie auf eine unklare Situation. Weil auf dem Gehweg das Radfahren weder geboten noch erlaubt ist, müssen Radfahrer auf die Fahrbahn wechseln.

Dann wird es ihnen allerdings schwer fallen, hinter der Bushaltestelle in die Protected Bike Lane zu wechseln, zumal eine durchgezogene Linie es verbietet. Die Bauweise legt nahe, dass vom Gehweg aus an etwaig wartenden Fahrgästen vorbei in die Protected Bike Lane eingefädelt werden soll, siehe Fotos 2 und 3.

Fragen

1. Welche Überlegungen haben zu der derzeitigen Regelung geführt?
2. Warum ist nicht dieselbe Lösung wie an der Ulzburger Straße gewählt worden, wo ein Radfahrstreifen über den Haltebereich des Busses führt, siehe Foto 4? Ein Konflikt mit dem Individualverkehr muss nicht befürchtet werden, weil er ab der Kreuzung die linke Fahrspur benutzt, siehe Foto 3.

Wir bitten um Beantwortung während der nächsten Sitzung, die den Radverkehrsthemen gewidmet ist.

Für die SPD-Fraktion

Gerd Segatz