

vom 28.10.2021 TOP 9



**NORDERSTEDT**

Zusammen. Zukunft. Leben.

## 250 BÄUME FÜR NORDERSTEDT

GEMEINSAME SITZUNG DER  
AUSSCHÜSSE „STADTENTWICKLUNG  
UND VERKEHR“ UND  
„UMWELTAUSSCHUSS“

## 250 BÄUME FÜR NORDERSTEDT



1. Auftrag
2. Methodisches Vorgehen
3. Ergebnis
4. Weitergehende Prüfung
5. Diskussion/ Frage



## 1. AUFTRAG

**Prüfauftrag Baumpflanzung im Zuge der 50-Jahr-Feierlichkeiten der Stadtgründung;  
hier: Antrag der FDP-Fraktion aus dem Umweltausschuss am 19.08.2020**

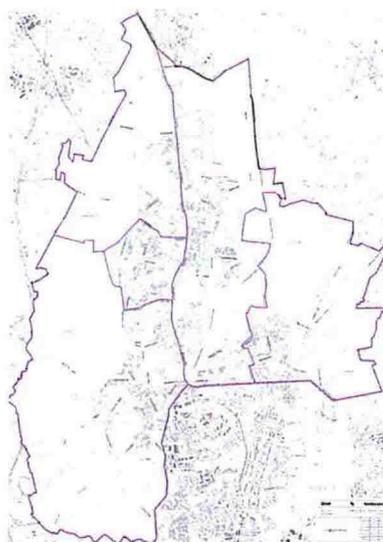
Die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen, welche Flächen in jedem Stadtteil zur Verfügung gestellt werden können, um jeweils 50 Bäume oder Sträucher im Rahmen des Stadtjubiläums zu pflanzen. Der Prüfauftrag wird erweitert um die Angabe von Kosten für Beschaffung, Anpflanzung und Pflege.



## 2. METHODISCHES VORGEHEN

### 1. Schritt

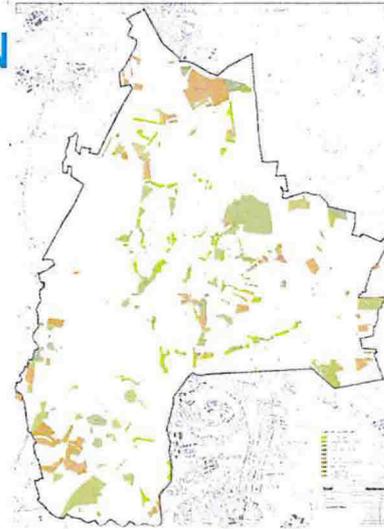
- > Sichtung aller städtischen Flächen/  
Flächen der EGNO



## 2. METHODISCHES VORGEHEN

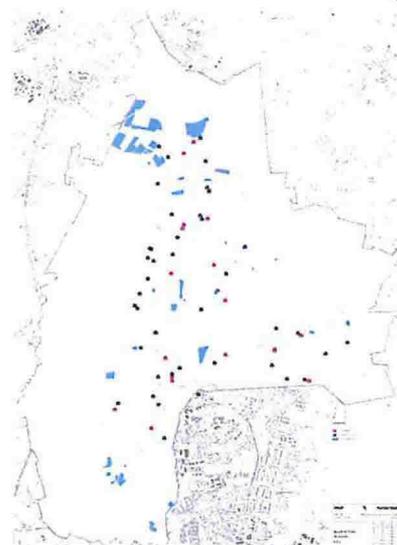
### 2. Schritt

- Identifizierung von Flächen, die mit anderen Nutzungen/ Zielen belegt bzw. überplant sind:
  - Waldflächen (geplant und vorhanden)
  - Ausgleichsflächen (geplant und vorhanden)
  - innerstädtische Grünzüge (geplant und vorhanden)
  - Regenrückhaltebecken
  - etc.



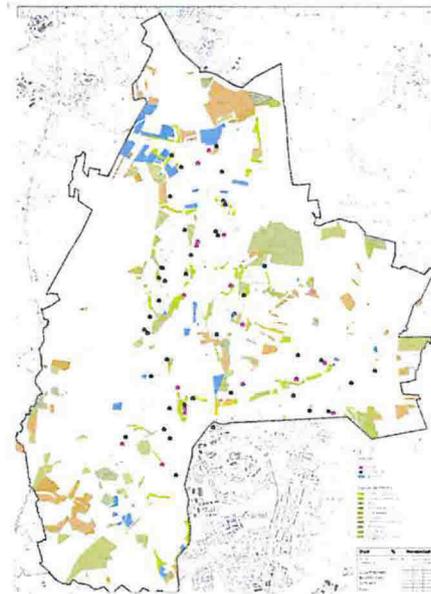
## 2. METHODISCHES VORGEHEN

- Künftige Bauflächen bzw. vorhandene Schul- und Kita-Flächen



### 3. ERGEBNIS

- Zur Verfügung stehen die Straßenverkehrsflächen



### 4. WEITERGEHENDE PRÜFUNG

Nächster Schritt: Sichtung der Verkehrsflächen unter dem Aspekt:  
Was ist im Sinne des Prüfauftrages im Verkehrsraum möglich?

A. Bestandteile der Verkehrsflächen

- Fahrbahn
- Geh- und Radweg
- Parkplätze
- Bushaltestellen

B. Bewertung der Möglichkeiten

- > Fahrbahnverengungen bzw. Überplanungen zu Lasten der Individualverkehrsraum sehr zeit- und kostenintensiv/ Möglichkeiten begrenzt/ Öffentlichkeitsbeteiligungen erforderlich
- > Nebenflächen Geh- und Radwege bieten keinen Spielraum
- > Anzahl der Parkplätze diskussionsfähig



## 4 A. EINSCHUB STELLPLATZ-/PARKPLATZSITUATION



Frage: Wie ist die Stellplatz-/Parkplatzsituation?

Situation der Auslastung der Tiefgaragen am Beispiel der Baugenossenschaft Adlershorst (durchschnittlicher Mietpreis von 34-60 €)

Quartier	Durchschnittliche Leerstandsquote in % (2018/2019)	Durchschnittlicher Leerstand in ST (2018/2019)
Buck Horner Moor/ Rathausallee	23-30	24-31
Horst-Embacher-Allee	17-19	19-21
In der Großen Heide	10-12	10-12
Heidbergstraße	15-16	7-8
Friedrichgaber Weg	6-7	7-8
Lütjenmoor	2-4	3-5

**Fazit: Durchschnittlicher Leerstand von Stellplätzen > 69-82 Stellplätze**

## 4B. RESTRIKTIONEN IM ÖFFENTLICHEN VERKEHRSRAUM



Im öffentliche Verkehrsraum ist in der Regel durch eine Vielzahl von Leitungen belegt, so dass die Anpflanzung von Bäumen häufig nicht umsetzbar ist, alternativ können gemäß Prüfauftrag Sträucher angedacht werden.



## 5. DISKUSSION/ FRAGE :

Soll es eine weitergehende Prüfung durch die Verwaltung geben, ob in den Stadtteilen/ Bereichen Parkplätze zum Zwecke der Begrünung entfallen können?