

MITTEILUNGSVORLAGE

			Vorlage-Nr.: M 09/0286
60 - Amt für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr			Datum: 12.06.2009
Bearb.:	Herr Mario Kröska	Tel.: 258	öffentlich
Az.:	604/Kröska - Io		

Beratungsfolge

Sitzungstermin

Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr

18.06.2009

ÖPNV; Nachtbus nach Glashütte

hier: Beantwortung der Anfrage von Herrn Mährlein vom 04.06.2009 (TOP 11.11)

In der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr am 04.06.2009 fragte Herr Mährlein an, ob es gewollt war, dass durch die Ergänzungen im Fahrplan der „U1“, nun der Nachtbus den Stadtteil Glashütte nicht mehr anfährt.

Antwort:

Der Stadtteil Glashütte wird unverändert von der Nachtbuslinie 606 „Rathausmarkt – Alsterdorf – Glashütte – Ochsenzoll – Langenhorn“ bedient. Daran hat sich seit der im Dezember 2008 eingeführten „U1-Durchfahrt bis Norderstedt-Mitte“ (in den Nächten Freitag / Samstag und Samstag / Sonntag) nichts geändert.

Lediglich die Fahrten der Nachtbuslinie 616 wurden – nach einer sechsmonatigen Beobachtungsphase nach Umstellung des o. g. Fahrbetriebes auf der „U1“ – modifiziert. Die Nachtbuslinie 616 fuhr bisher „Ochsenzoll – Garstedt – Harksheide – Norderstedt-Mitte – Friedrichsgabe – Henstedt-Ulzburg (- Kisdorf)“ an. Der Stadtteil Glashütte war an diese Buslinie noch niemals angebunden (weder vor noch nach Durchfahrt der „U1“ bis Norderstedt-Mitte).

Auf Initiative der Stadtwerke Norderstedt, die als anteiliger Finanzier der Linie 616 fungiert, wurde am 06.06.2009 ein neues Linienkonzept realisiert. Dabei wurde die Linie 616 auf dem Abschnitt „Norderstedt-Mitte – Friedrichsgabe – Henstedt-Ulzburg (- Kisdorf)“ so verkürzt, dass aus der freigewordenen Leistung eine neue Buslinie 626 gebildet werden konnte. Diese Linie 626 pendelt nachts zwischen Norderstedt-Mitte und Harksheide. Diese Umstellung des Fahrplanes verhindert, dass infolge der o. g. „616-Linienänderung“ der Abschnitt „Ochsenzoll – Garstedt – Norderstedt-Mitte“ von der „U1“ und der Buslinie 616 doppelt bedient wird.

Darüber hinaus verzeichnete die „alte“ Buslinie 616 zwischen Ochsenzoll und Norderstedt-Mitte in den letzten Monaten so gut wie keine Kundennachfrage mehr. Signifikante Nachfragemengen traten (nach Durchfahrt der „U1“ bis Norderstedt-Mitte) nicht mehr parallel der U-Bahn-Trasse auf.

Im Ergebnis steht eine beschleunigte Buslinie 616, welche die Nutzer/innen schneller in die nördlich von Norderstedt-Mitte gelegenen Bereiche bringt sowie eine Buslinie 626, welche den Einwohnern/innen des Stadtteils Harksheide eine deutlich verbesserte Erreichbarkeit bietet.

Sachbearbeiter/in	Fachbereichsleiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 20)	Stadtrat	Oberbürgermeister
-------------------	-----------------------	---------------	--	----------	-------------------