



NORDERSTEDT

Zusammen. Zukunft. Leben.

Anlage 3 zur
Niederschrift vom 26.08.2021

RADVERKEHRSFÖRDERUNG

Zieldefinition Radverkehr

AUSSCHUSS FÜR STADTENTWICKLUNG UND
VERKEHR

Donnerstag, 26.08.2021

Lärmaktionsplan 2008 bis 2013



Beschluss:
15.07.2008

Inhalt:

Verteilung	Ziel LMP 2013	Stand 1998 (Haushaltsbefragung VEP)
MIV	51 %	57 %
Radverkehr	22 %	19 %
Fußgängerverkehr	16 %	16 %
ÖPNV	11 %	8 %

20-Punkte-Programm



Beschluss:

06.10.2016

Inhalt:

Punkt 2 Ziel Radverkehrsanteil:

In der Stadt Norderstedt soll sich der Anteil des Radverkehrs an den zurückgelegten Wegen (Modal Split) deutlich erhöhen. Es soll eine Steigerung um 50 % innerhalb von 10 Jahren erreicht werden.

Die Steigerung des Radverkehrsanteils soll den Umweltverbund stärken und zu einer Reduzierung des Autoverkehrsanteils führen.

Die Erreichung der Ziele wird mit Hilfe eines regelmäßigen Monitorings überprüft.

Fortschreibung Radverkehrskonzept



Beschluss:

21.03.2019

Inhalt:

Die Erhöhung des Radverkehrsanteils in Norderstedt um 50 Prozent innerhalb von zehn Jahren.

Radverkehrsanteil



Gemäß SrV-Erhebung 2018: für Binnenwege 21 %

- ➡ Ziel aus dem beschlossenen LMP 2013 ist nahezu erreicht
- ➡ Laut beschlossenen Radverkehrskonzept Erhöhung des Radverkehrsanteils um die Hälfte auf 30 % bis 2028
- ➡ Voraussetzung für die Zielerreichung 2028: Maßnahmenumsetzung aus beschlossenen Radverkehrskonzept 2019 und des 20-Punkte-Programms 2016
- ➡ Flankierend Ausbau Fahrradverleihsystem, intensive Öffentlichkeitsarbeit und weitere Serviceangebote