

MITTEILUNGSVORLAGE

			Vorlage-Nr.: M 10/0389
6231 - Team Verkehrsaufsicht			Datum: 01.09.2010
Bearb.:	Herr Rainer Schröter	Tel.: 404	öffentlich
Az.:	6231/Herr Schröter -lo		

Beratungsfolge

Sitzungstermin

Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr

02.09.2010

Lichtsignalanlagen in Norderstedt, Anfrage von Herrn Roeske

hier: Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Verkehr am 01.07.2010, TOP 9.11

In der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Verkehr am 01.07.10 TOP 9.11

weist Herr Roeske darauf hin, dass unzählige Lichtsignalanlagen in Norderstedt ganz oder zumindest teilweise durch Kontaktschleifen geregelt werden. Diese sind meistens für PKW und LKW ausgelegt, während Krafträder keinerlei Auswirkungen auf die Grünphasen haben.

Dies kann dazu führen, dass es auch bei längerem Warten keine Grünphasen für die Krafträder gibt, wenn keine größeren Fahrzeuge dazu kommen.

Inwieweit ist es umsetzbar, durch Kontaktschleifen geregelte Lichtsignalanlagen so zu programmieren, dass wenigstens nach drei Phasenwechsel auch die Spur des jeweiligen Kraftrades eine Grünphase erhält.

Um in Norderstedt verkehrsabhängige Steuerungen realisieren zu können, wurden in den vergangenen fünfzehn Jahren im gesamten Stadtgebiet mehrere hundert Kontaktschleifen installiert.

Diese Schleifen wurden in Zusammenarbeit und mit Unterstützung eines ortsansässigen Motorradklubs (Biker Union e.V.) hinsichtlich der Kontaktauslösung durch Motorräder geprüft und justiert.

Sollte es erneut Probleme mit der Detektion von Motorrädern geben, bittet die Verkehrsaufsicht die Örtlichkeit zu benennen, um gezielt eine Justierung vornehmen zu können.

Sachbearbeiter/in	Fachbereichs-leiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 20)	Stadtrat	Oberbürgermeister