



# Radverkehr in Norderstedt

**Auf dem Weg**

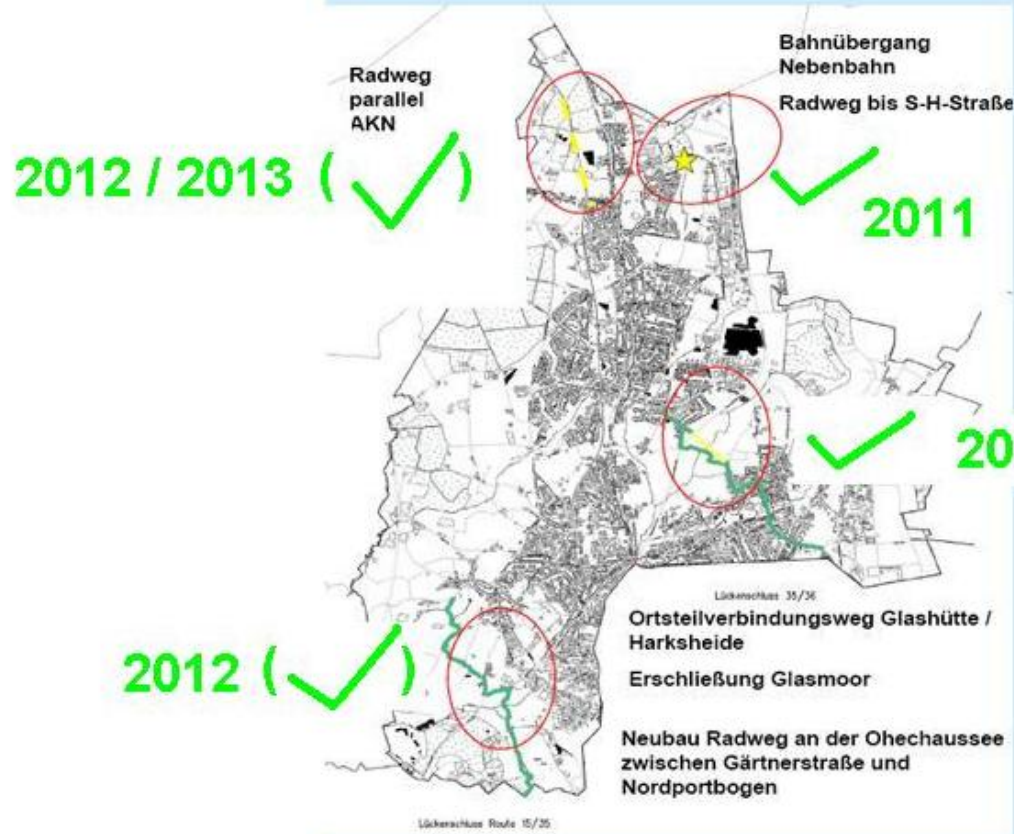
**zur fahrradfreundlichen Stadt**



Norderstedt eine Idee voraus ...

**Norderstedt**  


# Projektübersicht



## Voraussetzungen für die Realisierung:

- Planungsrecht
- Grunderwerb
- Finanzierung

# Radverkehrskonzept FNP / VEP

## Kurzfristige Umsetzung:

### Radverkehr im Bestand verträglich gestalten

- Unterhaltung, Verbesserung und (punktuellem) Ausbau vorhandener Radverkehrsanlagen zur Gewährleistung einer sicheren Befahrbarkeit
- Erhöhung der Verkehrssicherheit, insbesondere in Knotenpunkten
- Be- bzw. Entschilderung nach novellierter Straßenverkehrsordnung (StVO)
- Schließen von Netzlücken bestehender Radwegeverbindungen
- Wegweisende Beschilderung auf zusammenhängend nutzbaren Abschnitten

## Sachstand Februar 2012

- ✓ an bekannten Gefahrenstellen überwiegend erledigt
- ✓ KN Ulzburger / Waldstraße steht aus (2012)
- ✓ fortlaufend, 2011 Freigabe von 2/3 der Einbahnstraßen für den Radverkehr
- ✓ überwiegend erledigt / projektiert
- ✓ bis 2008 Landes- und Kreisnetze 2010 / 2011 Stadtnetz und Themenrundweg








11. Haupt- und Nebenroutenkonzept

### Haupt- und Nebenroutenkonzept

# Radverkehrskonzept FNP / VEP

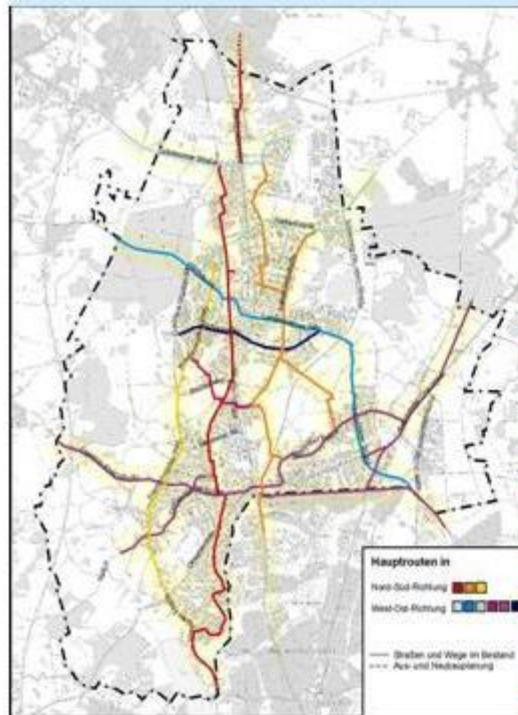
## Mittelfristige Umsetzung:

### Schaffung eines attraktiven Hauptnetzes im Alltagsverkehr

- ~  Aufbau und Unterhaltung eines attraktiven, sicheren und kontinuierlichen Hauptnetzes
- ~  Einbindung in übergeordnete Netze und Verknüpfung mit den Nachbargemeinden
- ~  Wegweisende Beschilderung für den Alltagsradverkehr
- ~  Aufwertung der ergänzenden Fahrradinfrastruktur
- ~  Öffentlichkeitsarbeit

## Sachstand Februar 2012

- ✓  fortlaufend bei Neubauten, sowie bei Bestandserweiterungen („Ulze“)
- ✓  Landes-Kreisnetz (2008) Stadtnetz (2011)
- ✓  Stadtnetz Norderstedt 2011 (Rot)
- ✓  Abstellanlagen, Fahrradverleihsystem
- ✓  fortlaufend, Presse, Faltblätter...etc.



12. Haupttrassennetz der Stadt Norderstedt im Radverkehr

Haupttrassen

# Radverkehrskonzept FNP / VEP

## Langfristige Umsetzung:

### „Fahrradfreundliches Norderstedt“

➤ Vollständige Realisierung des Radverkehrskonzeptes zu einem fahrradfreundlichen Gesamtkonzept für Norderstedt

➤ Herstellung, Sicherung und Unterhaltung der Radverkehrsanlagen für den Alltags- und Freizeitverkehr

➤ Bereitstellung einer flächendeckenden ergänzenden Fahrradinfrastruktur

➤ Verknüpfung des Netzes mit übergeordneten Routen und dem Netz der Nachbargemeinden zur Förderung der radtouristischen Nutzung der Region

➤ Ergänzung weiterer Übergangspunkte zum ÖPNV und Erweiterung der Mitnahmemöglichkeiten des Fahrrades.

## Sachstand Februar 2012

■ fortlaufend; s. Maßnahmenplan **RADSTADTPLAN** Internetpräsenz ...

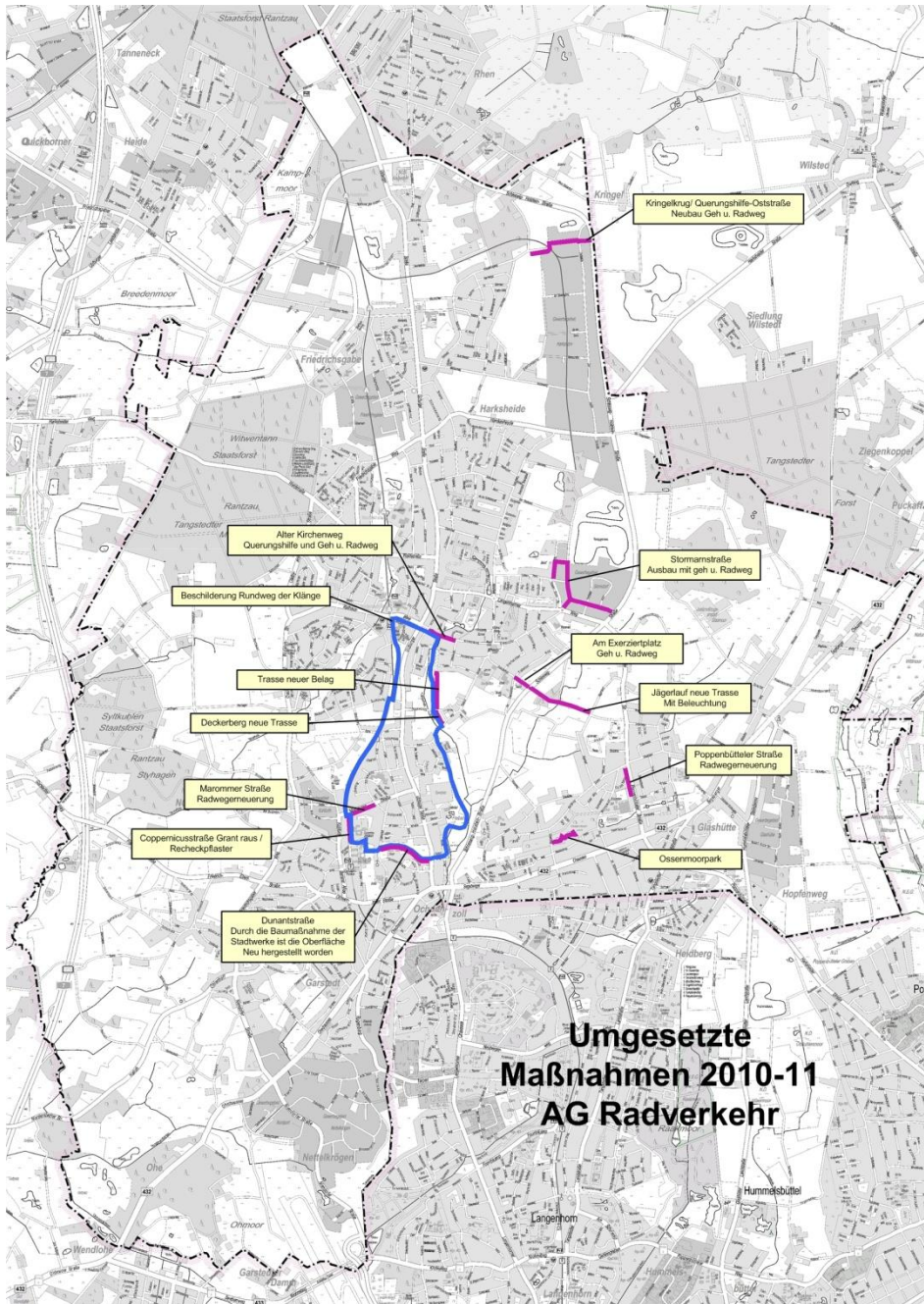
✓ beschilderte Kreisnetze (2008) Stadtnetz( 2011)  
•Alltagsverkehr  
•Freizeitverkehr

■ fortlaufend, Rundwege Informationstafeln Mietsystem ....

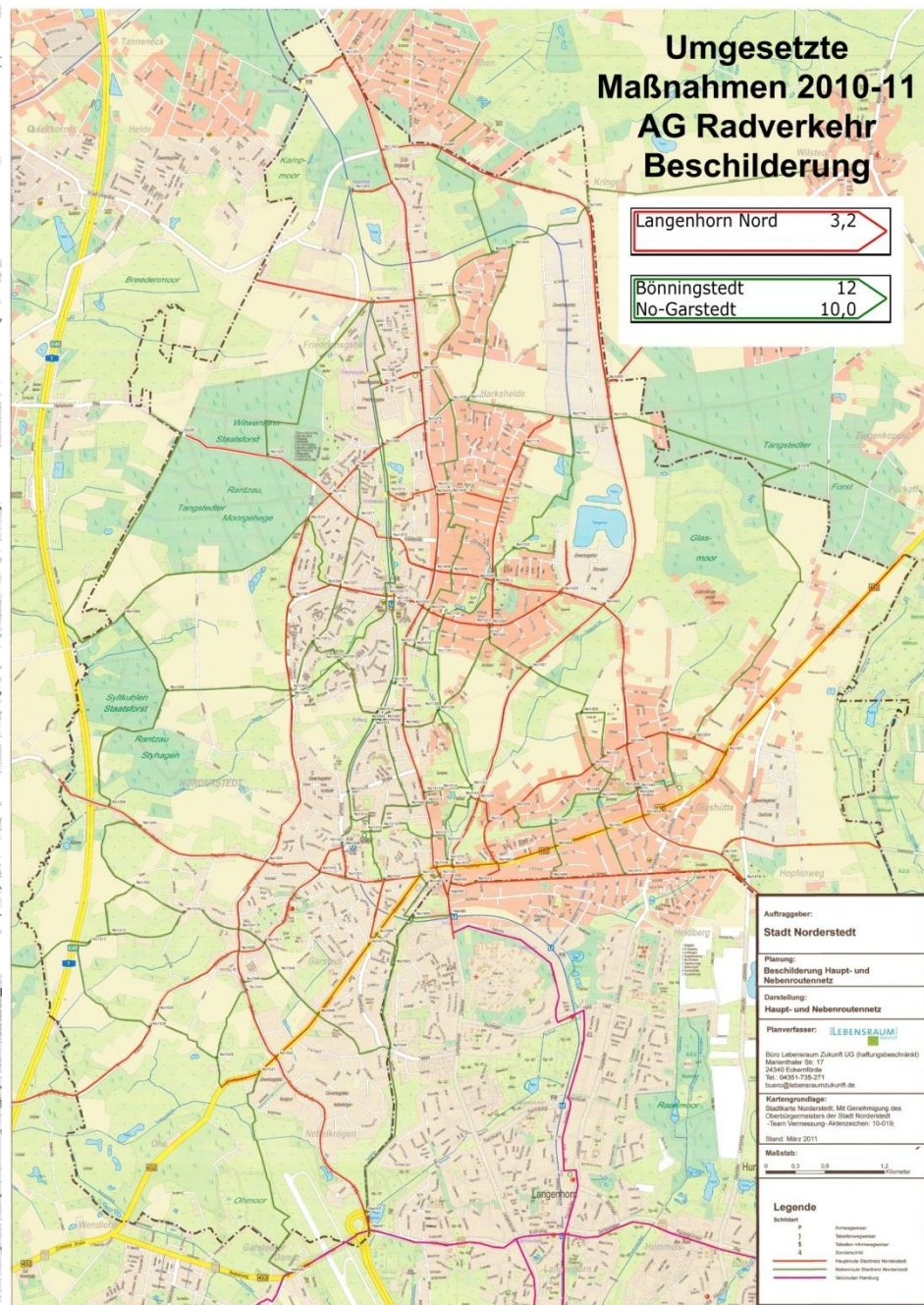
✓ PG Alsterland, Landes- und Kreisnetze

■ fortlaufend, HP Quickborner Straße Parkhaus NOMI  
.....





## Umgesetzte Maßnahmen 2010-11 AG Radverkehr



## Umgesetzte Maßnahmen 2010-11 AG Radverkehr Beschilderung

Langenhorn Nord	3,2
Bönningstedt No-Garstedt	12 10,0

**Auftraggeber:**  
Stadt Norderstedt

**Planung:**  
Beschilderung Haupt- und Nebenrotenetz

**Gestaltung:**  
Haupt- und Nebenrotenetz

**Planverfasser:** **LEBENSRAUM**

Büro Lebensraum Zukunft UG (haftungsbeschränkt)  
Mühlenstraße 16c 17  
24340 Eiderndorfe  
Tel. 04201-736-271  
lebensraumzukunft.de

**Kartengrundlage:**  
Büro für Norderstedt: Mit Genehmigung des Oberbürgermeisters der Stadt Norderstedt  
Team Vermessung-Jahreszeiten: 10-016  
Stand: März 2011

**Maßstab:**  
1:10.000

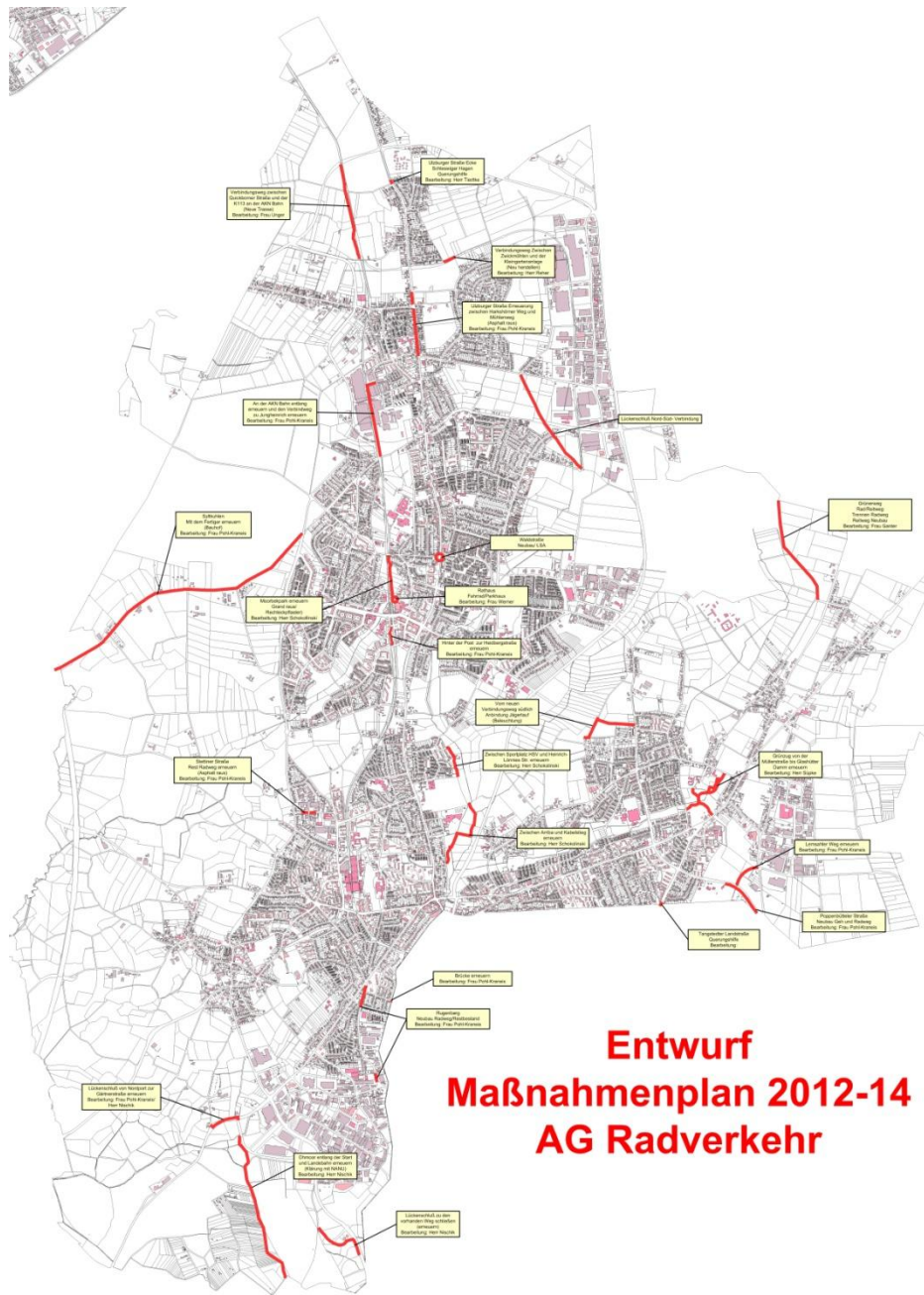
**Legende**

1	Planung
2	Beschilderung
3	Neu- und Umbau
4	Neu- und Umbau
5	Neu- und Umbau
6	Neu- und Umbau
7	Neu- und Umbau
8	Neu- und Umbau
9	Neu- und Umbau

# **Maßnahmen zur Verbesserung des Geh- und Radverkehrs Umsetzung 2010/2011**

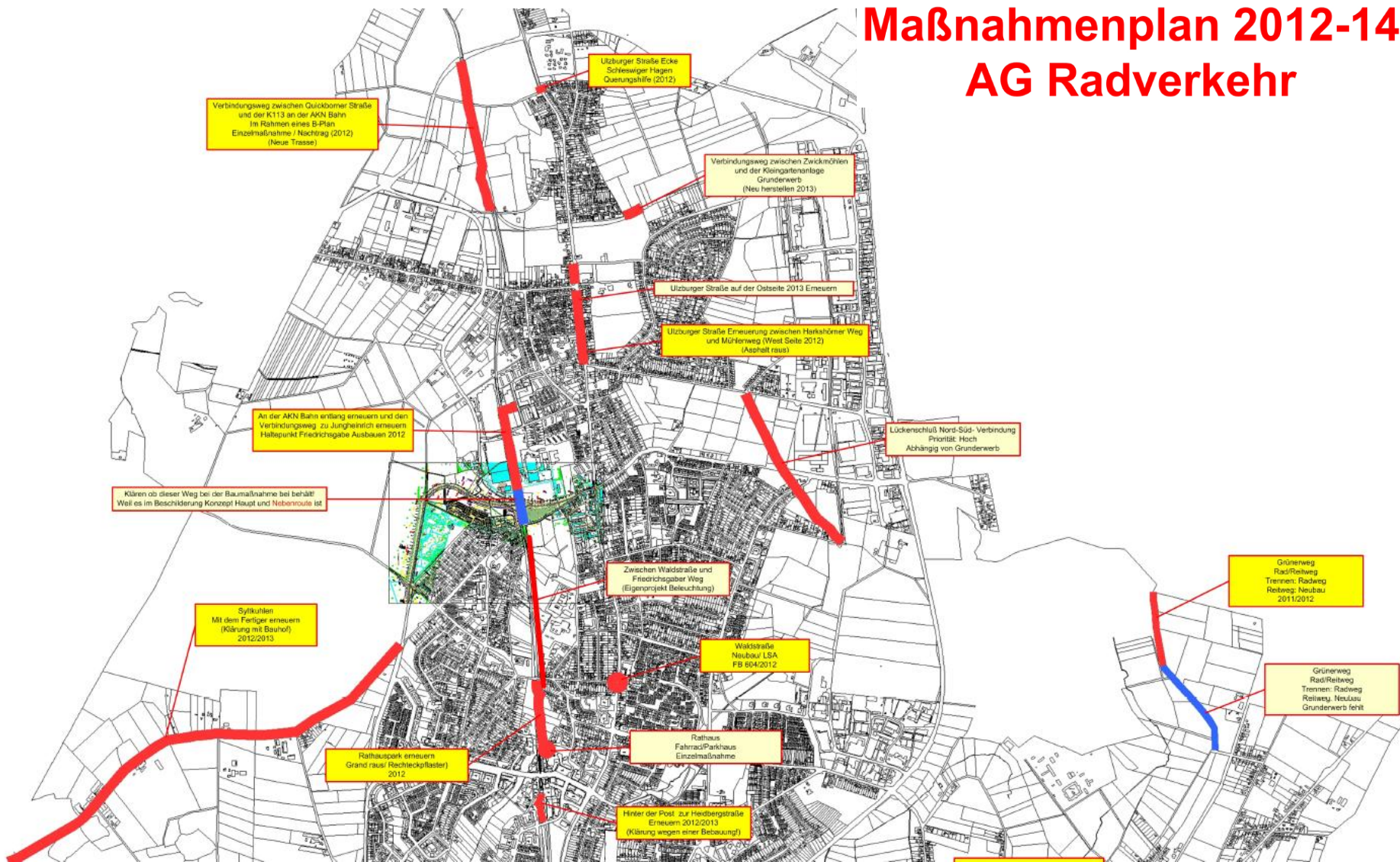
<b>Radweg-Verbindungsweg Jägerlauf</b>	<b>230.000,- €</b>
<b>Radweg-Verbindungsweg Kringelkrugweg</b>	<b>235.000,- €</b>
<b>Radweg Copernicusstraße</b>	<b>30.000,- €</b>
<b>Radweg Deckerberg</b>	<b>25.000,- €</b>
<b>Erneuerung Radweg Marommer Straße</b>	<b>30.000,- €</b>
<b>Erneuerung Radweg Lütjenmoor</b>	<b>10.000,- €</b>
<b>Erneuerung Radweg Poppenbütteler Straße</b>	<b>40.000,- €</b>
<b>Beschilderung Stadtnetz (Alltag- Freizeitverkehr)</b>	<b>115.000,- €</b>
<b>Gehweg Niendorfer Straße</b>	<b>45.000,- €</b>
<b>Zuwegung HP Friedrichsgabe</b>	<b>15.000,- €</b>

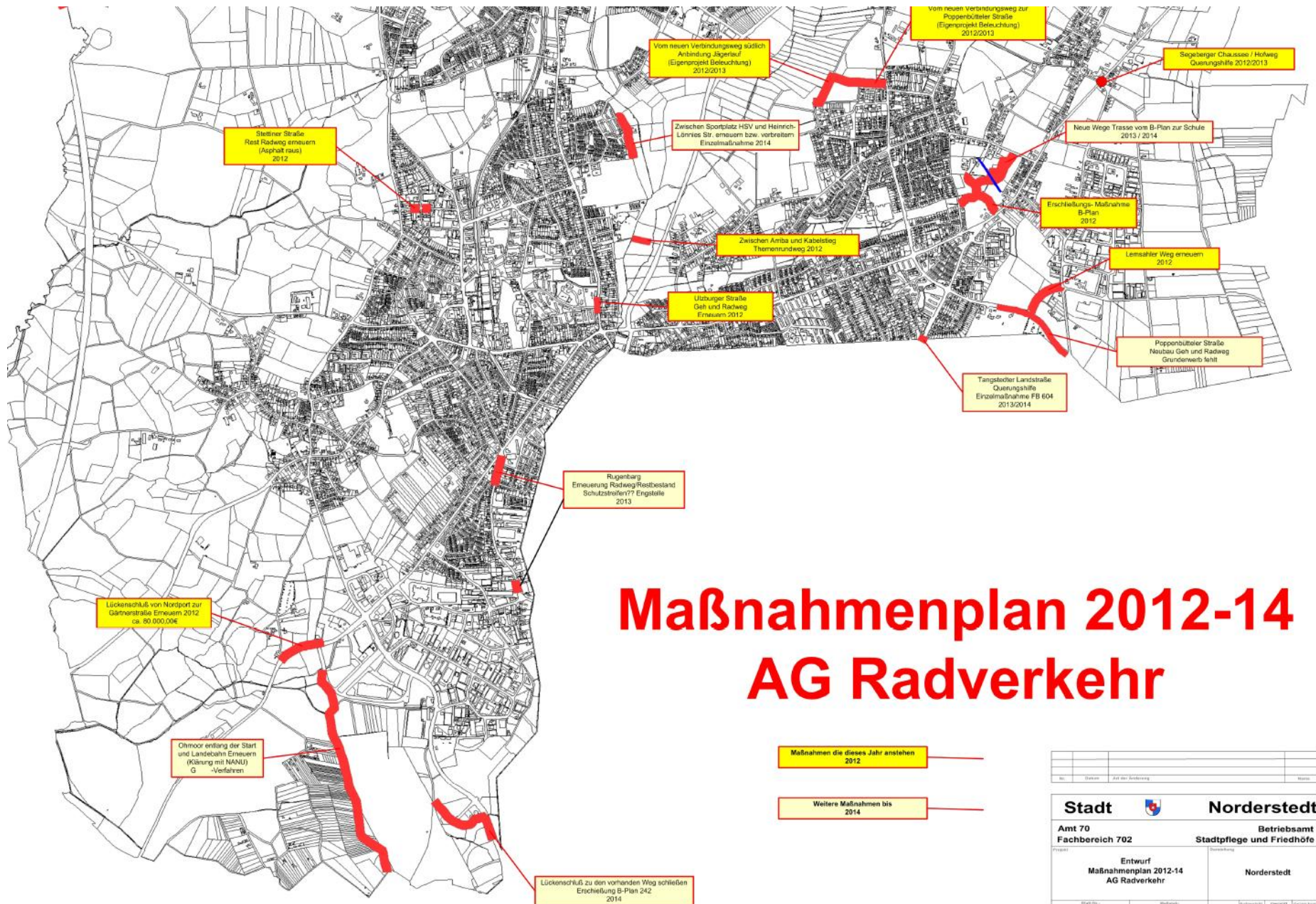
**Diverse Maßnahmen im Zuge der LGS**





# Maßnahmenplan 2012-14 AG Radverkehr



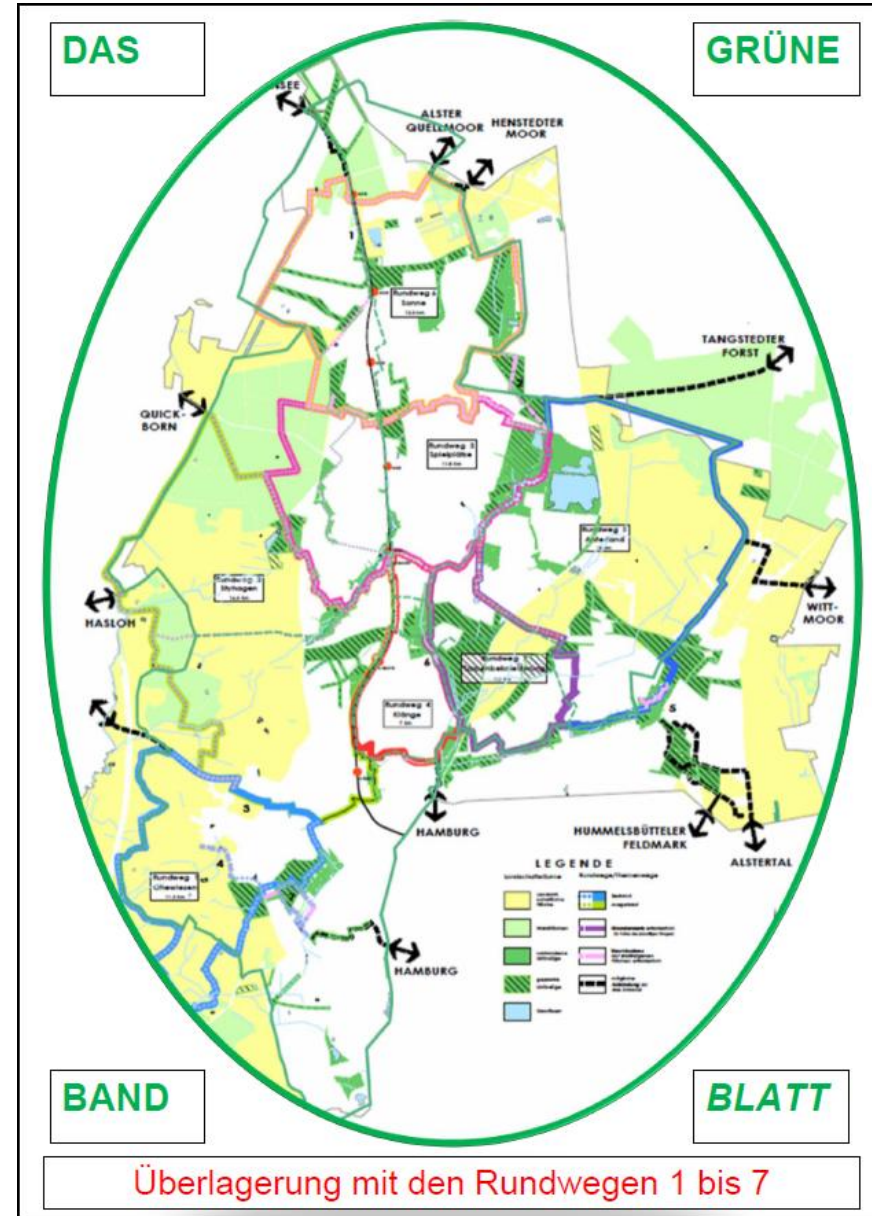
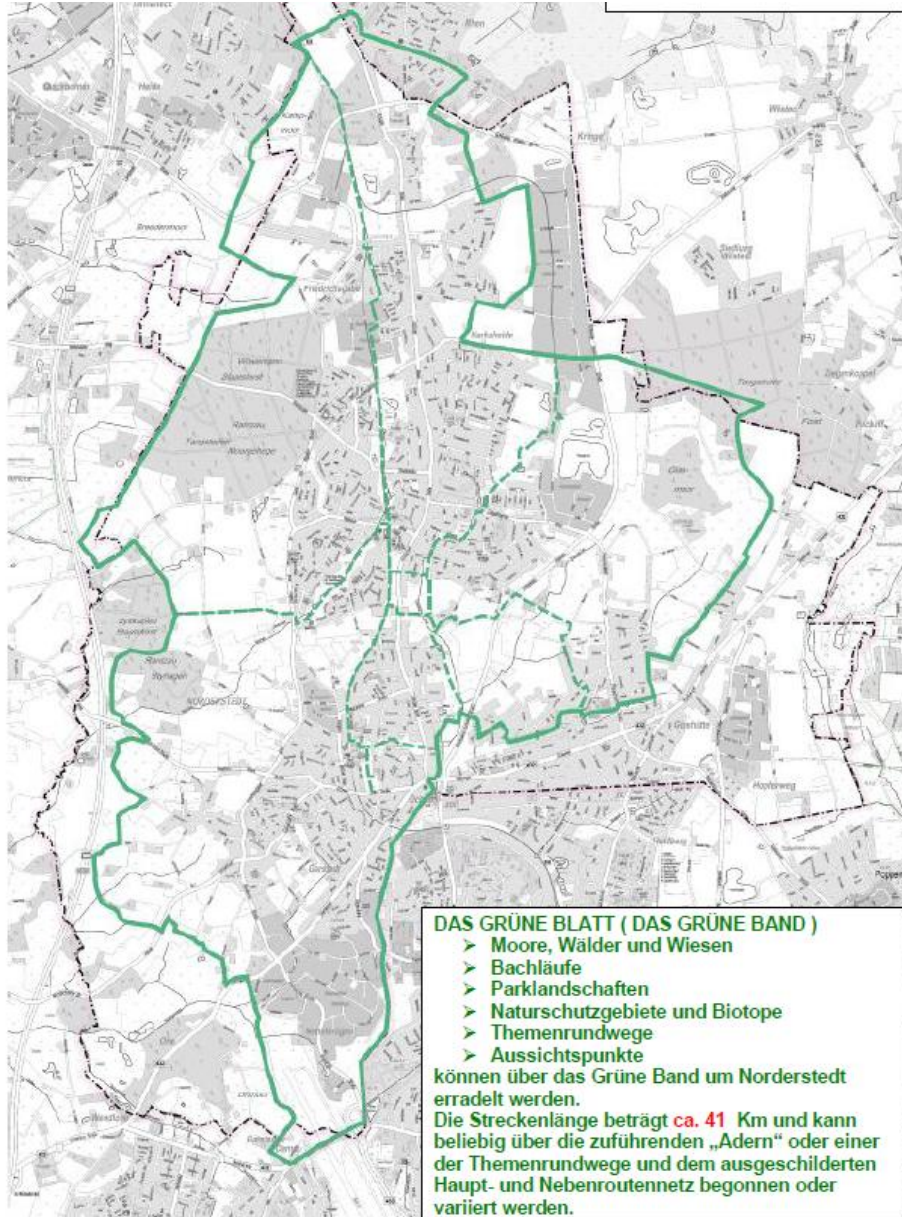


# Maßnahmenplan 2012-14 AG Radverkehr

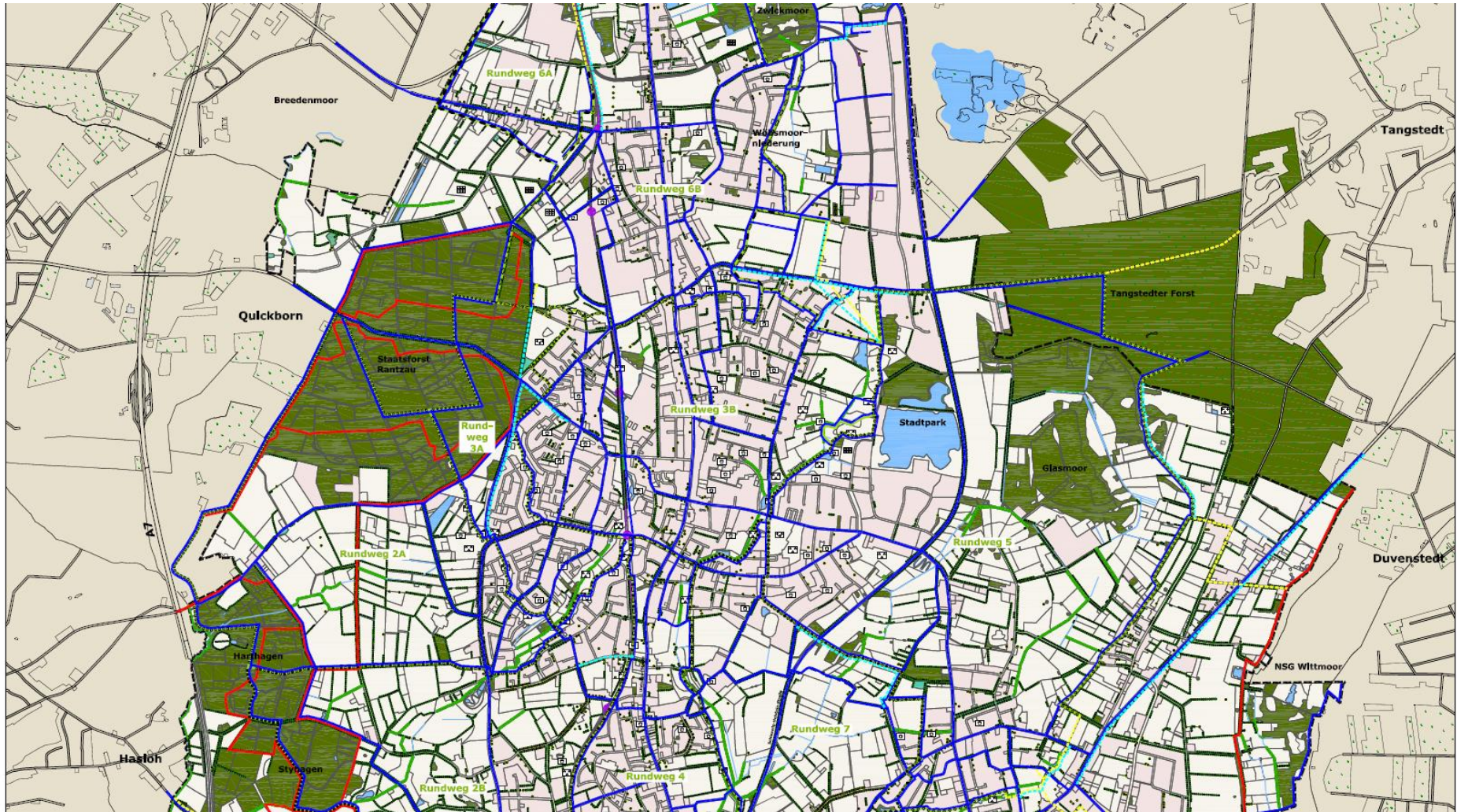
- Maßnahmen die dieses Jahr anstehen  
2012
- Weitere Maßnahmen bis  
2014

No.	Datum	Ziel der Maßnahme	Werte
<p><b>Stadt Norderstedt</b></p> <p><b>Amt 70 Fachbereich 702</b> <b>Betriebsamt Stadtpflege und Friedhöfe</b></p> <p>Projekt: <b>Entwurf Maßnahmenplan 2012-14 AG Radverkehr</b> <b>Norderstedt</b></p>			
Stadt Nr.:	Maßnahmen:	Paragrafen:	Gepl. 2012
Wochenrhythmus:	01.01.2012	01.01.2012	01.01.2012

# Das grüne Band von Norderstedt verbindet Hamburg mit dem Alsterland



# Ausschnitt aus dem ISEK ( integriertes Stadtentwicklungskonzept)



## Radwegenetz Norderstedt: Grundlagen für den **RADSTADTPLAN**

Layer:

LRVN:

1. Hauptrouten
  - 1.1 davon beschildert (ggf. doppelte Strichstärke)
2. Nebenrouten
  - 2.1 davon beschildert (ggf. doppelte Strichstärke)
3. Schulwegrouten

KRVK SE:

1. Hauptrouten
  - 1.1 davon beschildert (ggf. doppelte Strichstärke)
2. Nebenrouten
  - 2.1 davon beschildert (ggf. doppelte Strichstärke)
3. Schulwegrouten

KRVK PI:

1. Hauptrouten
  - 1.1 davon beschildert (ggf. doppelte Strichstärke)
2. Nebenrouten
  - 2.1 davon beschildert (ggf. doppelte Strichstärke)
3. Schulwegrouten

HH

- :
1. Hauptrouten
    - 1.1 davon beschildert (ggf. doppelte Strichstärke)
  2. Nebenrouten
    - 2.1 davon beschildert (ggf. doppelte Strichstärke)
  3. Schulwegrouten

VEP NO:

1. Hauptrouten
  - 1.1 davon beschildert (ggf. doppelte Strichstärke)
2. Nebenrouten
  - 2.1 davon beschildert (ggf. doppelte Strichstärke)
3. Schulwegrouten

## Fortschreibung Beschilderung Stadtnetz Norderstedt 2012 ( analog Routenausweisung Hamburg mit Roten / und Grünen Einschubschildern in Anlehnung an den VEP, Themenrundwege, Einbindung überregionaler Themenwege; )

### RADSTADTPLAN NORDERSTEDT



#### Rote Einschubschilder

für Hauptrouten mit ungerader Ziffer (1,3 ....), Hauptverkehrsstraßen, selbstständig geführte Hauptrouten etc.

#### Grüne Einschubschilder

- für Nebenrouten mit gerader Ziffer (2,4 ....), Grünzüge, Kreisnetz, T 30 etc.

#### Spezielle Einschubschilder

- für das Grüne Band, Themenrundwege, überregionale Verbindungen etc.).

Bei der vorhandenen Zielwegweisung mit Klartextbeschilderung in Rot/Grün kommt es gelegentlich zu Überlagerungen zwischen Haupt- und Nebenrouten, durch die Einschübe wird deutlich, das sich der Nutzer noch auf der richtigen Route befindet und bekommt zusätzlich durch die Nummerierung weitere Informationen über Quelle und Ziel der Verbindung (z.B. **Route 1** Friedrichsgabe / Garstedt ( Schmuggelstieg ) über die Ulzburger Straße oder **Route 2** Harkshörn / Stadtpark/Garstedt (Schmuggelstieg) überwiegend durch Grünzüge).