

# Verkehrssicherheitsbericht 2021 der Polizei Norderstedt

# Inhaltsverzeichnis

<b>I. Statistische Gesamtübersicht über das Jahr 2021</b> .....	3
I.1. Gesamtunfallzahlen.....	3
I.2. 4-Jahres-Rückblick.....	4
I.3. Unfälle nach Straßenklassen.....	5
I.4. Charakteristik des Unfallorts.....	6
I.5. Unfallzeit.....	7
I.6. Hauptunfallursachen.....	8
I.7. Unfallbeteiligungen nach Fachlicher Kategorie.....	9
I.8. Verkehrsunfälle mit verletzten Personen.....	10
I.9. Betrachtung der Alterskategorien der Unfallbeteiligten.....	11
I.10. Verkehrsunfälle mit Senioren.....	12
I.11. Verkehrsunfälle mit Kindern, Jugendlichen und Fahranfängern.....	15
I.12. Verkehrsunfälle mit Radfahrern.....	17
<b>II. Unfallhäufungsstellen des Jahres 2021</b> .....	19
II.1. Kreisverkehr Segeberger Chaussee/Langenhörner Chaussee/S-H-Straße..	20
II.2. Kreisverkehr Ochsenzoller Straße/Berliner Allee.....	24
II.3. Kreuzung Segeberger Chaussee/Hummelsbütteler Steindamm/Hofweg...	26
II.4. Kreuzung S-H-Straße/Poppenbütteler Straße/Stormarnstraße.....	28
II.5. Kreuzung Tangstedter Landstraße/Poppenbütteler Straße.....	31
II.6. Einmündung Poppenbütteler Straße/Mittelstraße.....	33
II.7. Kreuzung Hummelsbütteler Steindamm/Poppenbütteler Straße.....	35
II.8. Kreuzung Ulzburger Straße/Langenhörner Weg.....	37
II.9. Einmündung Ohechaussee/Ulzburger Straße.....	39
II.10. Niendorfer Straße/Zeppelinstraße.....	41
II.11. Einmündung Niendorfer Straße/Gutenbergring.....	43
II.12. Kreuzung Ochsenzoller Straße/Lütjenmoor/Hempberg.....	45
II.13. Schleswig-Holstein-Straße/Oststraße.....	47
<b>III. Begriffsbestimmung und Darstellung</b> .....	50
III.1. Unfallkategorie.....	50
III.2. Der Unfalltypenkatalog.....	50
III.3. Sonderzeichen.....	53

# I. Statistische Gesamtübersicht über das Jahr 2021

## I.1. Gesamtunfallzahlen

Im Jahr 2021 ereigneten sich in Norderstedt 1.736 polizeilich registrierte Verkehrsunfälle.

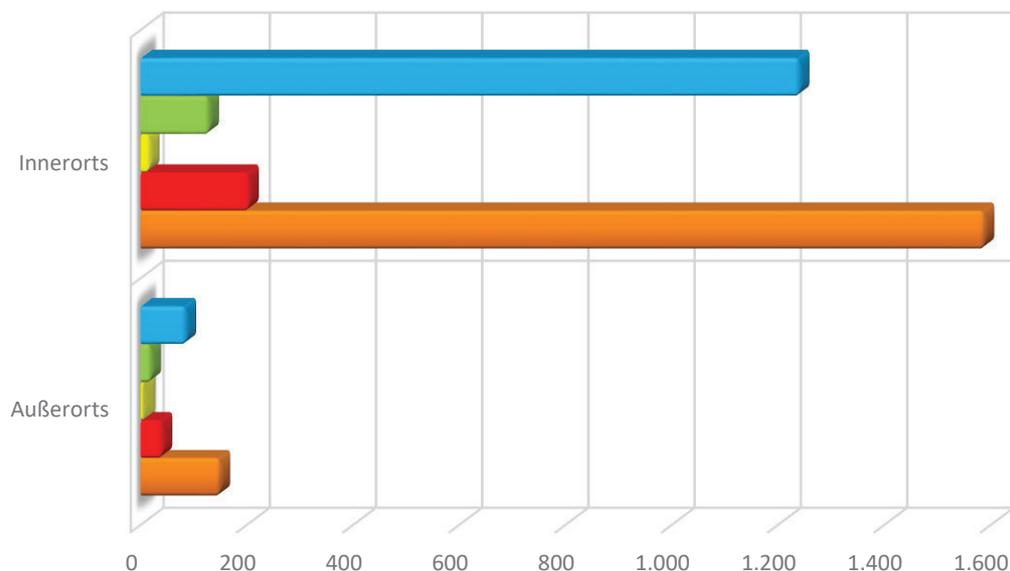
Der Großteil davon sind polizeilich nicht aufnahmepflichtige Verkehrsunfälle der Kategorie S3, bei denen eine Verkehrsordnungswidrigkeit im Verwarngeldbereich unfallursächlich ist.

Bei 147 Unfällen lag eine Verkehrsordnungswidrigkeit im bedeutenden Rahmen (Bußgeldbereich) vor.

21 Verkehrsunfälle wurden im Zusammenhang mit unfallursächlichen Straftaten aufgenommen.

In 243 Fällen der Unfallaufnahme musste die Verletzung eines Unfallbeteiligten festgestellt werden.

Anzahl Verkehrsunfälle 2021



	Außerorts	Innerorts
■ VU S3 (1.325)	85	1.240
■ VU S2 (147)	19	128
■ VU S1 (21)	5	16
■ VU P (243)	40	203
■ Summe 1.736 insgesamt	149	1.587

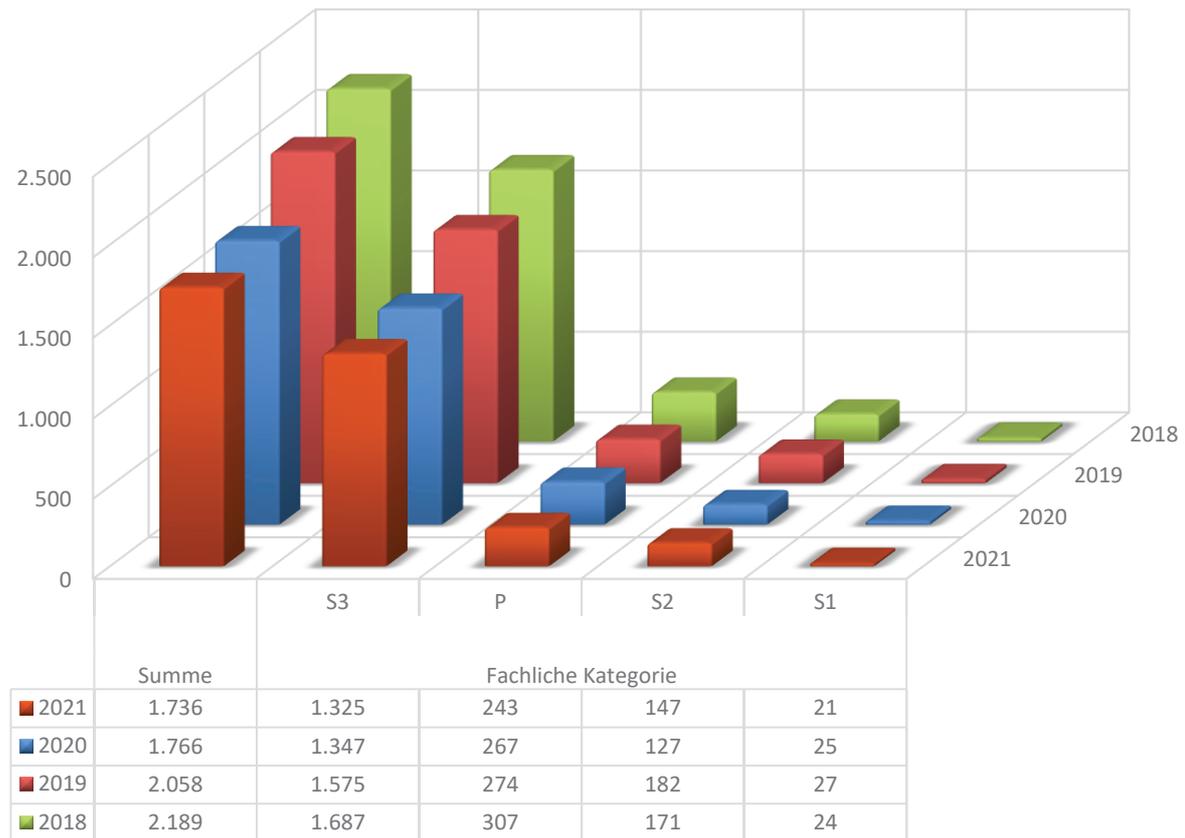
Der Vergleich der Unfallkategorien zeigt deutlich, dass es sich bei 76 Prozent der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle um reine Sachschadensfälle handelt, in welchen die Unfallverursachung mit einer Ordnungswidrigkeit im Bereich bis 55 Euro geahndet wird.

Entsprechend der Einteilung des Straßennetzes des Norderstedter Stadtgebietes ist auch die Verteilung der Unfallorte in Innerorts und Außerorts erkennbar.

## I.2. 4-Jahres-Rückblick

Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle ist im Vergleich zu den Vorjahren kontinuierlich zurückgegangen.

### Anzahl Verkehrsunfälle im 4-Jahres-Rückblick



Mit 1.736 Verkehrsunfällen in der Gesamtzahl aus den Kategorien VU P, VU S1, VU S2 und VU S3 ist der niedrigste Stand seit 4 Jahren erreicht worden.

Dabei ist der Rückgang bis auf die Unfälle der Kategorie S2 in allen verbleibenden Kategorien gleichermaßen zu verzeichnen.

Der Rückgang ist auch auf das geringere Verkehrsaufkommen während der Pandemie-Zeiten zurückzuführen. Unter diesem Aspekt muss die Auswertung dieser Zahlen bewertet werden. Hier ist der deutliche Rückgang bereits im Jahr 2020 erkennbar, dessen Entwicklung sich 2021 bestätigt und in einigen Teilen auch fortgesetzt hat.

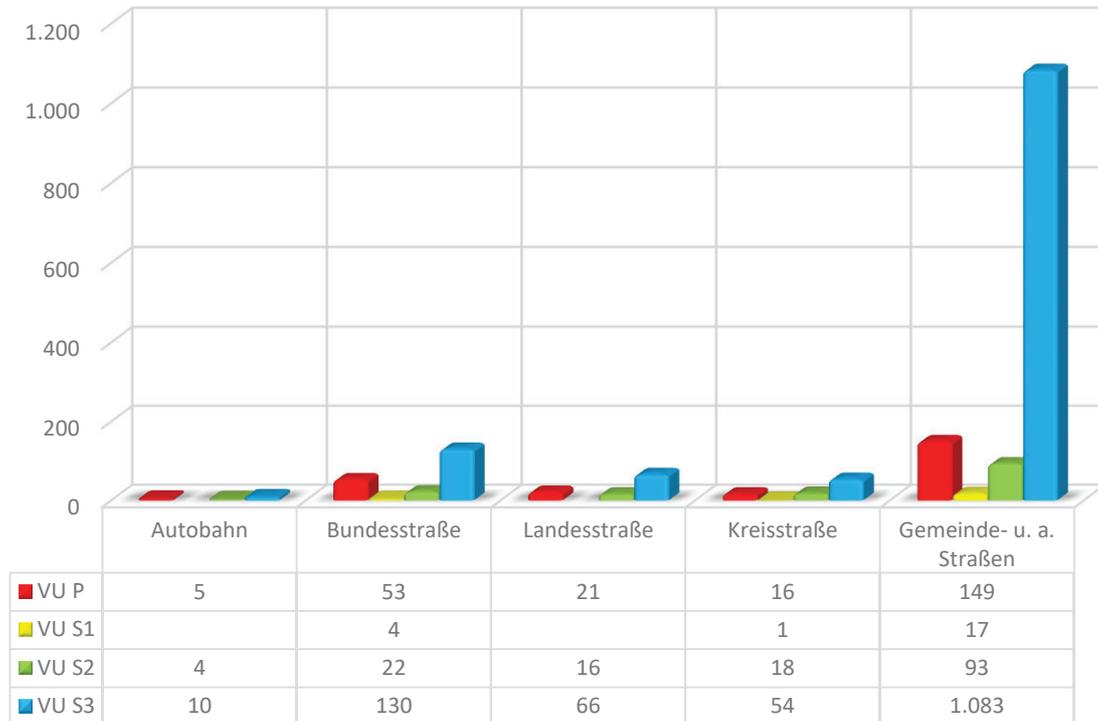
Eine Trendentwicklung wird sich erst in den nächsten Jahren feststellen lassen.

Gekennzeichnet waren die beiden letzten Jahre zudem durch die Verwirklichung erheblicher Baumaßnahmen in Norderstedt, welche den Verkehrsfluss in Norderstedt zum Teil erheblich beeinträchtigt hatten und dadurch Unfallschwerpunkte aus dem Verkehrsnetz herausgenommen haben. Die damit verbundenen Umleitungen führten zu einem spürbaren Zuwachs des Verkehrs auf den Ausweichrouten und einer Absenkung der fahrbaren Geschwindigkeit. Dies hat aus polizeilicher Sicht zu einer Reduzierung der Unfallzahlen geführt.

### I.3. Unfälle nach Straßenklassen

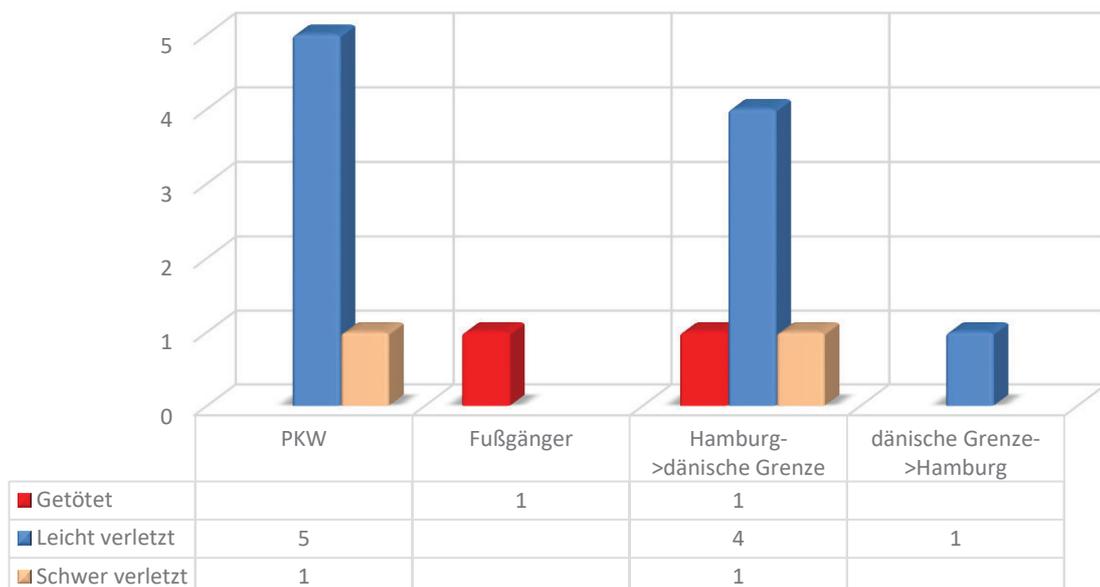
Die Unfallorte in Norderstedt finden sich über das gesamte Straßennetz verteilt wieder. Neben der deutlichen Dominanz der Gemeindestraßen ist die Bundesstraße 432, die sich mit einer Länge von ca. 11 km durch Norderstedt zieht, erkennbar unfallgefährdet.

#### Unfälle nach Straßenklassen



Hinzuweisen ist für das Jahr 2021 auf einen tödlichen Verkehrsunfall im Norderstedter Kommunalgebiet. Dieser geschah auf der BAB 7 in Fahrtrichtung Dänemark.

#### Vekehrsbeteiligung VU-P Autobahn



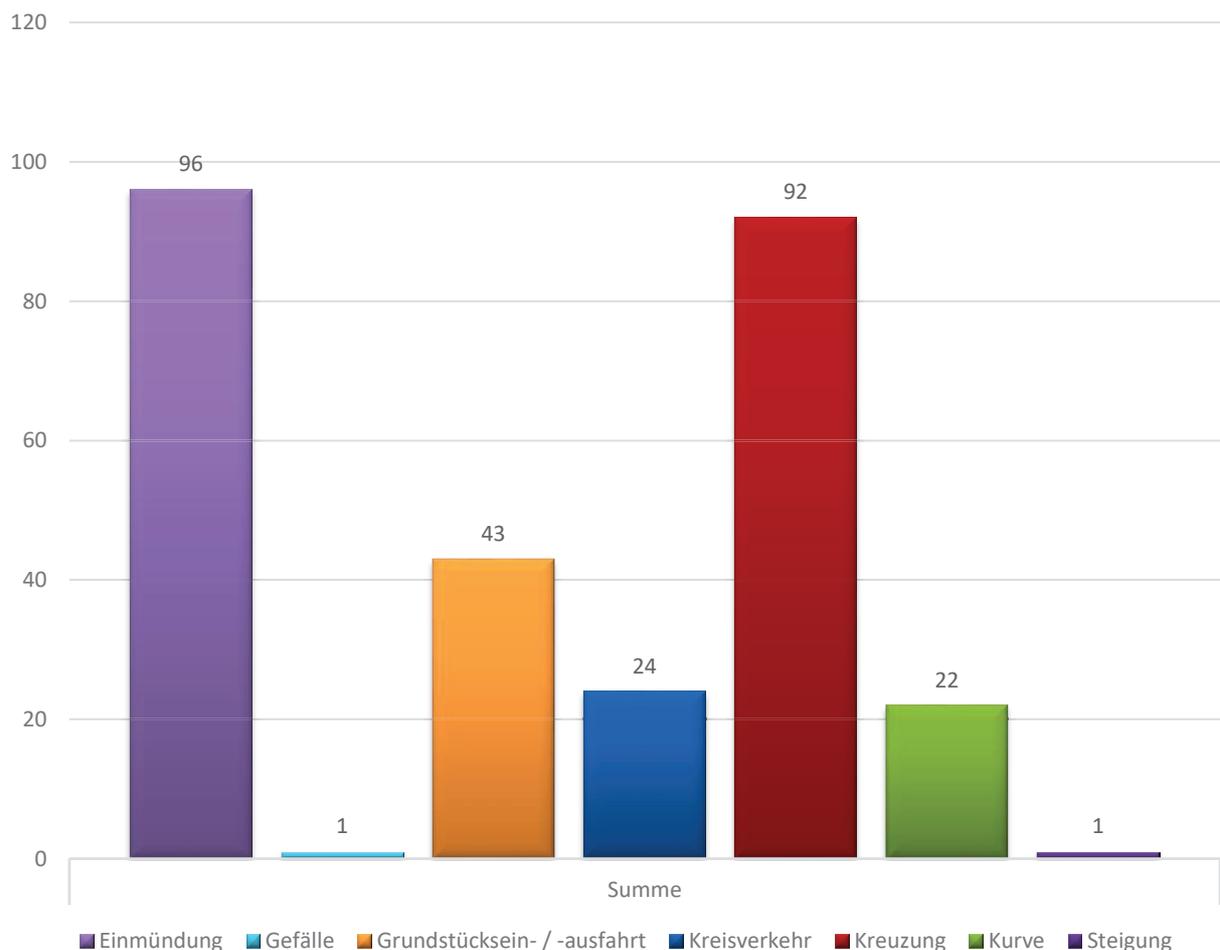
## I.4. Charakteristik des Unfallorts

Die häufigsten Verkehrsunfälle finden im Bereich von Kreuzungen oder Einmündungen statt. Dies wird später auch durch die Hauptunfallursache Vorfahrtsverstöße bestätigt.

45 Prozent aller polizeilich aufgenommenen Verkehrsunfälle ereigneten sich an Kreuzungen und Einmündungen.

Hier wird deutlich, dass die Beziehungen von sich kreuzenden oder begegnenden Fahrtrichtungen einen Schwerpunkt für den Fahrverkehr darstellen.

### Charakteristik des Unfallorts



Erkennbar ist, dass im Bereich von Kreisverkehren die Unfallgefahr deutlich reduziert ist.

Hier gilt es jedoch zu beachten, dass ein Großteil der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle in Kreisverkehren unter die Kategorie VU S3 fallen. Diese werden statistisch nicht vollumfänglich erfasst und fließen nicht in die Auswertung ein.

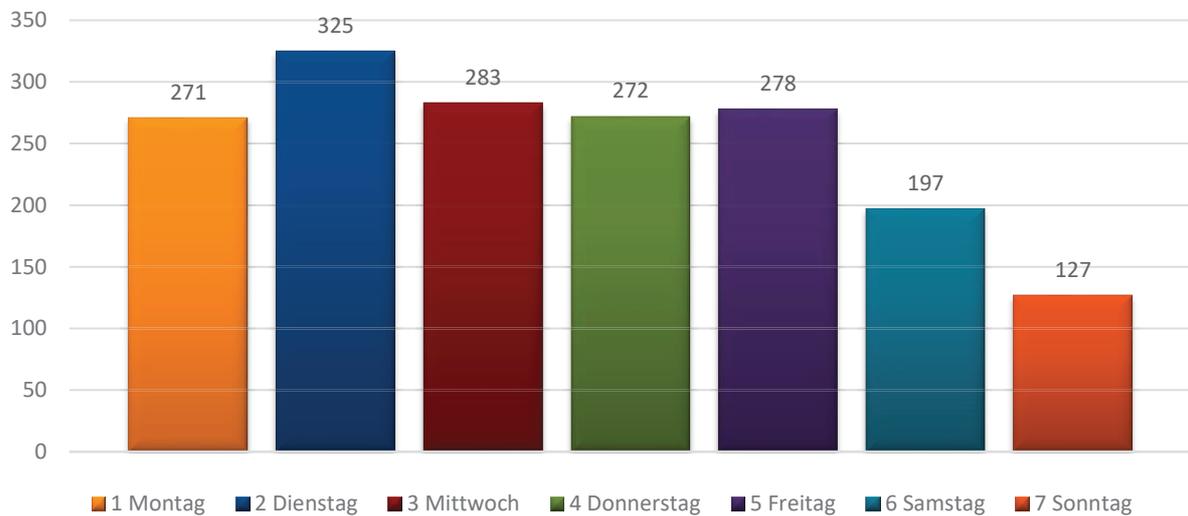
Besonders häufig sind hier die Verstöße beim Fahrstreifenwechsel oder beim Einfahren in den Kreisverkehr.

In die statistische Erfassung fallen jedoch häufig Verkehrsunfälle beim Verlassen des Kreisverkehrs. Hierbei handelt es sich um Verstöße beim Abbiegen. Dabei spielt sehr oft die Beziehung zwischen den Kreisverkehr verlassendem PKW und querendem Radfahrer oder überquerendem Fußgänger eine Rolle. Hier kommt es leider zu oft zu Verkehrsunfällen mit Personenschaden.

## I.5. Unfallzeit

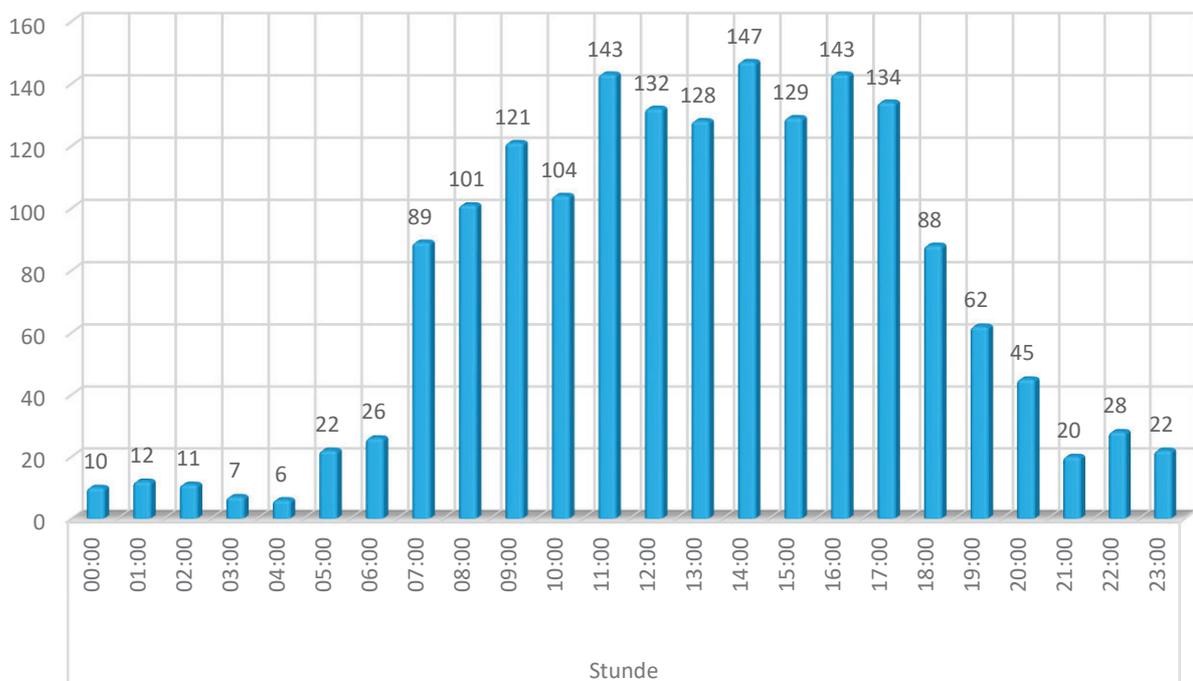
Unfallträchtigster Wochentag ist der Dienstag. Die restlichen Wochentage sind im vergleichbaren Bereich.

### Unfallzeitpunkt Wochentag Summe



Die Unfallgefahr steigt mit Einsetzen des Berufsverkehrs signifikant an und sinkt erst wieder ab 18 Uhr. Auch in der stündlichen Darstellung ist das Herausragen des Dienstages erkennbar.

### Unfallzeitpunkt Tageszeit Summe



An den Wochenenden setzt die Unfallhäufigkeit verzögert ein, erreicht aber mit fortschreitender Tageszeit das Niveau von Wochentagen zur vergleichbaren Uhrzeit.

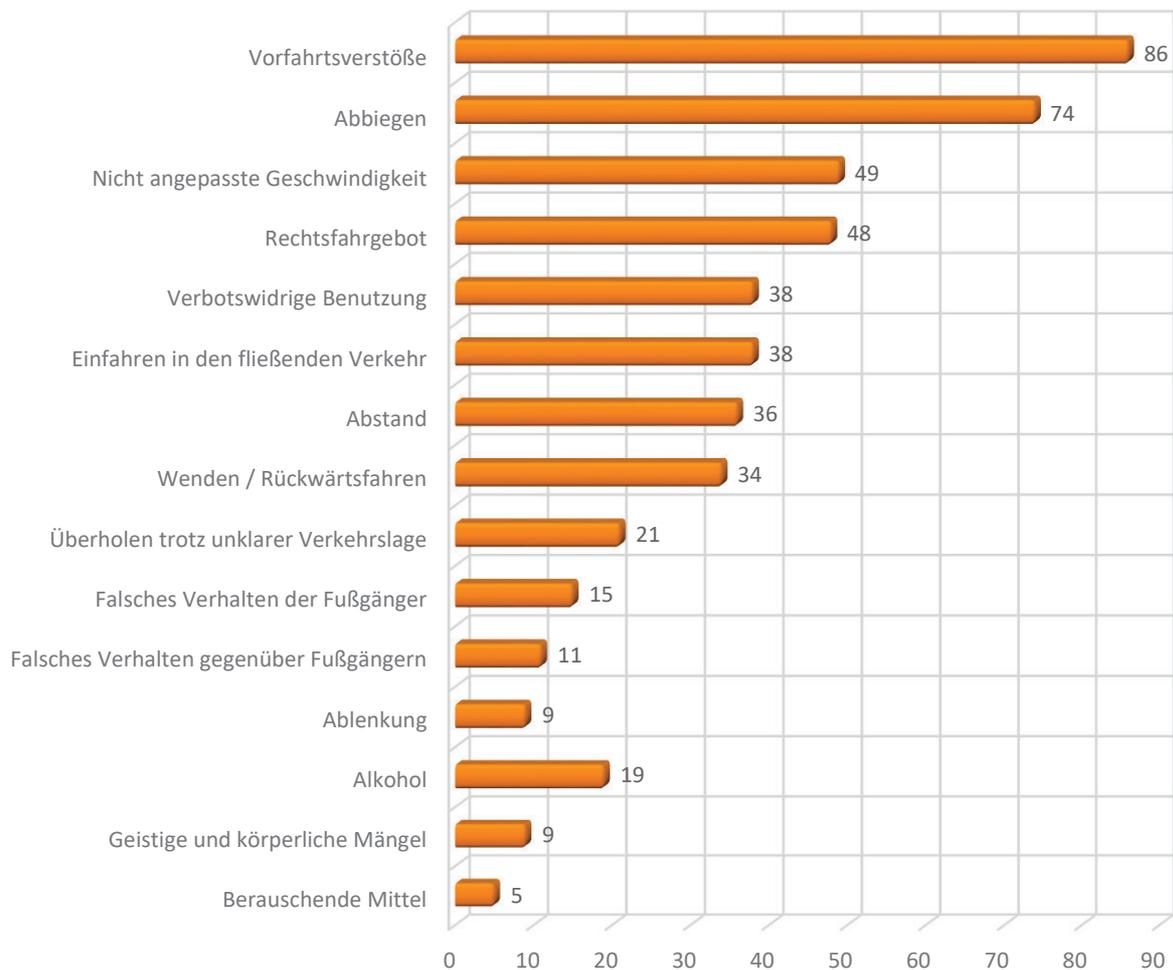
## I.6. Hauptunfallursachen

Klar erkennbare Hauptunfallursachen sind Verstöße gegen die Vorfahrtsvorschriften sowie Fehler beim Abbiegen.

Dies korrespondiert mit den vorab dargestellten Hauptunfallorten Kreuzungen / Einmündungen.

Nach diesen beiden Hauptunfallursachen folgt die nicht angepasste Geschwindigkeit. Trotz des engen Verkehrsnetzes im städtischen Bereich spielt das Überschreiten der angepassten Geschwindigkeit zu großem Teil eine deutliche Rolle.

### Hauptunfallursachen



Ebenfalls zu erheblichem Anteil unfallursächlich ist das fehlerhafte Einfahren in den fließenden Verkehr vom Fahrbahnrand oder von Grundstücken aus auf die Fahrbahn.

Nicht repräsentativ sind die Daten zur Ablenkung. Diese können häufig im Rahmen der Unfallaufnahme nicht mehr zweifelsfrei beweisbar festgestellt werden.

In den Bereich der verbotswidrigen Benutzung von Fahrbahnbereichen fallen zu großem Anteil Radfahrer als Unfallbeteiligte, welche entgegen der Freigabe Geh- und Radwege benutzen.

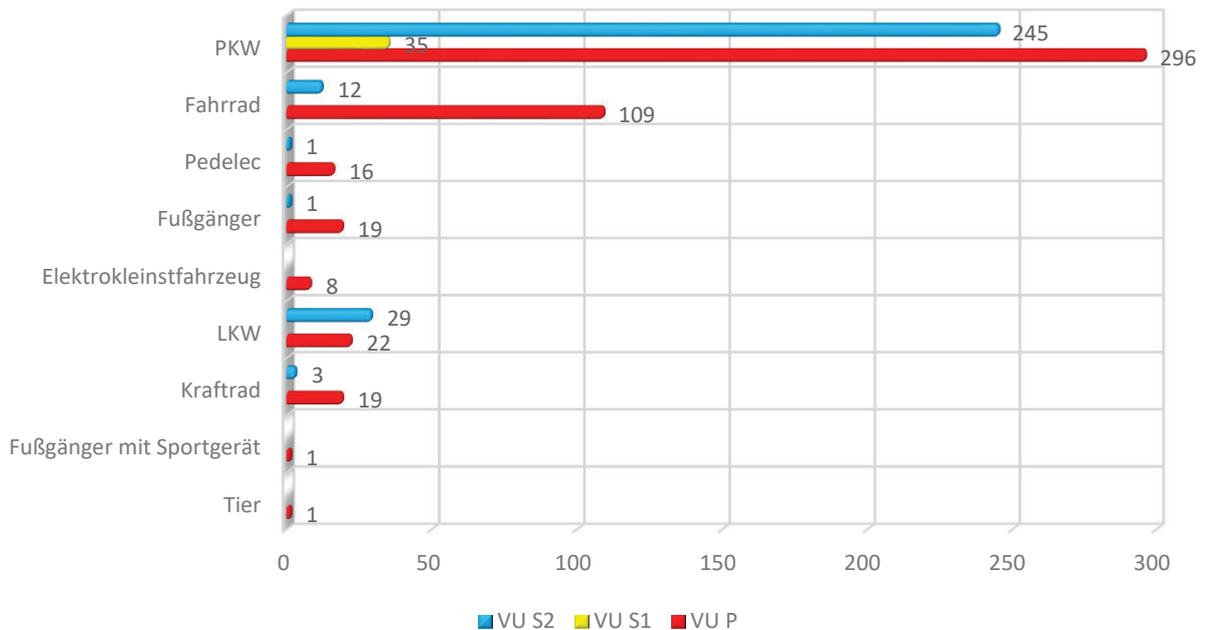
Im Bereich Alkohol ist die Anzahl rückläufig (2019 24 Fälle, 2020 25 Fälle, 2021 19 Fälle).

## I.7. Unfallbeteiligungen nach Fachlicher Kategorie

Folgend sind die Fahrzeuge nach Unfallbeteiligung und Unfallverursachung dargestellt.

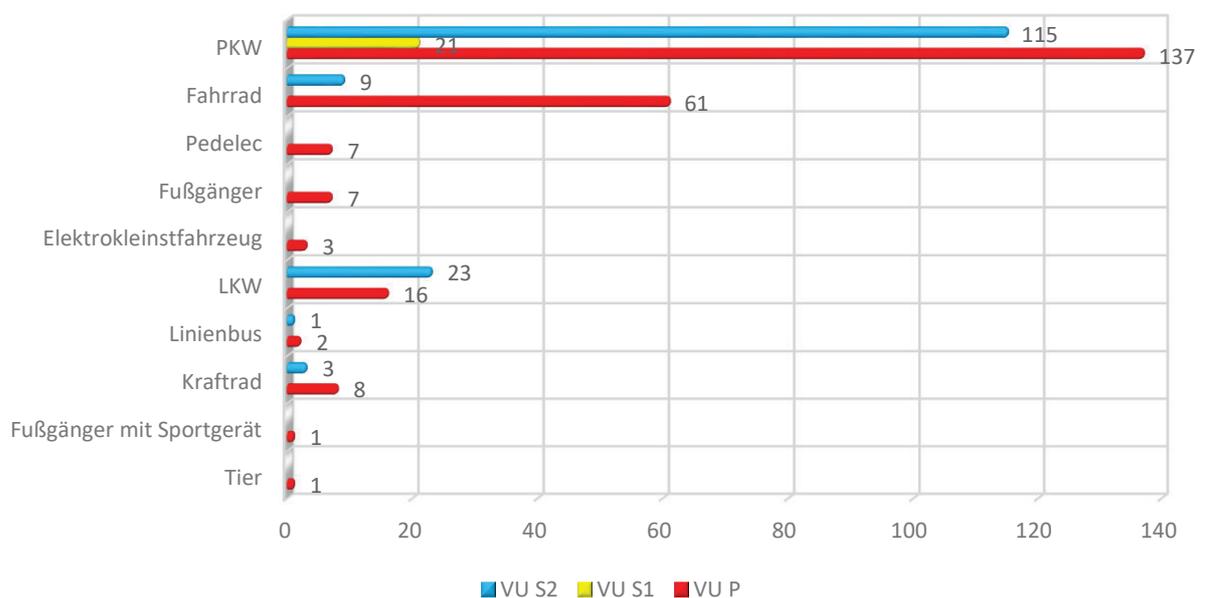
Hier nehmen PKW mit deutlichem Abstand die Spitzenposition ein. Fahrräder sind hier an zweiter Position. Dabei ist bei beiden Verkehrsbeteiligungen die Entwicklung in den letzten Jahren gegenläufig (PKW 2019 - 766, 2020 - 588, 2021 - 576 / Fahrräder 2019 - 106, 2020 - 101, 2021 - 121).

### Unfallbeteiligte nach Fachlicher Kategorie



Im Vergleich zwischen PKW und Fahrrädern schneiden die Fahrräder als Unfallverursacher bei Unfällen mit Personenschaden im Hinblick auf die komplette Verkehrsbeteiligung überdurchschnittlich ab.

### Unfallverursacher nach Fachlicher Kategorie

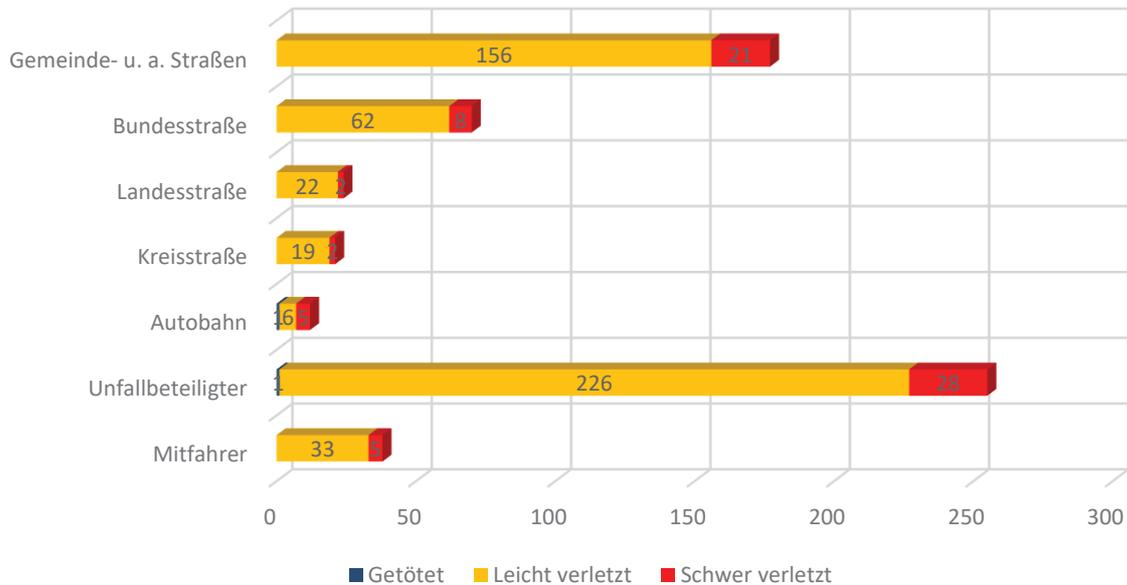


## I.8. Verkehrsunfälle mit verletzten Personen

Im Rahmen der aufgenommenen Unfälle mit Personenschaden gab es insgesamt 259 leicht verletzte Unfallbeteiligte und 33 schwer verletzte Unfallbeteiligte.

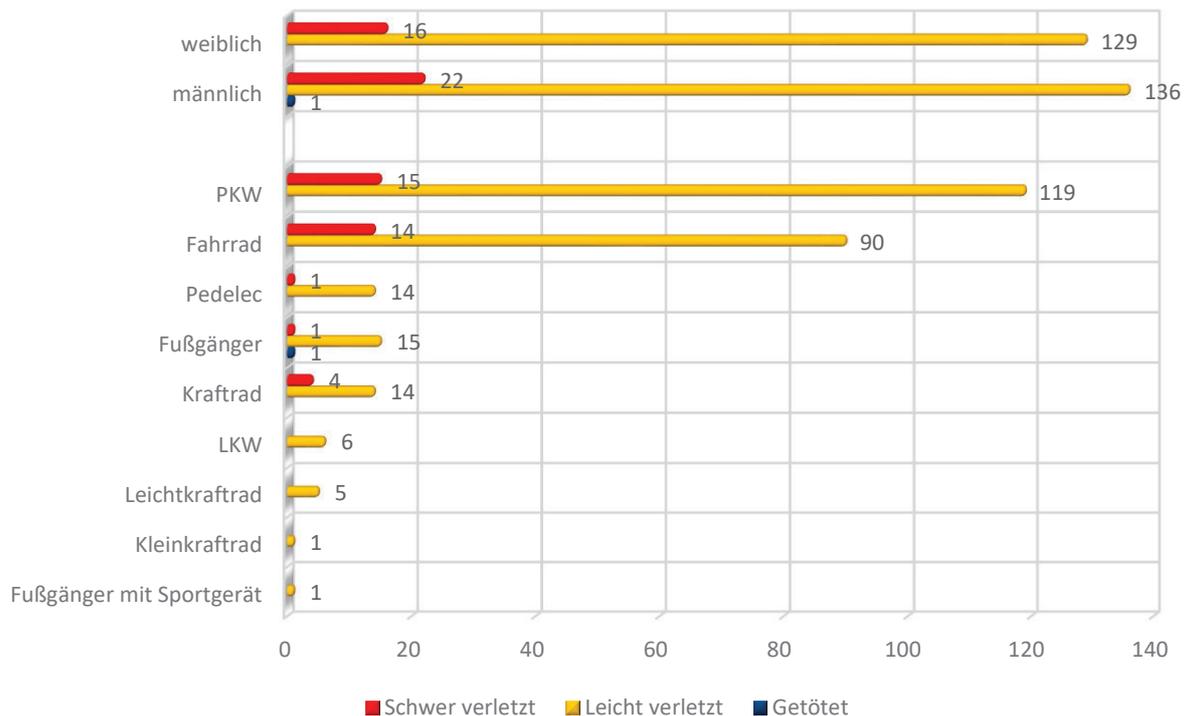
Bei den Verletzten handelt es sich vorrangig auch zumeist um direkt am Unfall Beteiligte.

### Verletzungsgrad nach Straßenklasse



Deutlich erkennbar ist das Gefahrenpotential für PKW- und Radfahrer, unabhängig vom Geschlecht des Unfallbeteiligten.

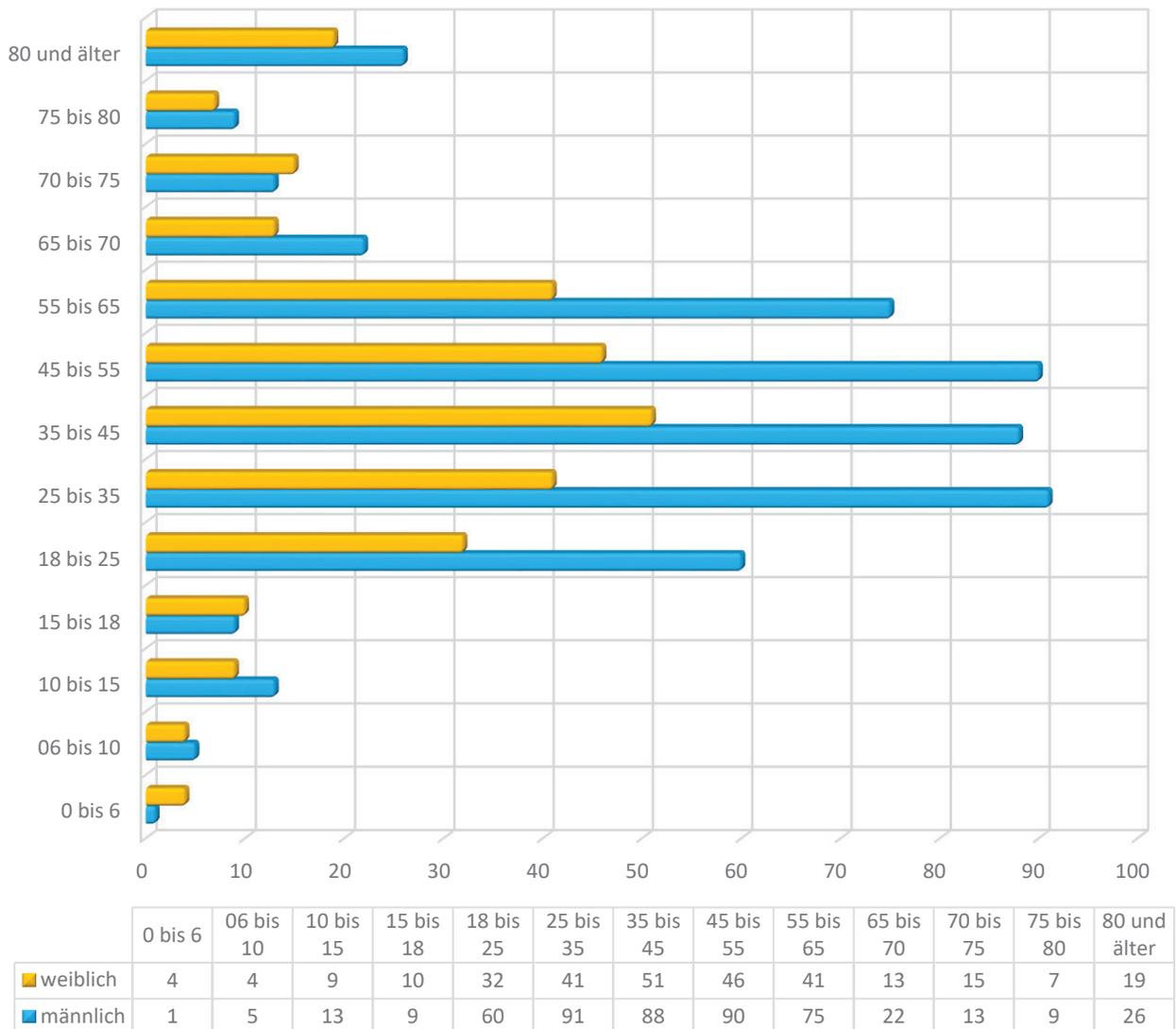
### Verletzungsgrad der Unfallbeteiligten



## I.9. Betrachtung der Alterskategorien der Unfallbeteiligten

Die Darstellung zur Unfallbeteiligung hebt deutlich die Altersgruppen von 18 bis 65 Jahren hervor. Hierbei sind Männer gegenüber Frauen deutlich überrepräsentiert. Im Schnitt sind doppelt so viele Männer an Unfällen beteiligt.

### Alterskategorien der Unfallbeteiligten

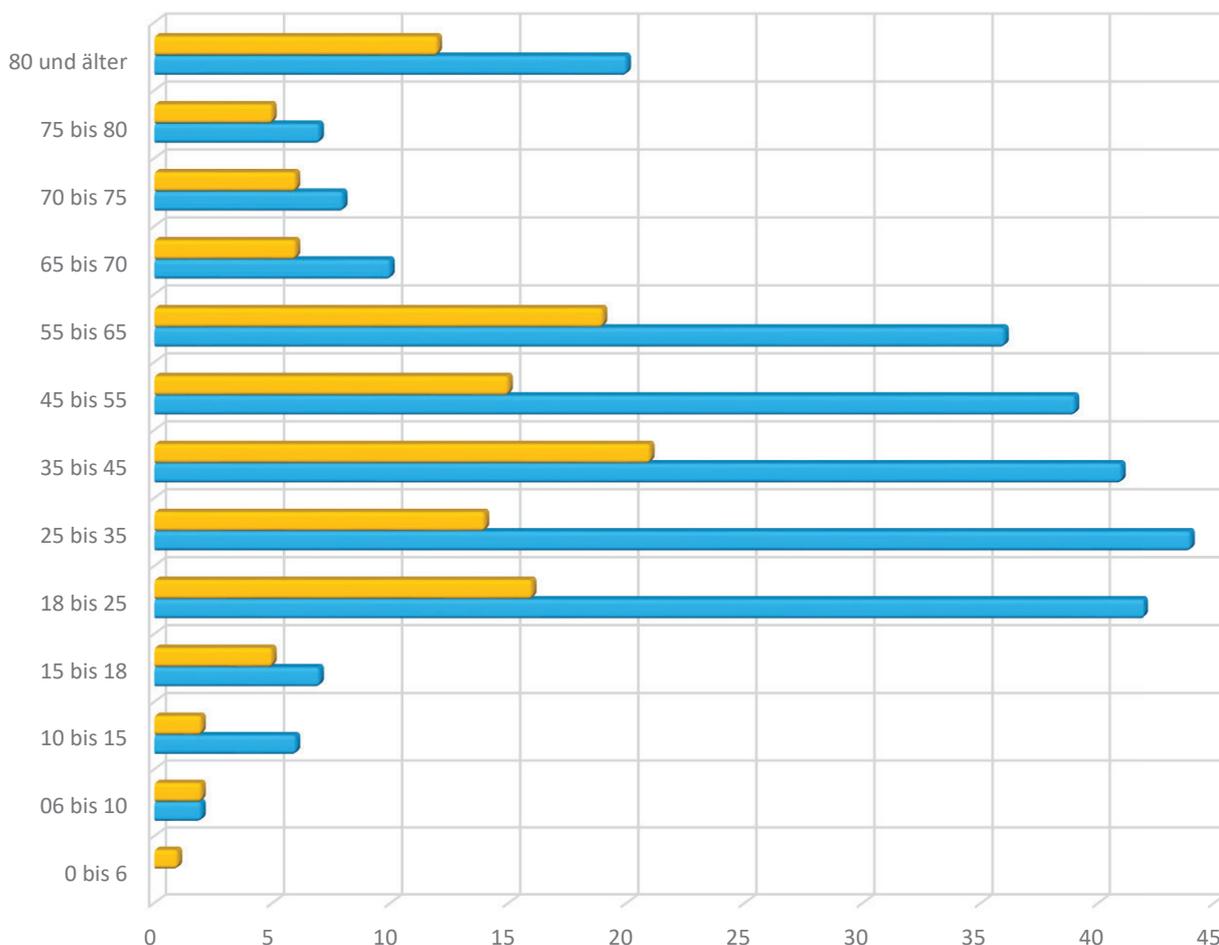


Diese hohe Zahl bestätigt sich auch in der Zahl der Unfallverursacher. Hier übersteigt die Zahl der männlichen Unfallverursacher teilweise sogar das Dreifache der Beteiligung weiblicher Unfallverursacher.

Erkennbar ist auch ein deutlicher Abfall der Unfallbeteiligung ab dem 65. Lebensjahr. Da dies im Wesentlichen auf den Eintritt ins Rentenalter zurückzuführen sein wird kann im Rückschluss eine Beziehung zwischen Verkehrsunfallbeteiligung und Berufsverkehr geschlussfolgert werden. Dies entspräche auch den Feststellungen zur Unfallzeit.

Hier wird Norderstedts Rolle als Verkehrsknoten im Berufs- und Pendelverkehr deutlich. Es werden vorrangig Fahrtwege zur und von der Arbeit und im Rahmen der Berufsausübung wahrgenommen.

## Alterskategorien der Unfallverursacher



	0 bis 6	06 bis 10	10 bis 15	15 bis 18	18 bis 25	25 bis 35	35 bis 45	45 bis 55	55 bis 65	65 bis 70	70 bis 75	75 bis 80	80 und älter
weiblich	1	2	2	5	16	14	21	15	19	6	6	5	12
männlich		2	6	7	42	44	41	39	36	10	8	7	20

### I.10. Verkehrsunfälle mit Senioren

Signifikant ist die Steigerung der Anzahl der Unfallbeteiligten in der Alterskategorie 80 und älter. Hier entspricht die Unfallbeteiligung im überwiegenden Fall auch der Unfallverursachung. Dabei spielen ansteigendes Lebensalter und Mobilität im Alter eine erkennbare Rolle.

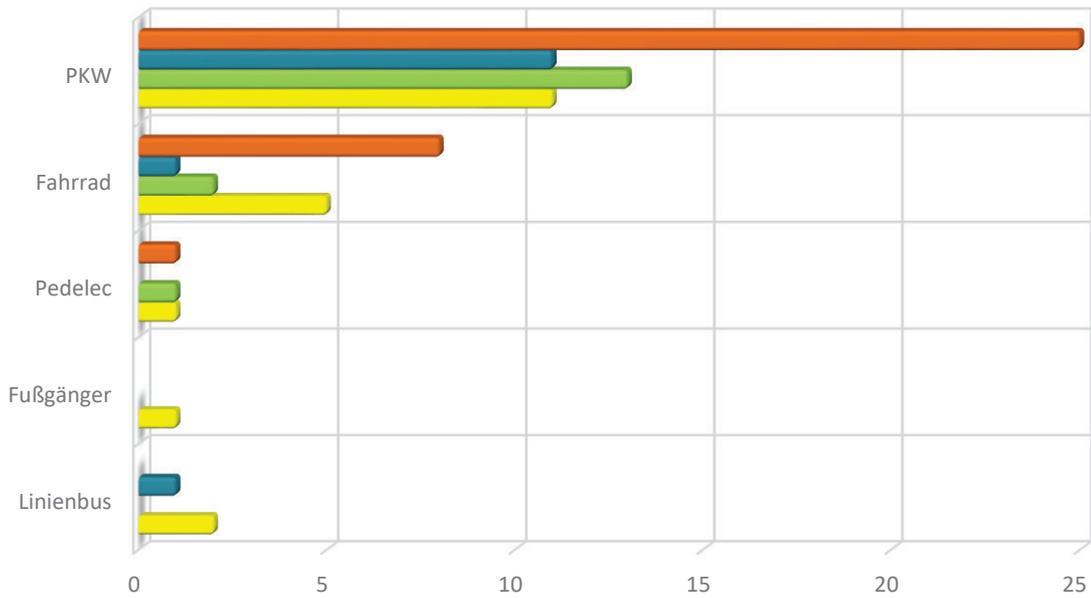
Eine Betrachtung der durch Senioren genutzten Verkehrsmittel zeigt deutlich das Überwiegen der motorisierten Fahrzeuge. Der eigene PKW ist nach wie vor Haupttransportmittel.

Dabei halten sich die Zahlen der PKW-Nutzung in den Alterskategorien auf gleichem Niveau. Im Vergleich zu den Kategorien untereinander weist der starke Anstieg bei den über 80jährigen auf eine Nutzung bis ins hohe Alter hin.

An zweiter Stelle kommen Radfahrer. Auch hier steigt die Zahl der über 80jährigen.

Im Vergleich der letzten 4 Jahre ist die Zahl der unfallbeteiligten und unfallverursachenden Senioren konstant geblieben. Hier ist keine signifikante Trendentwicklung zu erkennen.

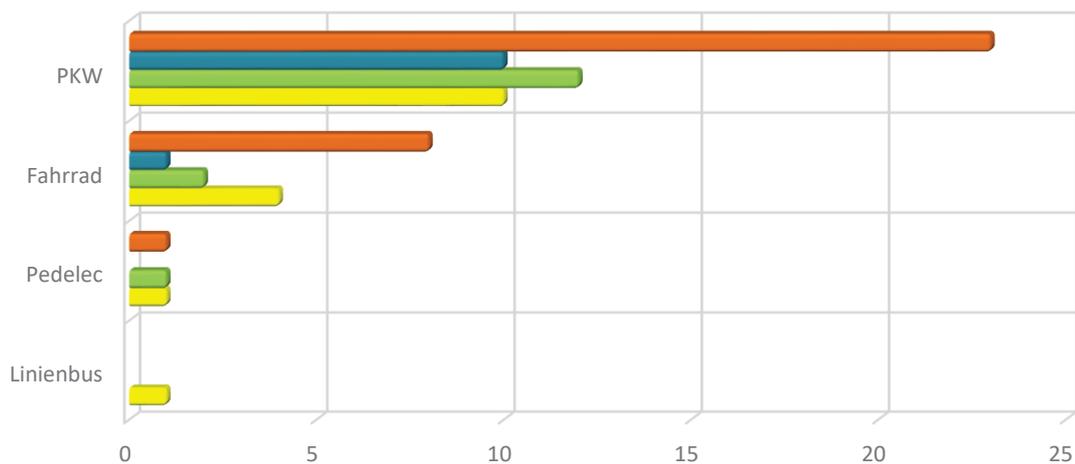
## Unfallbeteiligung Senioren



	Linienbus	Fußgänger	Pedelec	Fahrrad	PKW
80 und älter			1	8	25
75 bis unter 80	1			1	11
70 bis unter 75			1	2	13
65 bis unter 70	2	1	1	5	11

Ein Vergleich zwischen Unfallbeteiligung und Unfallverursachung zeigt, dass Senioren bei Unfallbeteiligung zu nahezu 100 Prozent auch die Unfallverursachung zugerechnet werden muss.

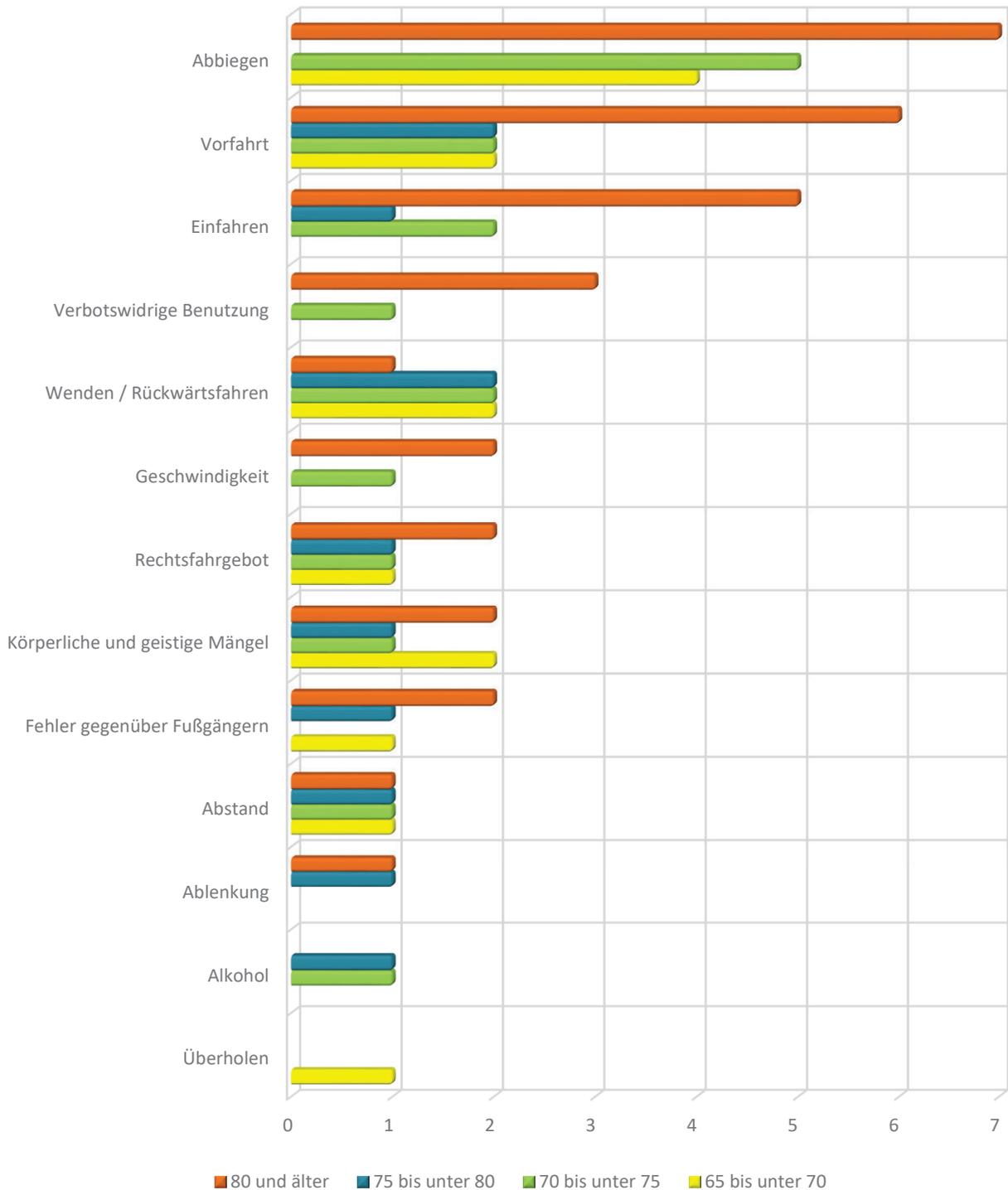
## Verkehrsbeteiligung Unfallverursacher Senioren



	Linienbus	Pedelec	Fahrrad	PKW
80 und älter		1	8	23
75 bis unter 80			1	10
70 bis unter 75		1	2	12
65 bis unter 70	1	1	4	10

Die Hauptunfallursachen bei Senioren zeigen im Vergleich zu der Auswertung der Ursachen aller Unfälle im Überblick ebenfalls eine deutliche Präsenz der Fehler beim Abbiegen, Einfahren oder in Bezug auf die Vorfahrtvorschriften. Auch hier wird die Beziehung konkurrierender Fahrtrichtungen als Unfallschwerpunkt deutlich

### Hauptunfallursachen Senioren



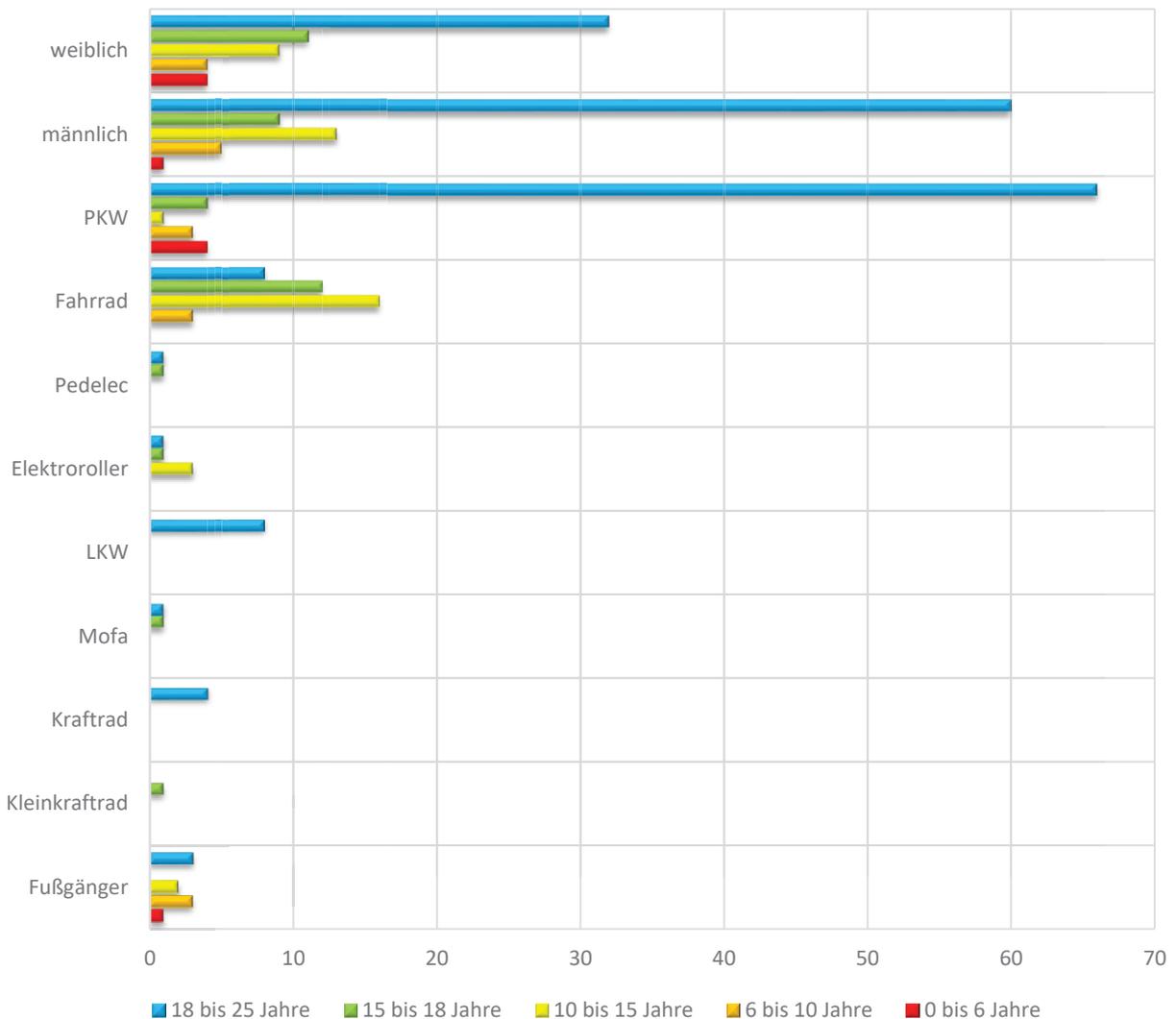
Im Gegensatz zu den Hauptunfallursachen im Überblick sind nicht angepasste Geschwindigkeit, Abstand oder Verstöße gegen das Rechtsfahrgebot nur nachrangige Unfallursachen unfallbeteiligter Senioren.

## I.11. Verkehrsunfälle mit Kindern, Jugendlichen und Fahranfängern

Die Unfallbeteiligung steigt mit Erreichen des 18. Lebensjahres sprunghaft an, was mit der eigenverantwortlichen Teilnahme als motorisierter Fahrzeugführer einhergeht.

Bis zum Erreichen des 18. Lebensjahres ist vorrangig die Teilnahme als Radfahrer signifikant.

### Unfallbeteiligung 0 - 25 Jahre

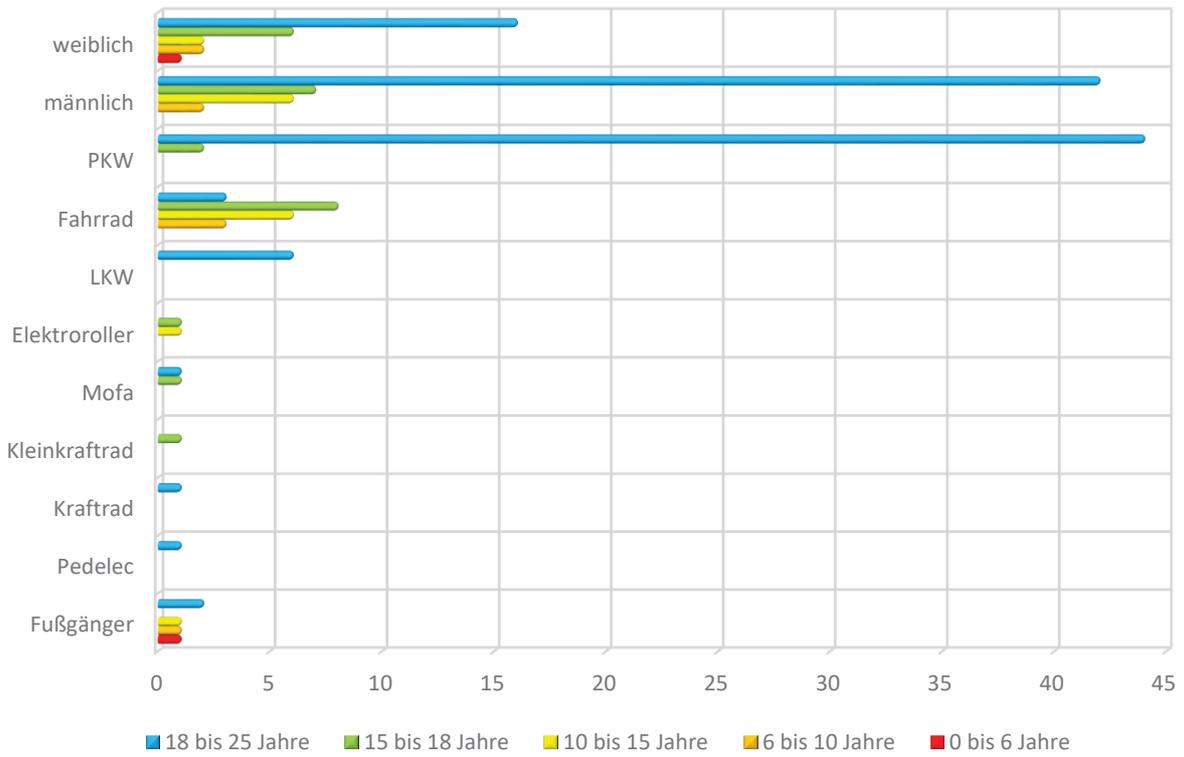


Im Rahmen der Darstellung der Unfallverursachung wird deutlich, dass der Anteil der männlichen motorisierten Fahranfänger den überwiegenden Teil einnimmt. Die Anzahl der männlichen Unfallverursacher übersteigt die der weiblichen Unfallverursacher um das Dreifache.

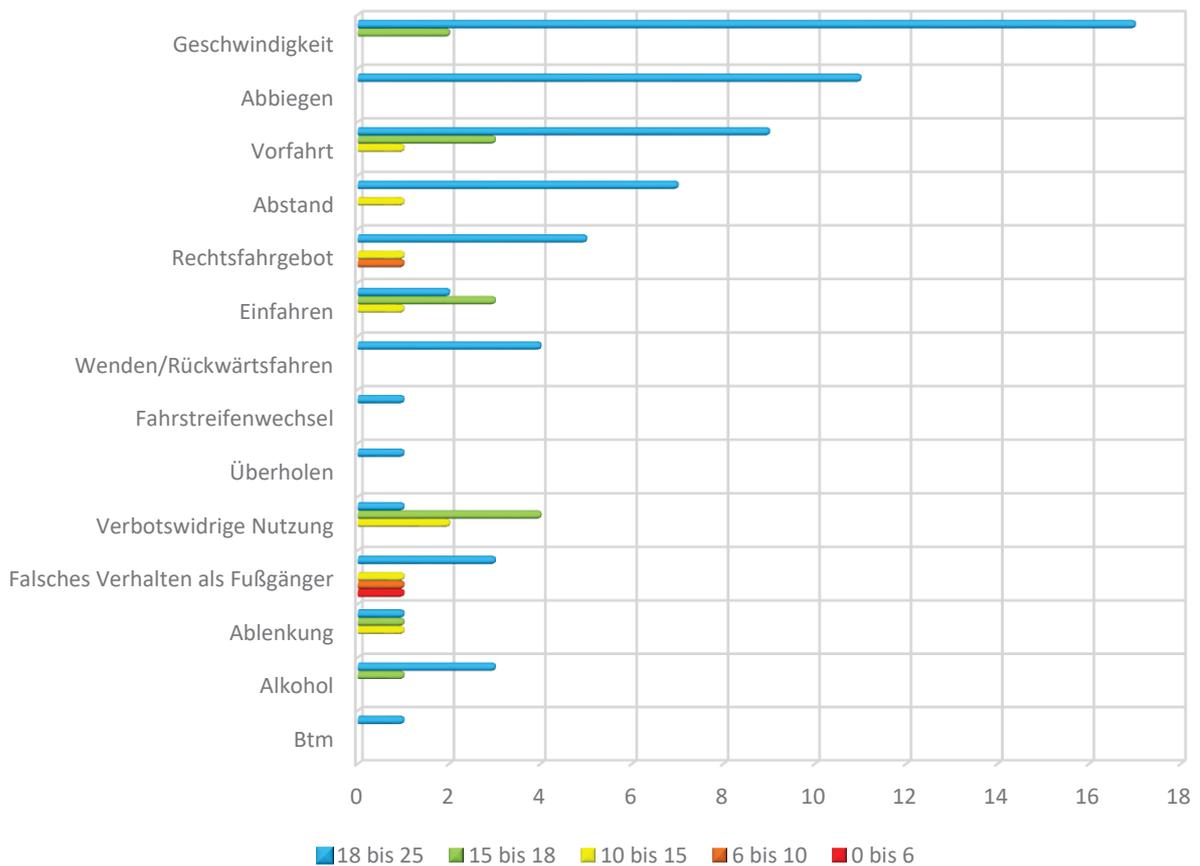
Zudem handelt es sich bei 75 Prozent der Fälle männlichen motorisierten Unfallbeteiligten auch um die Unfallverursacher. Bei den weiblichen motorisierten Unfallbeteiligten sind es lediglich 50 Prozent.

Hauptunfallursache bei den Fahranfängern ist nicht angepasste Geschwindigkeit, gefolgt Fehlern in Verbindung mit Abbiegevorgängen und Vorfahrtsregeln. Relevant ist zudem das Unterschreiten des Sicherheitsabstandes.

## Unfallverursacher 0 - 25 Jahre



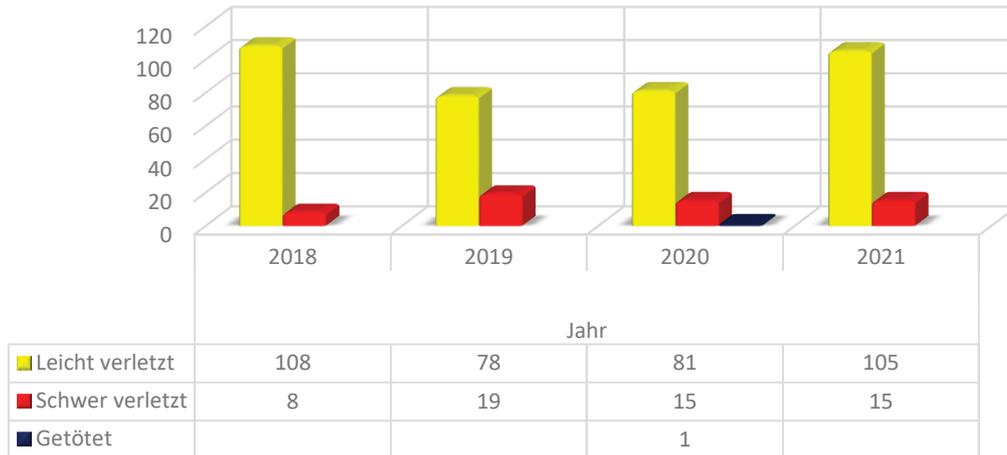
## Unfallursachen 0 - 25 Jahre



## I.12. Verkehrsunfälle mit Radfahrern

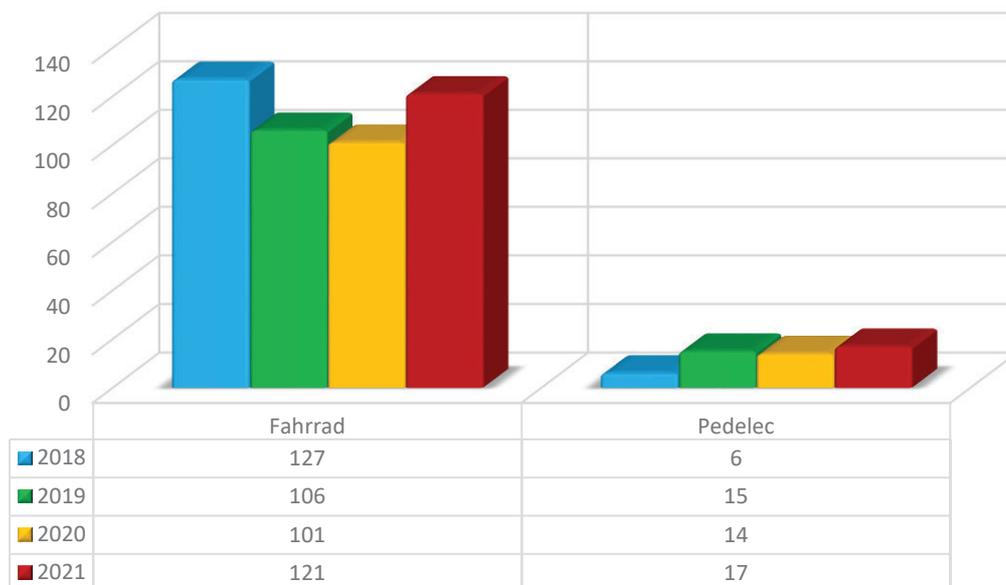
Während der Corona-Pandemie kam es zu einem deutlichen Zuwachs an radfahrenden Verkehrsteilnehmern. Damit einher ging erkennbar der Anstieg der bei Verkehrsunfällen verletzten Radfahrer in Norderstedt.

### 4-Jahres-Übersicht verletzter Radfahrer



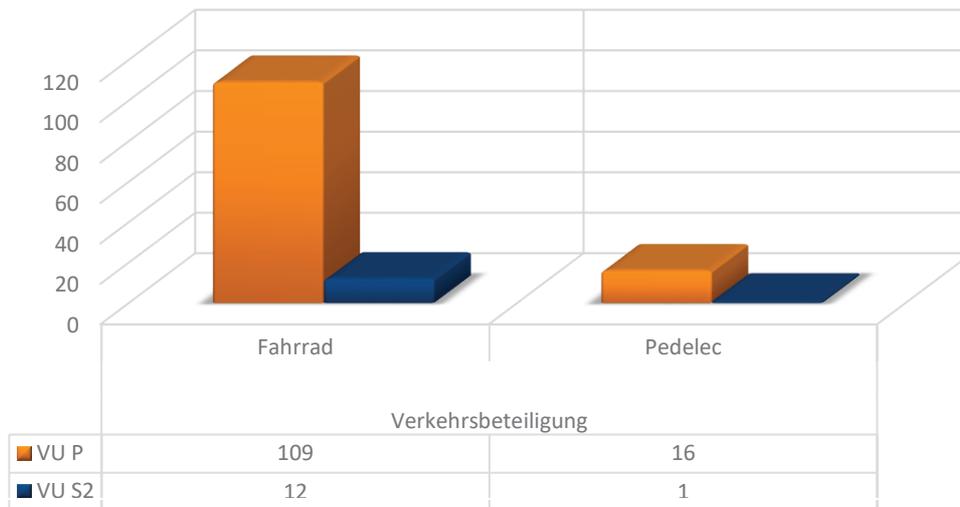
Diese Zahlen bestätigen sich bei der Gesamtzahl der unfallbeteiligten Radfahrer.

### Unfallbeteiligung Fahrrad - Pedelec

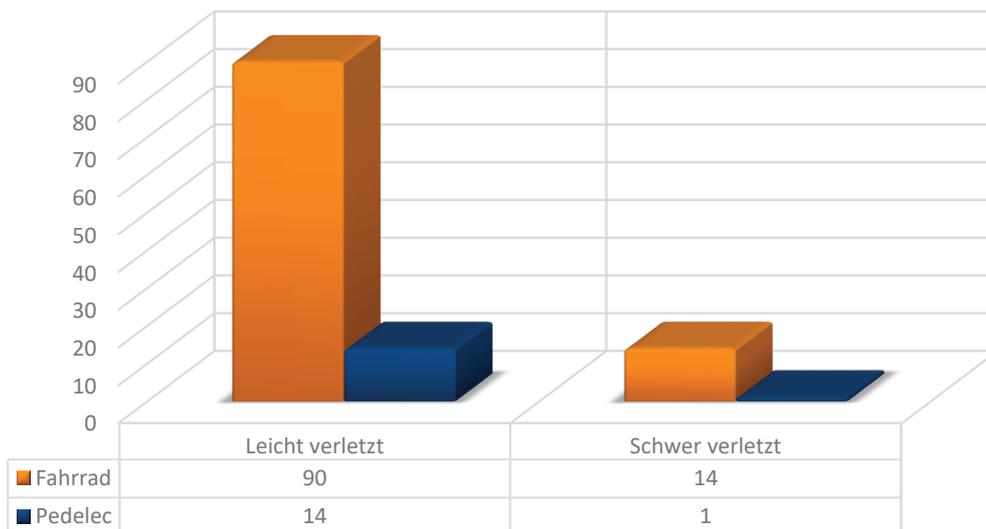


Dabei ist ein deutlicher Aufwärtstrend bei der Nutzung von Pedelec-Rädern erkennbar.

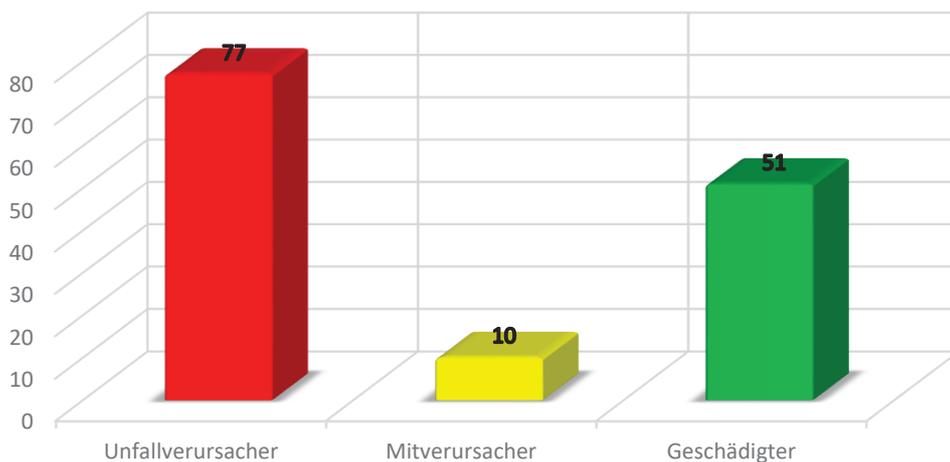
## Unfallbeteiligte Radfahrer nach Fachlicher Kategorie



## Verletzungsgrad Radfahrer



## Radfahrer - Ursachenampel



## II. Unfallhäufungsstellen des Jahres 2021

In Deutschland existiert keine gesetzliche Definition für eine Unfallhäufungsstelle.

Als Unfallhäufungsstelle wird ein Knotenpunkt oder eine Strecke bezeichnet, bei welcher die Zahl gleichartiger Unfallarten, gleicher Unfalltypen oder gleicher Unfallursachen einen bestimmten Wert überschreitet.

Dieser Wert ist nicht einheitlich festgelegt und wird in jedem Bundesland anders bewertet.

Für Schleswig-Holstein wurde die Festlegung für die Unfallhäufungsstellen auf eine Straßenstelle mit geringer Längenausdehnung (50 Meter) im Straßennetz und auf 2 Verkehrsunfälle mit schwerem Personenschaden, 3 Verkehrsunfälle gleichen Typs oder 6 Verkehrsunfälle verschiedenen Typs innerhalb eines Jahres oder 3 Verkehrsunfälle mit schwerem Personenschaden innerhalb von 3 Jahren bestimmt.

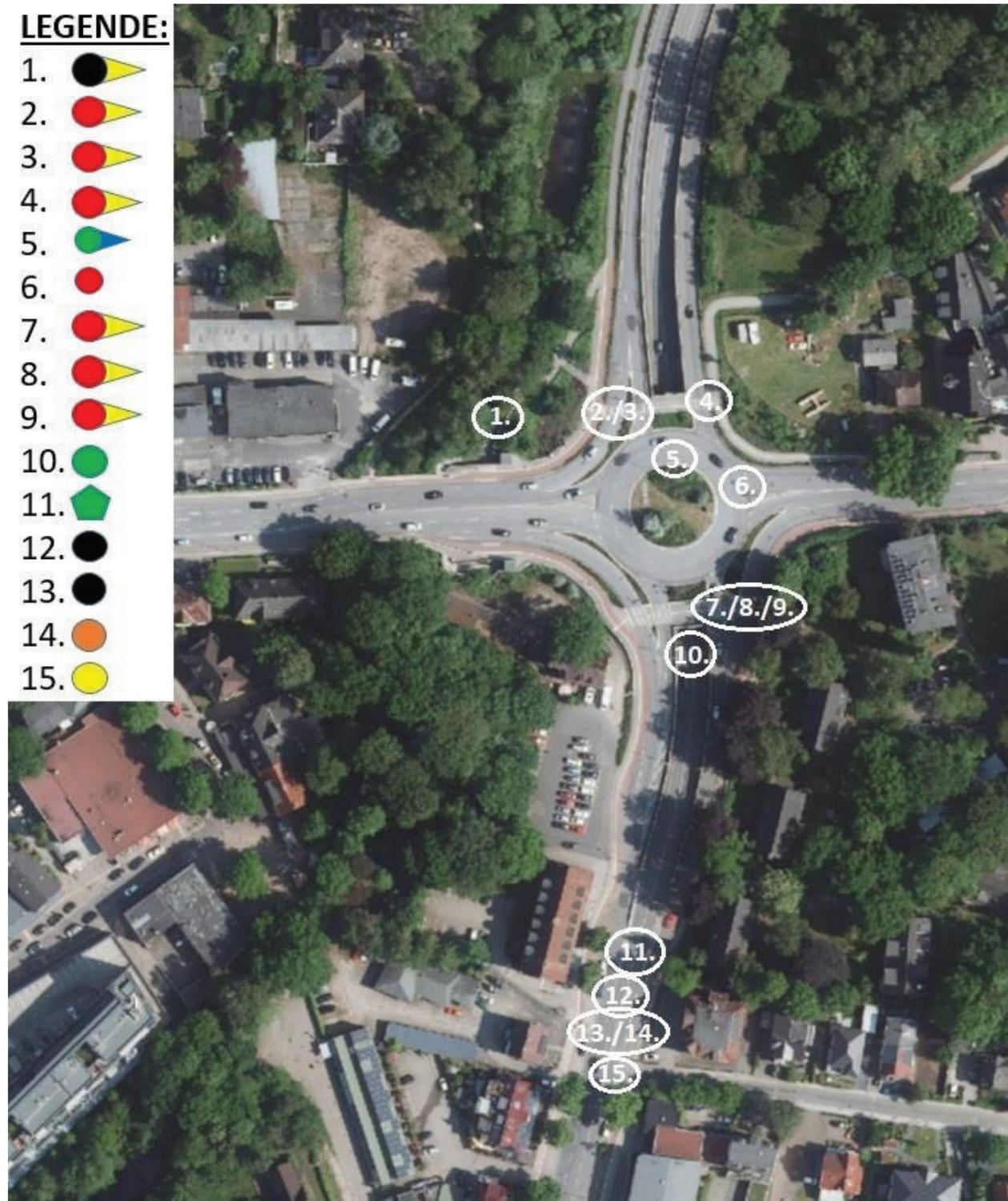
Unfallhäufungslinien liegen vor, wenn auf einem Straßenabschnitt (ab 1.000 Meter) eine vergleichbare Unfallhäufung vorzufinden ist.

Für die Festlegung einer Unfallhäufungsstelle ist die Auswertung und Analyse von Straßenverkehrsunfällen im Rahmen der örtlichen Unfalluntersuchung maßgebend. Dies erfolgt in enger Zusammenarbeit zwischen Polizei, Straßenbau- und Straßenverkehrsbehörde, die zusammen die Unfallkommission bilden. Diese hat die Aufgabe, Unfallhäufungsstellen zu erkennen, diese zu bewerten und bauliche oder verkehrsregelnde Maßnahmen zur Beseitigung zu beschließen. Dabei muss sie insbesondere sicherstellen, dass die beschlossenen Maßnahmen auch umgesetzt werden und diesbezüglich Wirkungskontrollen erfolgen.

Rechtsgrundlage für die örtliche Unfalluntersuchung ist die Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrsordnung zu § 44 StVO, für Schleswig-Holstein konkretisiert durch die Richtlinie für die örtliche Untersuchung von Unfällen im Straßenverkehr.

(Wissenschaftlicher Dienst des Deutschen Bundestages WD 7-3000-024/20 vom 14.02.2020)

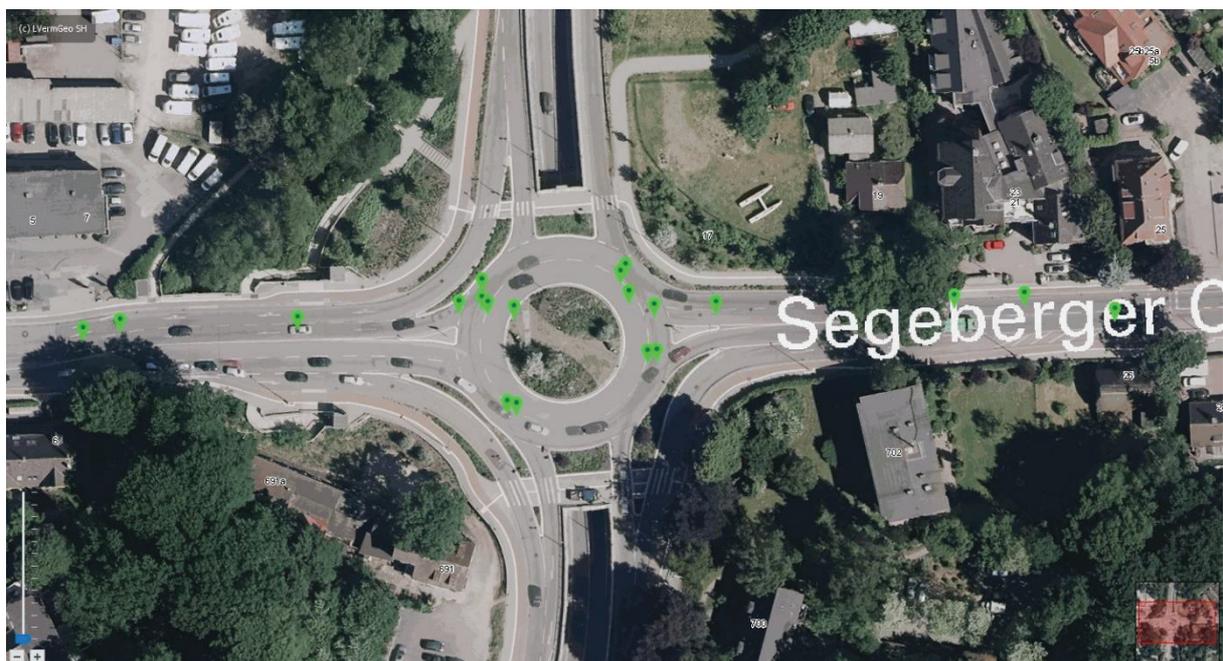
## II.1. Kreisverkehr Segeberger Chaussee / Langenhorner Chaussee / Schleswig-Holstein-Straße

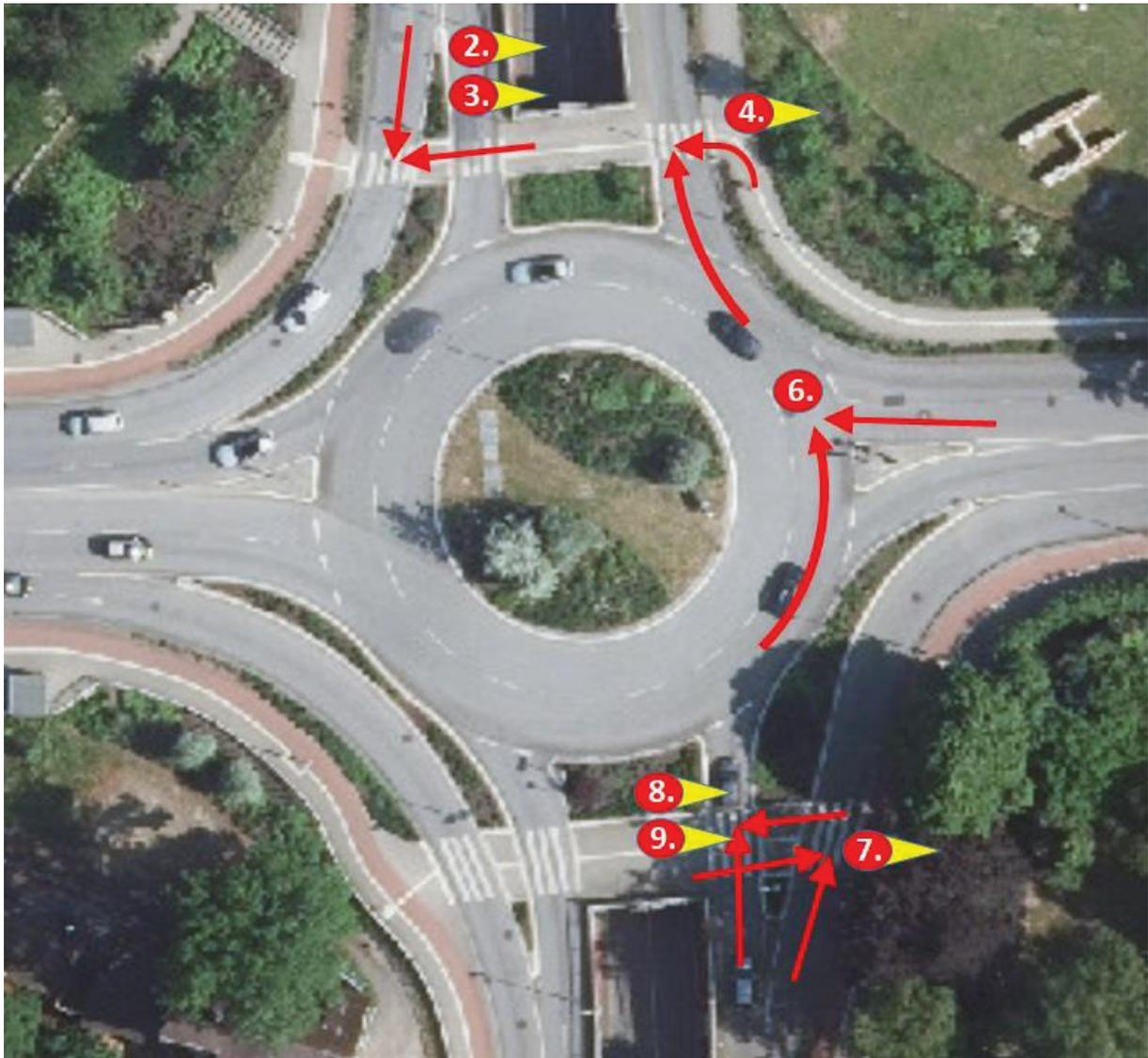


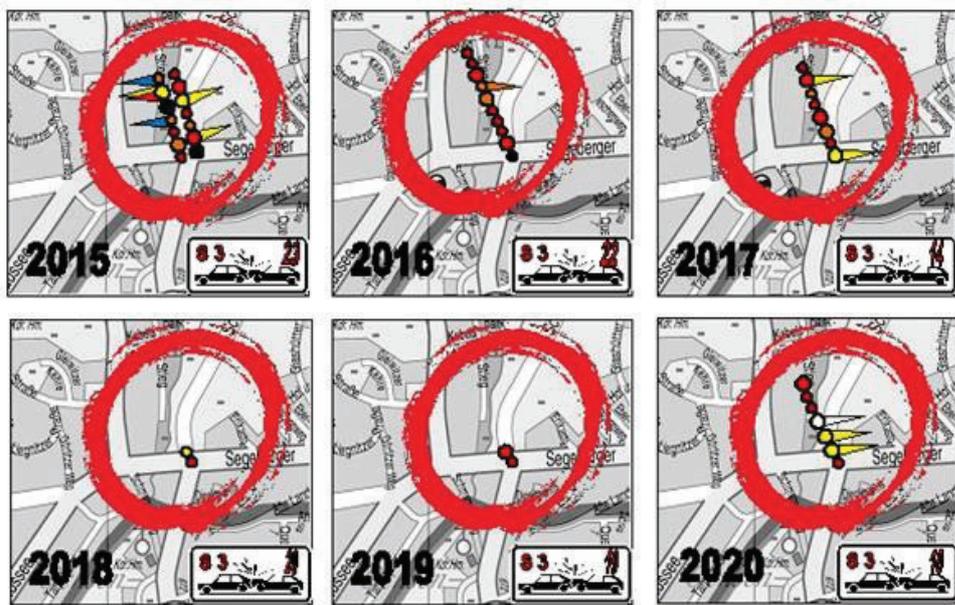
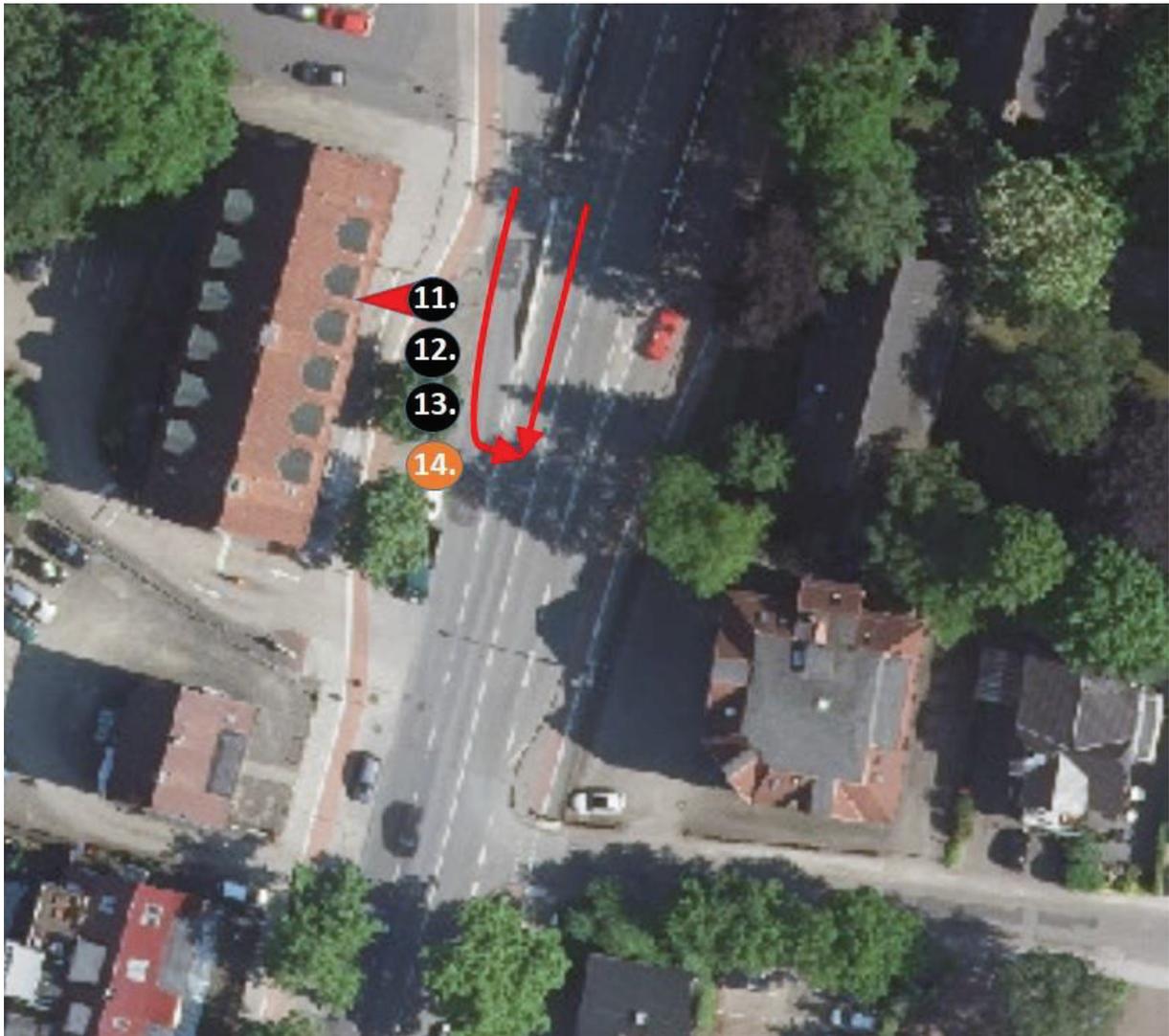
Nr.	Art	Datum	Uhrzeit	Typ	Unfallhergang
1.	VU P	25.01.2021	12:00	7	Radfahrer befährt Radweg von Norden kommend. Vor dem Fahrstuhl kommt er aufgrund einer Abflussrinne in der Bodenplatte zu Fall
2.	VU P	07.10.2021	13:25	3	Radfahrer befährt Fußgängerüberweg in Richtung Ohechaussee und stößt mit von der S-H-Straße abbiegendem PKW zusammen
3.	VU P	12.01.2021	07:34	3	Radfahrer befährt Fußgängerüberweg in Richtung Ohechaussee und stößt mit von der S-H-Straße abbiegendem PKW zusammen
4.	VU P	11.08.2021	11:31	3	Radfahrer befährt Fußgängerüberweg in Richtung Ohechaussee und stößt mit aus Kreisverkehr abbiegendem PKW zusammen
5.	VU S1	07.11.2021	02:37	1	PKW alkoholbedingt gegen Kreisausbau und flüchtet (1,73 ‰)
6.	VU S2	01.12.2021	11:45	3	PKW aus Richtung Segeberg kommend biegt auf der linken Fahrspur in den Kreisverkehr ein und kollidiert mit PKW im Kreisverkehr
7.	VU P	19.08.2021	16:19	3	Radfahrer befährt Fußgängerüberweg aus Richtung Ohechaussee und stößt mit von der Langenhorner Chaussee abbiegendem PKW zusammen
8.	VU P	16.12.2021	06:12	3	Radfahrer befährt Fußgängerüberweg in Richtung Ohechaussee und stößt mit auf Kreisverkehr einbiegenden PKW zusammen
9.	VU P	01.04.2021	11:40	3	Radfahrer befährt Fußgängerüberweg in Richtung Ohechaussee und stößt mit auf Kreisverkehr einbiegenden PKW zusammen
10.	VU P	17.10.2021	21:15	1	PKW befährt Tunnel in südliche Richtung und kollidiert mit Tunnelmauer
11.	VU P	15.06.2021	11:48	7	PKW aus Kreisverkehr kommend in Richtung Hamburg wendet direkt am Tunnelende und kollidiert mit PKW aus Tunnel kommend
12.	VU P	22.06.2021	11:30	7	PKW aus Kreisverkehr kommend in Richtung Hamburg wendet direkt am Tunnelende und kollidiert mit PKW aus Tunnel kommend
13.	VU P	08.09.2021	19:47	7	PKW aus Kreisverkehr kommend in Richtung Hamburg wendet direkt am Tunnelende und kollidiert mit PKW aus Tunnel kommend
14.	VU P	30.10.2021	12:30	6	PKW vom Kreisverkehr kommend beim Fahrstreifenwechsel gegen PKW aus Tunnel kommend
15.	VU P	16.10.2021	16:06	2	PKW biegt verbotswidrig Am Ochsenzoll ab. Motorrad fährt auf

2021: 20 S3

Unfallorte S3





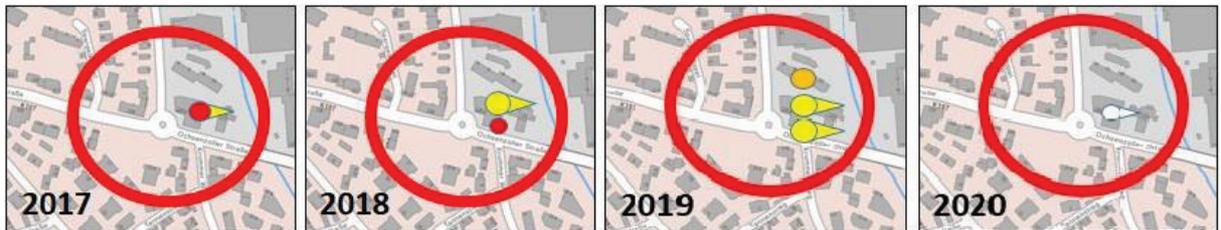
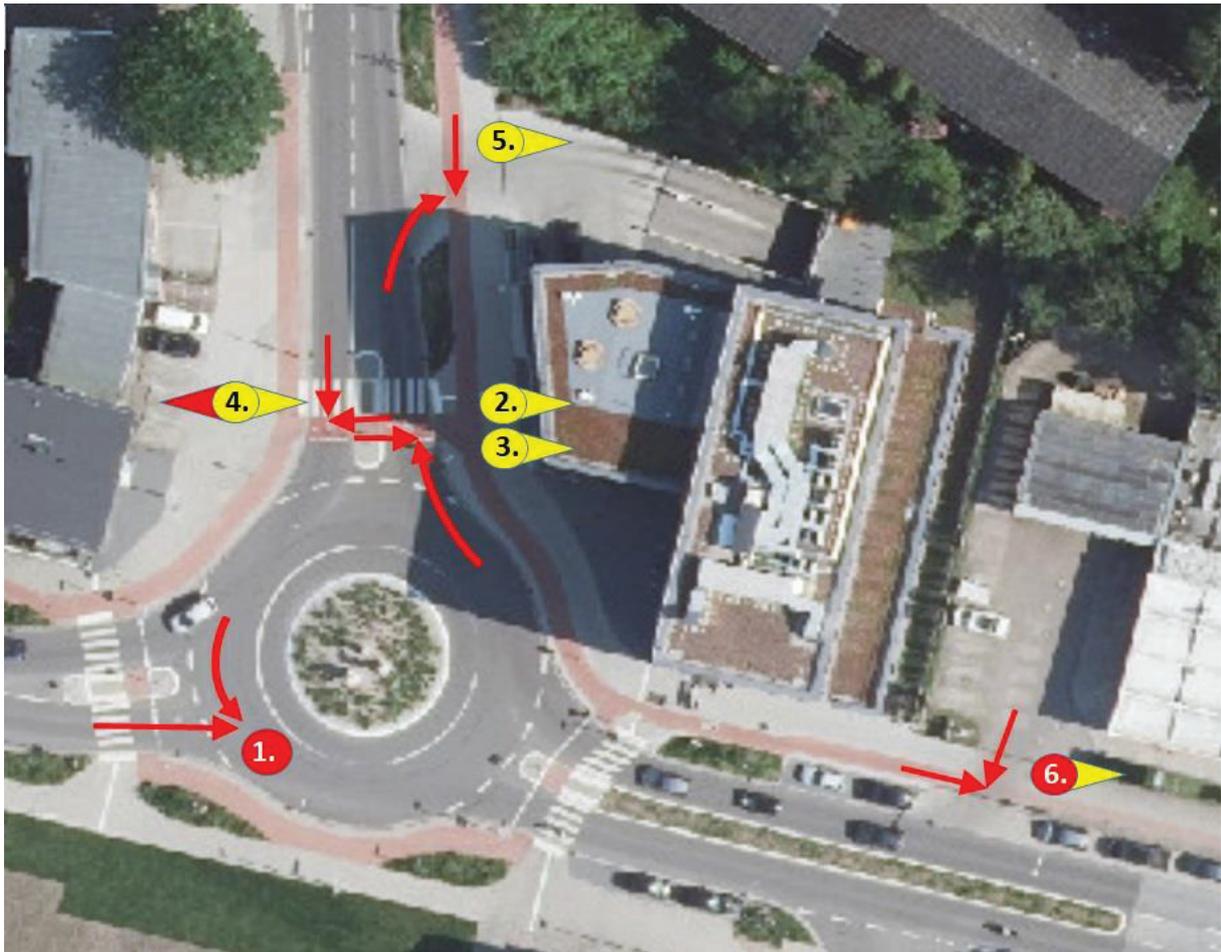


## II.2. Kreisverkehr Ochsenzoller Straße / Berliner Allee

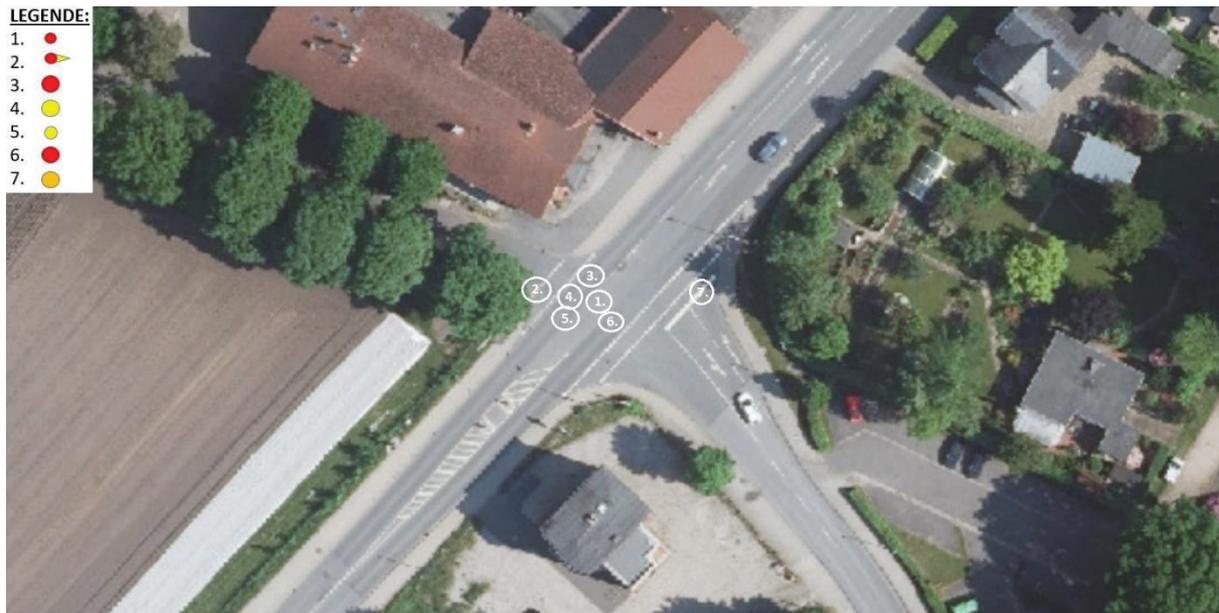


Nr.	Art	Datum	Uhrzeit	Typ	Unfallhergang
1.	VU S2	12.01.2021	07:40	3	PKW fährt aus Richtung Achternfelde kommend in den Kreisverkehr ein und stößt dort mit im Kreisverkehr befindlichen PKW zusammen
2.	VU P	08.06.2021	10:00	2	PKW biegt aus dem Kreisverkehr in die Berliner Allee ab und stößt mit Radfahrer aus Richtung Achternfelde zusammen
3.	VU P	11.11.2021	08:34	2	PKW biegt aus dem Kreisverkehr in die Berliner Allee ab und stößt mit Radfahrer aus Richtung Achternfelde zusammen
4.	VU P	08.05.2021	12:30	3	PKW beabsichtigt aus Richtung Berliner Allee in den Kreisverkehr einzufahren und stößt mit Radfahrer aus Richtung Lütjenmoor zusammen
5.	VU P	07.09.2021	14:00	2	PKW biegt von der Berliner Allee aus Richtung Kreis kommend nach rechts auf Grundstück ab und stößt mit Radfahrer aus Richtung Kohfurth kommend zusammen
6.	VU P	18.11.2021	17:58	3	PKW biegt von Tankstelle auf Ochsenzoller Straße ein und stößt im Bereich Radweg mit Radfahrer aus Richtung Kreisverkehr zusammen
7.	VU P	26.09.2021	11:05	3	PKW aus Richtung Kreisverkehr wendet über Parkbucht und stößt dabei mit folgendem PKW zusammen

2021: 2 S3

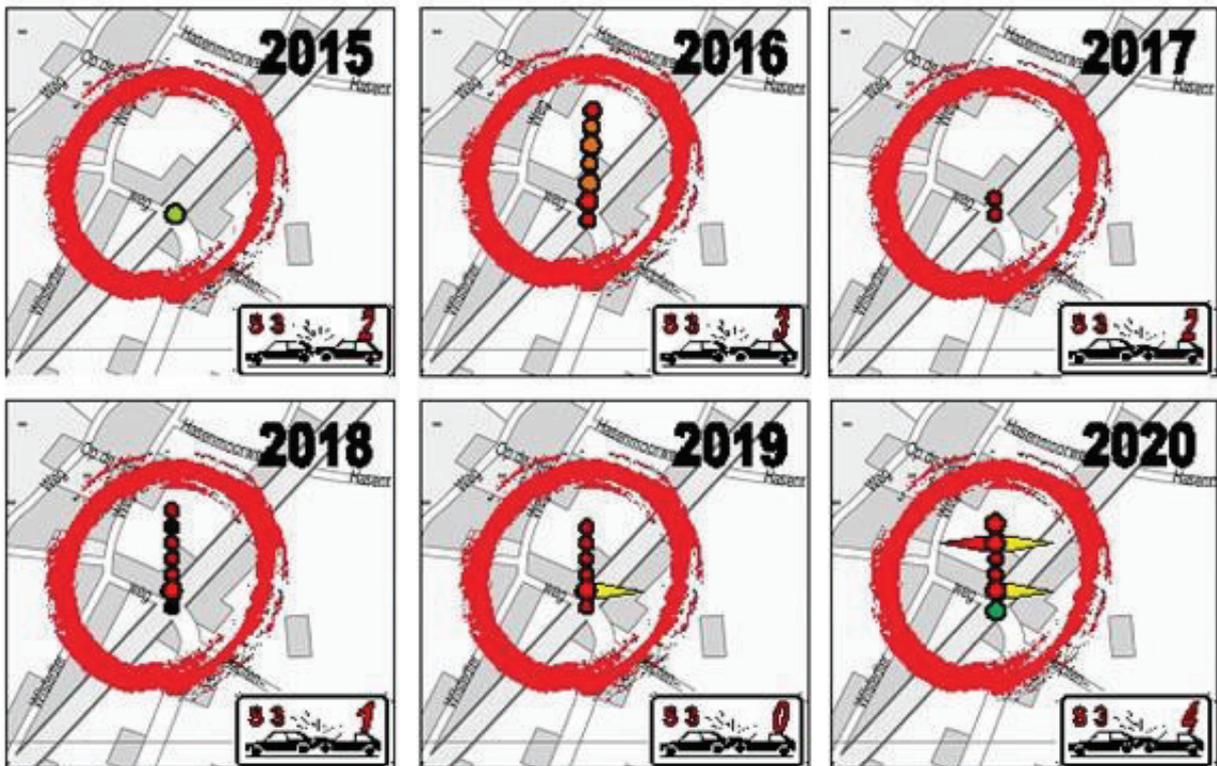
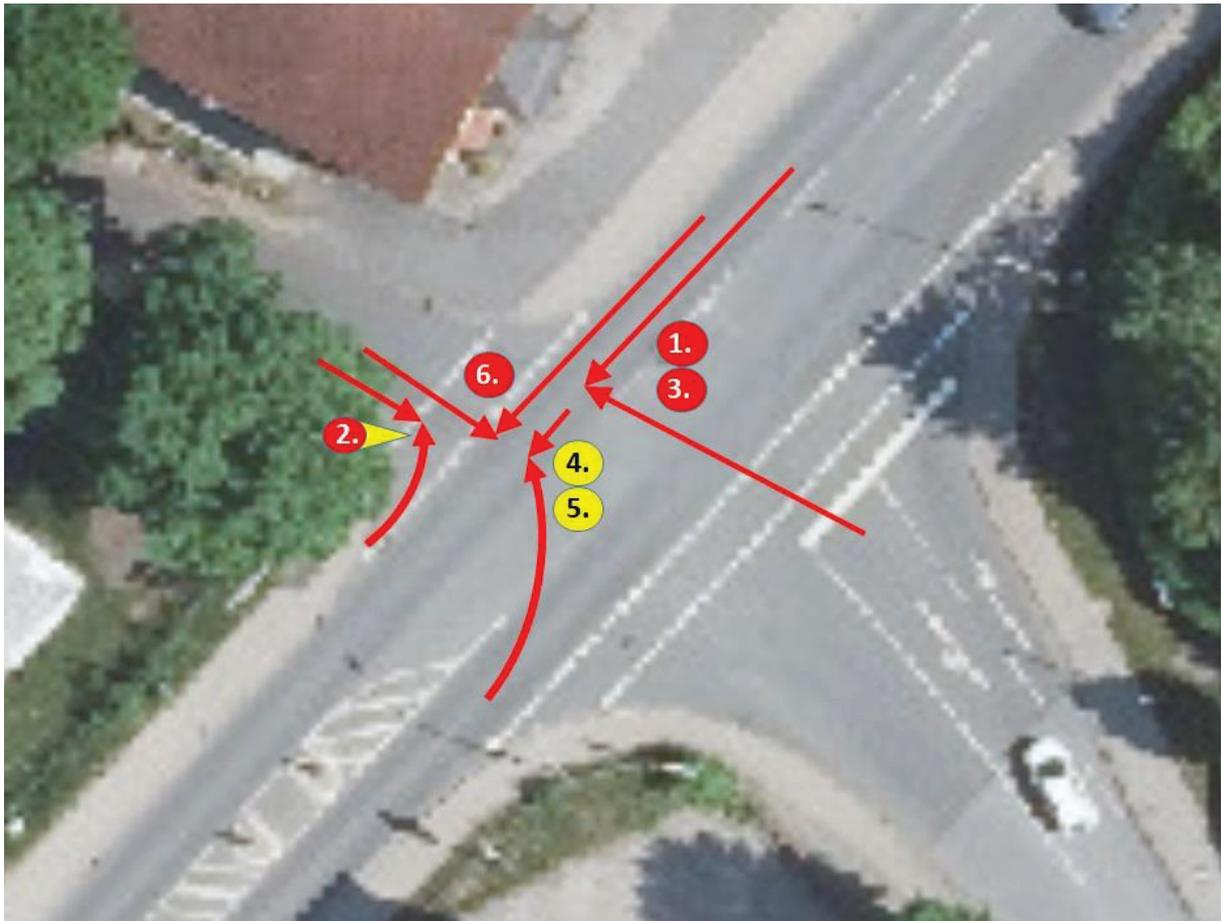


## II.3. Kreuzung Segeberger Chaussee / Hummelsbütteler Steindamm / Hofweg



Nr.	Art	Datum	Uhrzeit	Typ	Unfallhergang
1.	VU S2	17.02.2021	14:10	3	PKW (01) aus Hummelsbütteler Steindamm beabsichtigt Kreuzung in Hofweg zu überqueren. LKW (04) aus Richtung Segeberg auf Linksabbieger. PKW (02) aus Richtung Segeberg beabsichtigt Kreuzung geradeaus in Richtung Norderstedt zu überqueren. 01 fährt vor 04 in Kreuzung ein und kollidiert mit 02. PKW (03) wartet verkehrsbedingt im Hofweg und beabsichtigt geradeaus in Hummelsbütteler Steindamm zu fahren. 01 stößt nach Kollision gegen 03. 02 gegen 04 und danach gegen Verkehrsinsel auf Fahrbahn.
2.	VU S2	13.10.2021	06:54	3	Fahrrad fährt entgegen freigegebener Fahrtrichtung auf der linken Seite der Segeberger Chaussee Richtung Hofweg und biegt in diese fahrend ein PKW aus Hofweg kommend übersieht Radfahrer. Es kommt zur Kollision
3.	VU P	30.03.2021	20:21	3	PKW aus Hummelsbütteler Steindamm kommend beabsichtigt Kreuzung geradeaus in Hofweg zu überqueren und kollidiert mit von rechts aus Richtung Segeberg kommendem PKW
4.	VU P	26.09.2021	17:30	2	PKW aus Norderstedt kommend biegt nach links in den Hofweg ab und kollidiert mit aus Richtung Segeberg entgegenkommendem PKW
5.	VU S2	21.10.2021	17:07	2	PKW aus Norderstedt kommend biegt nach links in den Hofweg ab und kollidiert mit aus Richtung Segeberg entgegenkommendem PKW
6.	VU S2	25.05.2021	15:30	3	PKW aus Hofweg kommend beabsichtigt die Kreuzung geradeaus zu überqueren und kollidiert mit von links kommendem PKW
7.	VU P	03.07.2021	14:50	6	PKW auf Hummelsbütteler Steindamm beabsichtigt nach rechts auf Segeberger Chaussee Richtung Segeberg abzubiegen und fährt auf vor ihm befindliches, verkehrsbedingt wartendes Leichtkraftrad auf

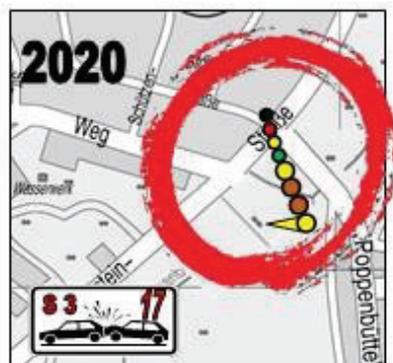
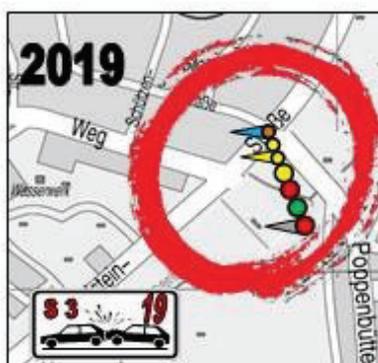
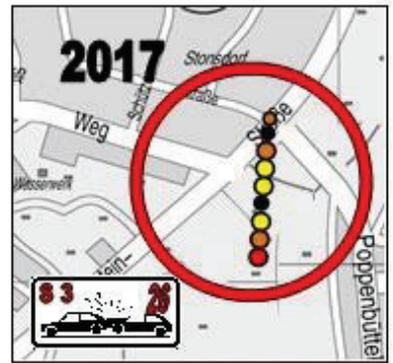
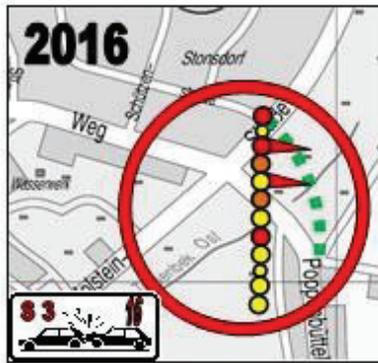
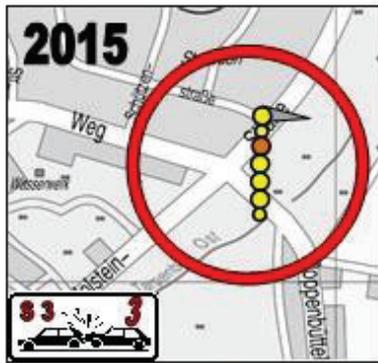
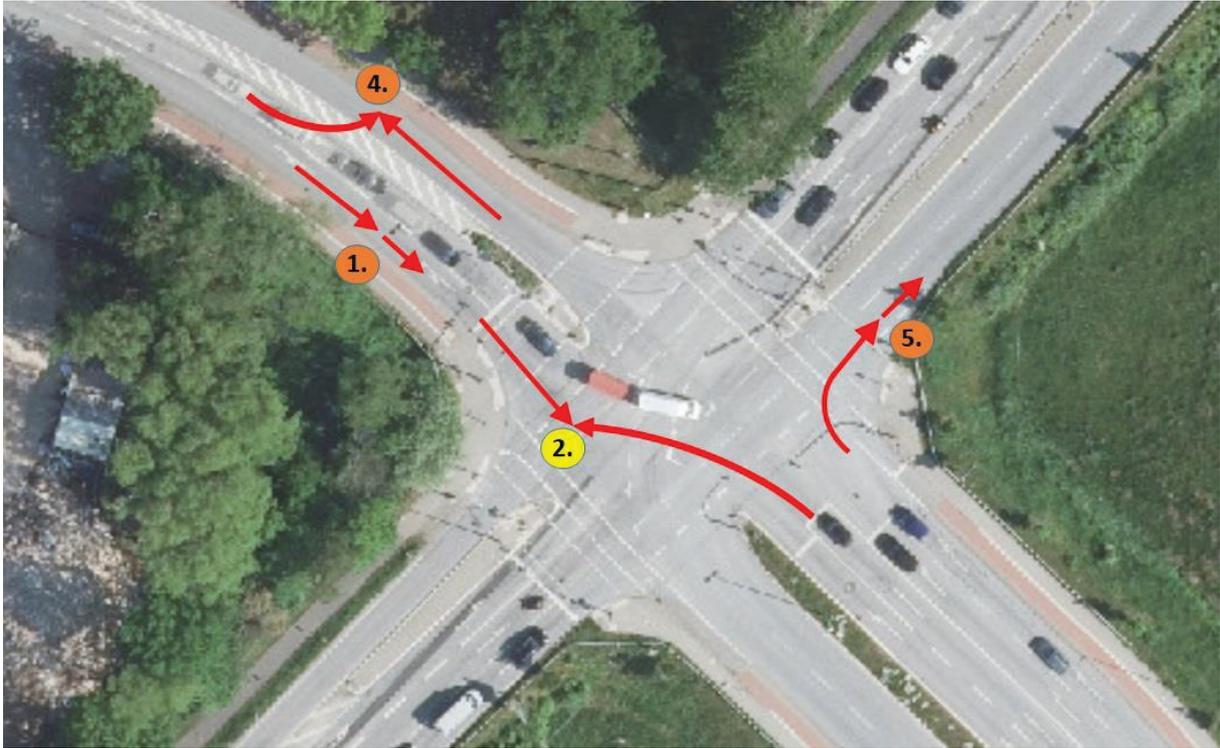
2021: 1 S3



## II.4. Kreuzung Schleswig-Holstein-Straße / Poppenbütteler Straße / Stormarnstraße

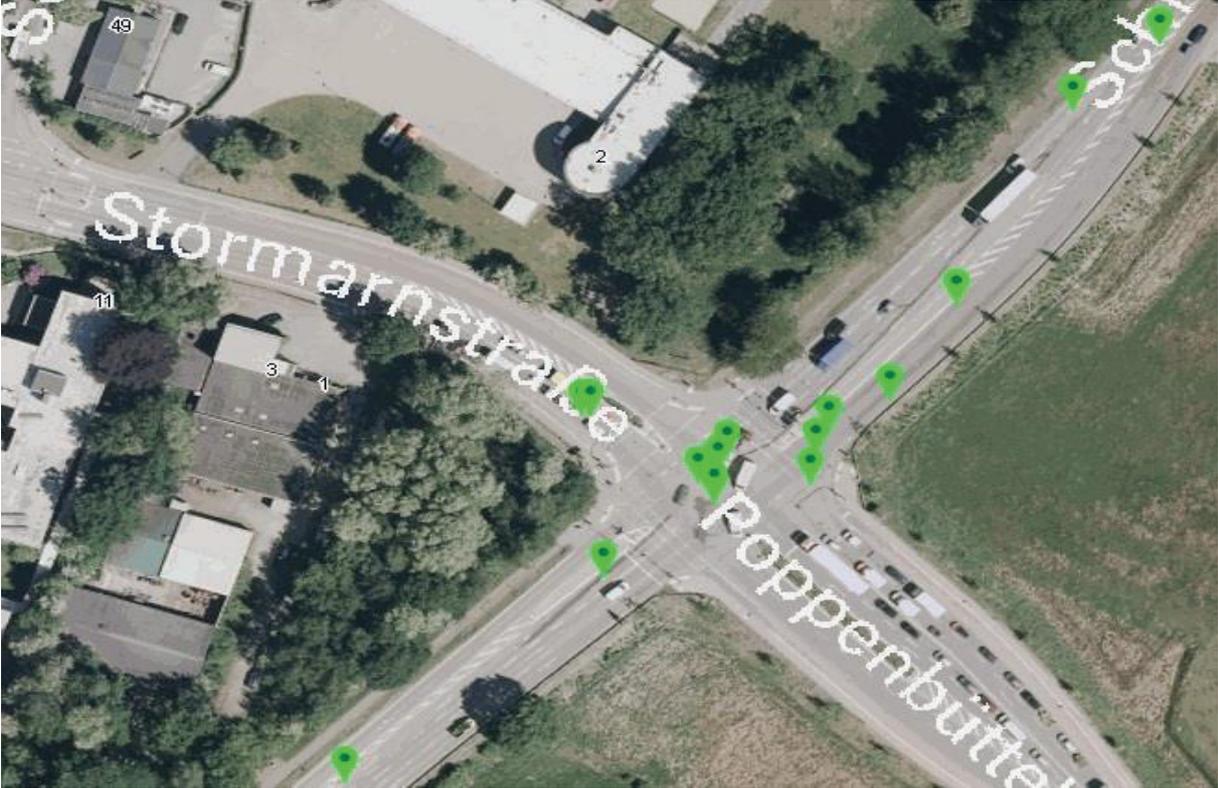


Nr.	Art	Datum	Uhrzeit	Typ	Unfallhergang
1.	VU P	14.12.2021	16:30	6	PKW auf Stormarnstraße Richtung Kreuzung fährt auf verkehrsbedingt wegen Rotlicht wartenden PKW auf
2.	VU S2	25.11.2021	18:10	2	PKW von Poppenbütteler Straße kommend biegt nach links auf S-H-Straße ab und kollidiert mit aus Stormarnstraße entgegen kommendem PKW, der Kreuzung geradeaus überqueren will
3.	VU S2	24.07.2021	16:13	7	PKW setzt während verkehrsbedingtem Warten vor LSA (Rotlicht) zurück und stößt mit dahinter wartendem PKW zusammen
4.	VU S2	31.05.2021	13:00	6	PKW fährt auf Stormarnstraße Richtung Kreuzung und weicht vor LSA wartenden PKW in den Gegenverkehr aus und kollidiert dort mit entgegenkommendem PKW
5.	VU P	16.12.2021	10:10	6	PKW biegt aus Poppenbütteler Straße kommend nach rechts auf S-H-Straße ab und fährt auf PKW vor ihm auf, welcher wegen einem den Fahrstreifen wechselnden PKW verzögert
6.	VU P	06.06.2021	15:30	1	Leichtkraftrad biegt aus Poppenbütteler Straße nach rechts auf die S-H-Straße, verliert die Kontrolle und kollidiert mit linksseitigem Kantstein
7.	VU P	27.07.2021	20:18	7	Radfahrer befährt Radweg der Poppenbütteler Straße in Richtung S-H-Straße und stürzt bei Kontakt mit Kantstein
8.	VU S2	06.08.2021	23:24	1	PKW befährt Poppenbütteler Straße von Kreuzung kommend, verliert aufgrund überhöhter Geschwindigkeit bei nasser Fahrbahn die Kontrolle und kollidiert mit rechtsseitigem Kantstein



2021: 16 S3

Unfallorte S3:



## II.5. Kreuzung Tangstedter Landstraße / Poppenbütteler Straße

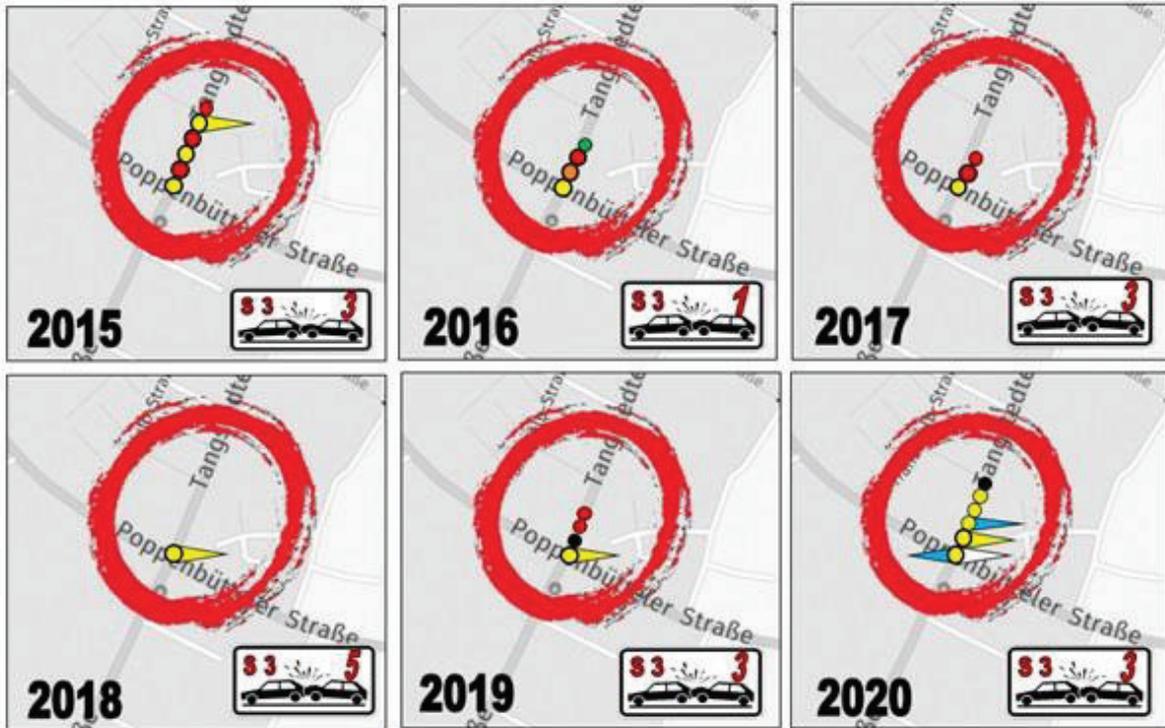
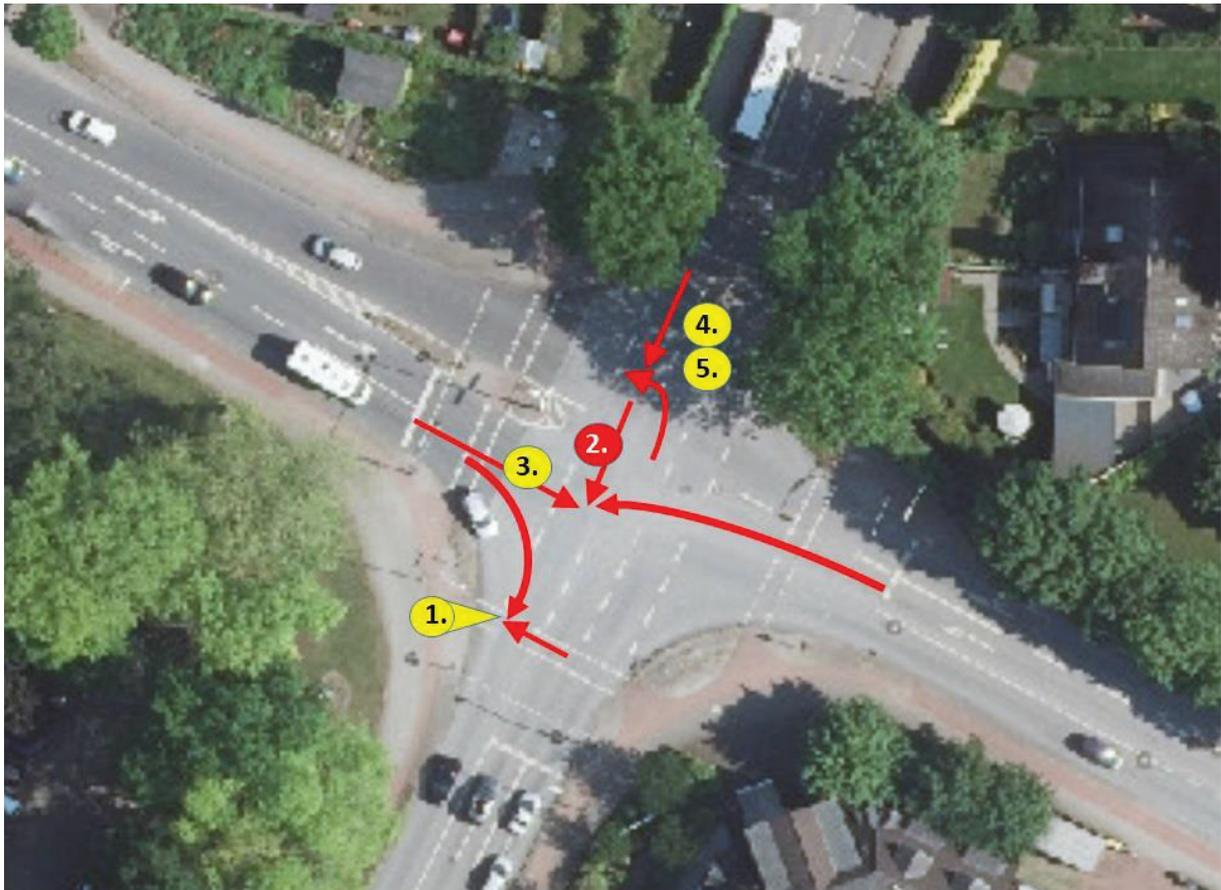
### LEGENDE:

1. 
2. 
3. 
4. 
5. 



Nr.	Art	Datum	Uhrzeit	Typ	Unfallhergang
1.	VU P	24.08.2021	07:45	2	PKW auf der Poppenbütteler Straße aus Richtung Segeberger Chaussee kommend biegt nach rechts in die Tangstedter Landstraße Richtung Hamburg ab und kollidiert mit aus Richtung Mittelstraße kommendem kreuzenden Radfahrer
2.	VU S2	12.01.2021	16:45	3	PKW auf der Poppenbütteler Straße aus Richtung Mittelstraße kommend biegt nach links auf die Tangstedter Landstraße Richtung Hamburg ein und kollidiert mit von rechts auf der Tangstedter Landstraße aus Richtung Segeberger Chaussee kommendem und geradeaus in Richtung Hamburg kreuzendem PKW (Rotlichtverstoß)
3.	VU S2	18.11.2021	19:15	2	PKW auf der Poppenbütteler Straße aus Richtung Mittelstraße kommend biegt nach links auf die Tangstedter Landstraße Richtung Hamburg ab und kollidiert mit aus Richtung Segeberger Chaussee entgegenkommendem und geradeaus fahrendem PKW
4.	VU S2	29.09.2021	18:10	2	PKW auf der Tangstedter Landstraße Richtung Segeberger Chaussee biegt nach links auf die Poppenbütteler Straße Richtung Segeberger Chaussee ab und kollidiert mit entgegenkommendem und geradeaus Richtung Hamburg fahrendem PKW
5.	VU S2	23.06.2021	14:50	2	PKW auf der Tangstedter Landstraße Richtung Segeberger Chaussee biegt nach links auf die Poppenbütteler Straße Richtung Segeberger Chaussee ab und kollidiert mit entgegenkommendem und geradeaus Richtung Hamburg fahrendem PKW

2021: 3 S3



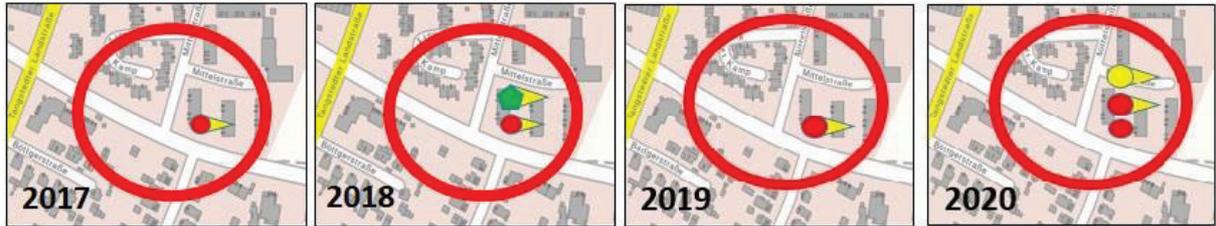
## II.6. Einmündung Poppenbütteler Straße / Mittelstraße

### LEGENDE:

1. 
2. 
3. 



Nr.	Art	Datum	Uhrzeit	Typ	Unfallhergang
1.	VU S2	04.11.2021	07:50	3	Radfahrer befährt Radweg der Poppenbütteler Straße entgegen der Fahrtrichtung und kollidiert beim Überqueren der Mittelstraße mit PKW, welcher aus der Mittelstraße nach rechts auf die Poppenbütteler Straße Richtung Tangstedter Landstraße einbiegt
2.	VU S2	16.03.2021	08:52	3	Radfahrer befährt Radweg der Poppenbütteler Straße entgegen der Fahrtrichtung und kollidiert beim Überqueren der Mittelstraße mit PKW, welcher aus der Mittelstraße nach rechts auf die Poppenbütteler Straße Richtung Tangstedter Landstraße einbiegt
3.	VU S2	26.02.2021	13:26	3	Radfahrer befährt Radweg der Poppenbütteler Straße entgegen der Fahrtrichtung und kollidiert beim Überqueren der Mittelstraße mit PKW, welcher aus der Mittelstraße nach rechts auf die Poppenbütteler Straße Richtung Tangstedter Landstraße einbiegt



## II.7. Kreuzung Hummelsbütteler Steindamm / Poppenbütteler Straße

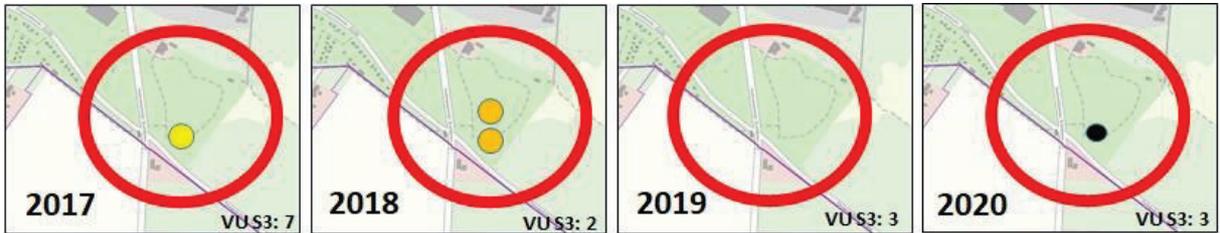
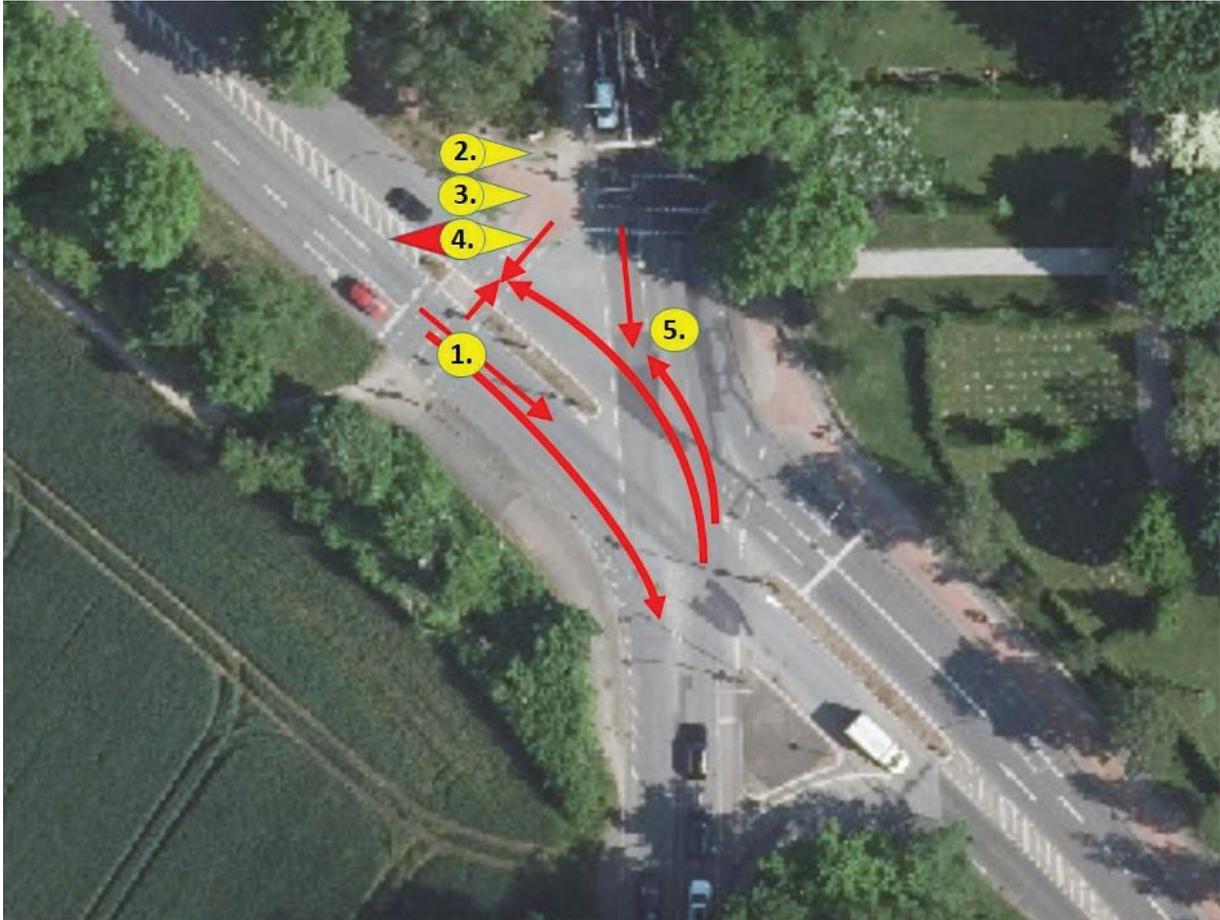
### LEGENDE:

1. 
2. 
3. 
4. 
5. 
6. 



Nr.	Art	Datum	Uhrzeit	Typ	Unfallhergang
1.	VU S2	29.03.2021	17:50	2	LKW befährt rechte Abbiegerspur der Poppenbütteler Straße aus Norderstedt kommend und biegt nach rechts in die Glashütter Landstraße ab. Beim Abbiegen schwenkt der LKW nach links aus und stößt gegen PKW auf der Geradeausspur.
2.	VU P	20.12.2021	11:40	2	PKW kommt von der Glashütter Landstraße und biegt verbotswidrig nach links in Richtung Norderstedt auf die Poppenbütteler Straße ab. Dabei kollidiert er mit Radfahrer, der die Poppenbütteler Straße quert.
3.	VU P	23.08.2021	20:35	2	PKW kommt von der Glashütter Landstraße und biegt verbotswidrig nach links in Richtung Norderstedt auf die Poppenbütteler Straße ab. Dabei kollidiert er mit Radfahrer, der die Poppenbütteler Straße quert.
4.	VU P	24.09.2021	19:23	2	PKW kommt von der Glashütter Landstraße und biegt verbotswidrig nach links in Richtung Norderstedt auf die Poppenbütteler Straße ab. Dabei kollidiert er mit Radfahrer, der die Poppenbütteler Straße quert.
5.	VU S2	15.07.2021	09:30	2	PKW kommt von der Glashütter Landstraße und biegt verbotswidrig nach links in Richtung Norderstedt auf die Poppenbütteler Straße ab. Dabei kollidiert er mit entgegenkommendem PKW Richtung Hamburg fahrend.
6.	VU P	20.01.2021	11:50	6	LKW hält von der Glashütter Landstraße kommend bei Rotlicht. PKW fährt LKW auf.

2021: 4 S3



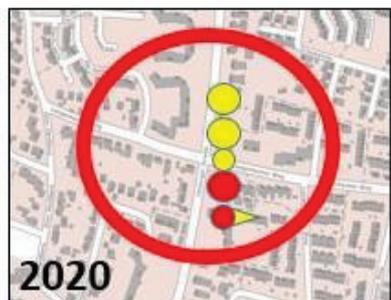
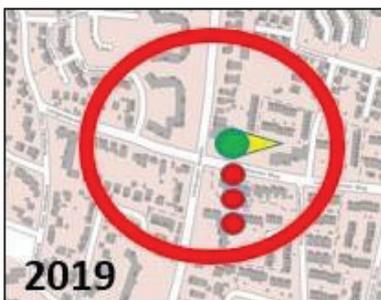
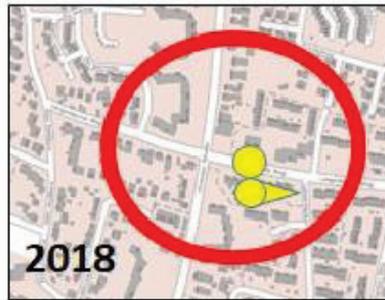
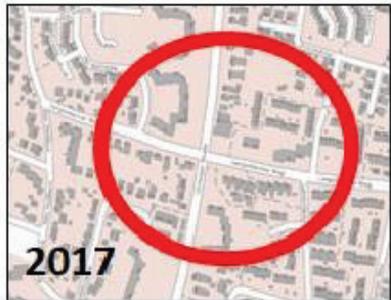
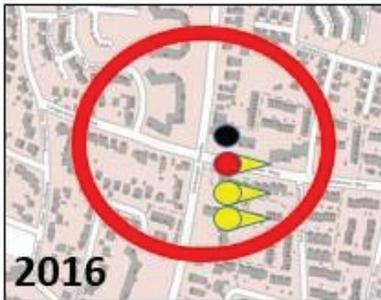
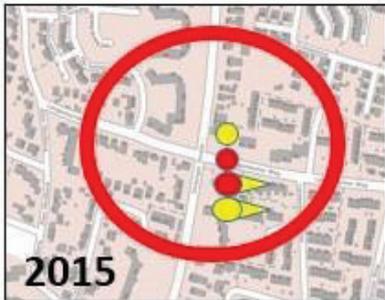
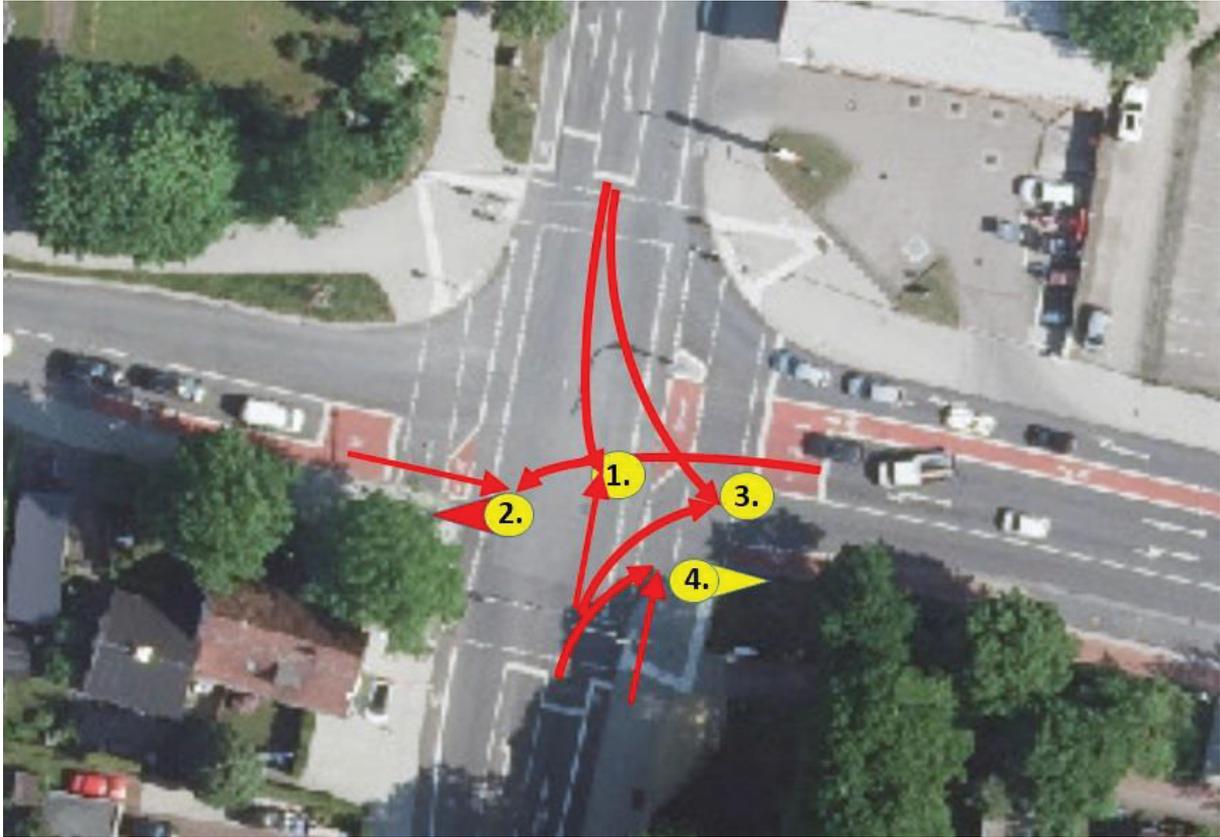
## II.8. Kreuzung Ulzburger Straße / Langenharmer Weg

### LEGENDE:

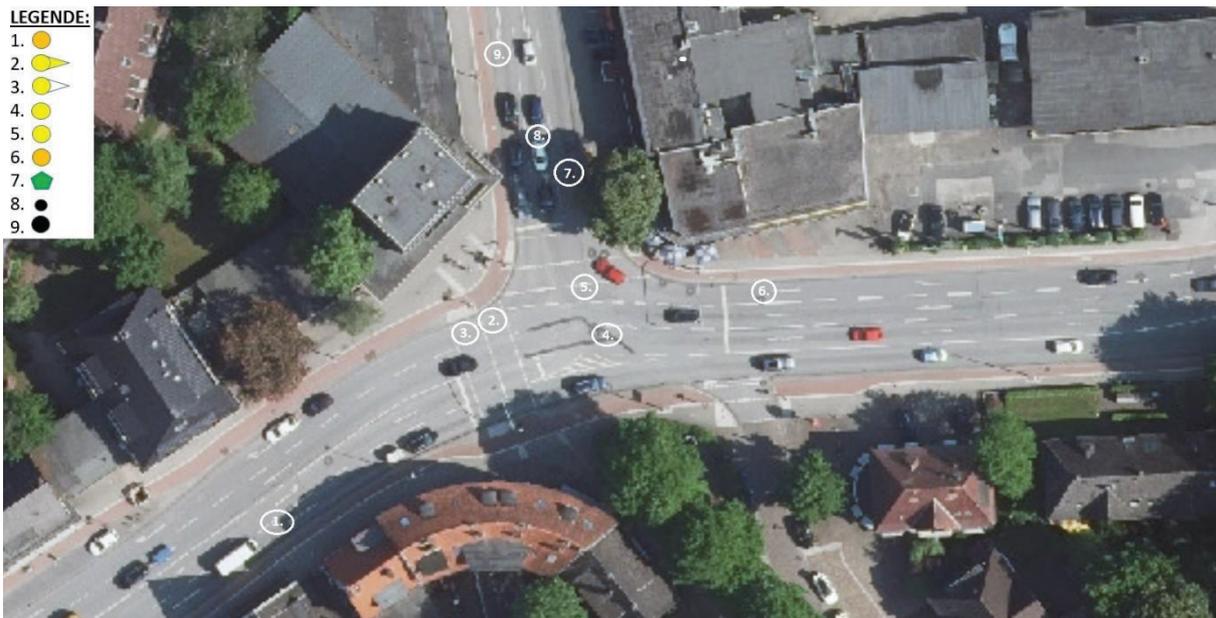
1. 
2. 
3. 
4. 
5. 



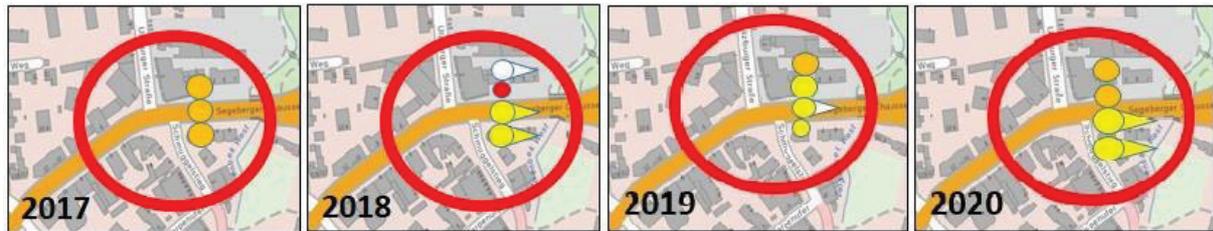
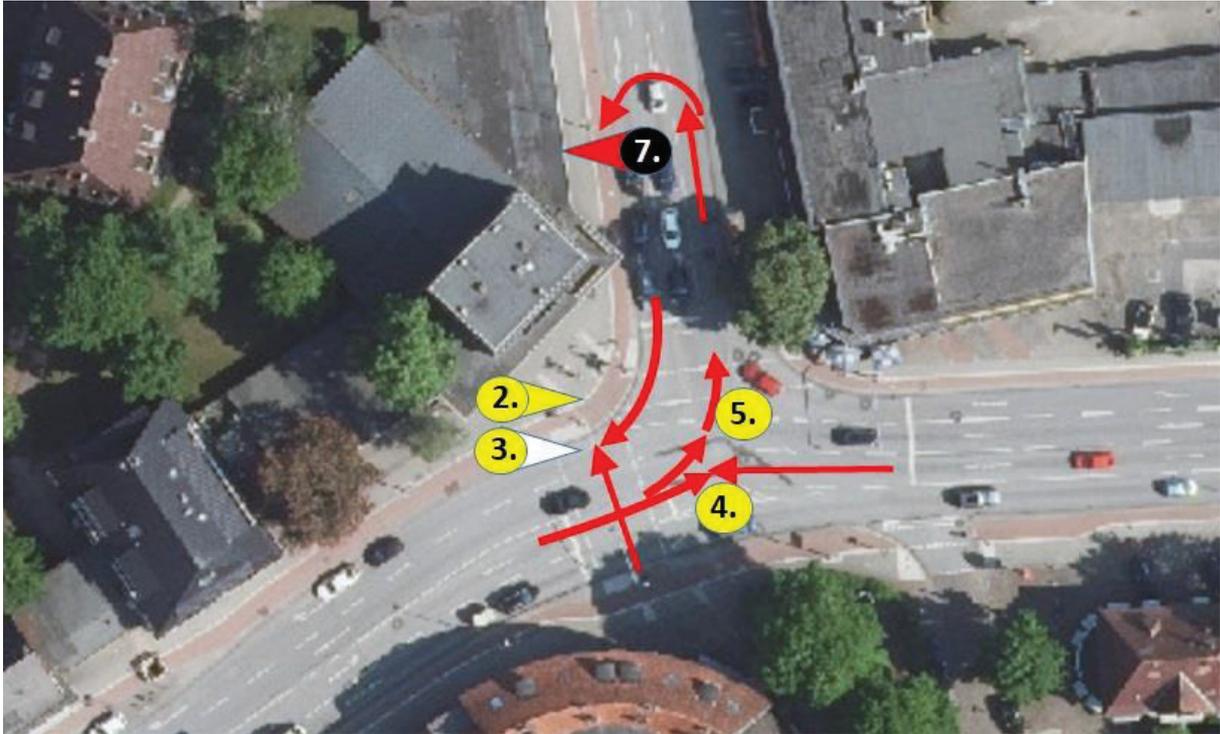
Nr.	Art	Datum	Uhrzeit	Typ	Unfallhergang
1.	VU S2	30.12.2021	19:55	2	PKW fährt auf der Ulzburger Straße in Richtung Hamburg und biegt nach links in den Langenharmer Weg ab. Dabei kollidiert er mit einem entgegenkommenden PKW.
2.	VU P	19.01.2021	13:25	2	PKW fährt auf Langenharmer Weg aus Richtung Falkenbergstraße kommend und biegt nach Links auf die Ulzburger Straße Richtung Hamburg ab. Dabei kollidiert er mit auf Langenharmer Weg entgegenkommenden PKW.
3.	VU S2	19.01.2021	21:00	2	PKW fährt auf der Ulzburger Straße in Richtung Hamburg und biegt nach links in den Langenharmer Weg ab. Dabei kollidiert er mit einem von Hamburg aus kommenden und nach rechts in den Langenharmer Weg abbiegenden PKW.
4.	VU P	14.06.2021	11:15	2	PKW fährt auf der Ulzburger Straße aus Richtung Hamburg kommend und biegt nach rechts in den Langenharmer Weg ab. Dabei kollidiert er mit Radfahrer, welcher den Langenharmer Weg Richtung Norden quert.
5.	VU P	22.03.2021	13:00	6	PKW wartet Langenharmer Weg vor Rotlicht. PKW fährt auf.



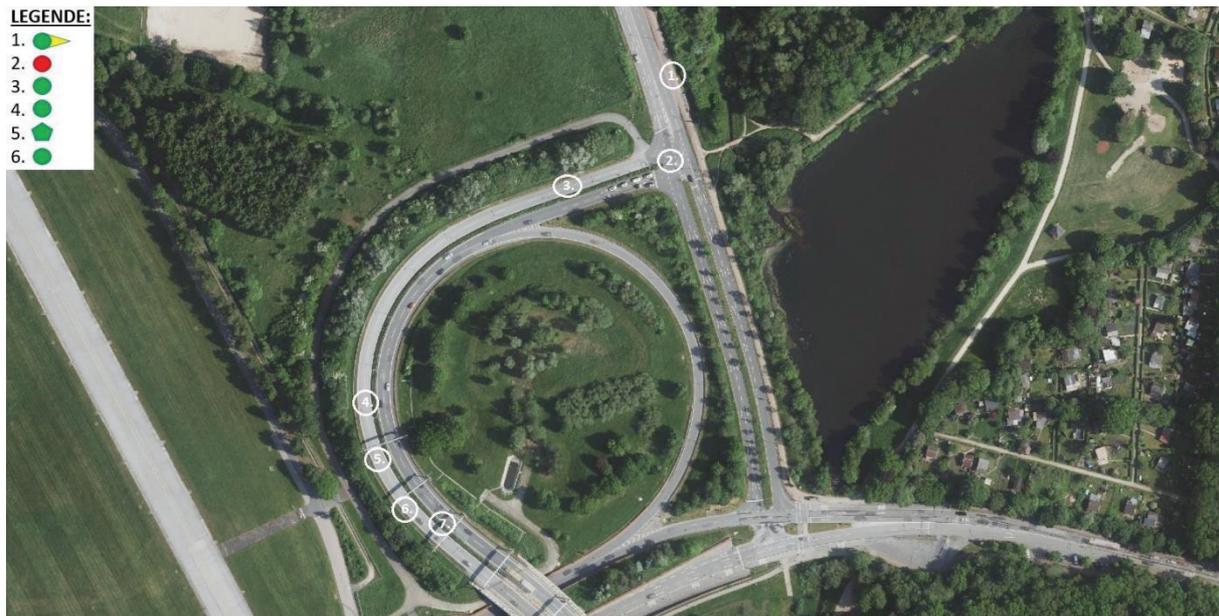
## II.9. Einmündung Ohechaussee / Ulzburger Straße



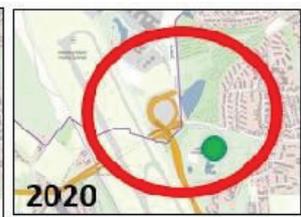
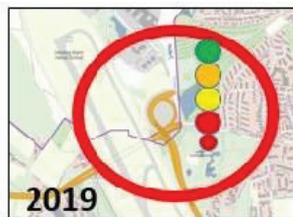
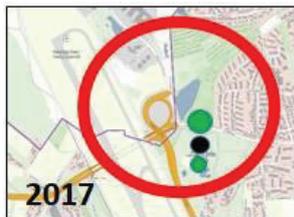
Nr.	Art	Datum	Uhrzeit	Typ	Unfallhergang
1.	VU P	20.11.2021	16:45	6	PKW 1, 2 und 3 fahren auf der Ohechaussee von der Ochsenzoller Straße kommend Richtung Segeberger Chaussee. PKW 1 und 2 halten verkehrsbedingt aufgrund Rotlicht. PKW 3 fährt auf PKW 2 auf und schiebt diesen auf PKW 1.
2.	VU P	09.10.2021	14:37	2	PKW fährt auf der Ulzburger Straße und biegt nach rechts in die Ohechaussee Richtung Ochsenzoller Straße ab und übersieht dabei von Schmuggelstieg aus querenden Radfahrer
3.	VU P	26.04.2021	11:58	2	PKW fährt auf der Ulzburger Straße und biegt nach rechts in die Ohechaussee Richtung Ochsenzoller Straße ab und übersieht dabei von Schmuggelstieg aus querenden Fußgänger
4.	VU P	07.06.2021	09:19	2	PKW befährt Ohechaussee aus Richtung Ochsenzoller Straße kommend und biegt nach links in die Ulzburger Straße ab. Dabei kollidiert er mit Krad vom Kreisverkehr kommend geradeaus Richtung Ochsenzoller Straße fahrend
5.	VU P	23.03.2021	18:00	2	PKW auf der Ohechaussee aus Richtung Ochsenzoller Straße kommend biegt nach links in Ulzburger Straße ab und bremst verkehrsbedingt wegen querendem Radfahrer auf der Ulzburger Straße. Ebenfalls abbiegender PKW fährt hinten auf.
6.	VU P	28.10.2021	09:20	6	PKW 1 und 2 auf der Segeberger Chaussee vom Kreisverkehr kommend beabsichtigen nach rechts in Ulzburger Straße abzubiegen. PKW 1 hält vor Rotlicht. PKW 2 fährt auf.
7.	VU P	09.10.2021	21:30	7	PKW auf der Ulzburger Straße von der Ohechaussee kommend wendet über Fahrbahn und kollidiert dabei mit ihm folgenden Krad, welches überholt
8.	VU S2	07.12.2021	18:07	7	PKW wartet auf der Ulzburger Straße verkehrsbedingt bei Rotlicht und setzt zurück, um anderem PKW Fahrstreifenwechsel zu ermöglichen. Führt dabei rückwärts hinter ihm wartenden PKW auf.
9.	VU P	23.11.2021	15:55	7	Alleinunfall Krad bei verkehrsbedingtem Bremsmanöver (Rotlicht)



## II.10. Niendorfer Straße / Zeppelinstraße



Nr.	Art	Datum	Uhrzeit	Typ	Unfallhergang
1.	VU P	24.06.2021	17:10	1	Radfahrer stürzt auf dem Radweg aus Richtung Norderstedt kommend alleinbeteiligt.
2.	VU P	13.11.2021	09:45	3	PKW auf der Niendorfer Straße von Norderstedt auf dem rechten Abbiegestreifen fahrend überquert bei Grünlicht für Rechtsabbieger die Einmündung geradeaus in Richtung Hamburg und kollidiert mit PKW, welcher von der Zeppelinstraße bei Grünlicht kommend nach links auf die Niendorfer Straße Richtung Norderstedt einbiegt (Rotlichtverstoß des PKW 01)
3.	VU P	13.10.2021	07:40	1	PKW auf der Zeppelinstraße von der Niendorfer Straße kommend verliert bei nasser Fahrbahn aufgrund nicht angepasster Geschwindigkeit die Kontrolle und kommt nach rechts von der Fahrbahn ab
4.	VU S2	29.01.2021	22:17	1	LKW auf der Zeppelinstraße von der Niendorfer Straße kommend verliert bei eisglatter Fahrbahn die Kontrolle und kommt zunächst nach rechts von der Fahrbahn ab, steuert gegen und kollidiert mit der linksseitigen Schutzplanke am Fahrbahnrand
5.	VU P	01.07.2021	17:08	1	PKW 1 auf der linken Fahrspur der Zeppelinstraße von der Niendorfer Straße kommend verliert die Kontrolle und versucht gegenzulenken. Dabei gerät er auf die rechte Fahrspur, kollidiert dort mit PKW 2, anschließend mit der rechten Leitplanke.
6.	VU P	08.10.2021	22:45	1	Krad auf der Zeppelinstraße von der Niendorfer Straße kommend verliert im Kurvenbereich die Kontrolle und prallt in die rechte Leitplanke
7.	VU S1	01.10.2021	02:18	1	PKW auf der Flucht vor Polizeikontrolle aus Hamburger Stadtgebiet bremst vor Messanlage stark ab, verliert die Kontrolle und kollidiert mit der linken Schutzleitplanke.

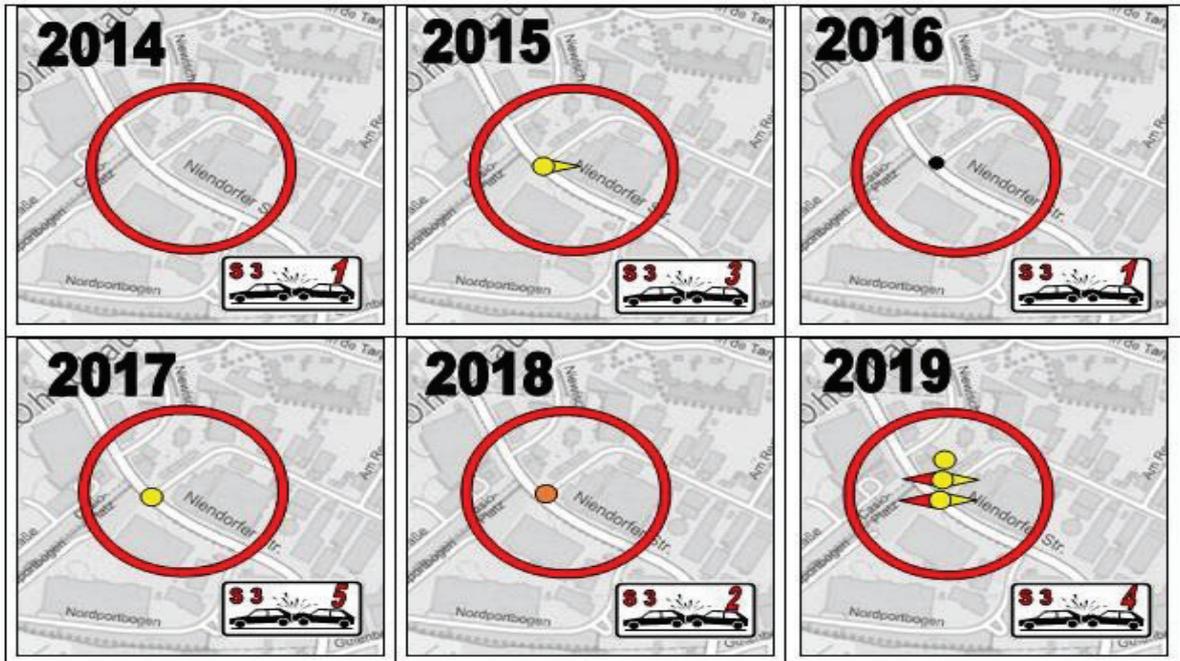
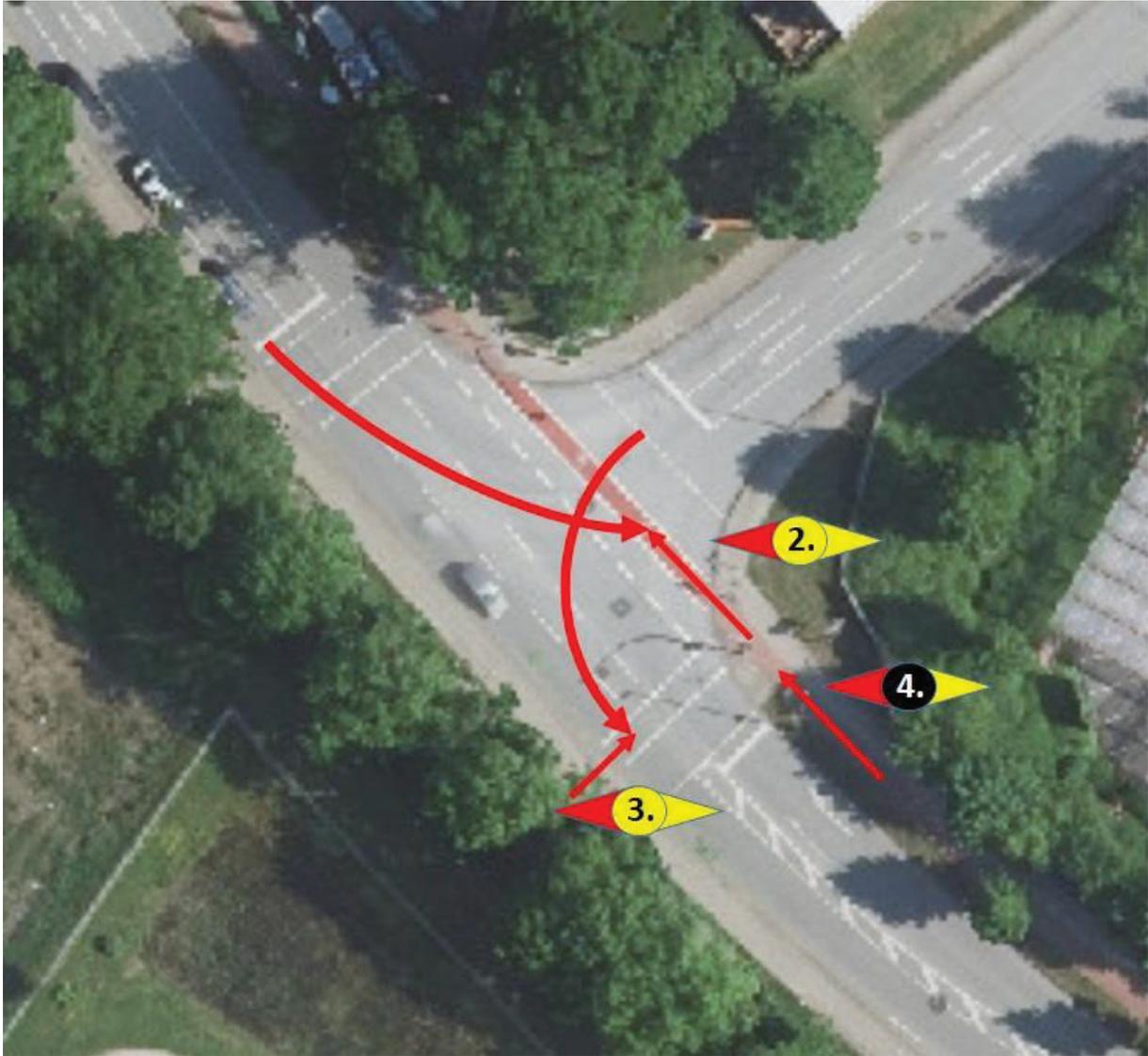


## II.11. Einmündung Niendorfer Straße / Gutenbergring

3-Jahres-Betrachtung



Nr.	Art	Datum	Uhrzeit	Typ	Unfallhergang
1.	VU P	30.11.2020	07:20	6	PKW auf der Niendorfer Straße aus Richtung Ohechaussee kommend fährt auf verkehrsbedingt wartenden PKW (Rotlicht) auf
2.	VU P	26.06.2019	17:25	2	PKW fährt auf der Niendorfer Straße von der Ohechaussee kommend und biegt nach links in den Gutenbergring ab. Radfahrer fährt auf dem Radweg der Niendorfer Straße aus Richtung Hamburg kommend. Bei der Querung des Gutenbergrings kommt es zur Kollision.
3.	VU P	13.06.2019	13:22	2	LKW aus dem Gutenbergring kommend bog nach links auf die Niendorfer Straße Richtung Hamburg und kollidierte mit Radfahrer, welcher von der gegenüberliegenden Seite in Richtung Gutenbergring querte.
4.	VU P	24.06.2021	19:40	7	Radfahrer stürzt Alleinbeteiligt. Unfallhergang unbekannt
5.	VU S2	08.01.2020	08:15	6	PKW auf der Niendorfer Straße aus Richtung Ohechaussee kommend fährt zu weit links auf der Fahrbahn. PKW auf der Niendorfer Straße von Hamburg kommend auf dem Geradeausfahrbereich weicht nach rechts aus und kollidiert mit PKW rechts neben ihm auf dem Rechtsabbiegerbereich.



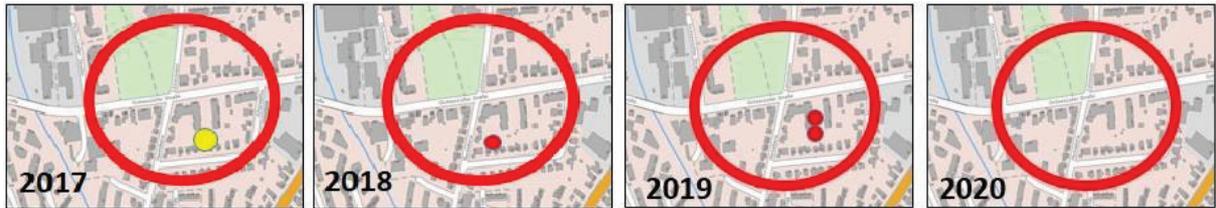
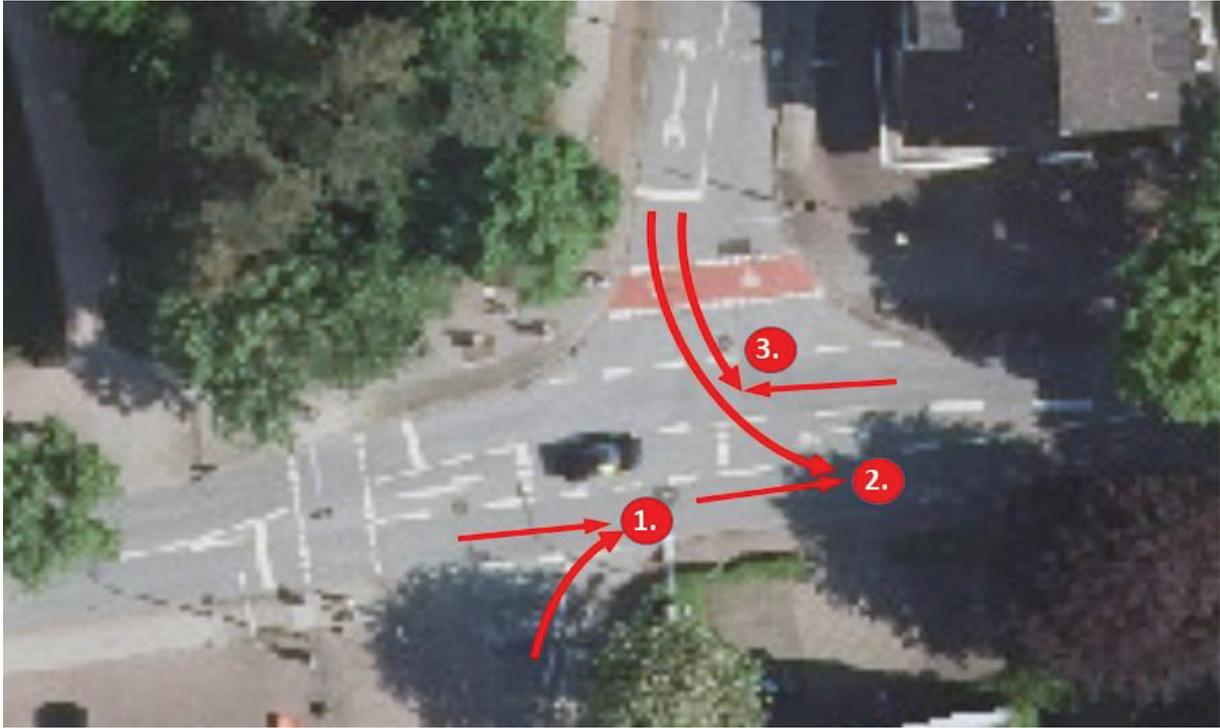
## II.12. Kreuzung Ochsenzoller Straße / Lütjenmoor / Hempberg

**LEGENDE:**

- 1. ●
- 2. ●
- 3. ●



Nr.	Art	Datum	Uhrzeit	Typ	Unfallhergang
1.	VU S2	12.03.2021	13:40	3	PKW aus dem Hempberg kommend bog nach rechts auf die Ochsenzoller Straße Richtung Ohechaussee ab und kollidierte dabei mit von links auf der Ochsenzoller Straße kommenden und in Richtung Ohechaussee fahrenden PKW
2.	VU S2	12.11.2021	13:09	3	PKW aus dem Lütjenmoor kommend bog nach links auf die Ochsenzoller Straße Richtung Ohechaussee ab und kollidierte dabei mit von rechts auf der Ochsenzoller Straße kommenden und in Richtung Ohechaussee fahrenden PKW
3.	VU S2	17.03.2021	09:10	3	PKW aus dem Lütjenmoor kommend bog nach links auf die Ochsenzoller Straße Richtung Ohechaussee ab und kollidierte dabei mit von links auf der Ochsenzoller Straße kommenden und in Richtung Berliner Allee fahrenden PKW



## II.13. Schleswig-Holstein-Straße / Oststraße

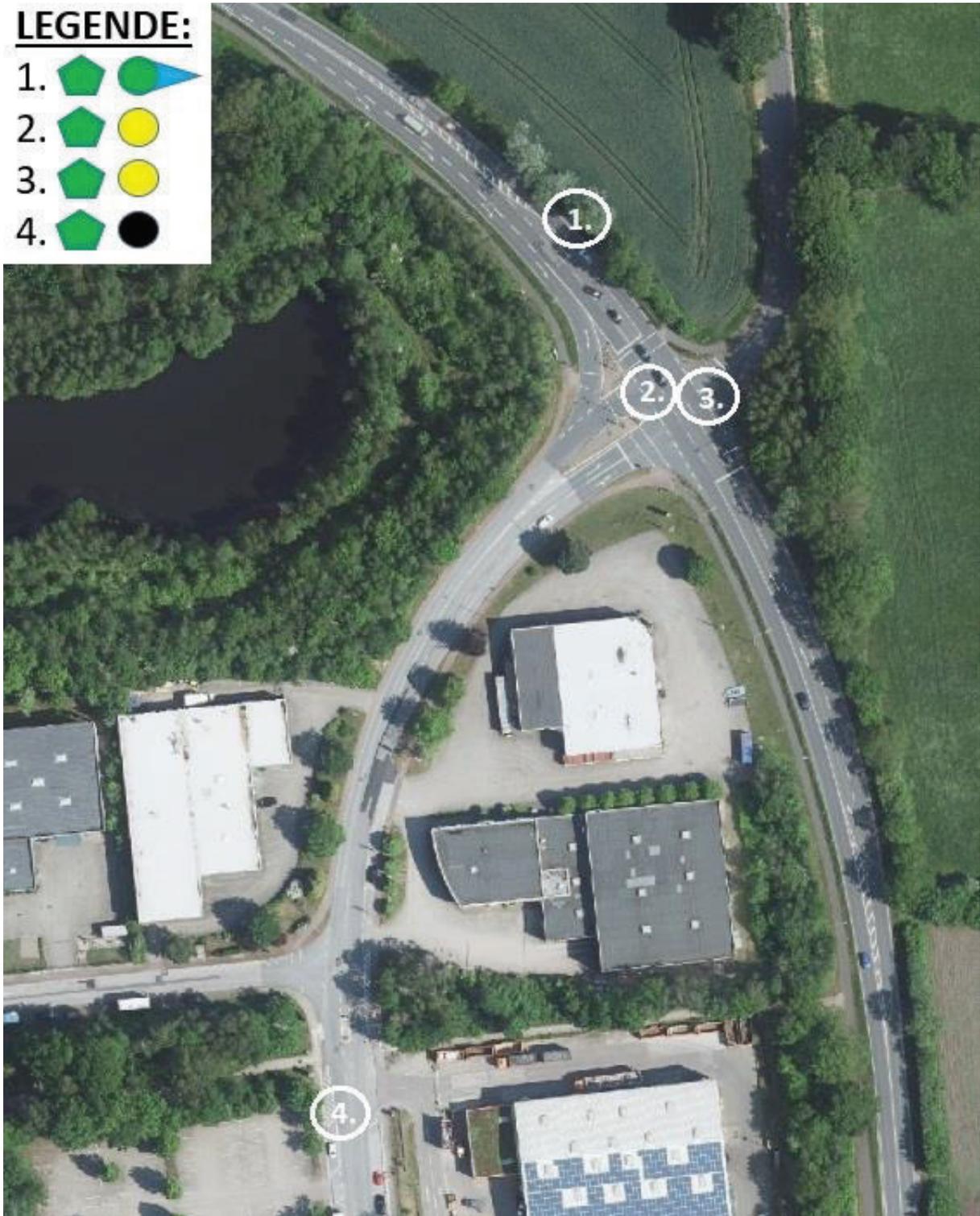
3-Jahres-Betrachtung



Nr.	Art	Datum	Uhrzeit	Typ	Unfallhergang
1.	VU P	01.03.2020	04:29	1	PKW auf der S-H-Straße aus Richtung Ulzburger Straße kommend kommt nach links von der Fahrbahn ab und überschlägt sich mehrfach
2.	VU P	16.04.2019	19:25	2	PKW auf der S-H-Straße aus Richtung Hamburg kommend biegt nach links in die Oststraße ab und kollidiert dabei mit auf der S-H-Straße aus Richtung Ulzburger Straße die Kreuzung geradeaus in Richtung Hamburg querendem Krad
3.	VU P	10.07.2021	13:50	2	PKW auf der S-H-Straße aus Richtung Ulzburger Straße kommend biegt nach links Am Brüderhof ab und kollidiert dabei mit auf der S-H-Straße aus Richtung Hamburg die Kreuzung geradeaus in Richtung Ulzburger Straße querenden PKW
4.	VU P	22.02.2019	05:52	7	Krad auf der Oststraße von der S-H-Straße kommend stürzt alleinbeteiligt und kollidiert mit am Fahrbahnrand parkendem PKW
5.	VU P	24.12.2019	12:50	6	PKW befuhr die Harksheider Straße aus Richtung Tangstedt kommend und kollidierte mit an der LSA verkehrsbedingt (Rotlicht) wartendem PKW, stößt diesen auf die S-H-Straße und kollidiert danach mit Signalmast
6.	VU P	19.02.2020	10:33	2	PKW auf der Harckesheyde von der S-H-Straße kommend biegt nach links in die Oststraße ab und kollidiert dabei zunächst mit auf der Harckesheyde aus Richtung Ulzburger Straße kommenden und die Kreuzung geradeaus querenden PKW und anschließend mit in der Oststraße verkehrsbedingt wartenden LKW
7.	VU P	12.08.2021	01:00	1	Krad auf der S-H-Straße in Richtung Hamburg fahrend biegt nach rechts in die Harckesheyde ein und verliert auf nasser Fahrbahn die Kontrolle
8.	VU P	02.07.2019	06:55	7	PKW befuhr die S-H-Straße in Richtung Hamburg und wendete auf der Fahrbahn. Es kam zur Kollision mit in gleicher Richtung fahrendem Krad, welches mehrere Fahrzeuge in einem Überholvorgang passierte

**LEGENDE:**

- 1. 
- 2. 
- 3. 
- 4. 



**LEGENDE:**

- 5.  
- 6.  
- 7.  
- 8.  



# III. Begriffsbestimmungen und Darstellungen

## III.1. Unfallkategorie

- **P-Unfall**  
Bei einem P-Unfall ist mindestens eine Person verletzt oder getötet worden.
- **S1-Unfall**  
Zur Kategorie S 1 zählen alle Verkehrsunfälle, bei denen als Unfallursache eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen wurde, anzunehmen ist. Personen wurden nicht verletzt.
- **S2-Unfall**  
Zur Kategorie S2 zählen alle Verkehrsunfälle, bei denen als Unfallursache eine bußgeldbewährte Ordnungswidrigkeit (z. B. Vorfahrtsmissachtung, Rotlichtverstoß, Geschwindigkeitsüberschreitung) im Verkehrsbereich zugrunde liegt. Personen wurden nicht verletzt.
- **S3-Unfall**  
Zur Kategorie S3 zählen alle übrigen Verkehrsunfälle (z. B. Auffahren, Abkommen von der Fahrbahn, Fehler beim Anfahren etc.). Für die Polizei besteht seit dem Jahre 1995 ein Unfallaufnahmeverbot, eine Auswertung zu statistischen Zweck hingegen ist zulässig.

## III.2. Der Unfalltypenkatalog

Unfalltyp 1 - Fahrnunfall		
Um einen Fahrnunfall handelt es sich, wenn ein Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, weil er die	VU P	●
Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat, oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat. Fahrnunfälle sind nicht immer "Allein-Unfälle", bei denen das Fahrzeug von der Fahrbahn abkommt. Ein Fahrnunfall kann auch zu einer Kollision mit einem anderen Verkehrsteilnehmer führen.	VU S1/S1	●

Unfalltyp 2 - Abbiegeunfall		
Um einen Abbiege-Unfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde. Das gilt an Einmündungen und Kreuzungen von Straßen, Feld- und Radwegen sowie an Zufahrten, z. B. einem Grundstück oder Parkplatz.	VU P	●
	VU S1/S2	●

### Unfalltyp 3 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Um einen Einbiegen/Kreuzen-Unfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde. Dies gilt an Einmündungen und Kreuzungen von Straßen, Feld- und Radwegen, an Bahnübergängen sowie an Zufahrten, z. B. von einem Grundstück oder einem Parkplatz.

VU P



VU S1/S2



### Unfalltyp 4 - Überschreiten-Unfall

Um einen Überschreiten-Unfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem auf der Fahrbahn befindlichen Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, sofern das Fahrzeug nicht soeben abgebogen ist. Diese Grundsätze gelten unabhängig davon, ob der Unfall an einer Stelle ohne besondere Einrichtungen für den Fußgängerverkehr geschehen ist oder an einem Zebrastreifen, einer lichtzeichengeregelten Fußgängerfurt o. ä.

VU P



VU S1/S2



### Unfalltyp 5 - Unfall durch ruhenden Verkehr

Um einen Unfall durch ruhenden Verkehr handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn ruhenden, d. h. einem haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde. Hierzu zählen auf Unfälle, bei denen der fließende Verkehr einen Konflikt mit einem ein- oder ausparkenden Fahrzeug hatte. Es spielt keine Rolle, ob das Halten oder Parken erlaubt war oder nicht.

VU P



VU S1/S2



### Unfalltyp 6 - Unfall im Längsverkehr

Um einen Unfall im Längsverkehr handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht Folge eines Verkehrsvorganges ist, der einem anderen Unfalltyp entspricht.

VU P



VU S1/S2



### Unfalltyp 7 - Sonstiger Unfall

Hierunter fallen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Plötzliche Reaktionsunfähigkeit / Plötzlich auftretender Mangel am Fahrzeug / Hindernis, Tier oder Wild auf Fahrbahn / Wenden oder Rückwärtsfahren / Rangiermanöver beim Parken

VU P

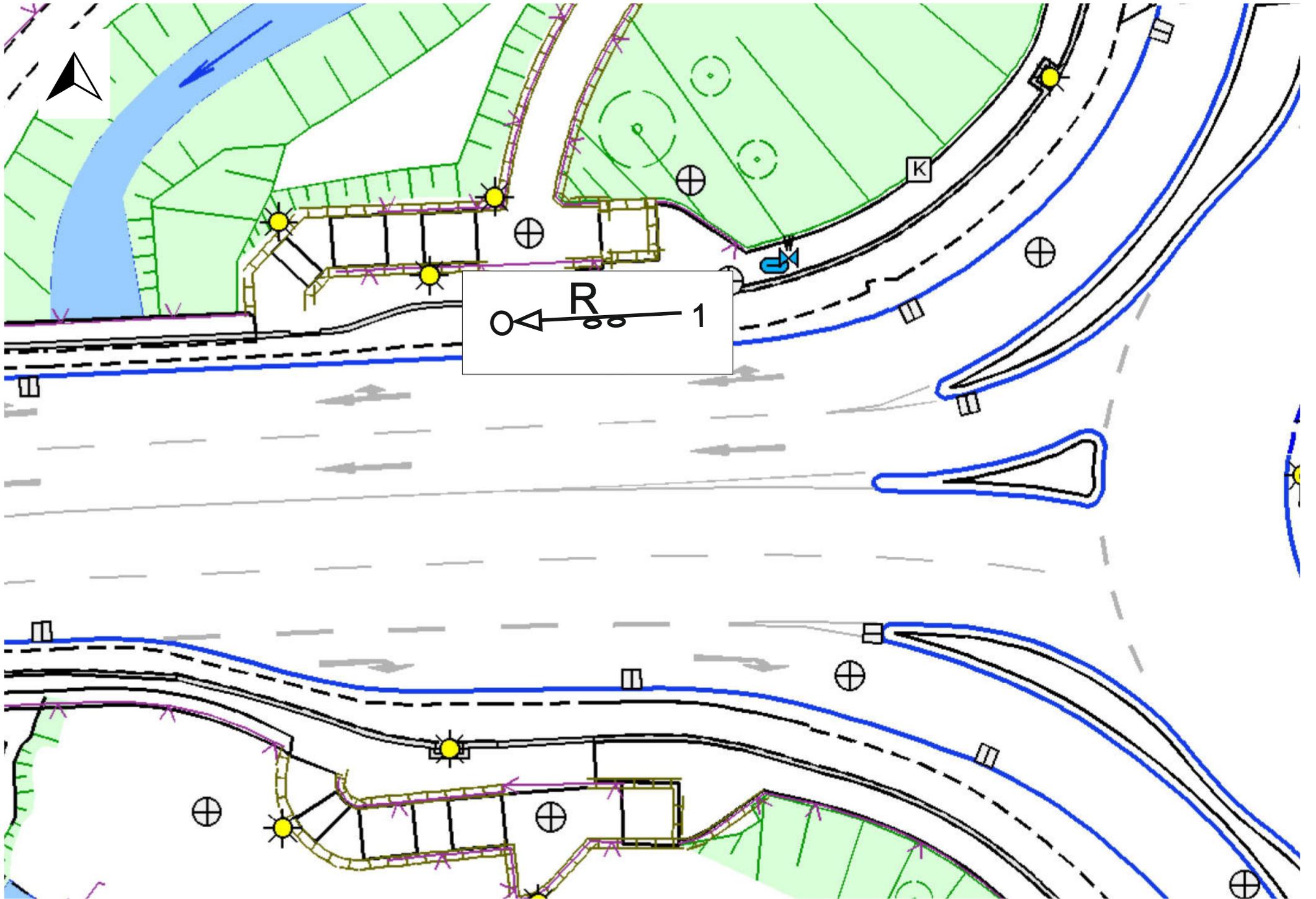


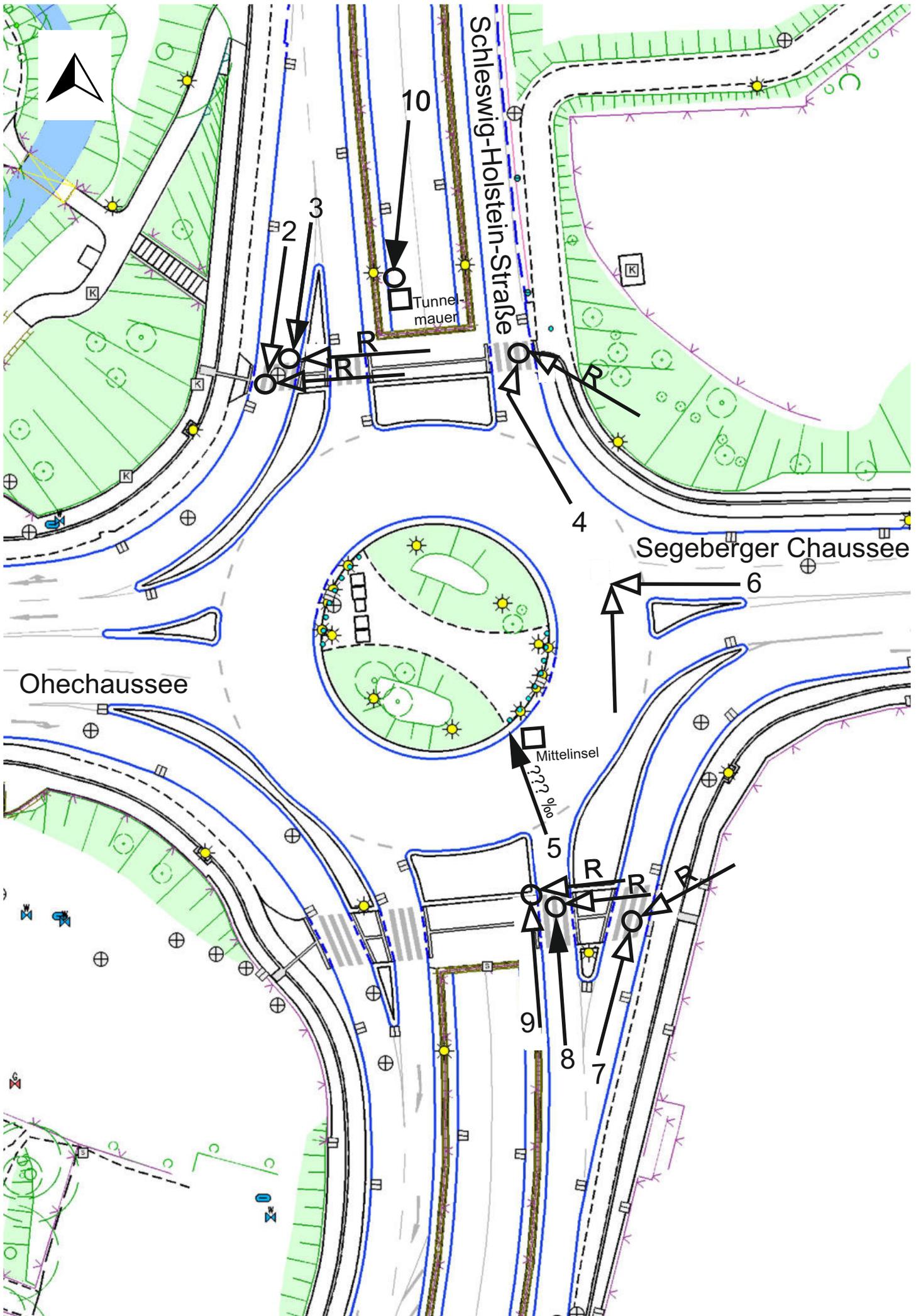
VU S1/S2

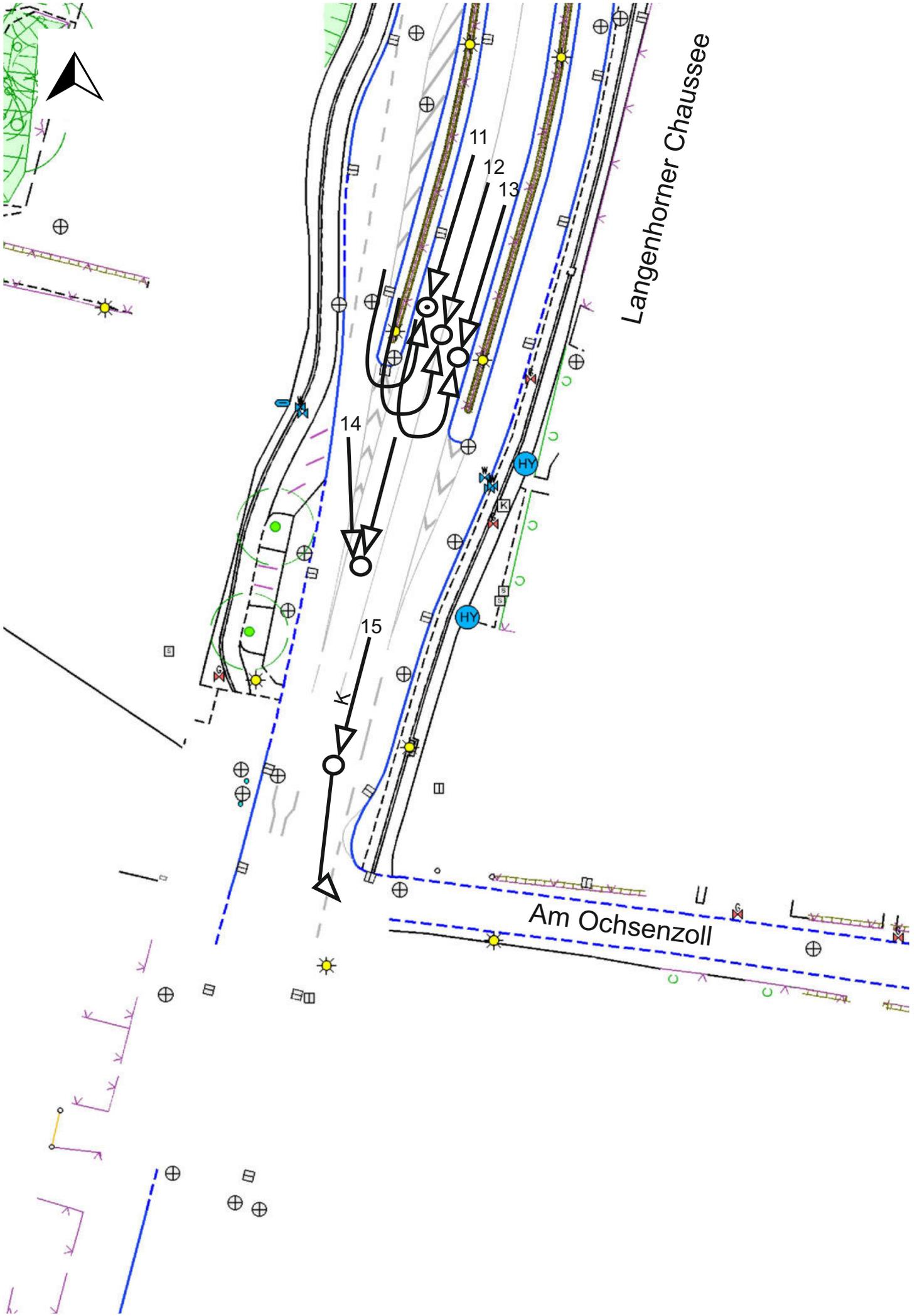


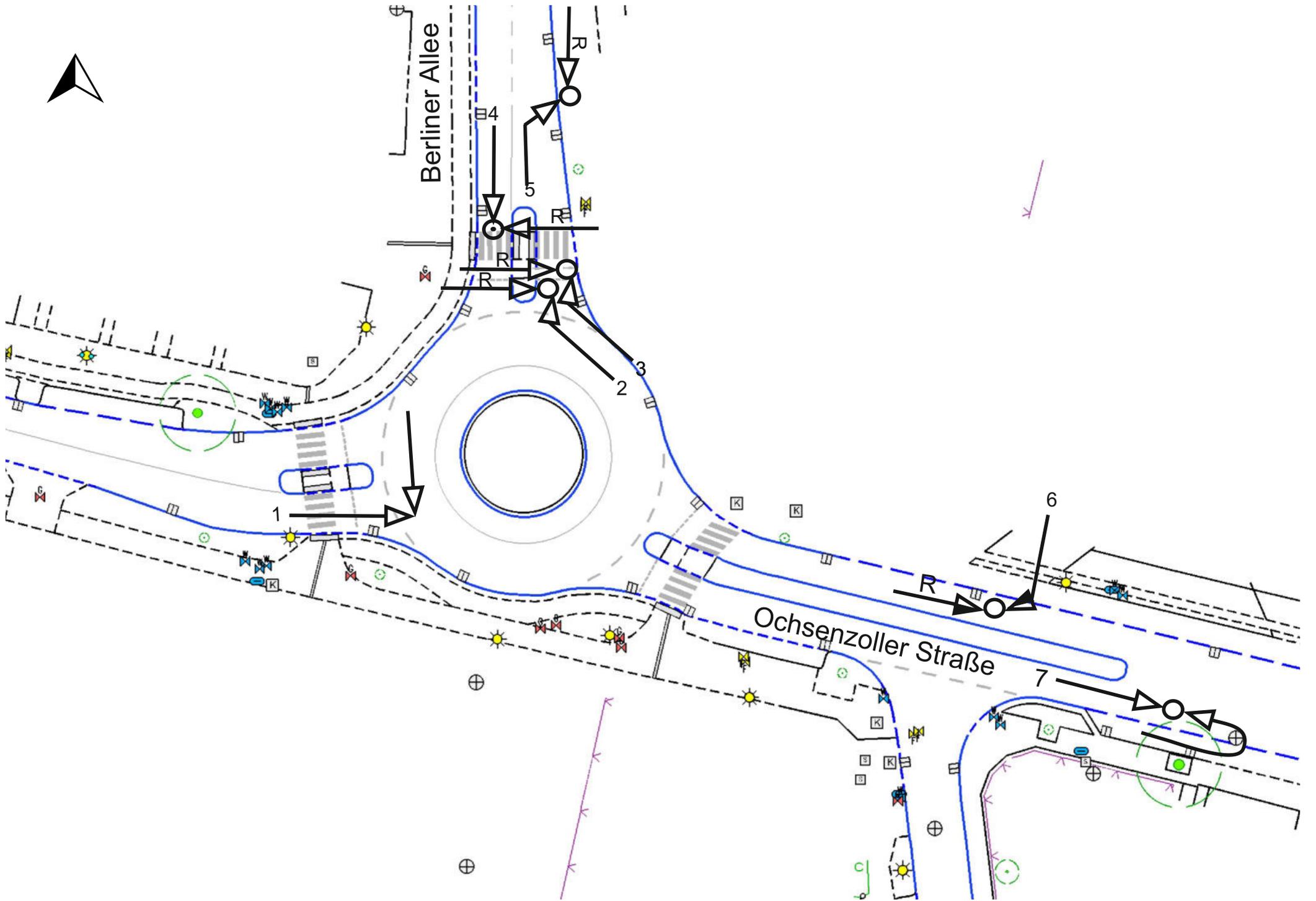
### III.3. Sonderzeichen

Schwerverletzter Unfallbeteiligter	
Unfallbeteiligter Radfahrer	
Unfallbeteiligter Fußgänger	
Alkoholeinfluss	
Zusammenstoß mit Baum	
Unfall mit Überholvorgang	
Verkehrsunfall mit Todesfolge	









Berliner Allee

Ochsenzoller Straße

1

4

5

2

3

1

6

7

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

R

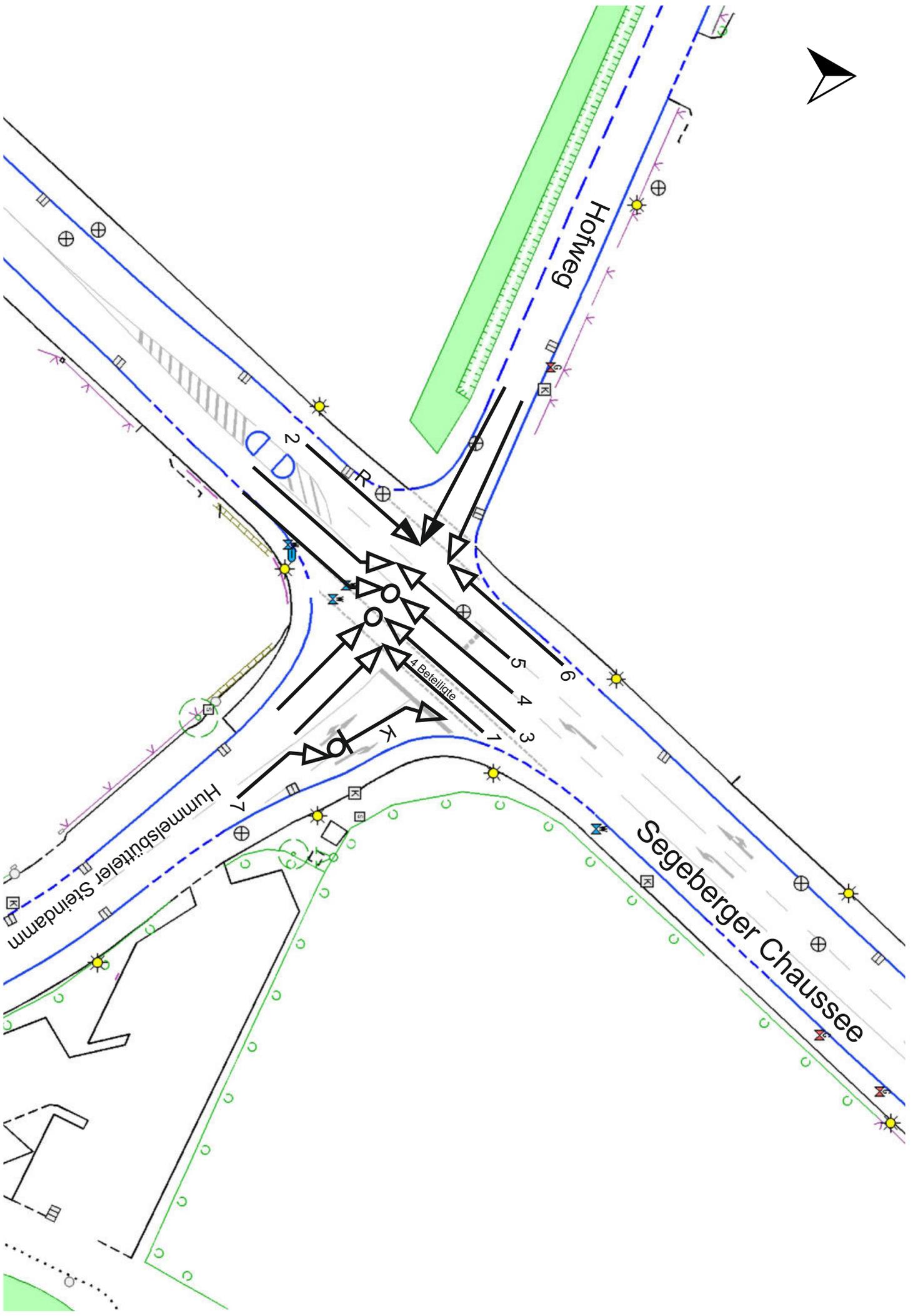
R

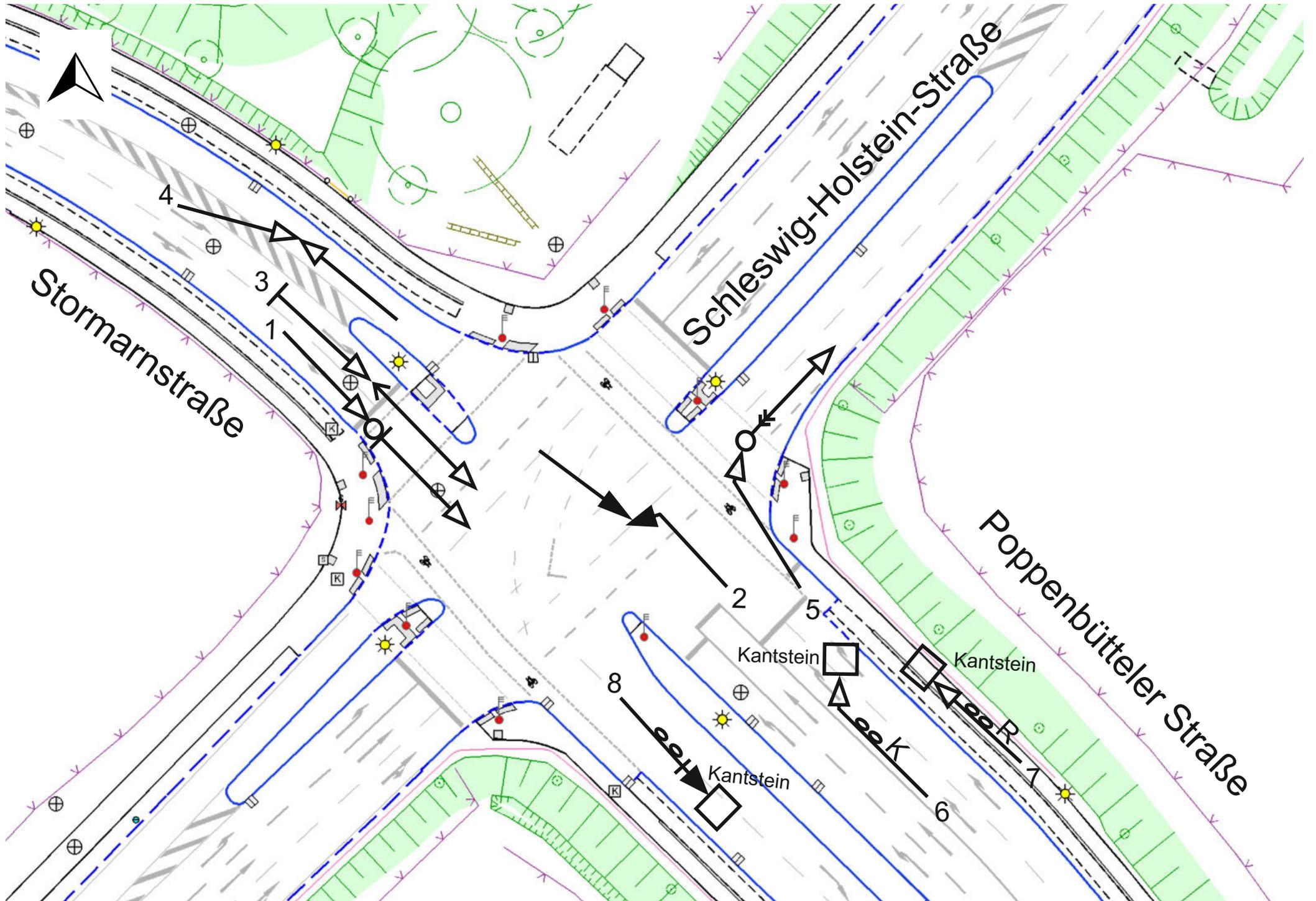
R

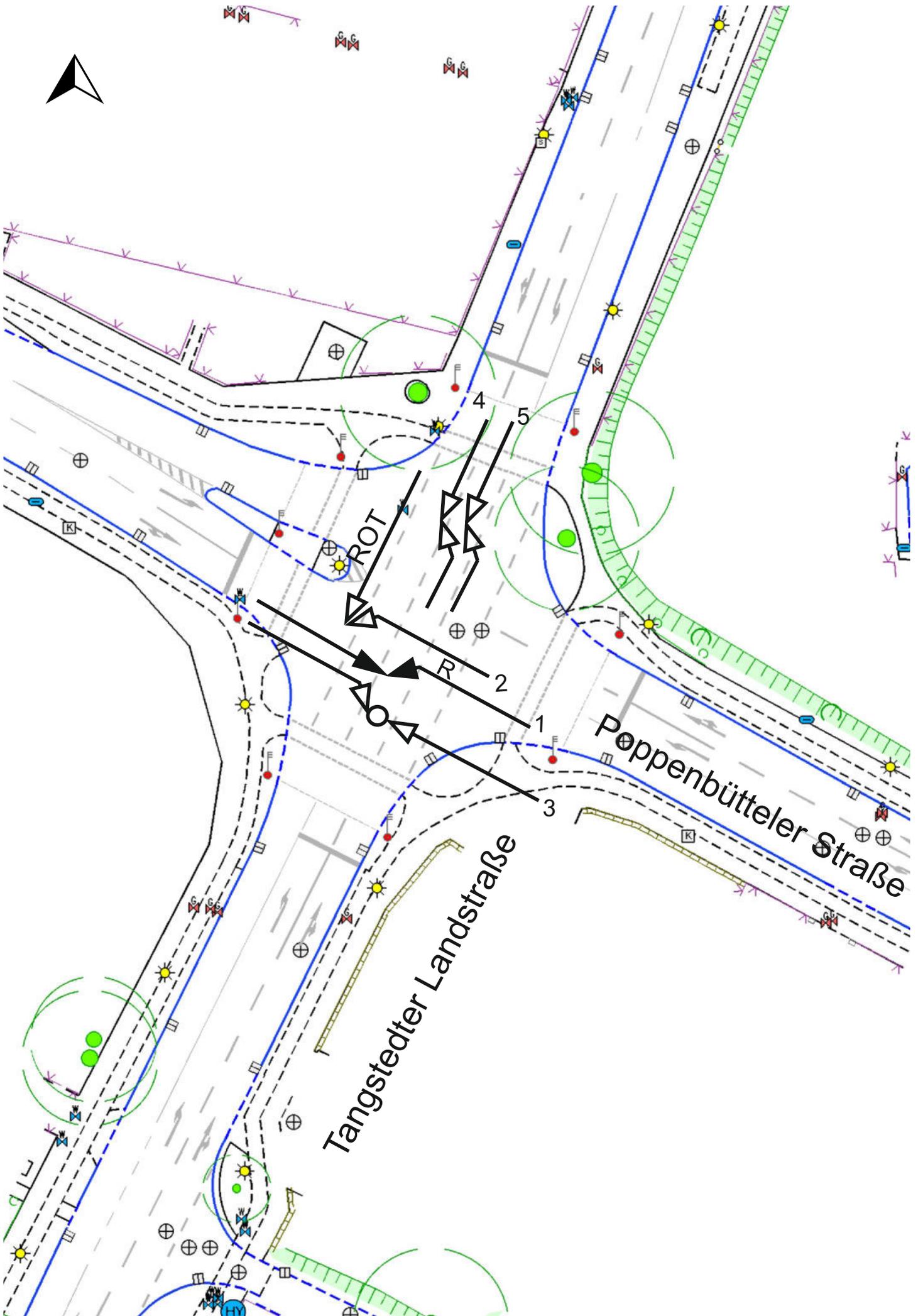
R

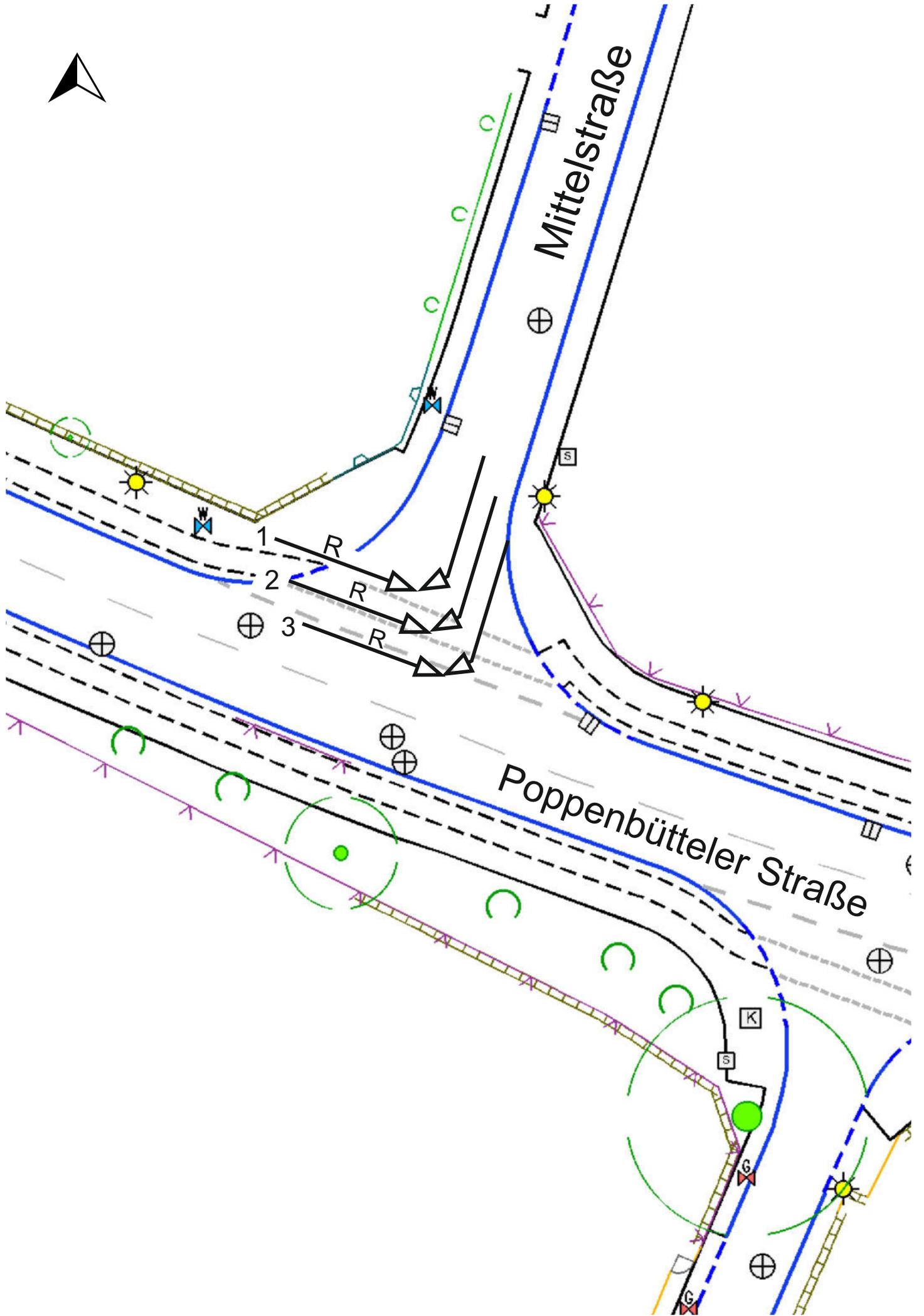
R

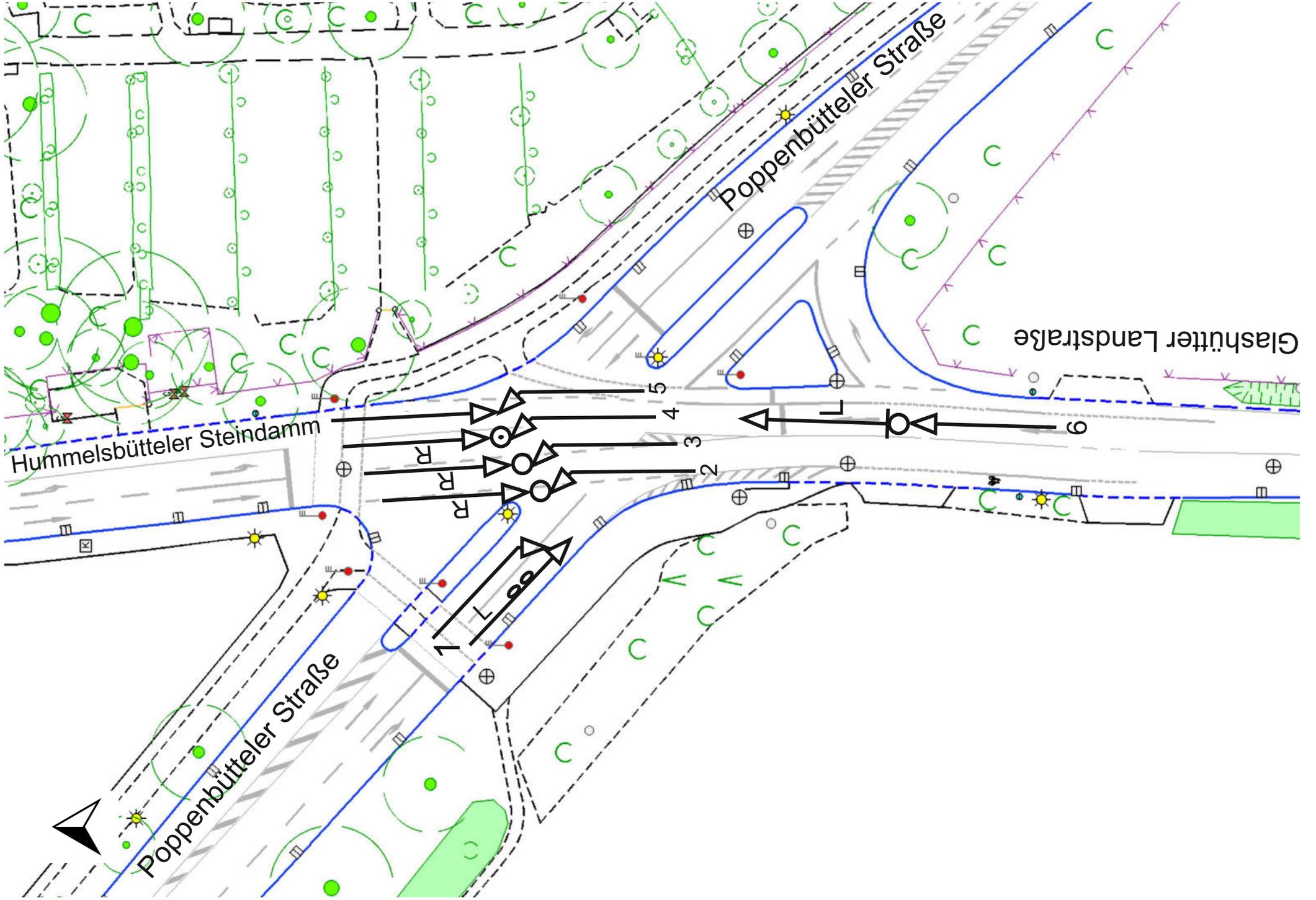
R







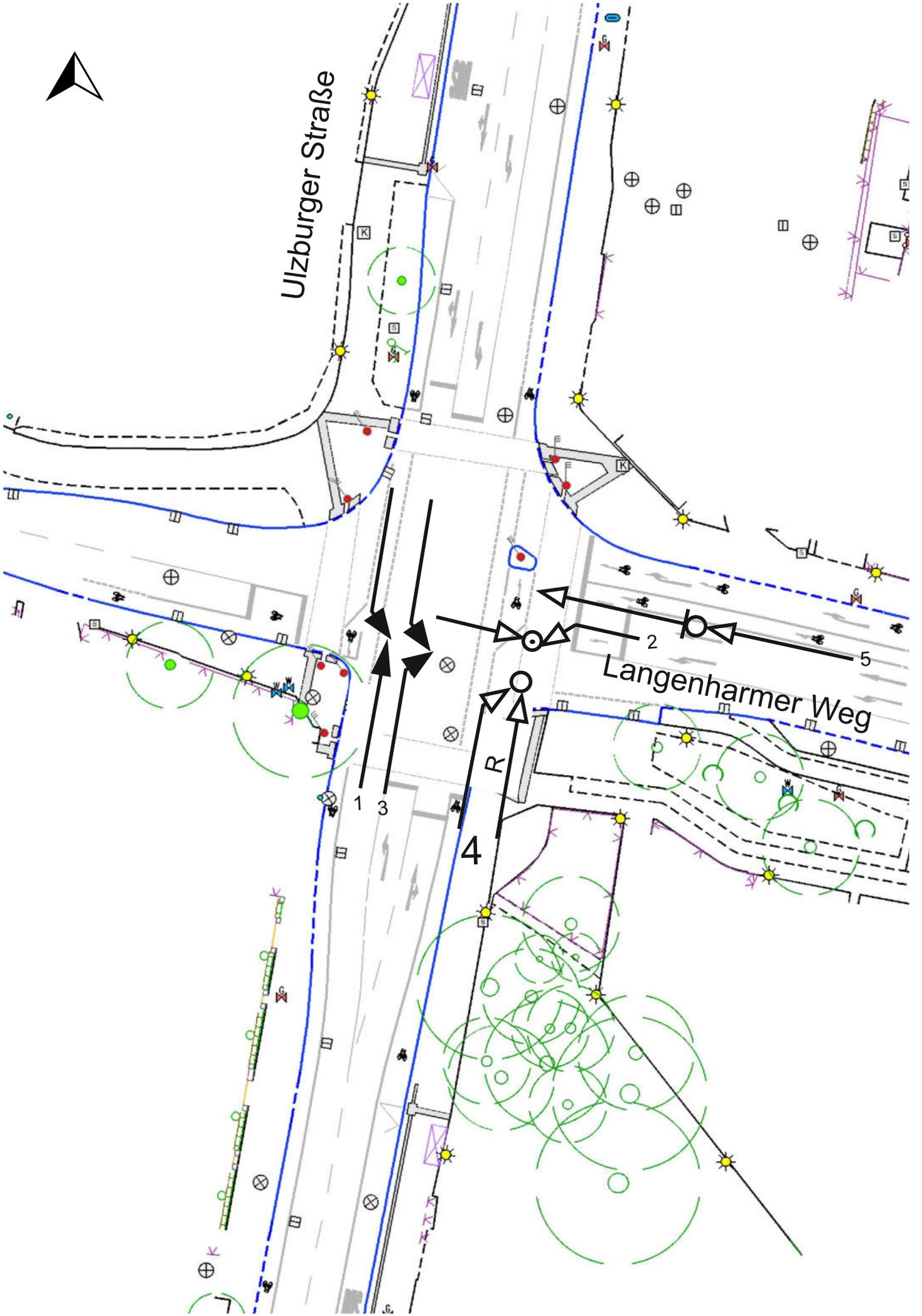


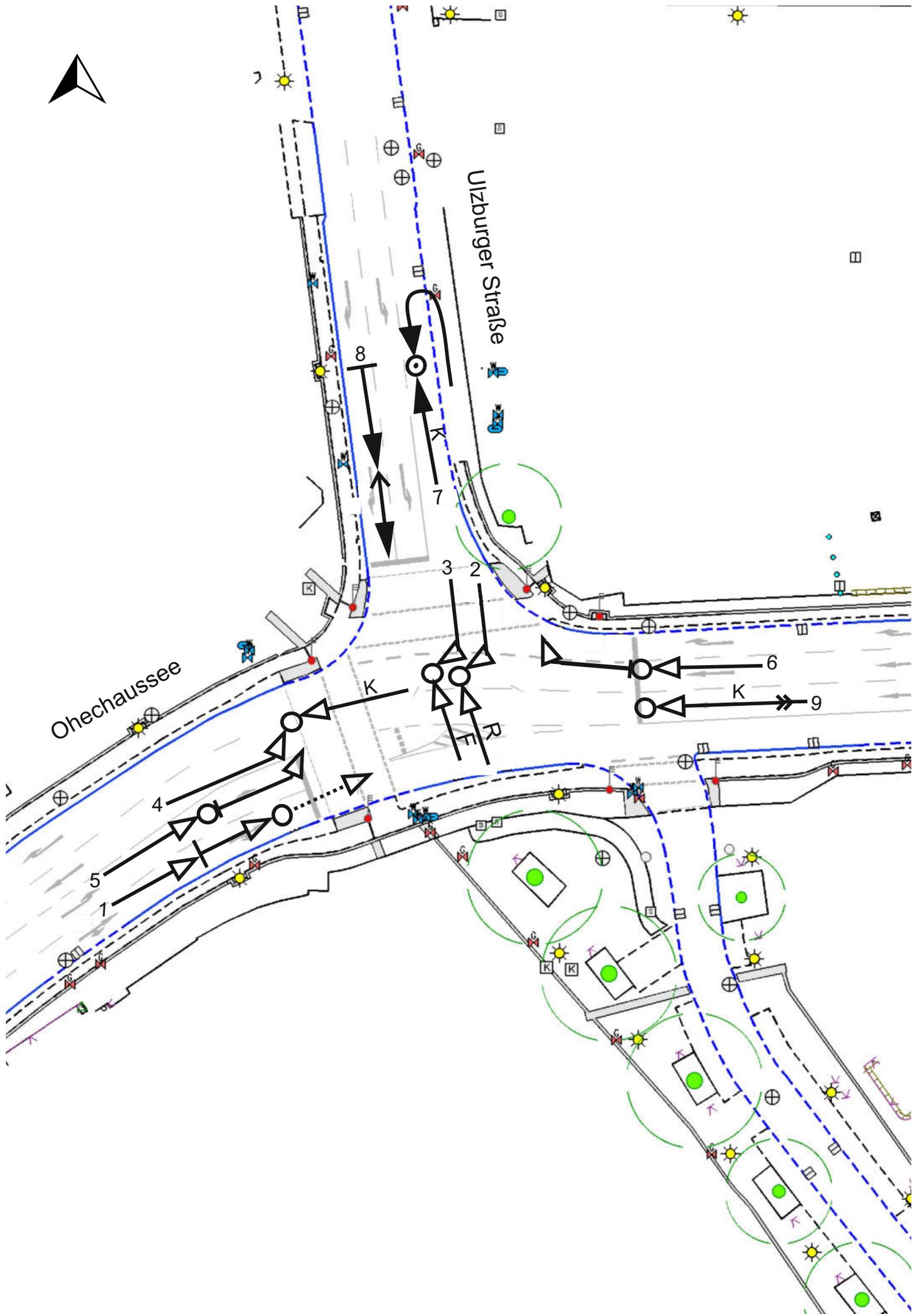


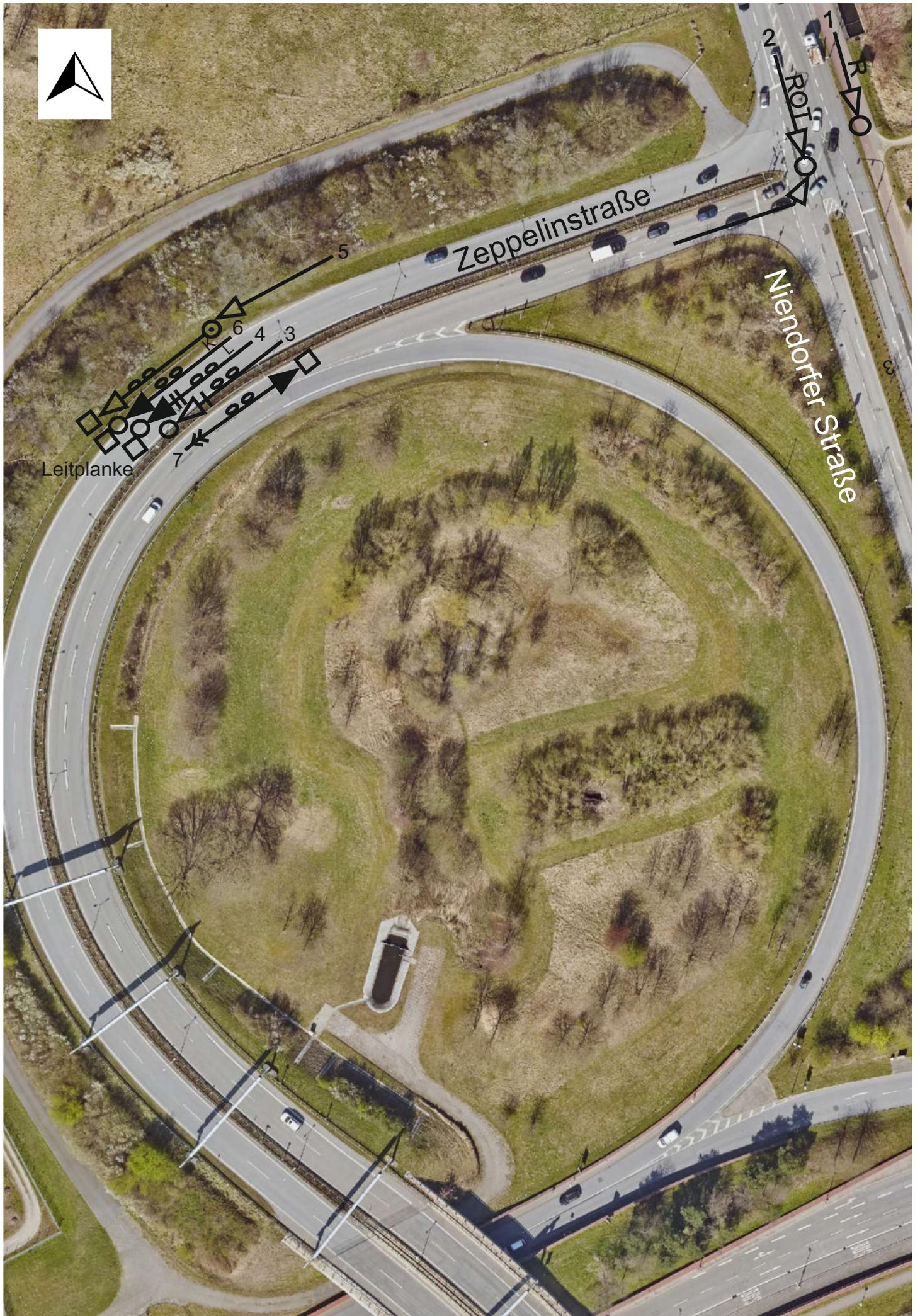


Ulzburger Straße

Langenharmer Weg







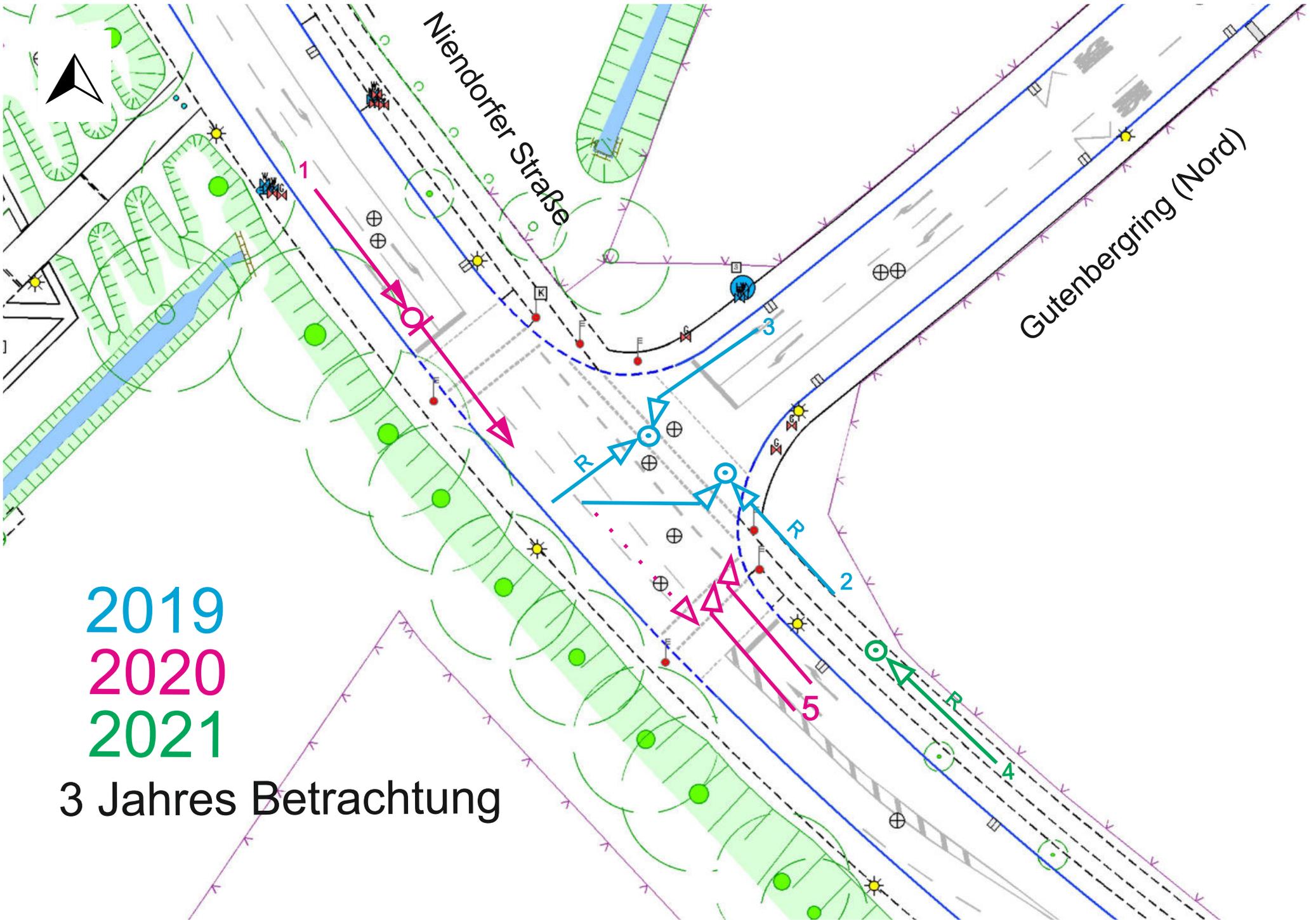
Leitplanke

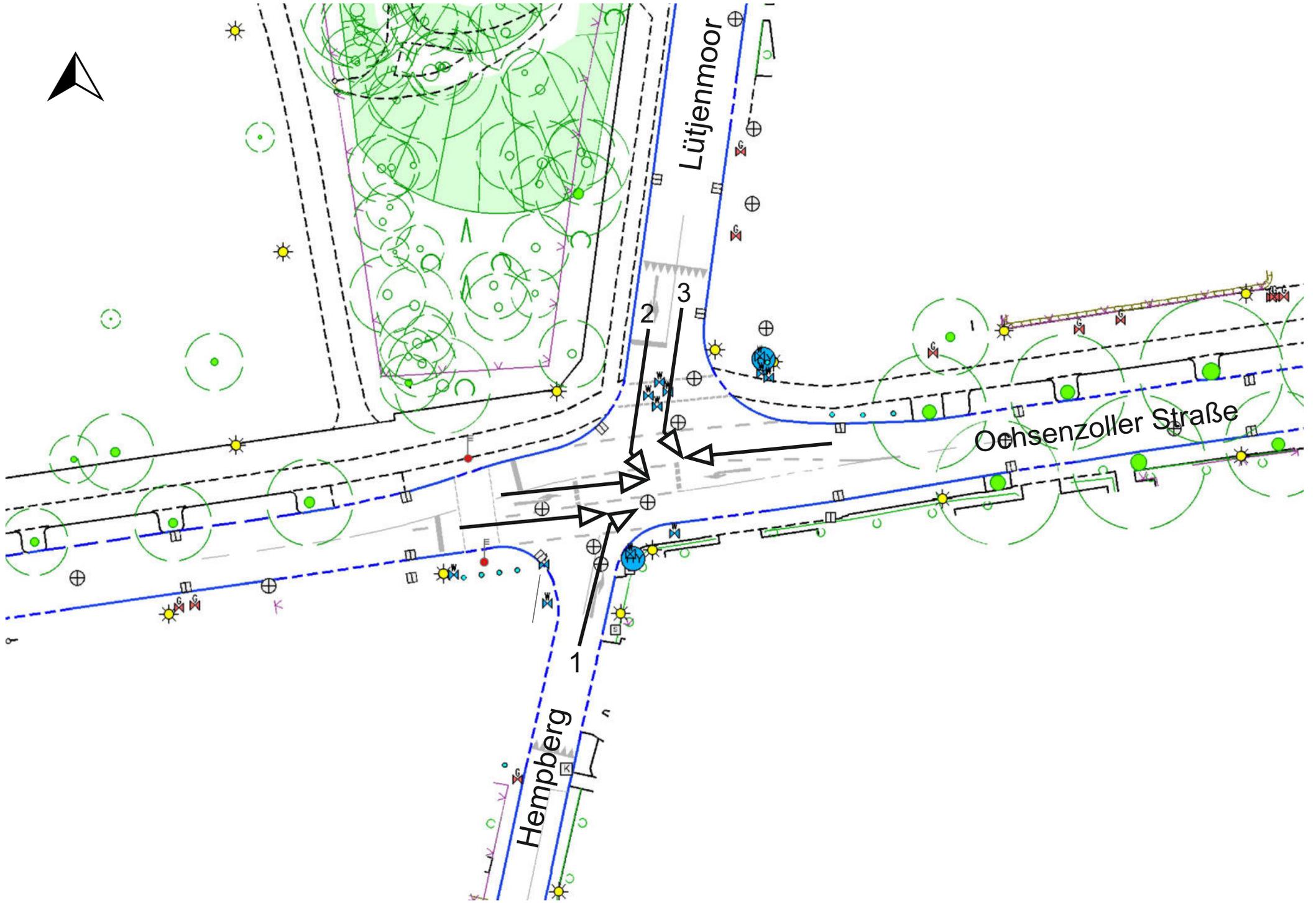
Zeppelinstraße

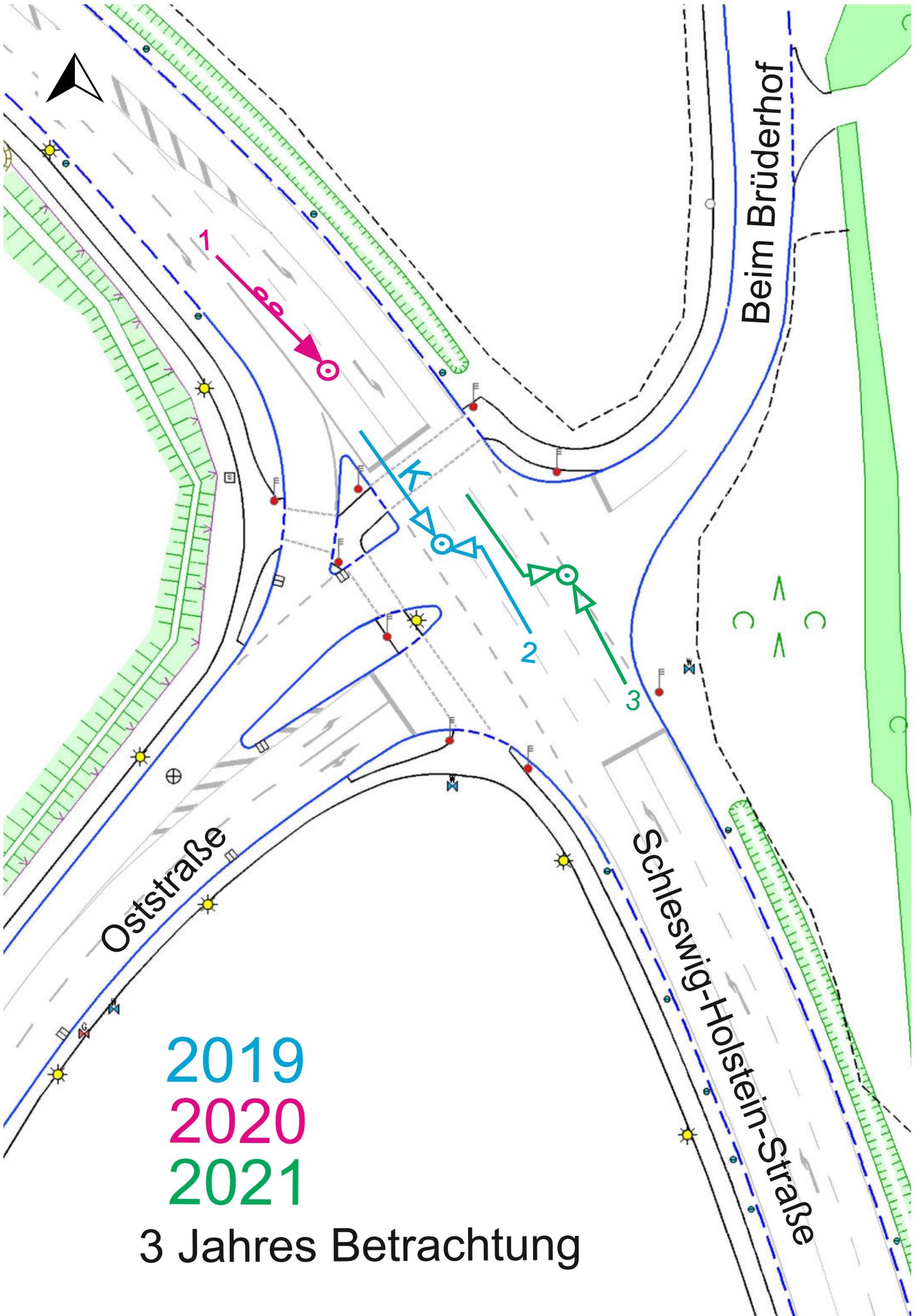
Niemendorfer Straße

R100



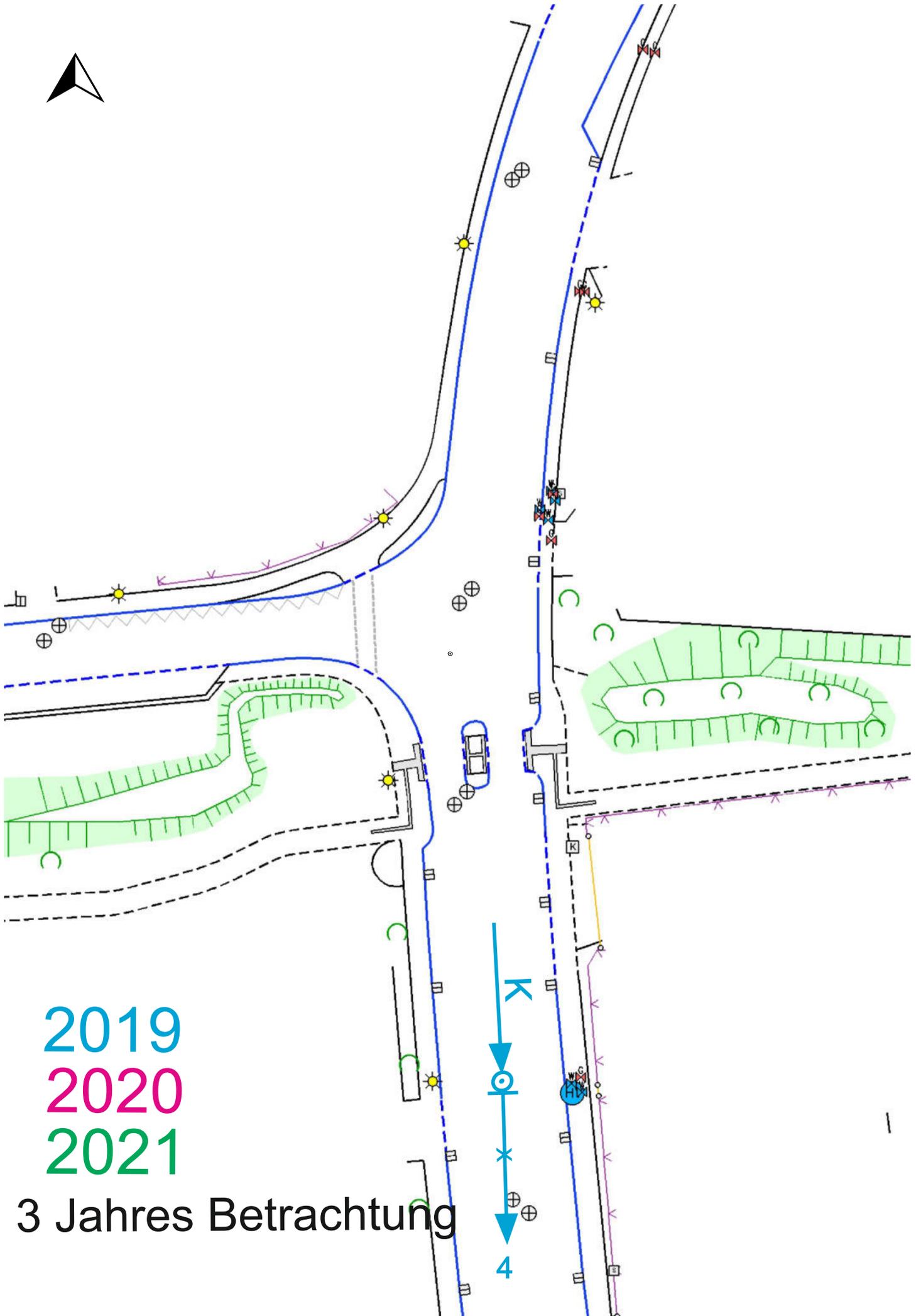






2019  
2020  
2021

3 Jahres Betrachtung



2019  
2020  
2021

3 Jahres Betrachtung

4

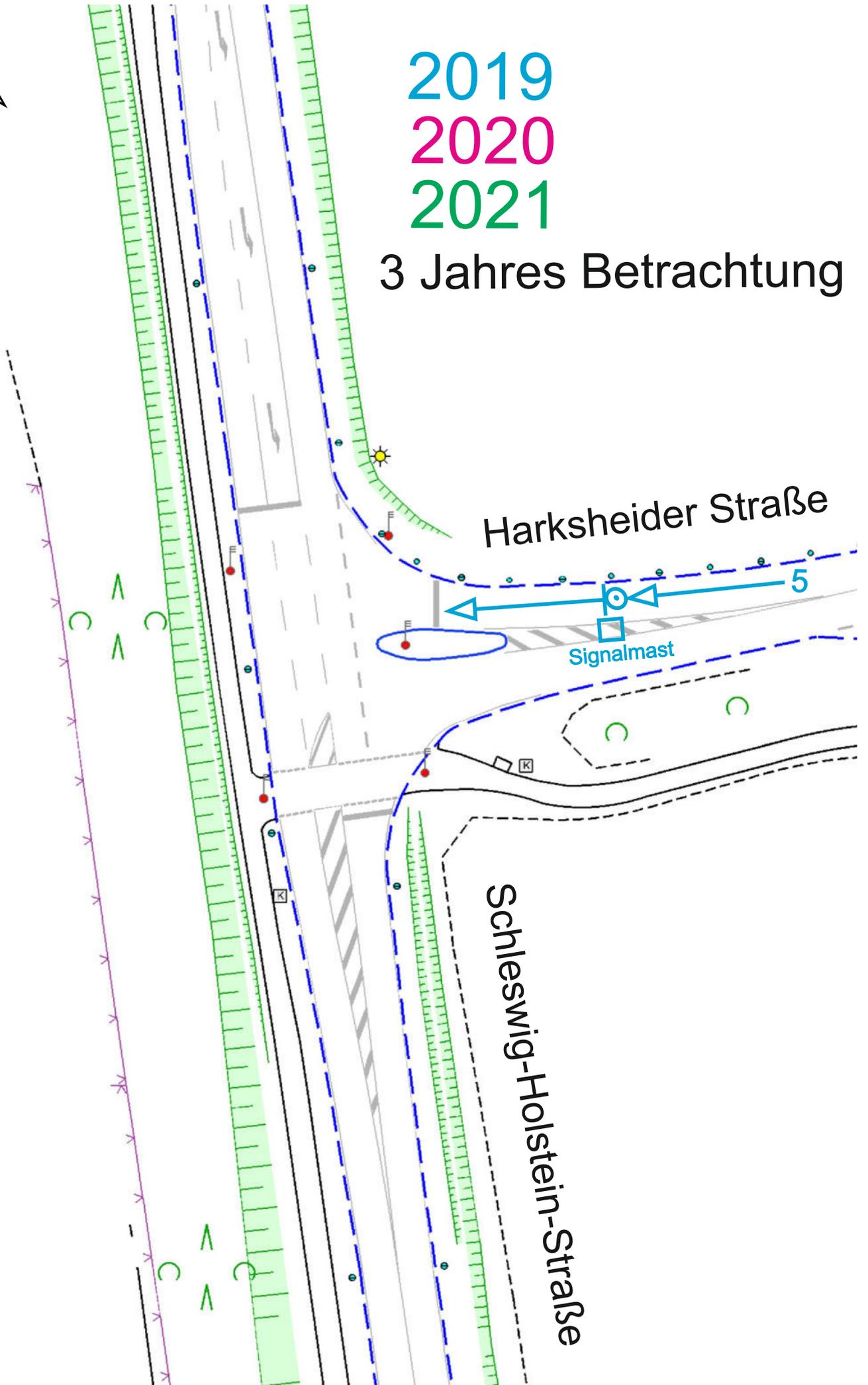


2019

2020

2021

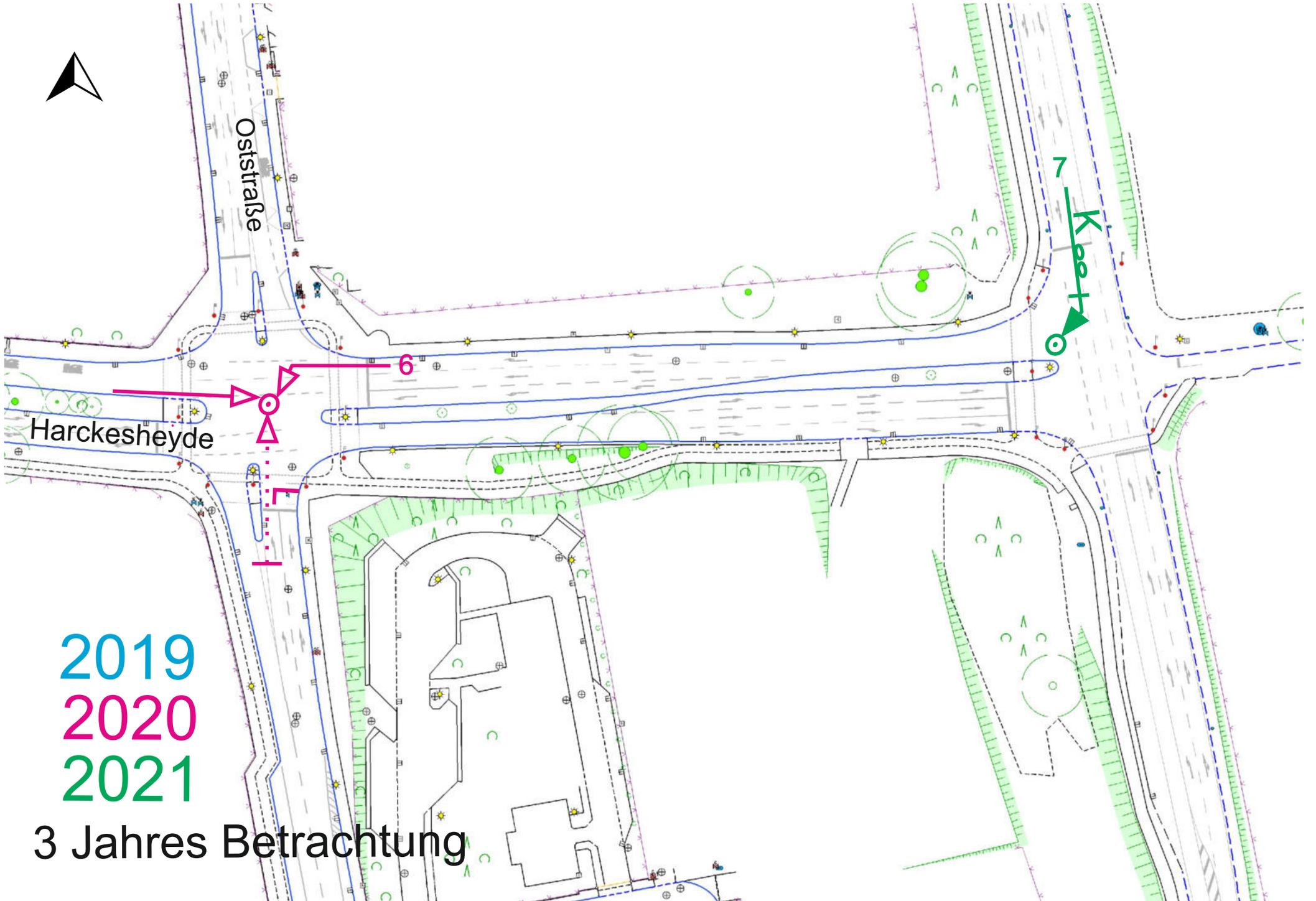
3 Jahres Betrachtung



Harksheider Straße

Signalmast

Schleswig-Holstein-Straße

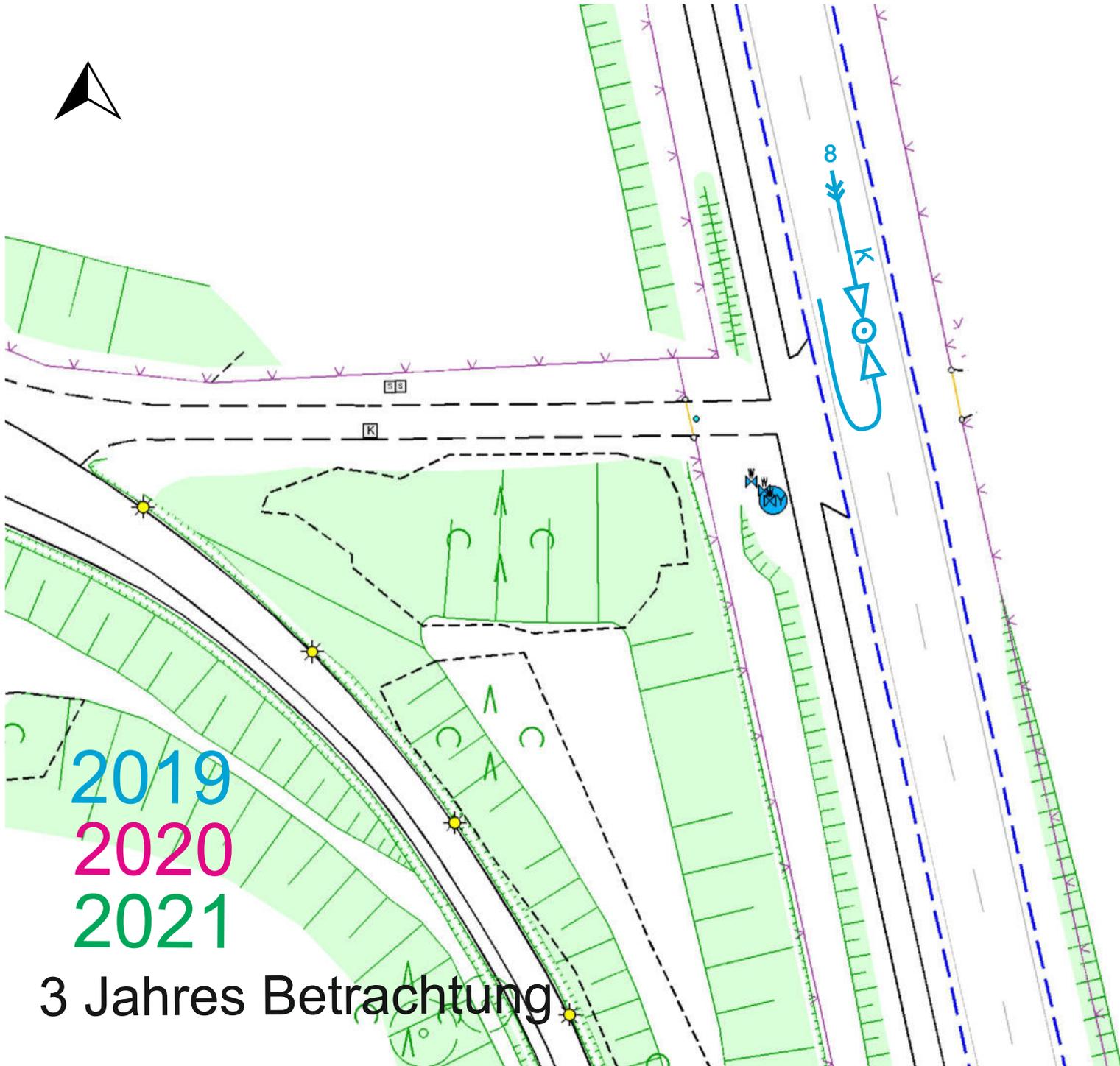


2019

2020

2021

3 Jahres Betrachtung



2019

2020

2021

3 Jahres Betrachtung