

MITTEILUNGSVORLAGE

			Vorlage-Nr.: M 12/0238
6231 - Team Verkehrsaufsicht			Datum: 11.07.2012
Bearb.:	Frau Angelika Strodthoff-Hobler	Tel.: 202	öffentlich
Az.:	6231-Frau Strodthoff-Hobler/Ju		

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr	16.08.2012	Anhörung

**Punkt 12.6 der Sitzung des Ausschusses f. Stadtentwicklung und Verkehr
066/X vom 07.06.2012
Beantwortung der Anfrage von Herrn Roeske zur Parksituation im
Einmündungsbereich Theodor-Storm-Straße/Langenharmer Weg**

Punkt 12.6 der Sitzung des Ausschusses f. Stadtentwicklung und Verkehr 066/X vom 07.06.2012
Beantwortung der Anfrage von Herrn Roeske zur Parksituation im Einmündungsbereich Theodor-Storm-Straße/Langenharmer Weg

Verkehr Theodor-Storm-Straße: Wegen parkender Fahrzeuge auf der östlichen Seite müssen von Süden einfahrende Fahrzeuge teilweise bis in den Kreisel Langenharmer Weg zurücksetzen, um den bevorrechtigten Verkehr von Norden durchzulassen. Abhilfe wäre möglich durch die Anordnung „alternierendes Parken“ oder vielleicht schon durch einen längeren durchgezogenen weißen Streifen (Parkverbot).

Die Verwaltung nimmt wie folgt Stellung:

Aufgrund der Anfrage fand ein Ortstermin mit der Polizei, Träger der Straßenbaulast und der Verkehrsaufsicht statt.

Der durch das Parkverhalten verursachte Rückstau konnte nachvollzogen werden. Dem Vorschlag, Abhilfe durch die Anordnung des alternierenden Parkens zu schaffen, wird nicht gefolgt. Es wurde jedoch Einigung darüber erzielt, dass die Situation durch Verlängerung des gesetzlichen Haltverbots in der Einmündung Theodor-Storm-Straße/Langenharmer Weg durch Aufbringung auf der östlichen Fahrbahnseite des Vz 299 (Zickzacklinie auf max. Länge) entschärft wird.

Der Träger der Straßenbaulast wurde gebeten, die angeordnete Markierung umgehend zu beauftragen und durchführen zu lassen.

Sachbearbeiter/in	Fachbereichsleiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 20)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeister
-------------------	-----------------------	---------------	--------------------------------------------------------------	---------------------	-------------------