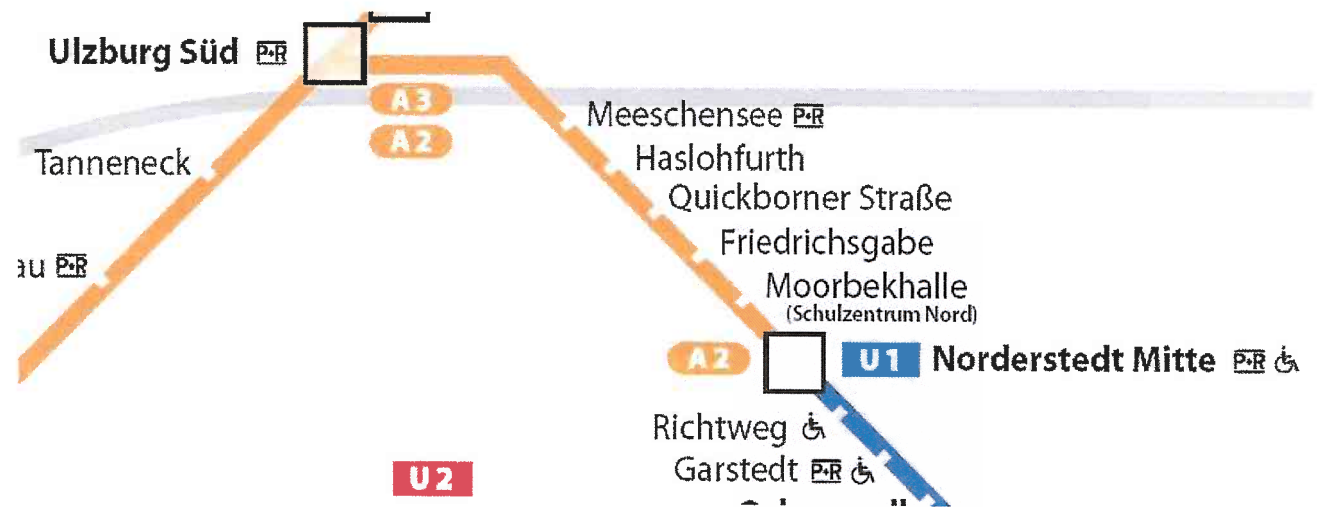


Beste Verbindungen

Die VGN aktuell



Inhalte/Themen

- 1 **Hintergründe und Entwicklungen**
- 2 **Organisatorische, rechtliche und wirtschaftliche Grundlagen**
- 3 **Finanzierung ÖSPNV in Norderstedt**
- 4 **Strukturverbessernde Maßnahmen**



Inhalte/Themen

1

Hintergründe und Entwicklungen

2

Organisatorische, rechtliche und wirtschaftliche Grundlagen

3

Finanzierung ÖSPNV in Norderstedt

4

Strukturverbessernde Maßnahmen



Hintergründe und Entwicklungen

Von der Idee zur erfolgreichsten U-Bahn Schleswig-Holsteins

- **25. Mai 1984:** Die Freie und Hansestadt Hamburg und das Land Schleswig-Holstein formulieren in einer **Rahmenvereinbarung** den Wunsch zur Verlängerung des Hamburger U-Bahn-Netzes bis Norderstedt Mitte.
- **18. Dezember 1987:** Eine öffentlich-rechtliche Vereinbarung zwischen dem Land Schleswig-Holstein, dem Kreis Segeberg und der Stadt Norderstedt und den ÖSPNV wird verfasst.

Folgende Vereinbarungen werden getroffen:

- Gründung einer **gemeinsamen Verkehrsgesellschaft der Stadt – Stadtwerke – Norderstedt und des Kreises**
- Von Garstedt bis Norderstedt-Mitte wird die Strecke als U-Bahn und von dort bis Ulzburg-Süd als Eisenbahn des öffentlichen Verkehrs betrieben.

Hintergründe und Entwicklungen

Von der Idee zur erfolgreichsten U-Bahn Schleswig-Holsteins

- Als wesentliche Finanzierungsgrundlage des ÖSPNV auf diesen Strecken wurde zwischen den Stadtwerken Norderstedt und der Verkehrsgesellschaft Norderstedt mbH ein **Beherrschungs- und Gewinnabführungsvertrag** geschlossen:
 - Dieser begründet die steuerliche Verrechnung der Verluste aus dem Verkehrsbetrieb mit Gewinnen aus den übrigen Versorgungssparten der Stadtwerke.
 - Damit reduziert sich der von der Stadt Norderstedt zu tragende Verlust um die Steuerersparnis bei den Stadtwerken.
 - Die verbleibende Haushaltsbelastung wird gemäß der öffentlich-rechtlichen Vereinbarung durch Ausgleichszahlungen der Partner Land und Kreis von je einem Drittel gemindert.

Hintergründe und Entwicklungen

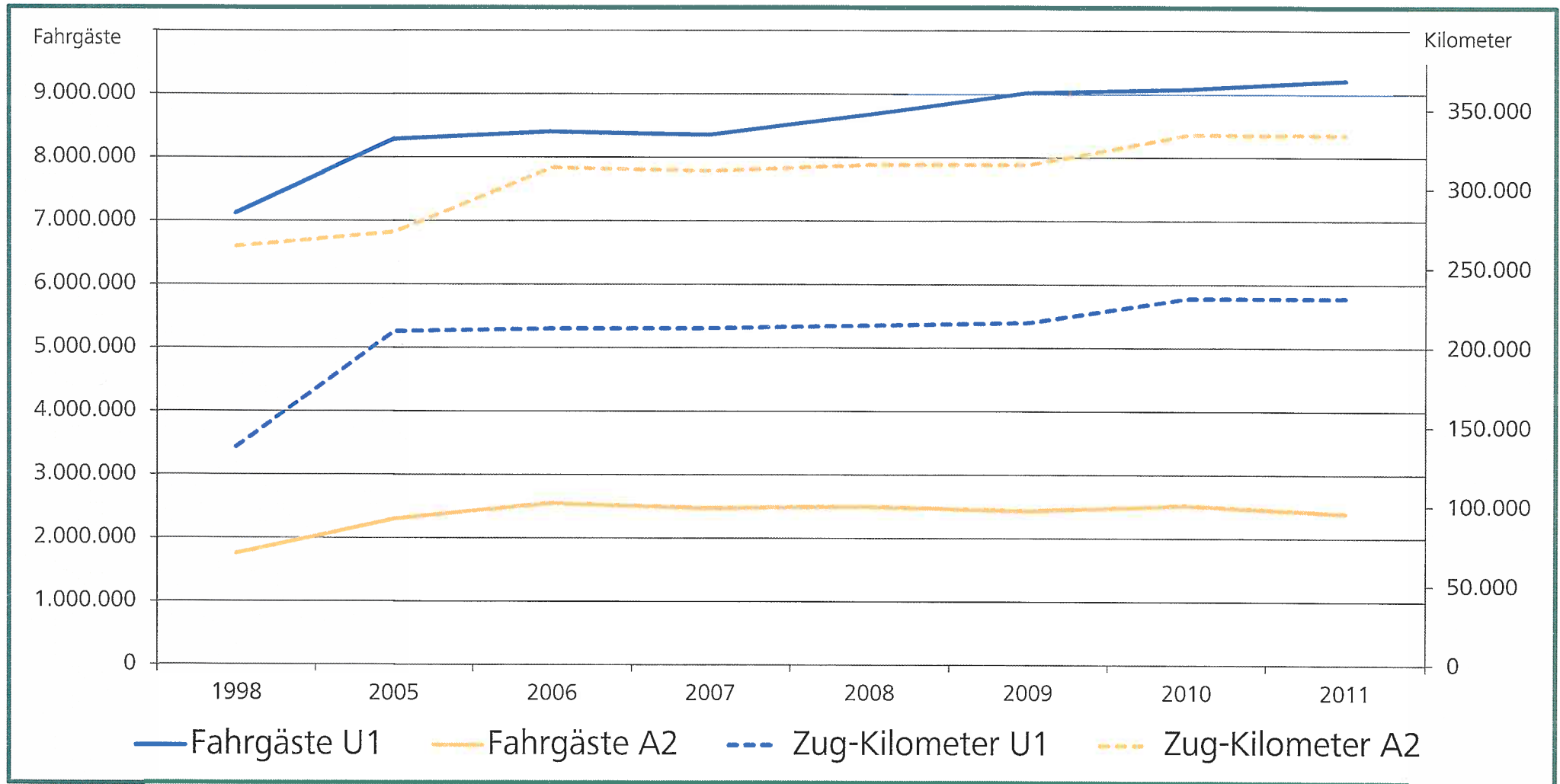
Von der Idee zur erfolgreichsten U-Bahn Schleswig-Holsteins

- Die VGN ist **Mitglied im Hamburger Verkehrsverbund (HVV)**:
 - Sie erhält anteilige Einnahmen aus den im gesamten Verbundgebiet erzielten Erlösen aus Verkehrsleistungen.
 - Als weitere wesentliche Einnahmen erhält die VGN Erlöse aus Ausgleichsleistungen für die Beförderungsleistungen im Ausbildungsverkehr sowie von Schwerbehinderten.
- Die Betriebsführung wird für die U-Bahn von der Hamburger Hochbahn AG und für die Eisenbahn (A2) von der AKN Eisenbahn AG aufgrund entsprechender Verträge durchgeführt.



Hintergründe und Entwicklungen

Von der Idee zur erfolgreichsten U-Bahn Schleswig-Holsteins.



Inhalte/Themen

1

Hintergründe und Entwicklungen

2

Organisatorische, rechtliche und wirtschaftliche Grundlagen

3

Finanzierung ÖSPNV in Norderstedt

4

Strukturverbessernde Maßnahmen



Grundlagen



Rechtliche, wirtschaftliche und organisatorische Grundlagen

Rechtliche Grundlagen

Öffentlich-rechtliche Vereinbarung zwischen der Stadt Norderstedt, dem Kreis Segeberg und dem Land Schleswig-Holstein vom 18.12.1987

Gesellschaftsvertrag vom 29.07.1988 (gültig in der Fassung vom 01.09.2010)

Gegenstand des Unternehmens: öffentlicher Schienenpersonennahverkehr auf der Strecke Norderstedt-Garstedt bis Ulzburg-Süd

Körperschaft-, gewerbe- und umsatzsteuerliches **Organschaftsverhältnis** zwischen der VGN und den Stadtwerken Norderstedt

Wirtschaftliche Grundlagen

Rahmenvereinbarung zwischen der Freien und Hansestadt Hamburg und dem Land Schleswig-Holstein vom 25.05.1984

Übertragung der **Eisenbahn-Konzession** für die Strecke Garstedt bis Ulzburg-Süd für 50 Jahre am 20.09.1993

Beitritt der VGN zum Hamburger Verkehrsverbund mit **Einbindungsvertrag** vom 25.09.1996

Beherrschungs- und Ergebnisabführungsvertrag mit den Stadtwerken Norderstedt am 28.09.1998

Vertraglich bilaterale Regelung über die **Aufteilung der Einnahmen** für die Strecke U1 zum 01.01.1999

Ausgleichszahlung im Ausbildungsverkehr und nach dem IX. Sozialgesetzbuch durch Verträge bzw. Anträge

Organisatorische Grundlagen

Gesellschafter:

Stadtwerke Norderstedt 75%
Kreis Segeberg 25%

Geschäftsführung: Jens Seedorff

Prokuristen: Andreas Meinken und Michael Voigt

Aufsichtsrat: Mitglieder 6
Land Schleswig-Holstein 2
Kreis Segeberg 2
Stadt Norderstedt 2

Inhalte/Themen



Hintergründe und Entwicklungen



Organisatorische, rechtliche und wirtschaftliche Grundlagen



Finanzierung ÖSPNV in Norderstedt



Strukturverbessernde Maßnahmen



Finanzierung ÖSPNV in Norderstedt

Finanzierung ÖSPNV durch Aufgabenträger

| | 2013 | | 2012 | | 2011 | |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | T€ | % | T€ | % | T€ | % |
| Umsatzerlöse | 4.370 | 100,0 | 4.455 | 100,0 | 4.226 | 100,0 |
| Betriebsführungskosten | 6.195 | 141,8 | 6.550 | 147,0 | 5.688 | 134,6 |
| Verlust aus Verkehrsleistungen | -1.825 | -41,8 | -2.095 | -47,0 | -1.462 | -34,6 |



Finanzierung ÖSPNV in Norderstedt

Finanzierung Engagement der Stadt Norderstedt

| | 2013 | | 2012 | | 2011 | |
|--|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|
| <u>Leistungen VGN</u> | | | | | | |
| Personenbeförderung U1 | 9,4 Mio. | | 9,3 Mio. | | 9,2 Mio. | |
| Personenbeförderung A2 | 2,5 Mio. | | 2,5 Mio. | | 2,5 Mio. | |
| Frequenz Hauptverkehrszeit U1 | 5/10-Minuten-Takt | | 5/10-Minuten-Takt | | 5/10-Minuten-Takt | |
| Frequenz Hauptverkehrszeit A2 | 10-Minuten-Takt | | 10-Minuten-Takt | | 10-Minuten-Takt | |
| <u>Finanzierung</u> | | | | | | |
| | T€ | % | T€ | % | T€ | % |
| Verlustausgleich | -2.230 | 100,0 | -2.191 | 100,0 | -1.559 | 100,0 |
| Steuervorteil | -975 | 43,7 | -958 | 43,7 | -681 | 43,7 |
| Netto-Ertragsreduzierung | | | | | | |
| VGN für städtischen Haushalt | -1.255 | 56,3 | -1.233 | 56,3 | -878 | 56,3 |
| Ausgleichszahlungen | | | | | | |
| Kreis Segeberg | 418 | -18,7 | 411 | -18,7 | 293 | -18,8 |
| Land Schleswig-Holstein | 418 | -18,7 | 411 | -18,7 | 293 | -18,8 |
| | 836 | -37,5 | 822 | -37,5 | 586 | -37,6 |
| Finanzierungsanteil Stadt für U1 / A2 | 419 | -18,8 | 411 | -18,8 | 292 | -18,7 |



Inhalte/Themen

1

Hintergründe und Entwicklungen

2

Organisatorische, rechtliche und wirtschaftliche Grundlagen

3

Finanzierung ÖSPNV in Norderstedt

4

Strukturverbessernde Maßnahmen



Strukturverbessernde Maßnahmen

Kontinuierlicher Ausbau des Leistungsangebots zur Steigerung der Attraktivität



Taktverdichtungen:

- 1996: **Betriebsaufnahme** mit einem 20-Minuten-Takt auf der Linie U1, der nur in der Hauptverkehrszeit auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet wurde. Auf der Linie A2 wurde werktäglich ebenfalls alle 20 Minuten gefahren – sonst alle 40 Minuten.
- 1997: Winterfahrplan – Einführung des **täglichen 10-Minuten-Taktes** auf der Linie U1
- 2000: Verdichtung auf einen **5-Minuten-Takt in der Hauptverkehrszeit** auf der Linie U1
- 2006: **Verkürzung der Wartezeiten** der A2 in der Hauptverkehrszeit auf maximal 10 Minuten.
- 2008: **Einführung des Nachtverkehrs** der U1 von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag.
- 2009: **Verlängerung des 20-Minutentakts** der A2 von montags-freitags um 2 Stunden und samstags um 6 Stunden bis jeweils 23 Uhr.
- 2010: **Erweitertes Leistungsangebot** der U1 in den Randzeiten der Hauptverkehrszeit von Montag bis Freitag.

Strukturverbessernde Maßnahmen

Investitionen in die Infrastruktur



- **Schwellenerneuerung: Modernisierung** der Strecke A2 für 3,1 Millionen Euro zwischen 2008 und 2012.
- **Akustikmelder: Erhöhung der Sicherheit** an den Bahnübergängen Waldstraße, Quickborner Straße und Meeschensee.
- **Blindenleitsystem: Installation taktiler Bodenelemente** am Bahnübergang Quickborner Straße in 2010.
- **Notrufsäulen: Installation von SOS- und Infosäulen** an den Bahnhöfen Haslohfurth, Meeschensee, Quickborner Straße, Friedrichsgabe und Moorbekhalle in 2008.
- **Bahnhof Norderstedt Mitte: Vermietung von Räumlichkeiten** für eine Bäckerei mit Kaffee Ausschank, Verbesserung der Sauberkeit durch Taubenvergrämungsmaßnahmen.

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

