

# MITTEILUNGSVORLAGE

|                                                           |                                        |                      |                               |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
|                                                           |                                        |                      | <b>Vorlage-Nr.: M 10/0498</b> |
| <b>604 - Fachbereich Verkehrsflächen und Entwässerung</b> |                                        |                      | <b>Datum: 02.11.2010</b>      |
| <b>Bearb.:</b>                                            | <b>Frau Christine Werner</b>           | <b>Tel.: 239/220</b> | <b>öffentlich</b>             |
| <b>Az.:</b>                                               | <b>604/Chr. Werner, O. Nischik -lo</b> |                      |                               |

## **Beratungsfolge**

## **Sitzungstermin**

**Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr**

**04.11.2010**

**Beantwortung der Anfrage der GALiN-Fraktion in der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Verkehr am 07.10.2010 (Vorlage M 10/0432, Pkt. 4 A)**

Die Stadtverwaltung wurde gebeten, kurzfristig die Möglichkeit

- einer gut sichtbaren Ausschilderung des Fuß- und Radweges zwischen dem ARRIBA und dem U-Bahnhof Richtweg (unter Einbeziehung der Bushaltestellen in beide Fahrtrichtungen am ARRIBA) sowie
- die Einrichtung je einer Nextbike-Station am ARRIBA und am U-Bahnhof Richtweg

inklusive des zur Realisierung notwendigen Finanzbedarfs zu prüfen.

### Antwort der Verwaltung zu Punkt 1

Die Ausschilderung einer Fuß- und Radverbindung zwischen dem U-Bahnhof Richtweg und dem ARRIBA ist in verschiedenen Trassen möglich.

Unter der Betrachtung verschiedener Kriterien wie soziale Sicherheit, Verkehrsaufkommen, Querungsmöglichkeiten und Einbahnstraßenregelungen erscheint die Verbindung über die Straßen „Langer Kamp, Wiesenstraße und Am Hallenbad „ am sinnvollsten“ zu sein.

Eine ergänzende Beschilderung an der Bushaltestelle ARRIBA erscheint entbehrlich, weil ein gut einsehbares Verkehrsschild (Pfeilwegweiser) eindeutig die Richtung zum ARRIBA aus beiden Fahrtrichtungen aufzeigt. Der erforderliche Finanzbedarf ergibt sich aus der nachfolgenden Tabelle.

|                   |                        |               |                                                              |          |                   |
|-------------------|------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------|----------|-------------------|
| Sachbearbeiter/in | Fachbereichs-leiter/in | Amtsleiter/in | mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 20) | Stadtrat | Oberbürgermeister |
|                   |                        |               |                                                              |          |                   |

| <b>Finanzbedarf für die Ausschilderung der Fuß- und Radwegverbindung</b>          |                               |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------|
| <b>Geschätzte Mittelwerte je Standort</b>                                         |                               |              |
| <b>Position</b>                                                                   | <b>Kosten in € / Standort</b> |              |
| Materialkosten für Pfosten, Schilder, Befestigungskleinteile an ca. 16 Standorten | 520,00                        |              |
| Kosten Lkw 3,5 t für ca. 8 Std. ohne Personalkosten                               | 320,00                        |              |
| Personalkosten eines Facharbeiters und eines Arbeiters                            | 456,00                        |              |
| Zwischensumme                                                                     | 1.296,00                      |              |
| 15 % für unvorhersehbare Erschwernisse und Nebenkosten                            | 194,40                        |              |
| <b>Gesamtfinanzbedarf ca.</b>                                                     | <b>1.490,40</b>               |              |
| <b>gerundet</b>                                                                   | <b>1.500,00</b>               | <b>95,00</b> |

Derzeit wird die Fortschreibung des kreisweiten Radverkehrskonzeptes eingeleitet und die Komplettierung der Wegweisung des Norderstedter Haupt- und Nebenroutennetzes bearbeitet. In diesem Zusammenhang werden auch Ziele wie das ARRIBA und der Stadtpark (LGS) mittels Einschubschilder in einheitlicher Form ausgewiesen. Dem Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr wird das Konzept zur Beschilderung in einem Beschlussvorschlag vorgestellt. Die Umsetzung soll bis zum Beginn der Landesgartenschau abgeschlossen sein. Die Finanzierung soll aus den Mitteln der Arbeitsgruppe Radverkehr gesichert werden.

#### Antwort der Verwaltung zu Punkt 2

Das Fahrradverleihsystem von Nextbike ist flexibel erweiterbar. Die Einrichtung zusätzlicher Stationen ist mit geringem Aufwand realisierbar. Dementsprechend können zwei weitere Stationen problemlos bis zum 01. April 2011 in das geplante System integriert werden. Die Stadtverwaltung empfiehlt, bei der Ergänzung des Fahrradverleihsystems um zwei Stationen am ARRIBA und am Richtweg auf insgesamt acht Stationen, 10 Fahrräder zusätzlich zu ordern. Es wären dann 60 Fahrräder auf acht Stationen im Stadtgebiet verteilt. Zwei weitere Stationen mit einfachen Stelen inklusive 10 zusätzlichen Fahrrädern würden folgende Kosten verursachen:

| <b>Komponenten</b> | <b>Mehrkosten für 2 Stationen in € brutto</b> | <b>Kosten für 8 Stationen insgesamt in € brutto</b> |
|--------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Fahrräder          | 4.760                                         | 28.560                                              |
| Einfache Stele     | 1.190                                         | 4.165                                               |
| Fahrradständer     | 2.380                                         | 8.925                                               |
| <b>Summe</b>       | <b>8.330</b>                                  | <b>52.360</b>                                       |

| Kostenart                                                  | Betriebsmehrkosten für 2 Stationen in € brutto pro Jahr | Betriebskosten für 8 Stationen in € brutto pro Jahr |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Betriebskostenzuschuss (fällt nur für Werbepartner an)     | 2.142                                                   | 12.852                                              |
| Kosten für kostenlose erste halbe Stunde bei 60 Fahrrädern | 1.142                                                   | 6.854                                               |
| <b>Anfallende Kosten für die Stadtverwaltung</b>           | <b>1.142</b>                                            | <b>6.854</b>                                        |