

B E S C H L U S S V O R L A G E

			Vorlage-Nr.: B 02/0110	
1 - Dezernat I			Datum: 18.02.2002	
Bearb.	: Herr Maßmann	Tel.:	öffentlich	nicht öffentlich
Az.	:		X	

Beratungsfolge

Sitzungstermin

Ausschuss für Planung, Bau und Verkehr

07.03.2002

ÖPNV-Verbesserungen zum Sommerfahrplan 2002 - 16.06.2002 -

Beschlussvorschlag

1. Buslinie 378

U-Garstedt - U-Ochsenzoll - Glashütte, Markt - Tangstedt - Wilstedt - U-Norderstedt Mitte

Der Verlängerung der Buslinie 378 vom bisherigen Endhaltepunkt Wilstedt nach Norderstedt-Mitte wird zugestimmt (siehe Anlage).

Die Umsetzung erfolgt zum Sommerfahrplan 2002. Das von Norderstedt zu tragende Defizit beträgt für das Jahr 2002 (ab 16.06.2002) ca. EUR 10.250,00 (20 TDM) und für die Folgejahre ca. EUR 20.500,00 (40 TDM). Mittel stehen für das Haushaltsjahr 2002 in der Haushaltsstelle 7920.71522 zur Verfügung.

2. Buslinie 594

Wedel - Pinneberg - Quickborn - Norderstedt Mitte

Der Einrichtung der neuen Buslinie 594 zum Sommerfahrplan 2002 wird zugestimmt.

Analog dem Beteiligungsmodell bei der Linie 378 beträgt das von Norderstedt zu tragende Defizit für das Jahr 2002 (ab 16.06.02) EUR 15.000,00 (29,5 TDM) und für die Folgejahre ca. EUR 30.000,00 (58,7 TDM). Da auch hier von einer Stärkung der Norderstedter Kaufkraft (Norderstedt Mitte, Herold-Center, TriBühne etc.) auszugehen ist, wird eine Beteiligung empfohlen. Mittel stehen für das Haushaltsjahr 2002 in der Haushaltsstelle 7920.71522 zur Verfügung.

Haushaltsrelevante Daten:

Haushaltsstelle:	7920.71522
Haushaltsplan:	Verwaltungshaushalt
Ausgabe:	25.250,00
Mittel stehen zur Verfügung:	ja

Folgekosten/Jahr:	50.500,00
-------------------	-----------

Sachbearbeiter/in	Abteilungsleiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 20)	Dezernent/in

Erläuterungen zu den Folgekosten:

Das von Norderstedt zu tragende Defizit beträgt für das Jahr 2002 bei der Buslinie 378 ca. 10.250,00 EUR (Folgekosten ca. 20.500,00 EUR) und bei der Buslinie 594 ca. 15.000 EUR (Folgekosten ca. 30.000 EUR).

Sachverhalt**Zu 1.: Buslinie 378**

Eine gemeinsame Arbeitsgruppe aus Vertretern der Kreise Segeberg und Stormarn, der Gemeinde Tangstedt, dem HVV, der SVG und der VGN haben sich mit der Verlängerung der Buslinie 378 nach Norderstedt Mitte befasst.

Durch die Verlängerung der derzeit in Wilstedt endenden Fahrten bis Norderstedt Mitte ergeben sich für das Kreisgebiet Segeberg Mehrkosten von ca. EUR 127.830,00 (250 TDM). Nach Abzug des Landeszuschusses von 60% verbleiben Kosten von EUR 51.130,00 (100 TDM), die unter Berücksichtigung realistischer Einnahmen von 20% in der Anfangsphase ein Defizit von ca. EUR 41.000,00 (80 TDM) verursachen werden.

Der Kreis Segeberg hat avisiert, sich mit 50% am Defizit zu beteiligen. Da durch die bessere Anbindung Norderstedts eine Erhöhung der Kaufkraft und eine bessere Ausnutzung der Norderstedter Kulturangebote zu erwarten ist, wäre eine Norderstedter Beteiligung angemessen.

Die Planung ist soweit abgeschlossen, dass die Maßnahme zum Sommerfahrplan 2002 umgesetzt werden soll.

Zu 2.: Buslinie 594

Die Schaffung einer solchen Buslinie wird sowohl im Regionalen Nahverkehrsplan des Kreises Pinneberg als auch (für den Abschnitt zwischen Quickborn und Norderstedt) in dem des Kreises Segeberg angeführt. Auch die Stadt Norderstedt wollte diese schnelle Verbindung über die Waldstraße schon 1996 zur Eröffnung der U-Bahn umsetzen.

Eine Arbeitsgruppe unter Federführung der Südholstein Verkehrsservicegesellschaft mbH (Planungsgesellschaft der Kreise Pinneberg und Segeberg), hat ein Konzept erarbeitet, das zum Sommerfahrplan 2002 umgesetzt werden kann.

Für Fragen steht ein Vertreter der SVG und Herr Maßmann zur Verfügung.

Anlage(n)

Sachbearbeiter/in	Abteilungsleiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 20)	Dezernent/in
-------------------	---------------------	---------------	---	--------------