

MITTEILUNGSVORLAGE

			Vorlage-Nr.: M 11/0436
604 - Fachbereich Verkehrsflächen und Entwässerung			Datum: 05.10.2011
Bearb.:	Herr Mario Kröska	Tel.: 258	öffentlich
Az.:	604-Herr Kröska/Jung		

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
-----------------------	-----------------------	----------------------

Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr	06.10.2011	Anhörung
--	------------	----------

**Verbesserung ÖPNV; Buslinie 494 - UA Norderstedt Mitte - Harksheide
hier: Information über Taktänderung zum Fahrplanwechsel 2011/2012**

Sachverhalt

Der zuständige Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr wird darüber informiert, dass zum Fahrplanwechsel 2011/2012 (am 11.12.2011) eine Taktänderung (Bedienungsverbesserung) auf der Buslinie 494 – UA Norderstedt Mitte – Harksheide – erfolgen wird.

Grund:

Derzeit verkehrt die Buslinie 494 (in Richtung UA-Norderstedt-Mitte) in mangelhafter Verknüpfung mit der Buslinie 293. Insbesondere in der Zeit von ca. 9.00 Uhr bis 13.00 Uhr ergänzen sich diese beiden Linien (jeweils im 40-Minuten-Takt) nicht ideal in einem 20-Minuten-Takt, sondern teilen sich den 40-Minuten-Takt in einem Verhältnis von 7 zu 33.

Diese Situation wurde von zahlreichen Nutzern und Anwohnern (Bereich Schulweg) beklagt und deshalb von den Verkehrsbetrieben Hamburg Holstein (VHH + PVG) aufgegriffen und mit allen beteiligten Partnern (Hamburger Verkehrsverbund, für die Kreise Segeberg und Pinneberg, die Südholstein Verkehrsservicegesellschaft und der Stadt Norderstedt) nach einer Verbesserung gesucht.

Hiernach wurde in diesem Jahr gemeinsam (für den Fahrplanwechsel 2011/2012) eine Kompromisslösung erarbeitet, die einerseits eine bessere Angebotsstruktur schafft und dabei andererseits eine Verbesserung in der „Vertaktung“ der Buslinien 293 und 494 (von Montags bis Samstag) bewirkt.

Die Änderung stellt sich folgendermaßen dar:

In der Frühhauptverkehrszeit wird ab 2012 in einer 6/14-Minuten Folge (ab Schulweg) nach Norderstedt-Mitte gefahren (heute 9/11-Minuten, also geringfügige Verschlechterung), die Ankunft dort erfolgt dann aber in einer 9/11-Minutenfolge (heute 4/16, also deutliche Verbesserung).

Nach 9.00 Uhr können die Kunden/innen über einen langen Zeitraum alle 19 bis 21 Minuten nach Norderstedt-Mitte gefahren werden. Die Linie 494 wird im Wesentlichen auf den heute üblichen 20/40-Minuten-Takt „glattgezogen“.

Sachbearbeiter/in	Fachbereichsleiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 20)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeister

Besonders erfreulich an den neu geordneten Taktfolgen der Gegenrichtung ist, dass die wichtige Nachmittags- und Vorabendbedienung in die Wohngebiete deutlich verbessert werden kann. Abfahrtsfolgen von 1/19 (wie heute) gehören dann ab 2012 der Vergangenheit an.

Leider ist es kurzfristig nicht möglich, die Linien 293 und 494 vollständig einheitlich zu „vertakten“. Dieses scheitert schon daran, dass die Linie 293 vom Schulweg bis nach Norderstedt-Mitte 14 Minuten Fahrzeit benötigt, die Linie 494 dagegen nur 9 Minuten Fahrzeit in Anspruch nimmt.

Unabhängig davon liegt mit dem modifizierten Fahrplan ein gutes Bedienkonzept vor, das die wesentlichen Probleme in der bisherigen Bedienungsfolge beseitigt.

Die Maßnahme ist für die Stadt Norderstedt kostenneutral.

Außerdem sind diese Verbesserungen mit dem bereits im Ausschuss vorgestellten Maßnahmen des „ÖPNV-Gesamtkonzeptes“ kompatibel und können somit (vorbehaltlich politischen Beschluss) mittelfristig noch weiter verbessert werden.

Eine Beobachtungsphase dieser Änderungsmaßnahme wird im ersten und zweiten Quartal 2012 erfolgen. Über eventuelle Probleme, Beschwerden oder weitere Ergänzungsabsichten wird der Ausschuss unaufgefordert informiert.

Anlagen:

keine