



NORDERSTEDT

Zusammen. Zukunft. Leben.

RADVERKEHRSFÖRDERUNG
Hauptradverkehrsnetz
OCHSENZOLLER STRASSE

Donnerstag, 24.03.2022

Übersicht



Impressionen



Impressionen



Impressionen



Impressionen





Verkehrliche Rahmenbedingungen

- Verkehrsbelastung: 3.600 bis 8.000 Kfz pro Tag
- Fahrbahnbreite: bis zu 6 Metern (Regelmaß gemäß Richtlinien für Hauptverkehrsstraßen 6,50 bis 7,00 Meter)
 - ➔ Busbegegnungsverkehre, Schwerlastverkehre und Einsatzfahrten der Feuerwehr
- Gehweg (Radfahrer frei): überwiegend 2 Meter Breite
- Keine Radverkehrsanlagen
- Bushaltestellen nicht barrierefrei
- Schützenswerter Baumbestand
- Rechtlich unklare Situation mit dem ruhenden Verkehr

Lageplan Ochsenzoller Straße



Legende

- Baumschutzbügel
- Bushaltestelle
- Parken halb auf der Straße
- Parken im Seitenbereich
- Feuerwehr
- Findlinge
- Gehwegüberfahrt



Anzahl Parkplätze



Insgesamt etwa 85 Parkplätze (84 % nicht regelkonform):

- Davon etwa 21 in Parkbuchten mit Minderbreite
- Davon etwa 40 Parkplätze im Wurzelbereich (gemäß DIN 18920 Kronentraufbereich und zusätzlich 1,50 Meter Abstand) und daher keine regulären Parkplätze
- Davon etwa 10 auf unbefestigtem Untergrund
- Davon etwa 14 baulich hergestellt mit Regelbreite



Denkbare Maßnahmen

- Nur Erhaltung der 14 regelrechten Parkplätzen
- Wegnahme aller weiteren Parkplätze
 - ➔ Gewährleistung einer durchgängigen Fahrbahnbreite von bis zu 6,00 Metern
 - ➔ Verfügbare Gehwegfläche und somit geringe Verbesserung für den Fuß- und Radverkehr
 - ➔ Aufwertung der Grünflächen
- Revitalisierung von etwa 50 Baumstandorten möglich
 - ➔ Kennzahl aus dem Umweltausschuss: Entsiegelung von 50 Baumscheiben/Jahr!



Weiteres Vorgehen

- Beschlussvorlage in der nächsten Radverkehrrssitzung 23.06.
- Kostenschätzung und Zeitplan erarbeiten
- Prüfung des barrierefreien Ausbaus der Bushaltestellen