



NORDERSTEDT

Zusammen. Zukunft. Leben.

HAUSHALTSZIEL

Kennzahl Radverkehr

**AUSSCHUSS FÜR STADTENTWICKLUNG
UND VERKEHR**

Donnerstag, 17.02.2022



Kennzahlen aus Workshop

Ziel 3:

- Oberziel: Radverkehrsanteil erhöhen; Ziel: Neubau und Pflege von Radwegen
- Kennzahl: Schaffung guter Radwege (x Prozent besser als Kategorie y/Jahr)
- Voraussetzung: Aufbau eines Zustandskatasters (Zustandskategorien) mit regelmäßiger Zustandsüberprüfung (Computerprogramm Eagle Eye soll neben den Fahrbahnen auch die Radwege erfassen!). Fertigstellung Ende 2022. Dann wird eine Quote/Kennzahl festgelegt.

Prüfung Umsetzbarkeit



Kennzahl grundsätzlich messbar

Zwei Methoden: Eagle Eye und Gutachter

Methodik	Vorteile	Nachteile	Kostenschätzung
Eagle Eye	Deutschlandweite Systematik (E EMI 2012) bei Einordnung der Zustandsklasse	Qualitätsprobleme bei Erfassung von Nebenflächen (Erfahrungswerte Betriebsamt)	150 Euro / Kilometer (mindestens 20.000 Euro pro Erhebung)
	Automatische Erfassung in Datenbank	Hoher Aufwand bei Nacherhebung bzw. kürzen Abschnitten	
Gutachter	Schnellere Verfügbarkeit	Zustandsklasse erfolgt nach subjektiver Einschätzung	10.000 Euro pro Erhebung
	Flexiblerer Einsatzmöglichkeit	Manuelle Eingabe in Kataster	
	Ortsspezifische Bestandsaufnahme		

Schlussfolgerung und Empfehlungen



Kosten sind abhängig von der Länge der zu erhebenden Strecke

→ Klärung notwendig, ob Zustandserfassung im gesamten Stadtgebiet oder nur bezogen auf Radverkehrsnetz

Erste Empfehlung: Zustandserfassung der Radwege auf Radverkehrsnetz eingrenzen

Zweite Empfehlung: Zustandserfassung über beauftragten Gutachter veranlassen



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

Amt für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr

Fachbereich Verkehrsflächen, Entwässerung und Liegenschaften