

# BESCHLUSSVORLAGE

			<b>Vorlage-Nr.: B 21/0532</b>
<b>70 - Betriebsamt</b>			<b>Datum: 13.10.2021</b>
<b>Bearb.:</b>	Kühl, Thorsten	<b>Tel.:</b> 52 30 62-100	<b>öffentlich</b>
<b>Az.:</b>			

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
<b>Umweltausschuss</b>	<b>17.11.2021</b>	<b>Entscheidung</b>

**Radverkehrsförderung in Norderstedt  
hier: Winterdienst auf dem Radverkehrsnetz**

**Beschlussvorschlag:**

Für die Durchführung des Winterdienstes in Wohnstraßen entlang des Hauptradverkehrsnetzes wird dem Kauf von der Streumaschine als Citycontainerhaken in der Konfiguration F/S30 – F/S100 + Schneeräumgerät als Frontanbau - jeweils für einen vorhandenen 7,5t LKW - zugestimmt. Die notwendigen Mittel werden im Haushalt 2022 bereitgestellt.

**Sachverhalt:**

Mit der Bekanntmachung am 05.12.2012 der zehnten Nachtragsatzung über die Reinigung der öffentlichen Straßen in der Stadt Norderstedt wurde der Winterdienst für Radwege in den Straßen gemäß Anlage 2 zu § 2 Abs. 1 neu geregelt. Seitdem reinigt das Betriebsamt in eigener Verantwortung das Hauptradroutennetz.

Am 07.03.2019 wurde mit der Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes ein neues Radverkehrsnetz (vgl. Anlage 1) beschlossen. Dieses gliedert sich in drei Kategorien:

- Veloroute,
- Haupttrouten
- Freizeittrouten.

Neben den Haupttrouten zählen auch die besonders wichtigen Velorouten zum Hauptradverkehrsnetz. Zwei weitere zusätzliche Führungselemente für den Radverkehr, die 2012 nicht berücksichtigt werden konnten, sind Fahrradstraßen und Radfahrstreifen, die gesonderte Anforderungen an den Winterdienst stellen. Fahrradstraßen befinden sich überwiegend in Wohnstraßen, die bislang nur vereinzelt im Räumdienst vorgesehen waren.

Problemstellung

Da sich das Hauptradverkehrsnetz und die Wegekategorien grundlegend verändert haben, müssen die Touren des Winterdienstes entsprechend angepasst werden. Durch den ruhenden Verkehr und die bauartbedingte Situation der Anliegerstraßen können diese mit der vorhandenen Räumtechnik nicht optimal von Eis und Schnee befreit werden. Bereits heute befindet sich die Auslastung der vorhandenen Räumtechnik bei 100% und erlaubt keinen weiteren Ausbau der Streu- und Räumpläne. Für die Optimierung des Räumplans inkl. der neuen Velorouten ist die Anschaffung einer weiteren Streu- u. Räummaschine zwingend erforderlich.

Maßnahme

Um die Velorouten optimal und effizient zu räumen, ist neben der Anpassung der Tourenplanung für den Winterdienst (vgl. Anlage 2) eine weitere Streumaschine notwendig. Nächste-

Sachbearbeitung	Fachbereichsleitung	Amtsleitung	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 20)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeisterin
-----------------	---------------------	-------------	--	---------------------	---------------------

hende Eigenschaften sollte diese erfüllen:

- Aufbau auf vorhandenes Fahrzeug
- Streumaschine:
  - Streuart von F100 – F/S100 in einem Gerät
  - Ausbringung sämtlicher Streumittel über einen einzigen Teller
  - Wartungsarm
  - Nachhaltigkeit durch hohe Dosiergenauigkeit, hohe Wirtschaftlichkeit und umweltbewussten Umgang mit Streustoff durch geregelte Antriebe.
- Räumschild:
  - Gesamtbreite max. 2,60m, schwenkbar nach links und rechts
  - In Leichtbauweise
  - Hydraulisch gesteuert

Einsatz des weiteren Streuers kann mit vorhandenen Personal abgedeckt werden.

#### Weiteres Vorgehen

Im Falle der Zustimmung erstellt die Verwaltung ein Leistungsverzeichnis und führt eine Ausschreibung durch. Die Maschine soll ab der Wintersaison 2022/23 eingesetzt werden.

#### **Finanzierung:**

Die geschätzten Kosten belaufen sich auf ca. 75.000 Euro brutto, die auf dem Produktkonto 545000/783100 zusätzlich eingestellt werden müssen.

#### **Anlagen:**

- 1 Radverkehrsnetz
- 2 Tourenplanung