

MITTEILUNGSVORLAGE

			Vorlage-Nr.: M 13/0581
15 - Nachhaltiges Norderstedt			Datum: 07.02.2013
Bearb.:	Frau Anne Ganter	Tel.:	öffentlich
Az.:	15.2/Ga -lo		

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr	07.02.2013	Anhörung
Umweltausschuss	20.02.2013	Anhörung

Lärmaktionsplan Norderstedt 2013 - Lebenswert Leise
hier: Bericht zur Verkehrsanalyse
(Grundlage der strategischen Lärmkarten Straßenverkehr)

In den Sitzungen des Umweltausschusses vom 15.08.2012 und des Ausschusses für Stadtentwicklung und Verkehr vom 16.08.2012 wurden die Eingangsdaten aus dem Straßenverkehr, die Fortschreibung des Verkehrsmodells und die Ergebnisse der strategischen Lärmkartierung 2012 vorgestellt.

In der Anlage wird der Bericht vom Büro Schnüll, Haller und Partner nachgeliefert, in dem die gewünschte Darstellung der Veränderungen gegenüber der Analyse aus 2004 enthalten ist (Differenzkarten und Erläuterungen).

Sachverhalt:

Gemäß § 47c Absatz 4 BImSchG sind die strategischen Lärmkarten mindestens alle 5 Jahre nach ihrer Erstellung (durch die Gemeinden als zuständige Behörden) zu überprüfen und bei Bedarf zu überarbeiten. Norderstedt hat die strategischen Lärmkarten für die Hauptlärmquellen Straßen-, Schienen- und Flugverkehr aktualisiert. Für den Straßenverkehr sind alle Hauptverkehrsstraßen mit mehr als 3 Millionen Kfz/a bzw. mehr als 8.000 Kfz/d kartiert worden, also das gesamte Vorbehaltsnetz außer dem Wilstedter Weg (Erhebungsnetz aus 2004). Ergänzend sind auch alle Straßen mit mehr als 4.000 Kfz/d im zugrundeliegenden Verkehrsmodell berücksichtigt worden; so lassen sich unerwünschte Verkehrsverlagerungen erkennen.

Eingangsdaten Straßenverkehr:

Die Eingangsdaten des Straßenverkehrs basieren im Wesentlichen auf den Zählungen des Kfz-Verkehrs (inkl. Schwerverkehr) im Hauptstraßennetz, die in den Jahren 2008 – 2012 vorgenommen wurden. In der Summe wurden dafür rund 60 Knotenpunkte und Querschnitte erhoben und ausgewertet. Dabei wurden sowohl 24 h-Zählungen als auch Intervallzählungen von 2 mal 4 h (06:00 – 10:00 Uhr und 15:00 – 19:00 Uhr) durchgeführt.

Sachbearbeiter/in	Fachbereichsleiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 11)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeister

Damit liegen für alle im Jahr 2004 vorgenommenen Verkehrszählungen aktuelle Vergleichswerte vor. Erfasst sind dabei auch Straßenabschnitte, an denen wesentliche bauliche Änderungen realisiert wurden, die lärmrelevant sind (z. B. Kreisel Buchenweg, Stormarnkamp, LSA Beim Umspannwerk / Quickborner Str.). Auch die verkehrlich relevanten Siedlungsentwicklungen seit 2007 wurden in das Verkehrsmodell eingearbeitet (z. B. Frederikspark, Großer Born, Nordport).

Anlage:

Bericht vom Büro Schnüll, Haller und Partner