

Vermerk

Umlaufsperrn

Aufgrund des Beschlusses des Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr vom 01.11.2012 wurden in einem mehrstufigen Verfahren die Umlaufsperrn im Stadtgebiet einer Überprüfung unterzogen. Die Örtlichkeiten, an denen letztendlich von allen bzw. einigen Fachbehörden / Sicherheitsbehörden eine Umlaufsperr für erforderlich erachtet wurde, wurden am 30.04.2013 einer örtlichen Inaugenscheinnahme unterzogen. An dem Termin haben teilgenommen

Frau Pohl-Kraneis (Betriebsamt)
Herr Brunkhorst (ADFC / Gast)
Herr Gessert (Fachbereich Verkehrsflächen und Entwässerung)
Herr Hädicke-Schories (Polizeirevier Norderstedt)
Herr Mette (Verkehrsaufsicht)

Als Ergebnis der Befahrung wird folgendes festgehalten:

Heidbergstraße	Nach eingehender Begutachtung und Erörterung wird die Umlaufsperr auf der Westseite (Spielplatzseite) aufgrund der örtlichen Gegebenheiten (Breite des Grünstreifen, freie Sichtverhältnisse) einvernehmlich nicht mehr für erforderlich erachtet. Auf der Ostseite muss diese jedoch aus Verkehrssicherheitsaspekten beibehalten werden. Mängel in der Ausführung werden nicht geäußert
Buchenweg	Die Umlaufsperr auf der Nordseite kann aufgrund der örtlichen Gegebenheiten nach einvernehmlicher Auffassung entfallen (keine Querungsstelle, gute Sichtverhältnisse). Auf der Südseite muss die Umlaufsperr dagegen beibehalten werden (bei zügiger Fahrweise späte Erkennbarkeit). Darüber hinaus verweist die Polizei auf einen schweren Unfall, der sich vor Errichtung der Umlaufsperr dort ereignet hat, hin. Die Durchfahrbreite entspricht nicht der ERA und wird angepasst.
Hempberg	Eine Umlaufsperr wird dort nicht mehr für zwingend erforderlich erachtet. Der Hempberg ist Bestandteil einer Tempo 30 Zone. Der Baulastträger wird jedoch in eigener Zuständigkeit die Befahrung mit Kraftfahrzeugen mittels eines Pollers unterbinden.

Beim Umspannwerk	Es handelt sich nicht um eine öffentliche Wegeverbindung, so dass hier keine Einflussnahmemöglichkeit besteht. Sollte das Fachamt als Grundstückseigentümer aus Gründen der Kriminalitätsverhinderung (Kiesow) an der Sperre festhalten, ist diese wenigsten mit einer Sicherheitskennzeichnung zu versehen.
Feldweg 51	Aufgrund des stark frequentierten Schulweges und des Zuganges zum Kindergarten wird die Umlaufsperre aus Verkehrssicherheitsgründen für erforderlich erachtet. Mängel in der Ausführung werden nicht geäußert

Eine Liste der gesamten Überprüfung ist diesem Vermerk beigefügt.

Die verkehrsbehördliche Anordnung zum Abbau der entsprechenden Umlaufsperrern gilt aufgrund des einvernehmlichen Ergebnisses als erteilt. Gleichzeitig gilt, sofern noch nicht erfolgt, die Anordnung zur Errichtung der noch notwendigen Umlaufsperrern als erteilt.

Das Betriebsamt als Träger der Straßenbaulast wird an einigen Örtlichkeiten, an denen Umlaufsperrern aus Verkehrssicherheitsgründen nicht für notwendig angesehen werden, in eigener Zuständigkeit Teilsperren stehen lassen. Mit dieser Maßnahme soll ohne kostenverursachende bauliche Maßnahmen eine Verengung der Wegefläche erreicht werden, um wirksame Durchfahrtssperren für Pkw's bzw. zu erhalten.

Im Auftrage



Mette

Ø Betriebsamt zur Kenntnisnahme und der Bitte um Abbau der in der Anlage gekennzeichneten und als nicht erforderlich erachteten Umlaufsperrern bzw. um Beseitigung der o.g. Beanstandungen

Ø 604 zur Kenntnisnahme

Ø Polizeirevier Norderstedt zur Kenntnisnahme

Ø ADFC zur Kenntnisnahme

Ø Herrn Bosse zur Kenntnisnahme

Seniorenbeirat gem. Zusage vom 14.11.2012 zur Kenntnisnahme

Ø ASV zur Kenntnisnahme

Zum Vorgang

Ergebnis der Überprüfung der im Stadtgebiet aufgestellten Umlaufsperrn

Straße	Ort	Umlaufsperrn bleibt	Umlaufsperrn entfällt	Anmerkung
Heidbergstraße	Richtung Post		x	
Heidbergstraße	Rotdornweg (Westseite)		x	
Heidbergstraße	Rotdornweg (Ostseite)	x		
Richtweg	Haltestelle		x	
Krayenkamp	Zuwegung Park		x	
Helgolandstraße	Zuwegung Park		x	
Friedrichsgaber Weg	Feuerwehrmuseum		x	
Friedrichsgaber Weg	Feuerwehrmuseum		x	
Schulweg	Ecke Hinrich-Thieß-Str.		x	
Am Schulwald	Nr. 13		x	
Langenharmer Weg	97g		x	
Waldstraße	Bahnübergang	x		Durchlassbreite vergrößern, Überlappung beseitigen
Apmannsweg	Ecke Hirschkamp		x	
Apmannsweg	Ecke Hirschkamp		x	
Buchenweg	Bahnbrücke (Nordseite)		x	
Buchenweg	Bahnbrücke (Südseite)	x		Durchlassbreite vergrößern
Lawaetzstraße	Höhe Zaunkönigweg		x	
Beim Umspannwerk	Richtung Quickborner Str.	(x)		Sicherheitskennzeichnung fehlt (Umlaufsperrn aus Verkehrssicherheitsaspekten nicht erforderlich, Sperrn verfolgt andere Zwecke)
Friedrichsgaber Weg	Bahnübergang	x		Nach Fertigstellung verlegte O & W - Str. und Abbindung entbehrllich
Friedrichsgaber Weg	Bahnübergang	x		Nach Fertigstellung verlegte O & W - Str. und Abbindung entbehrllich
Waldstraße	Ecke Meisenkamp		x	

Ergebnis der Überprüfung der im Stadtgebiet aufgestellten Umlaufsperrn

Straße	Ort	Umlaufsperr bleibt	Umlaufsperr entfällt	Anmerkung
Tannenhofstraße	Ecke Tannenstieg	x		Durchlassbreite vergrößern
Gärtnerstraße		(x)		(Umlaufsperr aus Verkehrssicherheitsaspekten nicht erforderlich, Sperr verfolgt andere Zwecke; Forderung Naturschutzbehörde)
Halloh		(x)		(Umlaufsperr aus Verkehrssicherheitsaspekten nicht erforderlich, Sperr verfolgt andere Zwecke; Forderung Naturschutzbehörde)
Hempberg	gegenüber Danziger Str.		x	
S-H-Straße	gegenüber Arriba Sommerparkplatz	x		Sicherheitskennzeichnungen neu, Sperr zurück versetzen wg. Aufstellfläche
S-H-Straße	Arriba Sommerparkplatz	x		Sicherheitskennzeichnungen neu, Durchlassbreite vergrößern
Schinkelring	Zuwegung Park		x	
Langenharmer Weg	Nr. 41a	(x)		(Umlaufsperr aus Verkehrssicherungsaspekten nicht erforderlich, aber sinnvoll) Sicherheitskennzeichnung neu, Durchlass vergrößern
S-H-Straße	Verbindungsweg Jägerlauf	x		
Kabelstieg	Nr. 3		x	
Am Ochsenzoll	Kielortstieg		x	
Am Wittmoor	Am Hasenmoorweg	(x)		(Umlaufsperr aus Verkehrssicherheitsaspekten nicht erforderlich, Sperr verfolgt andere Zwecke; Forderung Naturschutzbehörde)
Am Wittmoor	vor Lemsahler Weg	(x)		(Umlaufsperr aus Verkehrssicherheitsaspekten nicht erforderlich, Sperr verfolgt andere Zwecke; Forderung Naturschutzbehörde)
Fadens Tannen	Fußgängerampel	x		Sicherheitskennzeichnung, Durchlass
Feldweg	Nr. 51	x		
Cordt-Buck-Weg	Kindergarten (Westseite)		x	
Cordt-Buck-Weg	Kindergarten (Ostseite)		x	
Ulzburger Straße	gegenüber Nr. 360	(x)		Privat
Birkenweg	Königsberger Str.	(x)		Privat
Am Schulwald	Nr. 20		x	
Poppenbütteler Str.	Höhe Fußgängertunnel	(x)		Privat

Ergebnis der Überprüfung der im Stadtgebiet aufgestellten Umlaufsperrn

Straße	Ort	Umlaufsperrn bleibt	Umlaufsperrn entfällt	Anmerkung
Verbindungsweg Gl.	Jägerlauf		x	
Ulzburger Str.	Verbindungsweg Cordt-Buck-Weg		x	
Poppenbütteler Str.	Verbindungsweg Schulsportplatz		x	