

Name: Traute Soetebeer
wohnhaft: Am Knick 2, 22850 Norderstedt

Ich habe Fragen zur Bebauung des Garstedter Dreiecks bzw. B-Plan 280.

Meine erste Frage bezieht sich auf den geplanten Kreisel des B-Plan 280.

Es gibt in den Tiefgaragen des BVE und des Kohfuhrts 38 insgesamt ca. 150 Parkplätze. Dann gibt es noch 25 frei zur Verfügung stehende Parkplätze nebst der Falschparker von ca. 5-7. Also ca. 180 Parkplätze. Die dort parkenden Autos fahren alle über eine Stichstraße auf den geplanten Kreisel. Die geplante Einfahrt des Kohfuhrts aus dem Süden und der Stichstraße auf den Kreisel liegen sehr dicht beieinander! Wie soll das funktionieren, speziell morgens zur Berufsverkehrszeit?

Die 2. Frage betrifft das geplante Parkplatz-Angebot in den Straßen a) „Am Knick“ und b) „Kohfuhrt“ zwischen der „Stettiner Straße“ und „Am Knick“.

Zurzeit stelle ich fest, dass in der Straße „Am Knick“ ca. 12 Autos parken. In der Straße „Kohfuhrt“ zwischen der „Stettiner Straße“ und „Am Knick“ parken ca. 14 Autos. Wie viele Autos können laut B-Plan 280 dann da noch parken?

16.2.12