



NORDERSTEDT
Zusammen. Zukunft. Leben.

MÖGLICHE EINFÜHRUNG EINES MONDSCHEIN- TICKETS INNERHALB DER STADT NORDERSTEDT

Prüfauftrag initiiert vom Kinder-und Jugendbeirat (KJB) in der Sitzung am 15.02.2024
im Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr



NORDERSTEDT

Zusammen. Zukunft. Leben.

INWIEFERN IST DIE **EINFÜHRUNG** EINES SOG. **“MONDSCHEINTICKETS“**
MÖGLICH,

WELCHES PERSONEN IM ALTER ZWISCHEN **15 UND 26 JAHREN** U.
RENTEN- UND PENSIONSBEZIEHERINNEN IM ALTER **VON 65+ JAHREN**

TAXIFAHRTEN ZUM HALBEN PREIS

TÄGLICH IN DER ZEIT **VON 21.00 UHR BIS 06.00 UHR** ERLAUBT ?

BEISPIELE AUS ANDEREN REGIONEN



| Region | Name | Altersgruppe | Zeitraum |
|---|---------------------------------------|------------------|--|
| Landkreis Heilbronn in Baden-Württemberg | Fifty-Fifty-Taxi | 16 bis 25 Jahren | Wochenende & Feiertage: 0.00 Uhr bis 6.00 Uhr |
| zahlreiche Landkreise in Sachsen Anhalt | mit dem Taxi von der Party nach Hause | 16 bis 26 Jahren | Wochenende & Feiertage: 18.00 Uhr bis 06.00 Uhr |
| zahlreiche Landkreise in Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern | 50/50 zur Disco und wieder nach Hause | 16 bis 25 Jahren | Freitag- und Samstagnacht sowie in den Nächten vor und an gesetzlichen Feiertagen: 20 Uhr bis 8 Uhr des Folgetages |
| Landkreis Eichstätt in Bayern | Fifty-Fifty-Taxi | 14 bis 26 Jahren | Wochenende & gesetzlichen Feiertagen & Faschingszeit: 19.00 bis 5.00 Uhr |
| Landkreis Neustadt a. d. Waldnaab in Bayern | Fifty-Fifty-Taxi | 14 bis 26 Jahren | Wochenende von Freitag: 18.00 Uhr bis Sonntag 0.00 Uhr & an gesetzlichen Feiertagen & jederzeit während der Schulferien. |

BEISPIELE AUS STÄDTEN U. EINER GROßMETROPOLE



- Die Stadt **München** bietet (als eine der wenigen Großmetropolen) ein anderes Rabattsystem an:
Das dortige Gutscheinprogramm „*Frauen-Nacht-Taxi*“ ist nur für Frauen, die ein Taxi zwischen 22:00 Uhr und 6:00 Uhr innerhalb der Münchener Stadtgrenzen in Anspruch nehmen möchten.

Pro Taxifahrt kann nur einen Wertgutschein in Höhe von zehn Euro eingelöst werden. (Dieses gilt auch wenn mehrere Frauen gemeinsam ein Taxi nutzen).
- „Frauen-Nachttaxis“ gibt es ebenfalls in **Heidelberg, Freiburg und Mannheim**. Frauen ab **14** Jahren können dort täglich in der Zeit zwischen 22.00 Uhr bis 6.00 Uhr einen 50/50 Taxi Rabatt Tarif nutzen/beantragen. In Heidelberg gilt für Frauen ab 60 Jahren dieses schon täglich in der Zeit von 20 bis 6 Uhr.
- Die politischen Gremien der Stadt **Dortmund** diskutieren zurzeit die Einführung eines analogen Konzeptes !

NUTZUNG UND VERKNÜPFUNG DES TAXI-RABATT-SYSTEMS



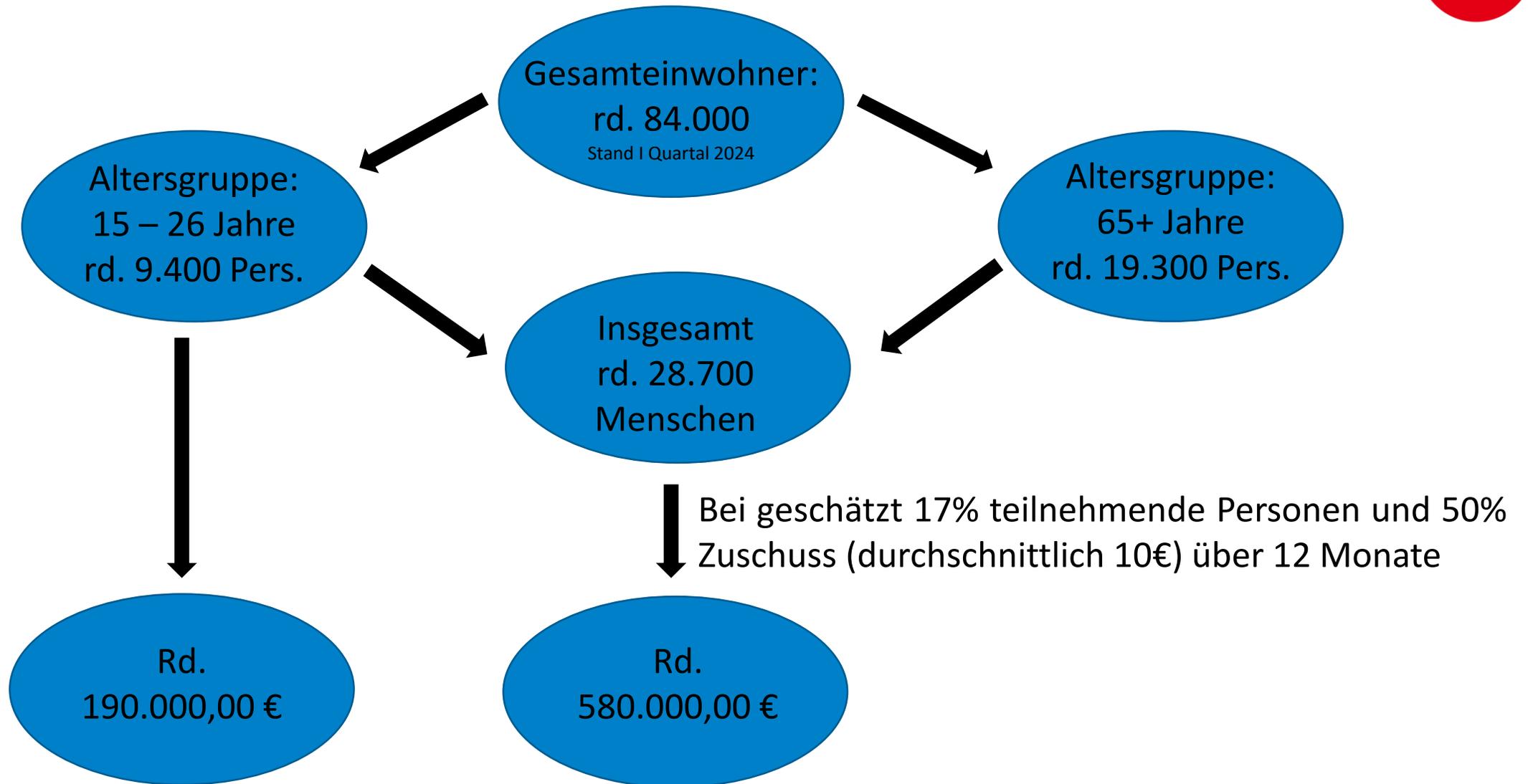
- Die Verknüpfung mit einer App stellt die Basis für ein erfolgreiches Konzept dar, denn ohne die Unterstützung von digitalen Medien werden die Gutscheine oder die Fahrkarten von den Nutzern*innen nicht ausreichend wahrgenommen / angenommen.
- Bundesweit einheitlich geregelt ist, dass sich die Nutzer (über die vorhandene Rabattticket Mobil App) aus einem großen Bieterkreis an Taxiunternehmen) bedienen können. Analog würde dieses in Norderstedt gleichartig funktionieren.
- Erfahrung aus anderer Kommunen zeigen, dass sobald ein Rabatt-Konzept in einer Gemeinde angeboten wird, sich zahlreiche Taxiunternehmen in Eigeninitiative an die zuständige Kommune/Gemeinde wenden.

KOSTENDECKUNG / DEFIZIT



- Zu einer Kostendeckung lässt sich noch keine verbindliche Aussage treffen.
- Voraussetzung ist ein zu erarbeitendes, detailliertes Rabattkonzept in Hinblick auf die vorhandene Einwohnerdichte und die vorhandene Infrastruktur der Stadt Norderstedt.
- Die Stadt Norderstedt investiert bekanntermaßen über 1,2 Millionen EURO für ÖPNV-Verbesserungen im Jahr. Diese Summen wären im Falle des Mondscheinticket grundlegend zu überprüfen, da Mobilitätsangebote ggf. sonst parallel und/oder in gegenseitiger Konkurrenz bestehen.
- Finanzielle Förderprogramme für die Umsetzung der Taxi-Rabatt-Systeme sind zurzeit nicht verfügbar.

NUTZER POTENZIAL / KOSTEN FÜR NORDERSTEDT



KOSTENSCHÄTZUNG PRO JAHR IN NORDERSTEDT



| Personalkosten (mind. zwei Planstellen) | Verwaltungs-/ Unterhaltungs- und Werbekosten | Defizitausgleich für eingelöste Gutscheine* bei beteiligten Taxiunternehmen |
|--|---|---|
| ca. 150.000,00 € (brutto) | ca. 20.000,00 € (brutto) | ca. 580.000,00 € (brutto) |

- Gesamtaufwand ca. **750.000,00 €** (brutto).
- Einmalige Planungs- und Herstellkosten ca. 30.000,00 € (brutto).
- Der Kostenschätzung liegen zum einen die Konzeptparameter der Stadt / dem Landkreis Itzehoe zugrunde und zum anderen die zahlreich erkundeten Erfahrungen anderer Kommunen in Deutschland (stets auf Basis der Fragestellung des KJB).

FAZIT (ANMERKUNGEN):



- Im Falle der Konzepterweiterung um den Personenkreis 65+ Senioren* wird angeregt eine Einkommensgrenze festzulegen und die Nutzergruppe dadurch zu spezifizieren (Anspruchsberechtigung z. B. nur für Rentner*innen, die einen Sozialpass besitzen).

*Anmerkung: jede Änderung der bevorzugten Personengruppen führt zu abweichenden / veränderten Betriebskosten

- Personengruppen wie z. B. mobilitätsbeeinträchtigte Menschen, alleinerziehende Menschen oder Menschen mit sehr geringem Einkommen könnten gleichartige Rabattkonzepte beanspruchen.
- Das angefragte Rabattsystem würde den Transportbedarf spürbar auf tägliche (TAXI) PKW-Einzelfahrten verlagern (1/3 der Norderstedt Einwohner !). Aus diesem Grund müsste eine Klimabilanz erarbeitet werden, da dieses Vorgehen nicht verkehrsmindernd wirkt und sich somit auch nicht CO2 reduzierend darstellt.

Andere Landkreise oder dazu befragte Kommunen konnten zu aktuellen Umweltbilanzen / CO2-Auswirkungen keine Auskünfte erteilen.

FAZIT (ANMERKUNGEN):



- In Norderstedt fahren an den Wochenenden (SA-SO) und an Feiertagen die Busse, die AKN und die U-Bahn-Linie U1 uneingeschränkt (24 Stunden). Innerhalb der Woche verkehrt in der Zeit zwischen 0.50 Uhr bis 5.00 Uhr (morgens) kein ÖPNV.
- Die ÖPNV-und Mobilitätsangebote im ländlichen Umfeld des Amtes Itzehoe und vergleichbaren Kreisen in Deutschland sind daher nicht mit den Gegebenheiten innerhalb der Stadt Norderstedt zu vergleichen.
- Generell bieten Städte (Einwohnerzahl über 70.000) derartige Taxirabattsysteme für Jugendliche und/oder Rentner selten oder gar nicht an. Diese Angebote sind in ländlich geprägten Regionen vorzufinden und in der Regel dort stets außerhalb der ÖPNV-Betriebszeiten erhältlich.

Taxirabatte für Jugendliche (mit dem Schwerpunkt Freizeitunternehmungen) werden bundesweit zwar angeboten, in der Regel dann aber nicht täglich, sondern nur an Wochenenden und an Feiertagen (teilweise auch während der Schulferien)!



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

Amt für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr

Fachbereich Verkehrsflächen, Entwässerung und Liegenschaften

Mario Kröska