

ANTRAG

			Vorlage-Nr.: A 11/0129
SPD-Fraktion			Datum: 28.03.2011
Bearb.:	Herr Ernst-Jürgen Roeske	Tel.:	öffentlich
Az.:			

Beratungsfolge

Sitzungstermin

Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr

07.04.2011

Verbesserungen im Busverkehrs in der Stadt Norderstedt

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss fordert die Verwaltung auf, folgende Verbesserungen im Busverkehr „feinzuplanen“ und in eine konkrete Fassung dem Ausschuss vor der Sommerpause zum endgültigen Beschluss vorzulegen:

- 1) Linienführung:
 - a) die Busse auf der Segeberger Chaussee sind in Abstimmung mit den Kreisen (7550, 378) im Sinne des vorliegenden Gutachtens neu zu ordnen.
 - b) Die Linien 293 und 393 sind zwischen Norderstedt-Mitte und Steindamm zu entflechten.
 - c) Die Linie 193 soll über den Friedrichsgaber Weg geführt werden, um eine Anbindung des Feuerwehrmuseums zu erreichen.
- 2) Taktverdichtung:

Der 20/40-Minuten-Takt im Sinne des Gutachtens ist zunächst auf den Hauptlinien einzuführen.
- 3) Verbindung mit dem SPNV:
 - a) Die Anbindung der „letzten U-Bahn“ soll für die Norderstedter Hauptlinien hergestellt werden.
 - b) Generell sind die U-Bahnanschlüsse zu optimieren und gleichzeitig die bestehenden Parallelverkehre zu entzerren

Sachverhalt

Das SVG-Gutachten ist nur dann sinnvoll, wenn die Stadt die genannten Handlungsmöglichkeiten ergreift. Da der ÖPNV ein äußerst komplexes System ist und gleichzeitig die Umsetzungsmöglichkeiten immer nur zur Halbjahresumstellung der Fahrpläne bestehen, sollten wir zunächst die einfachen Eingriffe möglichst schnell in Angriff nehmen. Die Taktverdichtung zur Landesgartenschau zeigt aber, dass Veränderungen relativ kurzfristig möglich sind. Wenn wir uns auf den oben genannten Beschluss einigen können, ist zu hoffen, dass vielleicht im Dezember schon einiges umgesetzt werden kann.

Anlagen:

Originalantrag der Fraktion

Sachbearbeiter/in	Fachbereichsleiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 20)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeister
-------------------	-----------------------	---------------	--	---------------------	-------------------

