

Protokoll der Arbeitsgruppe Schulwegsicherung vom 17.10.2007

22.10.07

Teilnehmerinnen / Teilnehmer gem. Anlage 1

(entschuldigt fehlten Frau Lange, Herr Bertram, Herr Borchardt und Herr Nischik,
ohne Rückmeldung fehlten Frau Pohl-Kraneis, Herr Luther)

1. Schulwegplan GS Harksheide-Süd

Herr Mette begrüßt die Schulleiterin Frau Bauer-Plambeck sowie Frau Mieding als Elternvertreterin der GS Harksheide-Süd und stellt die Mitglieder der AG vor.

Der Verkehrsaufsicht wurden von der Schulleitung zum 17.09.2007 136 ausgefüllte Fragebögen zurückgesandt. Dieses entspricht einem Rücklauf von 71 % und damit einer guten Rücklaufquote. Die Ergebnisse wurden von Herr Mette vorgetragen. Eine Zusammenfassung der Ergebnisse ist als Anlage 2 bis 4 beigefügt.

Die 9 am häufigsten genannten kritischen Stellen wurden angesprochen. Besonders auffällig ist hier der Bereich des Bargweg zwischen Glashütter Damm und Barghof sowie der Minikreis im Grundweg. Sollte es gelingen, diese Örtlichkeiten zu optimieren, können einige andere Kritikpunkte als erledigt angesehen werden.

Eine detaillierte Befassung mit den Örtlichkeiten erfolgt nach Durchführung der Zukunftswerkstatt im Rahmen der Begehung.

Von der Schulleitung und Elternvertretung wird die grundsätzliche Auffassung der Kinder / Eltern geteilt, dass bei optimalem Verhalten eine gute Schulwegssituation gegeben ist.

Am **31.10 und 01.11.2007** werden Frau Lange und Herr Scholz-Bradtberg die **Zukunftswerkstatt** mit der Klasse 3a der Grundschule durchführen.

Die AG verständigt sich auf den **21.11.2007** zur **Begehung des Schuleinzugsgebietes** und Inaugenscheinnahme der im Rahmen der Befragung sowie der Zukunftswerkstatt aufgezeigten Gefahrenpunkte. Treffpunkt ist an der Grundschule um 14.00 Uhr.

Bis zum 14.11.2007 bittet Herr Mette um Vorschläge, welche Örtlichkeiten im Rahmen der Begehung neben den neun meist genannten Örtlichkeiten aufgesucht werden sollen. Es wird nicht erforderlich sein, alle Örtlichkeiten in Augenschein zu nehmen.

Die nächste AG-Sitzung, auf der ein Entwurf für den Schulwegplan vorgestellt werden soll, findet am **28.11.2007 um 14.00 Uhr** statt.

Die **Schulkonferenz** wird am **10.01.2008** um 18.00 stattfinden. Als erster TOP soll der dann vorliegende Schulwegplan beschlossen werden.

Die Schulleitung wurde über die anstehenden Baumaßnahmen im Immenhorst informiert, und darum gebeten, die Kinder / Eltern auf den erhöhten Baustellenverkehr und die damit verbundenen Gefahren hinzuweisen.

2. Schulanfangsschilder

Herr Hädicke-Schories erkundigt sich bei Frau Bauer-Plambeck und Frau Mieding, wie der "Wettbewerb" und die gefertigten Schilder aufgenommen wurden. Die Resonanz wird insgesamt als positiv angesehen. Einvernehmlich wird von allen Teilnehmern jedoch festgestellt, dass einige Schilder zu hoch angebracht wurden, bzw. so aufgestellt worden sind, dass sie durch Bäume verdeckt werden. Um dieses im nächsten Jahr zu beheben, wird die Verkehrsaufsicht Bilder der Schilderstandorte im Vorlagenverzeichnis der AG ablegen. Es wird sodann um entsprechende Rückmeldung gebeten, an welchen Standorten Änderungen vorgenommen werden sollen.

3. Nachbesprechung Ausstellung Herold-Center

Der TOP wird wegen Abwesenheit vieler AG-Mitglieder vertagt

4. sonstiges

➤ entfällt

5. Termine

Die nächste Sitzung der AG findet am 21.11.2007 (Begehung) um 14.00 Uhr statt (s.o.)

6. Verteiler

Herrn Zweiter Stadtrat Bosse mit der Bitte um Kenntnisnahme

106 z. Hd. Herrn Borchardt

421 Schule und Sport, z. Hd. Herrn Bertram

41 z. Hd. Frau Lange / Herrn Scholz-Bradtberg

6011 Team Natur und Landschaft, z. Hd. Herrn Ahl

6013 mit der Bitte (gem. Protokoll des Ausschusses Planung, Bau und Verkehr vom 02.03.2000 TOP
3) dieses Protokoll als Anlage dem nächsten Protokoll des Ausschusses für Stadtentwicklung,
Umwelt und Verkehr beizufügen

604 als Träger der Straßenbaulast, z. Hd. Frau Pohl-Kraneis

604 Verkehrsplanung, z. Hd. Herrn Nischik

Herrn Luther

Polizeirevier Norderstedt, z. Hd. Herrn Hädicke-Schories

Grundschule Harksheide-Süd (2 x)

Norderstedt, den 18.10.2007



Mette

2. Schulanfangsschilder

Herr Hädicke-Schories erkundigt sich bei Frau Bauer-Plambeck und Frau Mieding, wie der "Wettbewerb" und die gefertigten Schilder aufgenommen wurden. Die Resonanz wird insgesamt als positiv angesehen. Einvernehmlich wird von allen Teilnehmern jedoch festgestellt, dass einige Schilder zu hoch angebracht wurden, bzw. so aufgestellt worden sind, dass sie durch Bäume verdeckt werden. Um dieses im nächsten Jahr zu beheben, wird die Verkehrsaufsicht Bilder der Schilderstandorte im Vorlagenverzeichnis der AG ablegen. Es wird sodann um entsprechende Rückmeldung gebeten, an welchen Standorten Änderungen vorgenommen werden sollen.

3. Nachbesprechung Ausstellung Herold-Center

Der TOP wird wegen Abwesenheit vieler AG-Mitglieder vertagt

4. sonstiges

➤ entfällt

5. Termine

Die nächste Sitzung der AG findet am 21.11.2007 (Begehung) um 14.00 Uhr statt (s.o.)

6. Verteiler

Herrn Zweiter Stadtrat Bosse mit der Bitte um Kenntnisnahme

106 z. Hd. Herrn Borchardt

421 Schule und Sport, z. Hd. Herrn Bertram

41 z. Hd. Frau Lange / Herrn Scholz-Bradtberg

6011 Team Natur und Landschaft, z. Hd. Herrn Ahl

6013 mit der Bitte (gem. Protokoll des Ausschusses Planung, Bau und Verkehr vom 02.03.2000 TOP
3) dieses Protokoll als Anlage dem nächsten Protokoll des Ausschusses für Stadtentwicklung,
Umwelt und Verkehr beizufügen

604 als Träger der Straßenbaulast, z. Hd. Frau Pohl-Kraneis

604 Verkehrsplanung, z. Hd. Herrn Nischik

Herrn Luther

Polizeirevier Norderstedt, z. Hd. Herrn Hädicke-Schories

Grundschule Harksheide-Süd (2 x)

Norderstedt, den 18.10.2007



Mette

Teilnehmerliste

Besprechungsort Raum 210	Beginn 14.00	Ende 15.05	Besprechungstermin 17.10.2007
Gegenstand der Besprechung AG Schulwegsicherung			

[illegible]

Stadt Norderstedt
- Amt für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr -
Fachbereich Verkehrsaufsicht und Beiträge
Team Verkehrsaufsicht

Rathausallee 50, 22846 Norderstedt ☎ 040 - 535 95 - 235
Fax 040 - 535 95 - 851



Auswertung der Fragebögen GS Harksheide-Süd

46	zu Fuß
15	zu Fuß / Fahrrad
11	zu Fuß / Auto
12	zu Fuß / Fahrrad / Auto
41	Fahrrad
5	Auto
4	Fahrrad / Auto
0	zu Fuß (zur Haltestelle) / Schulbus
0	Linienbus
2	unvollständig abgegeben

23 Antwortbögen mit positiven Kommentaren
und 19 Antwortbögen ohne jegliche Kommentare

Positive Kommentare:

Die Ampel vor der Schule ist gut

Der breite Rad- bzw. Gehweg

leichter Weg

kaum Straßenüberquerungen

Der Grünstreifen zwischen Gehweg und Straße

Anregungen / Mängel

Überquerung des Kreisels Heidehofweg / Grundweg (Zebrastreifen gewünscht)

Segeberger Chaussee / Alte Landstraße

-> Wartezeit auf "grün" für Fußgänger zu lang

Fußgängerampel Segeberger Chaussee / Kielort

-> Grünzeiten zu kurz, Wartezeiten zu lang

Bargweg zwischen Glashütter Damm und Barghof

-> kein Gehweg vorhanden

Glashütter Damm

-> Autos fahren trotz 30er-Zone zu schnell

200	Bögen wurden verteilt
136	Gesamtrücklauf

Vergleich zu den bisher durchgeführten Auswertungen

297	Gesamtrücklauf (von 350 SchülerInnen ausgehend) ~ 85% GS Harksheide-Nord
111	Gesamtrücklauf (von 172 SchülerInnen ausgehend) ~ 65% GS Gottfried-keller-Str.
142	Gesamtrücklauf (von 194 SchülerInnen ausgehend) ~ 73% GS Niendorfer Straße
109	Gesamtrücklauf (von 168 SchülerInnen ausgehend) ~ 64% GS Glashütte
141	Gesamtrücklauf (von 208 SchülerInnen ausgehend) ~ 68% GS Pellwormstr.
111	Gesamtrücklauf (von 203 SchülerInnen ausgehend) ~ 54% GS Friedrichsgabe
146	Gesamtrücklauf (von 202 SchülerInnen ausgehend) ~ 72% GS Falkenberg
170	Gesamtrücklauf (von 202 SchülerInnen ausgehend) ~ 84% GS Harkshörn
104	Gesamtrücklauf (von 193 SchülerInnen ausgehend) ~ 54% GS Lütjenmoor
136	Gesamtrücklauf (von 192 SchülerInnen ausgehend) ~ 71% GS Harksheide-Süd

Auswertung der Fragenbogen zur Aufstellung eines Schulwegplan

Grundschule Harksheide-Süd

Wo?	Lfd. Nr.	Gefahrenart	Zahl der Nennungen	Erläuterungen / Anmerkungen der Schüler/Eltern
Alsterstieg	4	Überquerung schwierig, weil abbiegende Autos zu beachten sind	1	
Alsterstieg / Bargweg	4	Überquerung schwierig, weil abbiegende Autos zu beachten sind	3	
Alte Landstraße	5	Schlechte Sicht durch parkende Autos	1	
	7	Schlechte Sicht wegen Straßenverlauf (Kurve)	1	
	8	Gehweg	1	➤ Nicht vorhanden
Alte Landstraße / Segeberger Chaussee	1	Überquerung schwierig, weil Verkehr ist zu stark	5	➤ Zebrastreifen oder Ampel erwünscht
	2	Überquerung schwierig, weil zu schnell gefahren wird	4	
	4	Überquerung schwierig, weil abbiegende Autos zu beachten sind	4	
Am Böhmerwald / Op den Kamp	6	Schlechte Sicht durch Hecken, Bäume, Mauern etc.	1	
Am Böhmerwald / Alsterstieg	2	Überquerung schwierig, weil zu schnell gefahren wird	1	
Am Kielortplatz	2	Überquerung schwierig, weil zu schnell gefahren wird	1	
Bargweg (auf gesamter Länge)	2	Überquerung schwierig, weil zu schnell gefahren wird	18	➤ 30er-Zone

Wo?	Lfd. Nr.	Gefahrenart	Zahl der Nennungen	Erläuterungen / Anmerkungen der Schüler/Eltern
Bargweg West / Glashütter Damm (bei Schule)	4	Überquerung schwierig, weil abbiegende Autos zu beachten sind	17	
	6	Schlechte Sicht durch Hecken, Bäume, Mauern etc.	5	
	7	Schlechte Sicht wegen Straßenverlauf (Kurve)	2	➤ Laternenmast stört beim rechtsabbiegen
Bargweg (zwischen Glashütter Damm und Kreuzweg)	8	Gehweg	12	➤ Kein Gehweg vorhanden ➤ Kinder können nicht nebeneinander laufen
Bargweg / Barghof	5	Schlechte Sicht durch parkende Autos	6	
	4	Überquerung schwierig, weil abbiegende Autos zu beachten sind	4	
	7	Schlechte Sicht wegen Straßenverlauf (Kurve)	11	
Bargweg / Kreuzweg	5	Schlechte Sicht durch parkende Autos	4	
	7	Schlechte Sicht wegen Straßenverlauf (Kurve)	4	
Bargweg (zwischen Grundweg und Alsterstieg)	3	Überquerung schwierig, weil Straße zu breit	1	(Höhe Up den Barg)
	5	Schlechte Sicht durch parkende Autos	2	(Höhe Up den Barg)
	6	Schlechte Sicht durch Hecken, Bäume, Mauern etc.	3	

Wo?	Lfd. Nr.	Gefahrenart	Zahl der Nennungen	Erläuterungen / Anmerkungen der Schüler/Eltern
Bargweg (zwischen Grundweg und Alsterstieg)	8	Gehweg	2	➤ Hecke ragt in Gehweg und führt zu Beeinträchtigung (Hs. 33)
	7	Schlechte Sicht wegen Straßenverlauf (Kurve)	2	(westl. Alsterstieg)
Bargweg Ost / Glashütter Damm	7	Schlechte Sicht wegen Straßenverlauf (Kurve)	2	
	4	Überquerung schwierig, weil abbiegende Autos zu beachten sind	2	
Berliner Allee / Ochsenzoller Straße	4	Überquerung schwierig, weil abbiegende Autos zu beachten sind	1	
Ebereschenweg	5	Schlechte Sicht durch parkende Autos	1	
Glashütter Damm	2	Überquerung schwierig, weil zu schnell gefahren wird	27	➤ Trotz 30er-Zone
Glashütter Damm (in Kurve von Wilh.-Busch- Platz kommend)	9	Lichtsignalanlage	2	➤ Wird gefordert (evtl. auch Zebrastreifen)
Glashütter Damm / Holunderweg	6	Schlechte Sicht durch Hecken, Bäume, Mauern etc.	6	
Glashütter Damm (zw. Holunderweg und Immenhorst)	1	Überquerung schwierig, weil Verkehr ist zu stark	1	
	8	Gehweg	4	➤ Sehr einsam gelegen für Kinder, die alleine nach Hause müssen; schlechte Ausleuchtung. ➤ enger Weg
Glashütter Damm (zwischen Heidehofweg und Immenhorst)	6	Schlechte Sicht durch Hecken, Bäume, Mauern etc.	1	

Wo?	Lfd. Nr.	Gefahrenart	Zahl der Nennungen	Erläuterungen / Anmerkungen der Schüler/Eltern
Glashütter Damm / Immenhorst	4	Überquerung schwierig, weil abbiegende Autos zu beachten sind	7	
	7	Schlechte Sicht wegen Straßenverlauf (Kurve)	7	
Glashütter Damm (vor der Schule)	9	Lichtsignalanlage	3	➤ Signalanlage wird zugeparkt
Glashütter Damm / Bargweg West	1	Überquerung schwierig, weil Verkehr ist zu stark	1	
	9	Lichtsignalanlage	1	Erwünscht, alternativ Zebrastreifen
Glashütter Damm (zwischen Bargweg und Kreuzweg)	6	Schlechte Sicht durch Hecken, Bäume, Mauern etc.	1	
	5	Schlechte Sicht durch parkende Autos	1	(in Höhe HsNr. 75)
Glashütter Damm	8	Gehweg	1	➤ Wurzeln unter aufgehobenem Boden zwischen Kreuzweg und Bargweg Ost
Glashütter Damm / Am Böhmerwald	2	Überquerung schwierig, weil zu schnell gefahren wird	1	
	4	Überquerung schwierig, weil abbiegende Autos zu beachten sind	1	
Glashütter Damm / Poppenbütteler Straße	1	Überquerung schwierig, weil Verkehr ist zu stark	2	
	2	Überquerung schwierig, weil zu schnell gefahren wird	2	
	4	Überquerung schwierig, weil abbiegende Autos zu beachten sind	1	

Wo?	Lfd. Nr.	Gefahrenart	Zahl der Nennungen	Erläuterungen / Anmerkungen der Schüler/Eltern
Grundweg	2	Überquerung schwierig, weil zu schnell gefahren wird	8	
Grundweg (nördl. Teil)	6	Schlechte Sicht durch Hecken, Bäume, Mauern etc.	1	
Grundweg / Bargweg	2	Überquerung schwierig, weil zu schnell gefahren wird	3	
	4	Überquerung schwierig, weil abbiegende Autos zu beachten sind	6	➤ Durch Gestaltung sind Abbiegevorgänge zu schnell
	7	Schlechte Sicht wegen Straßenverlauf (Kurve)	9	
Heidehofweg	2	Überquerung schwierig, weil zu schnell gefahren wird	3	
Heidehofweg (gegenüber Ginstering)	6	Schlechte Sicht durch Hecken, Bäume, Mauern etc.	2	
Heidehofweg (nach Ginstering)	8	Gehweg	3	
Heidehofweg / Ginstering	5	Schlechte Sicht durch parkende Autos	5	
Heidehofweg / Grundweg	1	Überquerung schwierig, weil Verkehr ist zu stark	4	
	2	Überquerung schwierig, weil zu schnell gefahren wird	10	➤ Zebrastreifen wird gefordert
	4	Überquerung schwierig, weil abbiegende Autos zu beachten sind	10	

Wo?	Lfd. Nr.	Gefahrenart	Zahl der Nennungen	Erläuterungen / Anmerkungen der Schüler/Eltern
Heidehofweg / Grundweg	5	Schlechte Sicht durch parkende Autos	4	
	7	Schlechte Sicht wegen Straßenverlauf (Kurve)	2	
	8	Gehweg	1	➤ Zebrastreifen wird gefordert
Holunderweg (zwischen Ebereschenweg und Glashütter Damm)	2	Überquerung schwierig, weil zu schnell gefahren wird	2	
	8	Gehweg	4	➤ Gehweg zu schmal, durch parkende Autos müssen Kinder auf Straße gehen
Immenhorst	6	Schlechte Sicht durch Hecken, Bäume, Mauern etc.	1	
	7	Schlechte Sicht wegen Straßenverlauf (Kurve)	1	
	8	Gehweg	1	➤ Kein Geh- und Radweg, Straße voller Schlaglöcher
Kabelstieg / Stichstraße Kabelstieg	6	Schlechte Sicht durch Hecken, Bäume, Mauern etc.	3	
Kielort / Am Kielortplatz	7	Schlechte Sicht wegen Straßenverlauf (Kurve)	1	
Kielortring / Kielort	5	Schlechte Sicht durch parkende Autos	3	
Kreuzweg (auf gesamter Länge)	2	Überquerung schwierig, weil zu schnell gefahren wird	6	➤ Spielstraße, es wird generell zu schnell gefahren
Kreuzweg / Glashütter Damm	4	Überquerung schwierig, weil abbiegende Autos zu beachten sind	4	Es gibt keine Aufpflasterung, so dass die Autos erst auf dem Radweg stoppen, um den Glashütter Damm einzusehen
	6	Schlechte Sicht durch Hecken, Bäume, Mauern etc.	1	

Wo?	Lfd. Nr.	Gefahrenart	Zahl der Nennungen	Erläuterungen / Anmerkungen der Schüler/Eltern
Kreuzweg (zwischen S-H-Straße und Glashütter Damm)	7	Schlechte Sicht wegen Straßenverlauf (Kurve)	2	
	8	Gehweg	3	➤ Fehlender Gehweg
Kreuzweg / Schleswig- Holstein-Straße	1	Überquerung schwierig, weil Verkehr ist zu stark	1	
	9	Lichtsignalanlage	1	➤ fehlt
Schleswig-Holstein-Straße	2	Überquerung schwierig, weil zu schnell gefahren wird	3	
Segeberger Chaussee / Langenhorner Chaussee	4	Überquerung schwierig, weil abbiegende Autos zu beachten sind	1	
Segeberger Chaussee / Alte Landstraße	9	Lichtsignalanlage	7	➤ Nur sehr kurze Grünzeiten! Kinder oft noch auf der Straße
Segeberger Chaussee / Kielort	1	Überquerung schwierig, weil Verkehr ist zu stark	12	
	2	Überquerung schwierig, weil zu schnell gefahren wird	11	
	3	Überquerung schwierig, weil Straße zu breit	4	
	4	Überquerung schwierig, weil abbiegende Autos zu beachten sind	8	
	9	Lichtsignalanlage	5	➤ Zu kurze Grünphase
Segeberger Chaussee / Am Böhmerwald	9	Lichtsignalanlage	1	
Verbindungsweg durch den Wald		Unzureichende Beleuchtung	3	

Wo?	Lfd. Nr.	Gefahrenart	Zahl der Nennungen	Erläuterungen / Anmerkungen der Schüler/Eltern
Wilhelm-Busch-Platz / Heidehofweg / Glashütter Damm	7	Schlechte Sicht wegen Straßenverlauf (Kurve)	5	
	4	Überquerung schwierig, weil abbiegende Autos zu beachten sind	8	➤ Zebrastreifen erwünscht
	5	Schlechte Sicht durch parkende Autos	1	
Wilhelm-Busch-Platz / Holunderweg	6	Schlechte Sicht durch Hecken, Bäume, Mauern etc.	2	
Holunderweg (Ost)			1	Ausweisung als VB gewünscht da schmal und nur eine Verkehrsfläche

Am häufigsten wurden folgende Örtlichkeiten genannt:

- | | |
|--|--------------|
| 1. Segeberger Ch. / Kielort | 35 Nennungen |
| 2. Heidehofweg / Grundweg | 31 Nennungen |
| 3. Bargweg West / Glashütter Damm | 24 Nennungen |
| 4. Bargweg / Barghof | 21 Nennungen |
| 5. Grundweg / Bargweg | 18 Nennungen |
| 6. Glashütter Damm / Immenhorst | 14 Nennungen |
| 7. Wilhelm-Busch-Platz / Heidehofweg | 14 Nennungen |
| 8. Alte Landstraße / Segeberger Ch. | 13 Nennungen |
| 9. Bargweg zw. Glashütter Damm u. Kreuzweg | 12 Nennungen |

ausgewertet am 16.10.2007

Auswertung der Fragebogen zur Aufstellung eines Schulwegplan für die Grundschule Harksheide-Süd

Anzahl der Nennungen	Gefahrenart	Schwerpunkt
100	Überquerung schwierig, weil zu schnell gefahren wird	➤ Glashütter Damm (27) ➤ Bargweg (18) ➤ Segeberger Ch. / Kielort (11) ➤ Heidehofweg / Grundweg (10)
78	Überquerung schwierig, weil abbiegende Autos zu beachten sind	➤ Bargweg West / Glashütter Damm (17) ➤ Heidehofweg / Grundweg (10) ➤ Wilhelm-Busch-Platz / Heidehofweg (8) ➤ Segeberger Ch. Kielort (8) ➤ Glashütter Damm / Immenhorst (7) ➤ Grundweg / Bargweg (6)
49	Schlechte Sicht wegen Straßenverlauf (Kurve)	➤ Bargweg / Barghof (11) ➤ Grundweg / Bargweg (9) ➤ Glashütter Damm / Immenhorst (7) ➤ Wilhelm-Busch-Platz (5)
32	Gehweg	➤ Bargweg zw. Gl. D. / Kreuzweg (12) ➤ Holunderweg (4)
28	Schlechte Sicht durch parkende Autos	➤ Bargweg / Barghof (6) ➤ Heidehofweg / Ginsterring (5) ➤ Heidehofweg / Grundweg (4) ➤ Bargweg / Kreuzweg (4)
27	Schlechte Sicht durch Hecken, Bäume, Mauern etc.	➤ Glashütter Damm / Holunderweg (6) ➤ Bargweg West / Glashütter Damm (5)
26	Überquerung schwierig, weil Verkehr ist zu stark	➤ Segeberger Ch. / Kielort (12) ➤ Alte Landstraße / Segeberger Ch. (5)
20	Lichtsignalanlage	➤ Segeberger Ch. / Alte Landstraße (7) ➤ Segeberger Ch. / Kielort (5) ➤ Glashütter Damm vor Schule (3) Eltern !
5	Überquerung schwierig, weil Straße zu breit	➤ Segeberger Ch. / Kielort (4)

Ausgewertet am 16.10.2007