



**NORDERSTEDT**  
Zusammen. Zukunft. Leben.

## **ERSTMALIGER AUSBAU DER STRAÙE ACHTERNKAMP**

**ZWISCHEN DEN STRAÙEN  
BUCKHÖRNER MOOR UND  
FRIEDRICHSGABER WEG.**

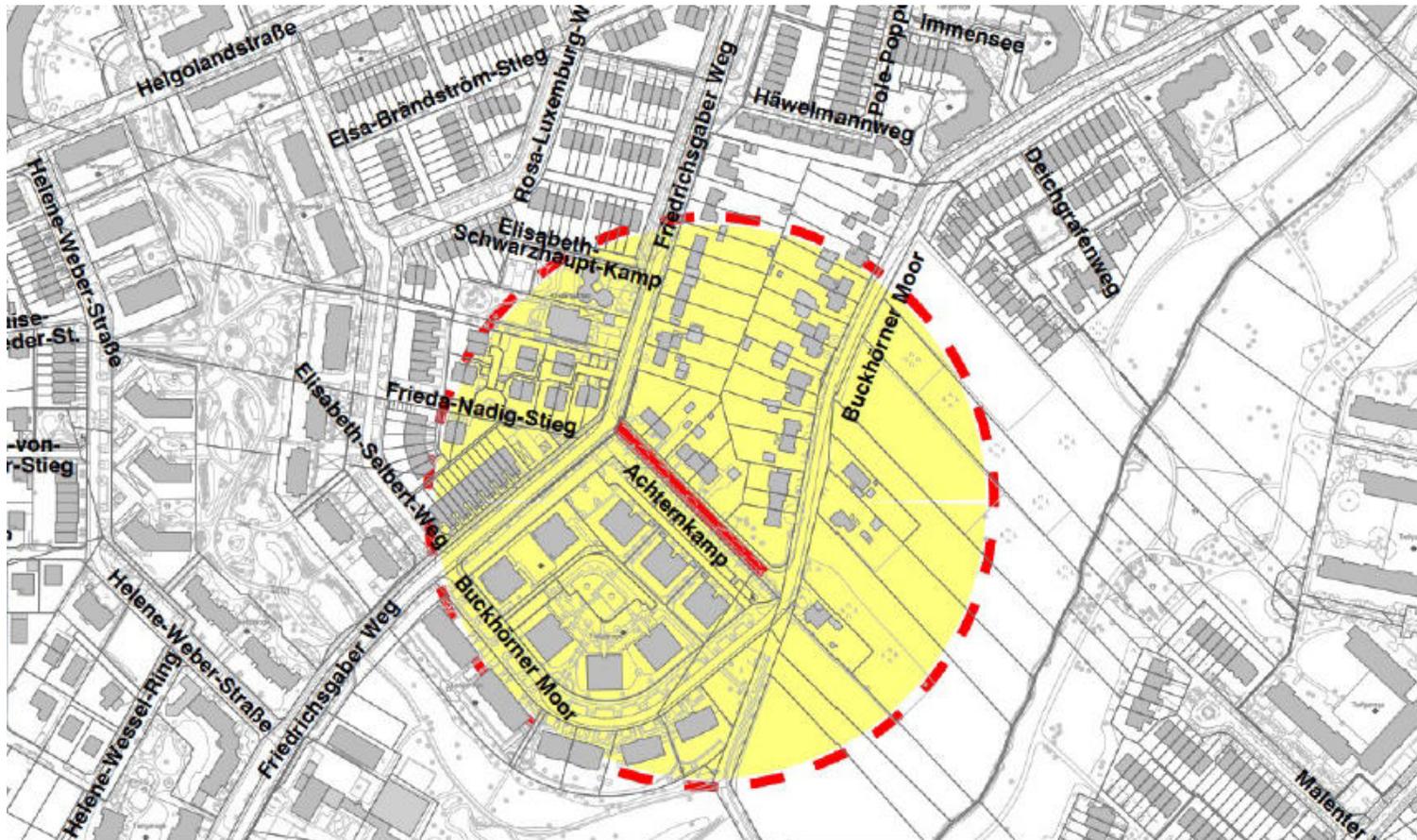
Montag, 11. Dezember 2023



## GLIEDERUNG

1. Lage im Straßennetz
2. Bestandssituation
3. Varianten
4. Variantenvergleich
5. Kostenübersicht
6. Ergebnis der Informations- und Beteiligungsveranstaltung
7. Vorzugsvariante

# 1. LAGE IM STRAßENNETZ



## 2. BESTANDSSITUATION

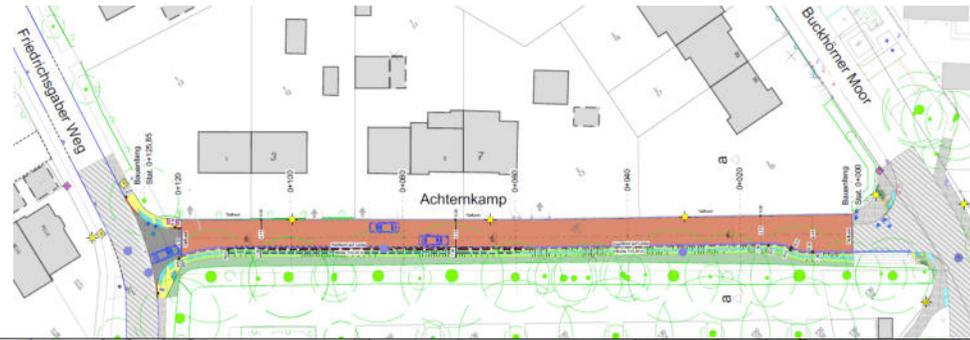


- ca. 4,50 m breite Fahrbahn mit einer dünnen Asphaltenschicht befestigt. Zum Teil ohne jegliche Befestigung.
- Gravierende Schäden in der Fahrbahn in Form von Rissen und Schlaglöchern.
- Ausgebaute Nebenflächen wie Gehwege sind nicht vorhanden.
- Mangelnde Entwässerungssituation. (Die südseitige Mulde ist versandet und überwachsen.)

# 3. VARIANTEN



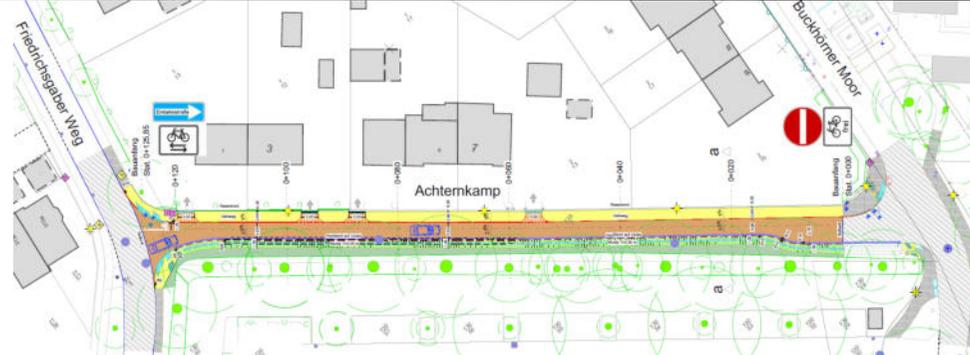
Variante 1: Shared Space



Variante 2:  
Fahrbahn + Gehweg  
(Asphalt)



Variante 3:  
Fahrbahn + Gehweg  
(Pflaster)



## 4. VARIANTENVERGLEICH

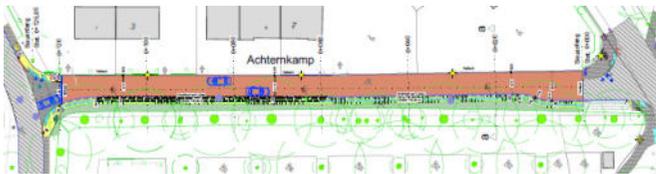


Variante 1: Shared Space	Variante 2 & 3: Fahrbahn und Gehweg - Einbahnstraßenregelung
<ul style="list-style-type: none"><li>• Gemeinschaftsfläche: Keine bauliche Trennung von Fahrbahn und Nebenflächen.</li><li>• keine klaren Strukturen durch Vermischung der verschiedenen Verkehrsarten, was zu Missverständnissen und Unsicherheiten führen kann.</li><li>• Abhebung aus der Umgebung.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Baulich funktionale Gliederung der Verkehrsräume in Fahrbahn und Nebenflächen</li><li>• Einseitige durchgehender Gehweg</li><li>• vorherrschender Einrichtungsverkehr, da aufgrund der eingeschränkten Platzverhältnisse nur dann ein Gehweg realisierbar ist.</li><li>• evtl. Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit</li><li>• Umweg Fahrten</li><li>• gute Anpassung in das Umfeld. (Tempo-30-Zone, geteilte Verkehrsräume mit einseitigem Gehweg.)</li></ul>

# 5. KOSTENÜBERSICHT



Variante 1: Shared-Space	Variante 2: Gehweg + asphaltierte Fahrbahn	Variante 3: Gehweg + gepflasterte Fahrbahn
<ul style="list-style-type: none"><li>Brutto € 141.000,00</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Brutto € 153.000,00</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Brutto € 142.000,00</li></ul>

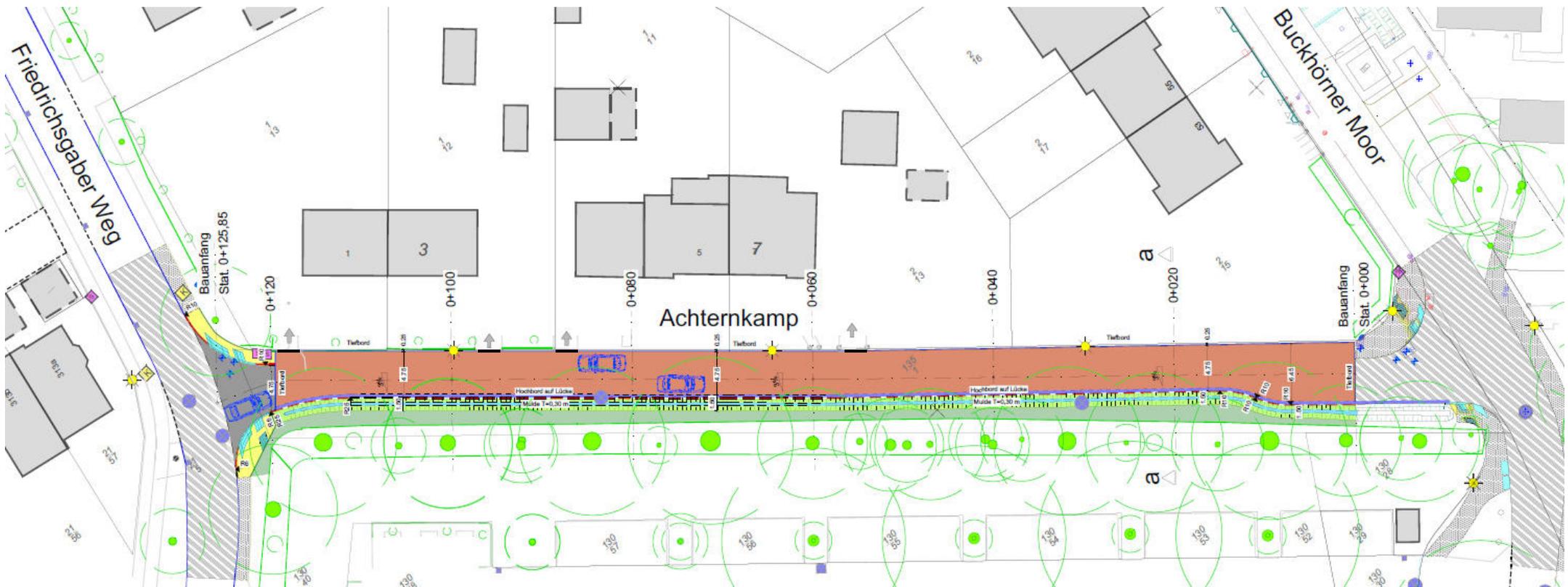


## 6. ERGEBNIS DER INFORMATIONS- UND BETEILIGUNGSVERANSTALTUNG AM 30.08.23



- die Mehrzahl der Bürger wünscht keinen Ausbau und nur eine Sanierung / Instandsetzung der Straße.
- Änderungswunsch: Achternkamp in einen landschaftlichen Weg / Wanderweg umzufunktionieren.
- Sollte es zu einem Ausbau kommen: Vorzugsvariante Shared-Space. Maßgeblicher Grund ist, dass diese am kostengünstigsten ist.

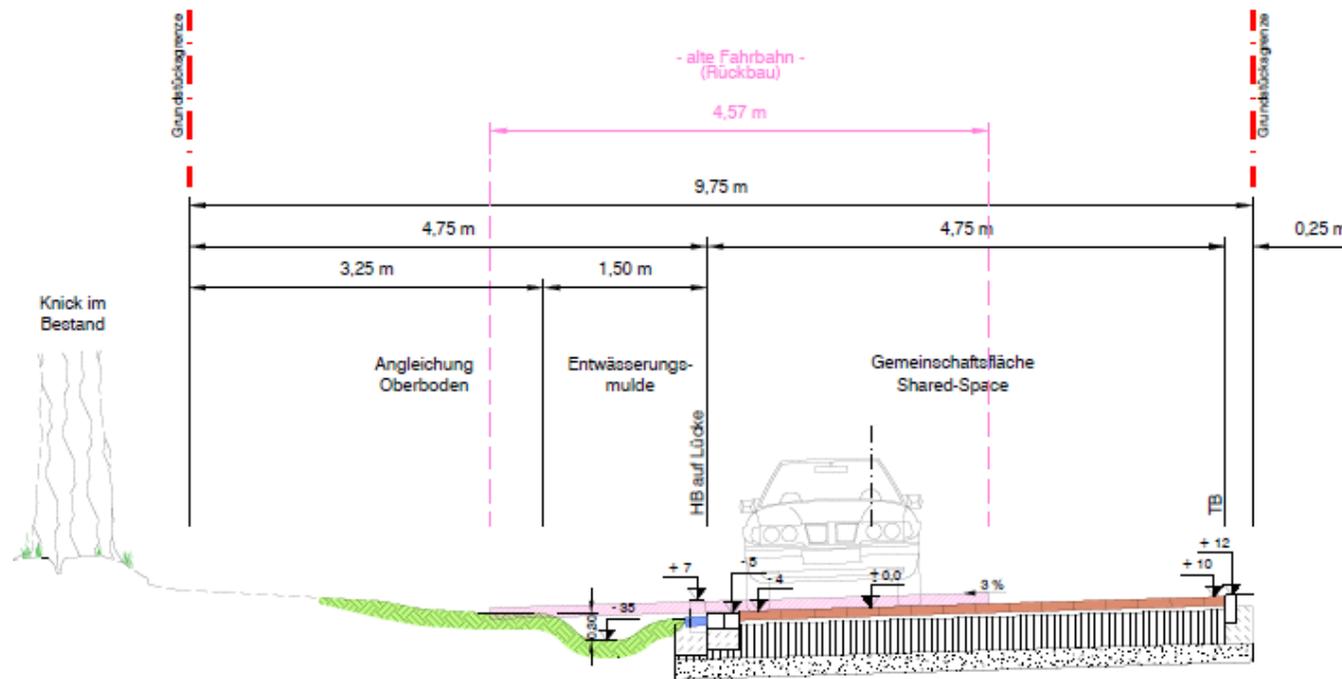
# 7. VORZUGSVARIANTE: SHARED-SPACE





# DARSTELLUNG IM QUERSCHNITT

## VARIANTE 1: SHARED SPACE SCHNITT A-A (STATION 0+20)





# VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

Amt für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr

Fachbereich Verkehrsflächen, Entwässerung und Liegenschaften

Sachbearbeiterin: Sarah Egge