

**Dr. Herwig Niehusen / Norderstedt**

**Anfrage in der Sitzung der Stadtvertretung am 31.1.2023 / Einwohnerfragestunde Teil 1**

Ich bin Bürger der Stadt Norderstedt, bin mit der Veröffentlichung meines Namens einverstanden, nicht jedoch mit der Veröffentlichung meiner Anschrift.

Ich habe eine Frage zu

**"TOP 10**

**Eingaben des Herrn K. vom 11.09.2022 und des Herrn B. vom 17.10.2022 betreffend die Teilnahme der Stadt Norderstedt an der Initiative "Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten"**

Hinter dieser Eingabe der Herren Knickrehm (BUND Norderstedt) und Berking (NABU Norderstedt) stehen mit BUND und NABU die beiden größten Naturschutzverbände in Deutschland.

Mit dieser Eingabe waren bisher 3 Ausschüsse befasst:

1. der **Eingabenausschuss**, der am 14.11.2022 folgenden Beschluss gefasst hat:  
"Der Eingabenausschuss beschließt wohlwollend, die Eingaben in die Ausschüsse für Stadtentwicklung und Verkehr und Umwelt zu verweisen" (Unterstreichung vom Unterzeichner)
2. der **Ausschuss für Stadtentwicklung u. Verkehr**, der am 1.12.2022 beschlossen hat:  
"Der Ausschuss empfiehlt der Stadtvertretung, dass die Stadt Norderstedt sich der Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ anschließt."
3. der **Umweltausschuss**, der am 14.12.2022 entschieden hat:  
"Mit 7 Ja-Stimmen und 7 Nein-Stimmen mehrheitlich abgelehnt".

In den Ausschussberatungen wurde u.a. darüber erregt diskutiert, ob ganz Norderstedt Tempo-30-Zone werden soll oder nur bestimmte Straßen und wenn ja, welche.

**Zur Klarstellung deshalb nochmals der Hinweis:**

- Es geht bei Ihrer heutigen Entscheidung nicht darum, ob für Norderstedt flächendeckend Tempo 30 angeordnet werden soll.
- Es geht auch nicht darum, ob für bestimmte Haupt- und Nebenstraßen oder Wohngebiete zukünftig Tempo 30 gelten soll.

Es geht ausschließlich darum, den Bund aufzufordern, überholte Einschränkungen der Straßenverkehrsordnung bzgl. Zulässigkeit von Tempo 30-Ausweisungen zu streichen, damit jede Stadt und jede Gemeinde in demokratischer Abstimmung selbst entscheiden kann, ob und ggf. wo Tempo 30-Bereiche eingeführt werden sollen.

**Meine Frage an alle Fraktionen:**

**Was spricht aus Ihrer Sicht dagegen, dass die Stadt Norderstedt durch Änderung der StVO zukünftig die alleinige Entscheidungskompetenz darüber erhalten soll, ob und wo Tempo 30 gelten soll.**

Zwischenzeitlich sind 402 Städte und Gemeinden in der Bundesrepublik dieser Initiative beigetreten. In Schleswig-Holstein sind dies die Landeshauptstadt Kiel, die Kreisstadt Bad Segeberg und viele weitere Städte und Gemeinden

Dr. Herwig Niehusen