

Anlage 05: zur Vorlage Nr.: B 11 / 0274 des Ausschusses für Stadtentwicklung und Verkehr am 18.08.2011

Betreff: Rahmenkonzeptentwurf

Hier: Eingegangene Stellungnahmen zum Punkt 3

E.ON Netz GmbH · Betriebszentrum Lehrte
Eisenbahnlangsweg 2a · 31275 Lehrte

Stadt Norderstedt
Amt für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr
Postfach 19 80
22809 Norderstedt

10. MRZ. 2011

6013

SEE
RZ

E.ON Netz GmbH
Betriebszentrum Lehrte
Leitungen
Eisenbahnlangsweg 2a
31275 Lehrte
www.eon-netz.com

Sven Steinkopf
T 0 51 32-88-26 31
F 0 51 32-88-23 45
fremdplanung-zn.eon-netz
@eon-energie.com

Unser Zeichen NE-TLL-St/Möl

8. März 2011

Lfd.-Nr.: 11-002061
Städtebauliches Konzept/Masterplan „Rahmenkonzept Utzburger Straße“ als
Vorbereitung für eine weitere Entwicklung
Gebiet: Zwischen Rathausallee und Harckesheyde
Ihr Schreiben vom 02.03.2011, Ihr Zeichen: 6013 / kc

Sehr geehrte Damen und Herren,

Ihre Planung berührt keine von uns wahrzunehmenden Belange. Es ist keine Planung von uns eingeleitet oder beabsichtigt.

Zur Vermeidung von Verwaltungsaufwand bitten wir Sie, uns an diesem Verfahren nicht weiter zu beteiligen.

Freundliche Grüße

E.ON Netz GmbH

i. A. Steinkopf

i. A. Möller

- Vfg.:
- 1. 6013.42 z. Ktn. RZ
 - 2. z. Ktn.
 - 3. z. Ktn.
 - z. Ktn.
 - z. Ktn.
 - 4. Zwischenbescheid erteilt am:
 - 5. TÖP-Fachdienstst. Private
Liste notieren ed.
 - 6. zur fre. Bd. -Akte
- i. A.:
ko

Vorsitzender des
Aufsichtsrats:
Dr. Dierk Paskert

Geschäftsführer:
Dietrich Max Fey
Branko Rakidzija

Sitz: Bayreuth
Amtsgericht Bayreuth
HRB 4900

Wernicke, Alexandra

Von: Kremer-Cymbala, Reinhard
Gesendet: Freitag, 11. März 2011 13:14
An: Wernicke, Alexandra
Betreff: WG: IHK-Stellungnahme zum "Rahmenkonzept Ulzburger Straße"

Von: Stadtplanung
Gesendet: Donnerstag, 10. März 2011 09:45
An: Kremer-Cymbala, Reinhard
Betreff: WG: IHK-Stellungnahme zum "Rahmenkonzept Ulzburger Straße"

Von: Jarck@ihk-luebeck.de [mailto:Jarck@ihk-luebeck.de]
Gesendet: Montag, 7. März 2011 17:43
An: Stadtplanung
Cc: brockmann@ihk-luebeck.de
Betreff: IHK-Stellungnahme zum "Rahmenkonzept Ulzburger Straße"

Sehr geehrte Damen und Herren,

die IHK zu Lübeck hat keine Bedenken bzgl. der Inhalte des städtebaulichen Konzeptes/Masterplan "Rahmenkonzept Ulzburger Straße" der Stadt Norderstedt.

Freundliche Grüße

Nils Thoralf Jarck
Geschäftsbereich Region | Geschäftsbereichsleiter

Industrie- und Handelskammer zu Lübeck
Geschäftsstelle Ahrensburg
Beimoorkamp 6, 22926 Ahrensburg
Tel.: 0451 6006-310
Fax: 0451 6006-4310
E-Mail: jarck@ihk-luebeck.de
www.ihk-schleswig-holstein.de

--
Diese Mail wurde von Dataport maschinell
auf Viren und gefährliche Inhalte untersucht.

- Vfg.:**
- 1. 6011 z. Ktn. 2.
 - 2. 601 z. Ktn.
 - 3. 6013.42 z. Ktn. SEE
 - z. Ktn. TU
 - z. Ktn.
4. Zwischenbescheid erreicht am.
5. TÖP-Fachdienstst. ~~...~~
Liste notieren el.
6. zur fe. bel. -Aktie
- i.A.: 

Öff. u.



Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein AG · Curslackner Neuer Deich 37 · 21029 Hamburg

Stadt Norderstedt
Amt für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr
Team Stadtplanung
Herr Kremer-Cymbala
Rathausallee 50
22846 Norderstedt

Stadtentwicklung
Norderstedt
06. APR. 2011
60/13

SEE
Ri

Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein AG
Curslackner Neuer Deich 37 · 21029 Hamburg
Telefon 040/72594 - 212
Fax 040/72594 - 220
Nils.Dahmen@VHHPVG.de
www.vhhpv.de

Zu erreichen mit den Linien 124, 223, 327, 4400, E31
und Schnellbus 31 ab Bahnhof Bergedorf
bis Haltestelle Lehfeld

Vorstand: Ralf-Dieter Pemöller (Sprecher),
Dr. Thomas Becker

Aufsichtsratsvorsitzender: Dr. Horst-Michael Pelikahn

Sitz der Gesellschaft: Hamburg

Steuernummer: 27 112 00145

Amtsgericht Hamburg 86 HRB 1798

Bankverbindung: HSH Nordbank AG
Kto.-Nr 144 493 000 · BLZ 210 500 00

Masterplan „Rahmenkonzept Ulzburger Straße“
Hier: Frühzeitige Beteiligung der TÖB gem. § 4 (1)
BauGB
Ihre Nachricht vom 29.03.2011

Sehr geehrter Herr Kremer-Cymbala,
sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für die Übersendung der Planungsunterlagen. Wir
haben sie geprüft und nehmen in Abstimmung mit der SVG
Südholstein Verkehrsservicegesellschaft mbH und dem HVV
Hamburger Verkehrsverbund GmbH gemeinsam wie folgt Stellung:

Die Ulzburger Straße wird auf dem hier besprochenen Teilstück
von der Buslinie 194 (Quickborn - Ellerau - Norderstedt-Mitte)
auf ganzer Länge und von den Buslinien 293 (Norderstedt-Mitte -
Henstedt-Ulzburg - Kisdorf), 378 (Norderstedt-Mitte -
Tangstedt - Glashütte - Garstedt), 493 (Norderstedt-Mitte -
Glashütte), 494 (Norderstedt-Mitte - Harckesheyde) sowie 626
(Nachtbus Ringlinie Norderstedt-Mitte) auf Teilabschnitten be-
fahren. Somit ist die Ulzburger Straße eine der Hauptschlag-
adern des Busverkehrs in Norderstedt.

Datum: 05. April 2011
60/13
z. Kln.
z. Ktn.
z. Kkn
z. Kkn
z. Kkn

4. Zwischen...
5. TÖB...
6. zur TÖB...
[Signature]



Grundsätzlich begrüßen wir eine Aufwertung der Ulzburger Straße.

Im Einzelnen nehmen wir wie folgt Stellung:

Thema Verkehrsberuhigung

Da Omnibusse und Lastkraftwagen eine lichte Breite inklusive Außenspiegel von rund 3,00m haben, möchten wir darauf hinweisen, dass grundsätzlich eine Fahrbahnbreite von mindestens 6,5m erforderlich ist (vgl. Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen, RASSt 06), um das gefahrlose Begegnen zweier Großfahrzeuge bei 50 km/h ermöglichen zu können. Problematisch bzw. nicht akzeptabel sind die in den Varianten 1 „Meilensteine“ und 2 „Perlen“ vorgesehenen Reduzierungen der Fahrspuren auf nur 3,00 Meter Breite. Auf kurzen Abschnitten und auf geradem Straßenverlauf, wenn also keine stärkeren Lenkmanöver zum Einschwenken z.B. in einen „Meilenstein“ erforderlich sind, ist eine Reduzierung der Fahrstreifen auf minimal 3,25 Meter möglich. Auch bei der Anlage von Sprunginseln (Varianten 2 „Perlen“ und 3 „Boulevard“) sind die erforderlichen Fahrstreifenbreiten gemäß RASSt 06 vorzusehen.

Die in der Variante 3 „Boulevard“ vorgesehenen Querstreifen zur Geschwindigkeitsdämpfung werden nicht näher beschrieben. Der mögliche Einbau von Aufpflasterungen und Bodenwellen zur Geschwindigkeitsdämpfung kann aus unserer Sicht in Straßen ohne Busverkehr erfolgen. In Straßen mit Busverkehr sollte er unterbleiben, da dies sonst zu einem Komfort- und somit Attraktivitätsverlust führen kann.

Maßnahmen, die eine Verlangsamung des Verkehrs zur Folge haben, wie eine Herabsetzung der Höchstgeschwindigkeit oder bauliche Einengungen des Straßenquerschnitts bewirken einen Fahrzeitmehrbedarf. Hierdurch könnten möglicherweise bisher gesicherte Anschlüsse nicht mehr gehalten werden. Eine Verlängerung der Reisezeit sowie die Gefahr des Anschlussverlustes bedeuten einen deutlichen Attraktivitätsverlust des ÖPNV, den es zu verhindern gilt. Dies gerade vor dem Hintergrund der aktuellen Klimaschutzdiskussion sowie dem hohen Engagement der Stadt Nordstedt für den ÖPNV (z.B. die Lichtsignalanlagenbeeinflussung).

Durch die hohe verkehrliche Priorität der Ulzburger Straße sollte, wenn überhaupt, eine Herabsetzung der derzeitig zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h nur in einem kleinen Teilbereich erfolgen (< 50-75m). Nach Möglichkeit sollte dieser Bereich im Umfeld einer Haltestelle liegen, da hier der Einfluß der Maßnahme auf den ÖPNV am geringsten ist.

Thema ÖPNV-Haltestellen

Die eventuelle Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle zur verbesserten Erschließung des Nachbarschaftszentrums (Variante 1 „Meilensteine“, zwischen den Einmündungen Waldstraße und Glashütter Weg) sollte in Zusammenarbeit mit der SVG, der VHH und dem HVV frühestmöglich und unter allen Aspekten (u.a. Fahrzeitmehrbedarf, Umlaufplanung) erörtert werden. Gleiches gilt, wenn alternativ geprüft werden soll, Haltestellen zu verlegen.

Die Anlage von Haltestellenkaps sehen wir positiv. Zum einen verkürzt sich die im Vergleich zu einer Busbucht benötigte Länge und zum anderen ist die Gefahr von missbräuchlicher Nutzung durch Kurzparker nicht oder nur kaum gegeben und die Haltestellen können gut bordsteinparallel angefahren werden.

Thema Kreisverkehrsplätze / Verstetigung

Die Prüfung eines möglichen Kreisverkehrsplatzes an der Harckesheyde sehen wir positiv. Der Verkehrsablauf an diesem Knoten sorgt vor allem in der Morgenspitze regelmäßig für Stockungen auf der nördlichen Ulzburger Straße. Dies wiederum hat Verspätungen auf den Buslinien 194 und 293 zur Folge. Eine Verstetigung des Verkehrsflusses in diesem Bereich wird die Fahrplanstabilität erhöhen, hier besteht aus unserer Sicht Handlungsbedarf.

Wir bitten um Beachtung der Stellungnahme und um Beteiligung an der weiteren Planung.

Mit freundlichen Grüßen

Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein AG

Leistungssteuerung



(Dahmen)

Verteiler

HVV-B, Frau Gering) per Email
VHHPVG-BQ, Frau Mund)
VHHPVG-LS, Herr Techentin)
VHHPVG-VM, Herr Günther)
VHHPVG-PE, Herr Plake)
VHHPVG-VVM, Herr Neuwirth)

Takla-Zehrfeld, Claudia

Von: Stadtplanung
Gesendet: Dienstag, 22. März 2011 18:52
An: Takla-Zehrfeld, Claudia; V_604
Betreff: WG: Leitungsauskunft

Von: Sven Berteit [<mailto:Sven.Berteit@globalconnect.dk>]
Gesendet: Freitag, 18. März 2011 15:04
An: Stadtplanung
Betreff: Leitungsauskunft

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für Ihre Leitungsanfrage.
In den Bereich des nachstehenden Bauvorhabens betreibt
die Global Connect GmbH keine Versorgungsleitungen.

IV: **Norderstedt, Ulzburger Straße**
(zwischen Rathausallee und Harckersheyde)

Mit freundlichen Grüßen/Best regards

Sven Berteit

Field Engineer
Durchwahl: +49 (0)40 / 530 359 67
Mobil: +49 (0)179 112 98 51
E-mail: Sven.Berteit@globalconnect.dk

...GlobalConnect...
Communication Guaranteed



GlobalConnect GmbH
Wendenstraße 377, D-20537, Hamburg, Germany
Tel: +49 (0)40 / 530 359-70
www.globalconnect.dk - www.supertel.dk

The information transmitted is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential and/or privileged material. Any review, retransmission, dissemination or other use of, or taking of any action in reliance upon, this information by persons or entities other than the intended recipient is prohibited. If you received this in error, please contact the sender and delete the material from any computer.

--
Diese Mail wurde von [Dataport](#) maschinell
auf Viren und gefährliche Inhalte untersucht.

Vattenfall Europe Business Services GmbH
Postanschrift: 22266 Hamburg

Stadt Norderstedt
Amt für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr
Team Stadtplanung
Herrn Reinhard Kremer-Cymbala
Postfach 1980
22809 Norderstedt

601
6017,42

4. Zwischenstand
5. TOPF
6. Die
7. zur

z. K...
z. K...
z. K...
z. K...
z. K...

Stadterhaltung
Norderstedt

05. APR. 2011

601 3

Real Properties Hamburg
Überseering 12
22297 Hamburg

VATTENFALL

Vattenfall Europe
Business Services GmbH

Real Properties Hamburg

Überseering 12
22297 Hamburg

Datum
01.04.2011

Unsere Zeichen
HG-MEP2 / TI / Konzept /
Masterplan Ulzburger Straße
Anspruchspartner
Thomas Titze

Telefon-Durchwahl
040-63 96-27 98

Telefax-Durchwahl
040-63 96-28 19

E-Mail
thomas.titze
@vattenfall.de

Ihre Zeichen

Ihre Nachricht vom

www.vattenfall.de

Vorsitzender des Aufsichtsrates
Stefan Dohler

Geschäftsführer
Udo Bekker, Sprecher
Rainer Weiß

Sitz der Gesellschaft
Hamburg

Handelsregister
Amtsgericht Hamburg
HRB 102793

Bankverbindung
Landesbank Hessen-Thüringen
BLZ 500 500 00
Konto-Nr. 90084104
DE91 5005 0000 0090 0841 04
HELADEFFXXX

**Städtebauliches Konzept / Masterplan „Rahmenkonzept Ulzburger Straße“
als Vorbereitung für eine weitere Entwicklung
Gebiet: Zwischen Rathausallee und Harckesheyde**

Sehr geehrter Herr Kremer-Cymbala,

wir beziehen uns auf Ihr Schreiben vom 2. März 2011. Wir haben die Unterlagen zum oben genannten Konzept / Masterplan geprüft und teilen Ihnen mit, dass ein Fernmeldekabel der Vattenfall Europe Distribution Hamburg GmbH durch das Plangebiet verläuft, welches auch weiterhin benötigt wird.

Anbei erhalten Sie Übersichtspläne, aus denen Sie den Verlauf dieses Fernmeldekabels entnehmen können. Diese Übersichtspläne dürfen nicht für Aufgrabungen verwendet werden!

Exaktere Unterlagen sind im Rahmen der Planung und des Straßenbaus anzufordern bei der Vattenfall Europe Netzservice GmbH, Abt. DD-GLN2, Bramfelder Chaussee 130, 22177 Hamburg.

Freundliche Grüße

Vattenfall Europe Business Services GmbH
Real Properties Hamburg


Hans-Joachim Tschigor

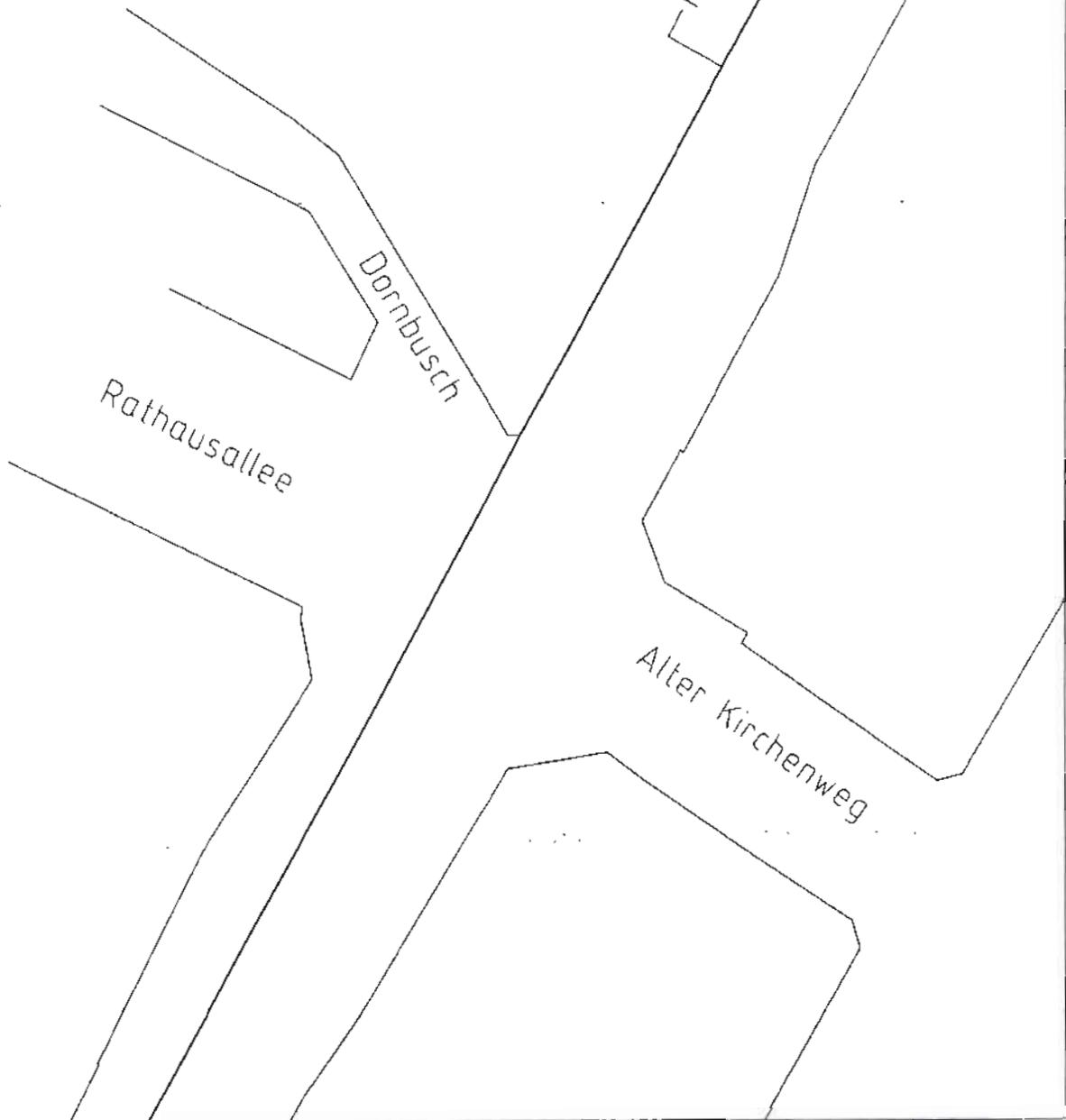

Thomas Titze

DokName: UFM-6452

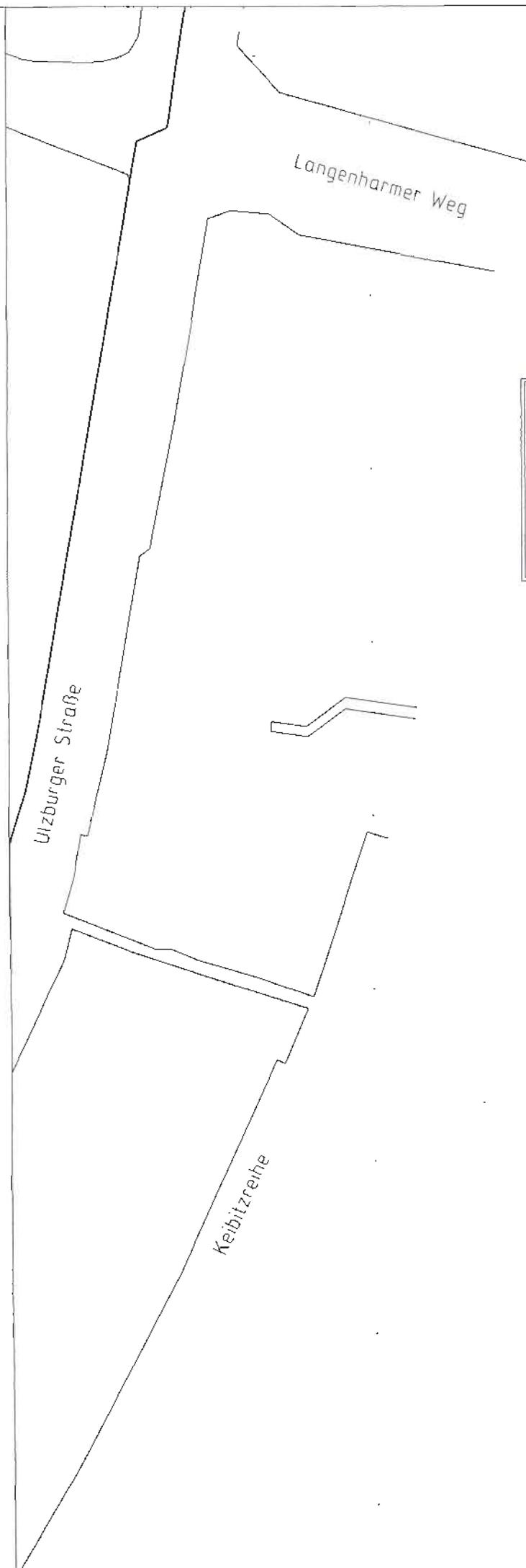
Archiv-Datum: 15.05.2009

Maßstab: 1:1000

Dateiname: UFM-6452.DGN



①



DokName: UFM-6652
Archiv-Datum: 15.05.2009
Maßstab: 1:1000
Dateiname: UFM-6652.DGN

Land Schleswig-Holstein
Kreis Segeberg
Gem. Norderstedt



DokName:	UFM-6652
Archiv-Datum:	15.05.2009
Maßstab:	1:1000
Dateiname:	UFM-6652.DGN

Langenharmes

Weg am Denkmal

Utzburger Straße

DokName: UFM-6654

Archiv-Datum: 15.05.2009

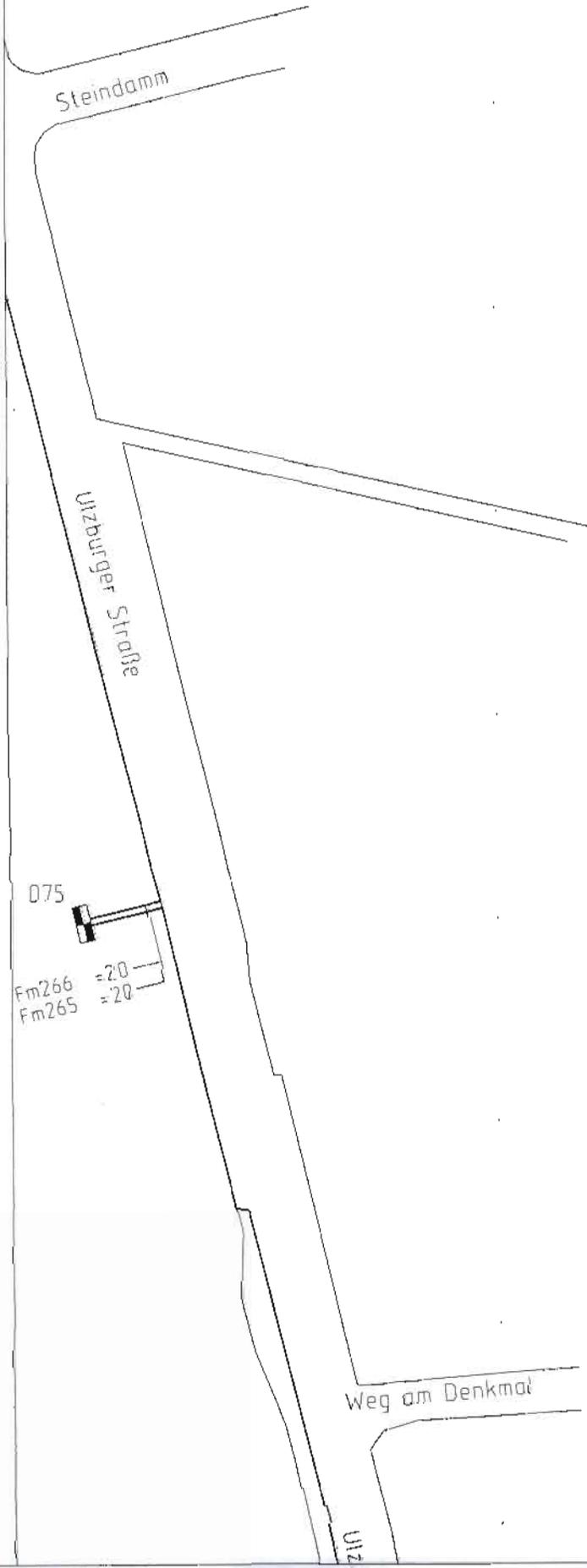
Maßstab: 1:1000

Dateiname: UFM-6654.DGN

Glashütter Weg

Fm265 = 20

Land
K
Ge



DokName:	UFN-6654
Archiv-Datum:	15.05.2009
Maßstab:	1:1000
Dateiname:	UFN-6654.DGN

DokName: UFM-6454

Archiv-Datum: 15.05.2009

Maßstab: 1:1000

Dateiname: UFM-6454.DGN

Uizburger Straße

Poolstieg

Wig-Holstein
eberg
derstedt

6

nger Straße

Eschenkamp

Hnckesheyde

Friedrichsgaber Weg

Poolstr.

DokName: UFM-6454

Archiv-Datum: 15.05.2009

Maßstab: 1:1000

Dateiname: UFM-6454.DGN

7

Schleswig-Holstein Netz AG Schleswig-HeinGas-Platz
1 • 25450 Quickborn
Stadt Norderstedt

Postfach 1980

22809 Norderstedt

Zu Hd. Herr Cremer-Cymbala

04. April 2011

**Städtebauliches Konzept/Masterplan „Rahmenkonzept Ulzburger Straße“ als
Vorbereitung für eine weitere Entwicklung, Gebiet: Zwischen Rathausallee und
Harckesheyde, Ihr Schreiben vom 02.03.2011**

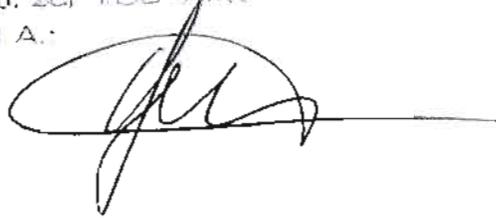
Sehr geehrte Herr Cremer-Cymbala,

unsererseits bestehen keine Bedenken.

Freundliche Grüße
Schleswig-Holstein-Netz AG
Netzcenter Kaltenkirchen

i.A. (Sabine Hoppe)

- Vlg.
z. Ktn. R.
z. Ktn.
z. Ktn.
z. Ktn.
z. Ktn.
z. Ktn.
4. ~~Zwischenbereich erledigt~~
5. TOB - Fachgutachten - Schwanitz
Liste not. ten *OK*
6. zur TOB - Akte
i.A.:



Schleswig-Holstein
Netz AG

Netzbetrieb
Kaltenkirchen
SN-2K
Schleswig-HeinGas-
Platz 1
25450 Quickborn
www.sh-netz.com

Sabine Hoppe
TO 41 91-99 67 94
37
FO 41 91-99 67 94
97
Sabine.Hoppe@sh-
netz.com

Vorsitzender des
Aufsichtsrats:
Hans-Jakob Tiessen

Vorstand:
Matthias Boxberger
Andreas Fricke

Sitz: Quickborn
Amtsgericht
Pinneberg
HRB 8122 PI